BATEAUX A VAPEUR.

ATTAKAPAS.

Depart, tous les SAMEDI, à 5 heures du soir,

LE beau bateau à vapeur PICAYUNE, No. 5, commandé par le Capitaine M. M. Prout et M. George Dove, Jr., assisté, partira comme il est annoncé.

Le bateau passera par Lafourche et Berwick's Bay, touchera à Brashear City, Pattersonville, Franklin, Centreville, New Iberia et St. Martinsville.

Pour passage ou fret, s'adresser à bord ou au soussigné.

J. O. ARNOLD, agent pour les annonces.

POUR LES OPELOUSAS.

Paquebot régulier entre la Nouvelle-Orléans et les Opelousas.

Départs tous les mercredis et samedis.

Le beau bateau à vapeur ANNA PERRET, capitaine Jacques Cappes, partira, comme annoncé ci-dessus, pour les ports susmentionnés. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au soussigné.

J. O. ARNOLD,
Agent pour les annonces.

RAN Mississippi.

Partant tous les jeudis à 5 P. M.

LE bateau à vapeur ANNA PERRET, capitaine Jacques Cappes, partira, comme annoncé ci-dessus, pour les ports susmentionnés. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au soussigné.

J. O. ARNOLD,
Agent pour les annonces.

RIVIERE ROUGE.

Partira [illegible]

J. O. ARNOLD, agent pour les annonces.

RIVIERE ROUGE.

Partira [illegible]

J. O. ARNOLD, agent pour les annonces.

Haut de la Rivière Rouge.

PARTANT PROCHAINEMENT.

Le bateau à vapeur [illegible]

J. O. ARNOLD,
Agent pour les annonces.

PARTANT PROCHAINEMENT.

Le bateau à vapeur [illegible]

J. O. ARNOLD,
Agent pour les annonces.

RIVIERE D'ICHITA.

PARTANT PROCHAINEMENT.

Le bateau à vapeur [illegible]

J. O. ARNOLD,
Agent pour les annonces.

PONTCHARTRAIN RAILROAD.

WINTER ARRANGEMENT.—Commencing Thursday, Oct. 3, 1861, Trains will run as follows:

FROM THE CITY.		FROM THE LAKE.	
A. M.	Car.	A. M.	Steam Train.
[illegible]		[illegible]	
P. M.		P. M.	
[illegible]	Mail	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	
[illegible]		[illegible]	Horse Car.

The Steam Train will run through to the Lake without change. Fare to Lake and return, 50 cents. Children under 12 years of age, half price. Baggage at owner's risk. Conductors in charge.

Office on Common street, every five minutes before the departure of the cars.

O. PANDELY,
Superintendent.

NEW ORLEANS, JACKSON AND GREAT NORTHERN RAILROAD.

TWO DAILY TRAINS.—On and after Monday, Oct. 7, 1861, the Cars will leave the corner of Canal and Basin streets, at 6 A. M. and 4 P. M., for Pontchartrain Railroad, connecting at the Lake with the Cars of the New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad, for Bay St. Louis, Pass Christian, Biloxi, Handsboro, Pascagoula, Mobile, Montgomery, Jackson, Canton, Grenada, Memphis, Cairo, Columbus, Louisville, Cincinnati, Chicago, Detroit, Buffalo, Niagara Falls, Boston, New York, Philadelphia, Washington, Baltimore, Richmond, Norfolk, Petersburg, Weldon, Wilmington, Charleston, Savannah, Augusta, Macon, Atlanta, Columbus, Montgomery, Mobile, Pensacola, Tallahassee, Quincy, Chattahoochee, Apalachicola, St. Augustine, Jacksonville, Fernandina, Tallahassee, Thomasville, Albany, Macon, Savannah, Augusta, Charleston, Wilmington, Weldon, Petersburg, Richmond, Norfolk, Baltimore, Washington, Philadelphia, New York, Boston, Buffalo, Niagara Falls, Detroit, Chicago, Cincinnati, Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg