L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 22 MAI 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE
Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... $ 5

L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles doivent une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilége des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette l'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis assignés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.

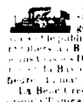
Nlle Orléans, 27 décembre 1845.
Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

Pour Mandeville, Madisonville et Covington.
PAQUEBOT RÉGULIER

Le vapeur neuf SULTAN, capitaine J. W. Hoffman, commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans et Covington, ven. dredi 22 courant, partant du Bac Pontchartrain, dans les environs de Mandeville, à 7 heures, après l'arrivée des chars de 6 heures, et devant A. M., et partant de Covington à 2 heures, excepté le dimanche à six heures et demie A. M., et arrivant au rendez-vous, pour prendre les passagers, à 9 heures.

S'adresser à
J. F BERCIER & Co. Agents.
21 mai Vieille Levée.

A VENDRE.—Le steamer PATRICK HENRY, avec agrès, apparaux, ancres et machines, tel qu'il se trouve maintenant sur l'autre bord du fleuve, est offert en vente à bon marché, s'adresser à
JOHN HALL,
Agent des propriétaires.



A VENDRE ou à affréter. Les agréments solide et tirant peu d'eau WAVERLY, sera vendu ou affrété à des termes raisonnables. Pour plus de renseignements, s'adresser à bord, au bout de la rue St. Louis.

Le capitaine J. M. SCOTT, ayant achevé le repos de son vapeur BELLE CREOLE, et avisant qu'il continuera d'informer ses connaissances et le public que le vapeur continuera ses voyages réguliers de BAYOU SARA, partant de la Nouvelle-Orléans tous les Dimanches et Mercredis, à dix heures A. M., touchant à la Rivière aux Grues les Lundis et Jeudis à midi, et arrivant à Bayou Sara le même jour à 4 heures P. M.

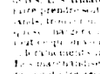
La Belle Creole donne ses voyages de la manière la plus régulière jusqu'à présent.

Le capitaine Scott, solliciteur respectueusement le patronage de ses amis.

☞ LA BELLE CREOLE partira positivement demain à 10 heures A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord.

BATEAU DE LA MALLE ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS ET BAYOU SARA.
ARRANGEMENT POUR LE PRINTEMPS ET L'ÉTÉ.
BATEAU A VAPEUR CLINTON, Capt. Baird.



Le vapeur CLINTON, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Lundis et mercredis, à 10 heures A. M. en passant à Baddock et touchera à Bayou Sara le même jour à 4 heures P. M. Retournera le Mardi et Jeudi à midi, et arrivera à la Nouvelle-Orléans le même jour à 4 heures P. M. S'adresser pour le fret ou passage au capitaine à bord, ou à l'entrepôt, S'adresser au capitaine à bord, en face du marché aux légumes de la rue municipale.
1 mai H. GALE, 93 Commune

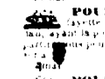
Le vapeur CLINTON, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Lundis et mercredis, à 10 heures A. M. en passant à Baddock et touchera à Bayou Sara le même jour à 4 heures P. M. Retournera le Mardi et Jeudi à midi, et arrivera à la Nouvelle-Orléans le même jour à 4 heures P. M. S'adresser pour le fret ou passage au capitaine à bord, ou à l'entrepôt, S'adresser au capitaine à bord, en face du marché aux légumes de la rue municipale.
6 mai H. GALE, 93 Commune

PASSAGE POUR LE HAVRE.—Le navire NESTOR, capitaine Mayes, partira très incessamment. Pour fret de 300 balles de coton, ou pour passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93, rue de la Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire paquebot TAGLIONI, capt Geo. L. Rogers, s'étant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser au capt à bord.
24 av JENKINS & TIGLER.
7, Royale.

POUR LIVERPOOL.—Le navire ASHBURTON, capitaine Wallace, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
DAVID HALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire CLARENDON, capitaine Cook, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE, 93 Commune



POUR LIVERPOOL.—Passage seulement. Le barque SHARRON, capitaine Brown, partira sous peu. Pour plus amples renseignements, s'adresser à bord au poteau 30, seconde assemblée, ou à
15 mai H GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire OBIO, capitaine Bird, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire VIOLA, capitaine Jennings, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE, 93 Commune

POUR LE HAVRE.—Le steamer FANNY, capitaine A. Dugas, a la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICARD & LANDRY, 14 Royale.

POUR NEW-YORK.—Le steamer PARIS, capitaine Robinson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bout de la rue St. Louis.
JAMES & WOODRUFF.

POUR NEW-YORK.—Le steamer INDIAN, capitaine Hall, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bout de la rue St. Louis.
JAMES & WOODRUFF.

POUR NEW-YORK.—Le steamer JOINVILLE, double pont, belle cabine en haut, joignant les volontaires Texiens; et pour fret ou passage, s'adresser à bord du bord à côté du vapeur Louisiane, ou à
LEWIS & HOWARD.

POUR NEW-YORK.—Le barque MERCHANT, capitaine Lavette, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON.
6 mai

POUR BOSTON.—Le navire WARREN, capitaine Lowell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
H. GALE.

POUR BOSTON.—Le navire ALBERT, capitaine Bennett, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
H. GALE.

POUR LE HAVRE.—Le navire ALEXANDRE, capitaine Cook, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE.

POUR LE HAVRE.—Le navire ALEXANDRE, capitaine Cook, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE.

POUR LE HAVRE.—Le navire MEMPHIS, capitaine Barker. Ce navire est maintenant en charge. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bout de la rue St. Louis, ou à
AARON COHEN.

POUR LE HAVRE.—Le navire LEODA, capitaine Robbins, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE, 93 Commune

POUR CADIX.—Le navire JAS. H. SHEPHERD, capitaine Hopkins, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE, 93 Commune

POUR VENISE.—Le navire PERSIAS, capitaine Robbins, partira sous peu. Pour passage ou fret, s'adresser à bord, au bout de la rue St. Louis, ou à
L. H GALE, 93 Commune

POUR LA HAVANE.—Le beau gabarre bot P. SOULE, étant à chevilles en cuivre, et jaugeant 429 tonneaux, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE, 93 Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire fin voilier SHAKSPEARE, capitaine Rose, partira positivement le 20 courant. Pour passage à la chambre et entrepont, avant de beaux accommodements, s'adresser à bord, vis-à-vis le marché au centre.
21 mai L. H GALE, 93 Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire EMPEROR, capitaine Brown, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou pour passage, s'adresser à
Fs. PERRET, 36, Nouvelle.
20 m GALE, 93 Commune.

PASSAGE POUR LE HAVRE.—Le navire paquebot, fin marcheur, SHAKSPEARE, capitaine Rose, partira vers le 15 courant. Ce navire a des aménagements qui ne le cèdent à aucun autre, tant à la chambre qu'à l'entrepont. S'adresser au capitaine à bord, en face du marché aux légumes de la rue municipale.
6 mai H. GALE, 93 Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire fin voilier NESTOR, capitaine Mayes, partira très incessamment. Pour fret de 300 balles de coton, ou pour passage, s'adresser à
28 av L. H GALE, 93, rue de la Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire paquebot TAGLIONI, capt Geo. L. Rogers, s'étant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser au capt à bord.
24 av JENKINS & TIGLER.
7, Royale.

POUR LIVERPOOL.—Le navire ASHBURTON, capitaine Wallace, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
DAVID HALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire CLARENDON, capitaine Cook, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Passage seulement. Le barque SHARRON, capitaine Brown, partira sous peu. Pour plus amples renseignements, s'adresser à bord au poteau 30, seconde assemblée, ou à
15 mai H GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire OBIO, capitaine Bird, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire VIOLA, capitaine Jennings, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE, 93 Commune

POUR LE HAVRE.—Le steamer FANNY, capitaine A. Dugas, a la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICARD & LANDRY, 14 Royale.

POUR NEW-YORK.—Le steamer PARIS, capitaine Robinson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bout de la rue St. Louis.
JAMES & WOODRUFF.

POUR NEW-YORK.—Le steamer INDIAN, capitaine Hall, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bout de la rue St. Louis.
JAMES & WOODRUFF.

POUR NEW-YORK.—Le steamer JOINVILLE, double pont, belle cabine en haut, joignant les volontaires Texiens; et pour fret ou passage, s'adresser à bord du bord à côté du vapeur Louisiane, ou à
LEWIS & HOWARD.

POUR NEW-YORK.—Le barque MERCHANT, capitaine Lavette, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON.
6 mai

POUR BOSTON.—Le navire WARREN, capitaine Lowell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
H. GALE.

POUR BOSTON.—Le navire ALBERT, capitaine Bennett, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
H. GALE.

POUR LE HAVRE.—Le navire ALEXANDRE, capitaine Cook, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE.

POUR LE HAVRE.—Le navire ALEXANDRE, capitaine Cook, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE.

POUR LE HAVRE.—Le navire MEMPHIS, capitaine Barker. Ce navire est maintenant en charge. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bout de la rue St. Louis, ou à
AARON COHEN.

POUR LE HAVRE.—Le navire LEODA, capitaine Robbins, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE, 93 Commune

POUR CADIX.—Le navire JAS H. SHEPHERD, capitaine Hopkins, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE, 93 Commune

POUR VENISE.—Le navire PERSIAS, capitaine Robbins, partira sous peu. Pour passage ou fret, s'adresser à bord, au bout de la rue St. Louis, ou à
L. H GALE, 93 Commune

POUR LA HAVANE.—Le beau gabarre bot P. SOULE, étant à chevilles en cuivre, et jaugeant 429 tonneaux, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE, 93 Commune

NOUVELLE-ORLEANS:
VENDREDI MATIN, 22 MAI 1846.

☞ Nous avons reçu depuis quelques jours d'un de nos abonnés, un communiqué signé A. M. G. Nous n'aurions aucune objection à l'insérer ; mais notre règle invariable est de n'admettre dans nos colonnes aucun article sans en connaître l'auteur.

NOUVELLES DU THEATRE DE LA GUERRE.

L'arrivée du navire à vapeur *New-York*, venant de Pointe-Isabelle en Galveston, nous a mis en possession des journaux de cette dernière ville jusqu'au 18.

Le *New-York*, parti le 12 de la Nlle-Orléans, était le 15 à Brasse-St Yago, d'où il est reparti le 17 à 11 heures du matin. Il n'est donc resté dans le voisinage de Pointe-Isabelle que vingt-quatre heures de plus environ que le *James L. Day*.

Un Extra du *Civilian* et du *News* ne nous fournit rien d'essentiellement nouveau: ils ajoutent seulement quelques détails aux faits déjà connus. Malheureusement ces détails sont confus et incohérens, si bien qu'il est presqu'impossible d'en tirer des conclusions positives.

Aucun nouvel engagement n'avait eu lieu jusqu'au 17. Les Mexicains n'avaient point reparu ; et l'on croyait qu'ils avaient tous repassé le Rio-Grande.

Quant à l'infatigable général Taylor, il était encore une fois revenu à Pointe-Isabelle pour y hâter en personne le départ des volontaires. Il les dirigeait sur le camp de Matamoros au fur et mesure de leur arrivée ce qui prouve que les communications étaient parfaitement libres.

L'Extra que nous avons sous les yeux confirme le départ des 1000 volontaires et réguliers qui, le 15, se sont mis en marche sous la conduite du colonel Wilson ; seulement, au lieu de les diriger vers Barita, il dit que ce corps va passer le Rio-Grande à son embouchure, avec l'intention de remonter vers Matamoros. Il devait être rejoint par 500 marins montant les embarcations de l'escadre. Le vapeur Vesta était parti le 17 au matin pour se rendre à l'embouchure du Rio-Grande pour aider au passage des troupes.

Voilà en somme à quoi se bornent les nouvelles que nous a apportées le New-York ; mais nous ne serions pas étonnés de voir se répandre en ville le bruit que douze ou quinze mille Mexicains ont paru au Nord du Rio Grande ; que les communications du général Taylor ont été de nouveau coupées ; que l'armée américaine est dans un péril plus grand que jamais, et que nous n'avons que des désastres à attendre. Cela tiendrait à une erreur de date commise par un de nos confrères dans son *extra* ; il a pris pour des nouvelles du 17 mai des renseignemens qui remontent aux premiers jours du mois, sinon aux derniers jours d'avril, et qui ont été publiés il y a environ deux semaines. On aurait pu s'en apercevoir en remarquant qu'il y était question du major Brown, mort le 7, des suites des blessures reçues le 3 en défendant le camp devant Matamoros.

NOUVELLES PLUS RÉCENTES DU SIEGE DE LA GUERRE.

DEUX HEURES DU MATIN.

Le navire à vapeur *Telegraph*, parti des Brassos de Santiago mardi après-midi, à 5 heures, vient d'arriver, et nous apporte les nouvelles suivantes :

On avait reçu à la Pointe Isabelle, la nouvelle que le colonel Wilson, avec quatre compagnies de troupes de ligne et trois autres de volontaires de l'Alabama, avait pris le village de Barita, sans opposition. Le gén. Taylor devait avoir traversé le Rio Grande aussi sur, afin de prendre Matamoros. Comme on n'entendait plus de canonnade à la Pointe, on pensait généralement que les Mexicains avaient évacué Matamoros.

Les troupes sous les ordres du général Smith avaient commencé leurs marches sur la rive de Boca-chico, afin de traverser le Rio Grande à son embouchure et de suivre le bord de la rivière. Les régimens des colonels Markset Walton étaient au complet.

Le navire à vapeur Sea, parti d'ici, est arrivé aux Brassos dans la matinée. Tous les volontaires du bord étaient en bonne santé et impatiens de se mesurer avec les Mexicains.

Les officiers blessés dans les affaires précédentes se rétablissent.

C'est le capitaine Aulick qui commande les 500 marins et soldats débarqués de la frégate Potomac.

☞ Nous avons annoncé avant-hier qu'un drapeau avait été offert au Bataillon d'Artillerie ; mais par erreur nous avons attribué cette offrande aux dames de la 3me municipalité ; elle venait des dames de toute la ville, ainsi que le montrent les lettres que nous publions ci-dessous :

Nouvelle-Orléans, le 19 mai 1846.

A M. le major Louis Gally, commandant le Bataillon d'Artillerie d'Orléans.

Monsieur le Major.—C'est avec un vrai sentiment de fierté que les dames de la Nouvelle-Orléans viennent offrir à votre beau Bataillon d'Artillerie, ce drapeau que bientôt vous allez déployer en face de l'ennemi. Recevez le comme un témoignage de notre vive sympathie, et comme l'expression des vœux bien sincères que nous faisons pour que la fortune seconde votre héroïque vaillance.

Mesdames C. P. RAYMOND, Mlles. LOUISE DUCATEL,
GABRIEL PASCAL, ELODIE RAYMOND,
HENRY DUCATEL, ANG. VILLARUBIA,
LS. BERNARD, CLEMEN. GIQUEL,
Membres du Comité.

Nouvelle-Orléans, le 20 mai 1846.
BATAILLON D'ARTILLERIE.

Aux dames de la Nouvelle-Orléans qui ont bien voulu honorer le corps des volontaires d'artillerie.

Mesdames.—C'est avec orgueil et reconnaissance que le Bataillon des Volontaires d'Artillerie d'Orléans, reçoit le drapeau que vous lui avez confié.

Tant en mon nom qu'en celui des hommes que j'ai l'honneur de commander, nous promettons sur l'honneur de remplir nos devoirs de bons soldats, et de nous rappeler au moment du danger, que les yeux de nos belles Louisianaises sont fixés sur nous.

Recevez, mesdames, l'expression de nos sincères remercimens, et de la patrie réclame nos services sur le champ d'honneur nous ferons tout ce qui dépendra de nous pour justifier votre confiance.

Veuillez agréer, mesdames, l'assurance de notre parfaite considération.

L. GALLY,
Major Commandant le Bataillon d'Artillerie.

(Communiqué.)

ÉCLAIREURS D'ORLÉANS

C'est avec orgueil que nous venons ici chercher à retracer les traits d'une fête patriotique dont le faubourg Trême a été hier le théatre.

Le brave et galant capitaine J. D. LAMBERT se rendait à huit heures du soir à la salle de l'école publique, animées comme lui du noble enthousiasme que le patriotisme inspire. La, au sein de tout ce que notre population renferme de femmes gracieuses et élégantes, il fut reçu au son des fanfares militaires qui faisaient retentir les airs de nos chants nationaux.

Bientôt, une jeune et charmante enfant, Mlle. Fédérica MICAUX, sortit du bouquet de jeunes filles qui se groupaient autour de l'estrade. Portant dans ses mains le drapeau noble étendard de notre pays, elle monta les degrés, et, d'une voix que l'émotion rendait encore et plus suave et plus persuasive, prononça le discours suivant :

Soldats de la Compagnie des Eclaireurs d'Orléans!

"L'agréable et douce tâche de vous présenter un drapeau, préparé par les mains des Dames du faubourg Trême, m'est imposée.

En vous présentant ce drapeau, je suis trop émue pour que des mots puissent vous exprimer les sensations qui agitent mon cœur.

La paya a fait appel à tout vrai patriote, et, obéissant à cet appel, je vois devant moi une phalange de guerriers prêts à soutenir l'honneur du pays; de ce nombre sont des parens et des amis.

Lorsque je me séparerai est sonnée et le moment est arrivé, braves soldats, où nous devons vous présenter notre souvenir: le voici! La bannière de votre pays! la bannière étoilée! Nous savons à qui nous la confions; nous avons l'assurance, qu'entre vos mains, elle flottera toujours en tête, dans le combat, et, aussi longtemps que le plus petit morceau de ses plis restera, nous la verrons toujours flotter d'une manière triomphante, sur la terre de l'homme libre et sur, le toit du brave!

Aux temps antiques lorsqu'un chevalier se préparait au combat, il portait avec lui un gage de celle qui lui était chère, vrai talisman contre le mal, propre à fortifier son bras et enflammer son courage.

Nous, femmes de jours plus modernes, nous imitons leur exemple, et au lieu du nœud d'amour et du brillant plumet, nous vous présentons un gage plus cher, un gage plus noble—l'étendard de la liberté! sanctifié par le souvenir de glorieux exploits! embaumé par la mémoire de patriotiques anchêtres. Les mêmes larges bandes, les mêmes étoiles brillantes qui flottèrent sur les plaines victorieuses de Chalmette; l'emblème de la liberté flottant à cette heure au gré des vents sur les bords du Rio-Grande. Portez, là-bas, la plus belle récompense que la femme puisse donner à l'honneur, et souvenez-vous, lorsque ces plis purs flotteront sur vos têtes pour marcher à la victoire, souvenez-vous que c'est la main de la femme qui les a formés, que son cœur a étincelé à la vue de chaque étoile brillante sur son dais de soie. Et puisque son sexe lui défend de suivre au combat ce drapeau tant aimé, son cœur n'en est pas moins enlacé à chacun de ses plis et marche avec lui et vous à l'honneur et à la gloire!

Soldats des *Eclaireurs d'Orléans*, au nom des Dames du Faubourg Trême, j'ai l'honneur de vous présenter ce drapeau."

Cette heureuse inspiration fut reçue par de nombreux bravos, et le capitaine y répondit avec cette chaleur, cette éloquence et cet enthousiasme dont le cœur seul connait le secret.

Le drapeau fut ensuite déposé dans la salle, aux cris mille fois répétés de "la Patrie," et bientôt après tous les rangs furent pleins, les Eclaireurs d'Orléans dans la salle.

Ils ont juré d'honneur à nous braves la vie, et publiquement ils viennent les premiers de jurer

LEGISLATURE DE LA LOUISIANE.
Séance du 21 mai.

SÉNAT.—Le Sénat s'occupe du bill pour régler les élections dans toutes les paroisses de l'Etat, sauf celles d'Orléans et de Jefferson. La discussion de ce bill occupe la plus grande partie de la séance.

La 12e section est celle qui soulève le débat le plus vif et le plus long ; c'est celle qui ordonne et détermine le serment que devra prêter le votant dont le vote sera contesté. M. Brashear propose que les citoyens naturalisés soient tenus de produire aux polls leurs lettres de naturalisation. Cet amendement, appuyé par M. Kenner, est vivement combattu par un grand nombre de membres ; il est enfin repoussé par 16 voix contre 12.

M. Kenner propose alors un autre amendement, enjoignant au citoyen-naturalisé qui prête serment, de déclarer en même temps le lieu où il a obtenu ses lettres de naturalisation. Cet amendement, après quelques explications, est adopté.

Le même membre présente une section additionnelle, ordonnant aux commissaires d'élections, lorsqu'un vote sera contesté, d'écrire le nom du votant sur le dos du ticket. Cette proposition rencontre une opposition très vive, attendu qu'aux yeux de plusieurs membres elle porte atteinte au secret, et, par conséquent à la liberté du vote. Elle finit par être rejetée.

Les autres sections du bill sont successivement lues, examinées et adoptées, quelques-uns avec de légers amendemens; puis le bill tout entier est présenté à l'adoption, et passe.

M. Nicholas présente un bill qui enjoint au trésorier d'Etat de rembourser l'emprunt de $200,000 voté par la législature avec les fonds qu'il recevra au fur et mesure que ces fonds seront versés. Après dispense des règles, ce bill subit sa première et sa seconde lecture.

L'honorable sénateur fait observer qu'il a pour but de faciliter l'emprunt, en créant au profit de cet emprunt un privilége exclusif sur les fonds remboursés par les Etats-Unis.

M. Brashear repousse le bill parce que, selon lui, il ne tend à rien autre chose qu'à favoriser une mesure qui dans son opinion est inconstitutionnelle.

Malgré cette opposition, le Sénat accorde une nouvelle dispense des règles, et le bill subit sa troisième lecture et passe définitivement.

Sur motion de M. Taylor, le Sénat se forme en séance exécutive ; puis il s'ajourne.

CHAMBRE DES REPRESENTANS.—Divers bills particuliers subissent les diverses lectures voulues et passent. M. Jones présente un bill pourvoyant à l'élection du conservateur des hypothèques dans la paroisse de Jefferson ; il subit trois lectures et passe.

L'acte pour l'inspection des liqueurs distillées, mélasses, huiles, etc. est appelé pour sa seconde lecture, puis sur motion de M. Derbes, il est déposé sur le bureau sujet à l'appel.

Le bill du Sénat pour régler l'élection des officiers de paroisse subit sa seconde lecture.

Le bill qui fixe les honoraires du recorder des naissances et décès subit sa troisième lecture et passe.

L'acte qui autorise les jurys à spécifier leur verdict dans les cas de peine capitale, est adopté à l'unanimité, après avoir subi sa troisième lecture.

Un bill de M. Toomey pour amender l'article 312 du Code Civil est déposé indéfiniment sur le bureau.

La Chambre donne son adhésion aux amendemens que le Sénat a faits au bill pour créer les greffiers des Cours de District.

Le bill du Sénat pour prévenir les pertes que l'Etat peut éprouver par suite des engagements qu'elles prennent en faveur des banques hypothécaires, est envoyé à l'impression et référé au comité de finances.

Un bill pour établir les juges de paix dans la paroisse de Jefferson et définir leurs fonctions, est présenté par M. Conrad du comité judiciaire, subit trois lectures et passe.

M. Tilly demande la reconsidération du vote donnée hier sur la 15me section du bill pour régler les élections générales dans les paroisses d'Orléans et Jefferson ; cette section exigeait des citoyens naturalisés l'exhibition de leurs lettres de naturalisation, en cas de contestation du droit de vote. Après un débat animé, la motion est retirée.

M. Shields obtient la révision de la 20me section du même bill. Elle ordonne, on le sait, que l'électeur vote dans le district où il couche. M. Shields propose de l'amender en exigeant une résidence de trois mois dans le district ou l'on vote. M. Kelly offre un proviso qui est accepté : nul votant ayant résidé deux ans dans l'Etat et un an dans la paroisse ne puisse perdre son vote. M. Conrad offre un substitut, par lequel le votant qui n'aura pas six mois de résidence dans son district actuel, devra voter dans le district qu'il a quitté.

M. Griffin propose d'amender la section de sorte que l'électeur puisse voter dans la section où il réside au moment de l'élection. 36 voix se prononcent pour l'adoption de cette motion et 36 voix contre. L'orateur vote dans l'affirmative, et fait ainsi prévaloir la motion.

M. Ogden demande que trois mois suffisent pour établir la résidence. Cet amendement l'emporte par 42 oui contre 30 non. La section amendée est ensuite adoptée.

Les sections 33 à 41 sont ensuite successivement adoptées. M. Moise et M. Conrad présentent deux sections additionnelles qui sont également adoptées : la première relative aux poursuites à exercer contre les votans illégaux ; la seconde divisant la paroisse Jefferson en six circonscriptions électorales.

On revient alors sur la 2me et la 3me qu'on avait laissées de côté. Elles donnent lieu à la proposition de nouvelles circonscriptions électorales ou de nommer des commissaires et secrétaires, aux jurys de police ou aux autorités paroissiales qui en remplissent les fonctions, au conseil-général de la Nouvelle-Orléans et à celui de la ville de Lafayette, ainsi qu'au shérif ou au coroner. Ces sections sont adoptées avec quelques amendemens.

Le bill pour régler l'élection des constables de la paroisse Jefferson subit sa 2me et sa 3me lecture, puis est adopté. Ensuite la Chambre s'ajourne.

☞ Nous avons annoncé avant-hier qu'un drapeau avait été offert au Bataillon d'Artillerie ; mais par erreur nous avons attribué cette offrande aux dames de la 3me municipalité ; elle venait des dames de toute la ville, ainsi que le montrent les lettres que nous publions ci-dessous :

Nouvelle-Orléans, le 19 mai 1846.

A M. le major Louis Gally, commandant le Bataillon d'Artillerie d'Orléans.

Monsieur le Major.—C'est avec un vrai sentiment de fierté que les dames de la Nouvelle-Orléans viennent offrir à votre beau Bataillon d'Artillerie, ce drapeau que bientôt vous allez déployer en face de l'ennemi. Recevez le comme un témoignage de notre vive sympathie, et comme l'expression des vœux bien sincères que nous faisons pour que la fortune seconde votre héroïque vaillance.

Mesdames C. P. RAYMOND, Mlles. LOUISE DUCATEL,
GABRIEL PASCAL, ELODIE RAYMOND,
HENRY DUCATEL, ANG. VILLARUBIA,
LS. BERNARD, CLEMEN. GIQUEL,
Membres du Comité.

Nouvelle-Orléans, le 20 mai 1846.
BATAILLON D'ARTILLERIE.

Aux dames de la Nouvelle-Orléans qui ont bien voulu honorer le corps des volontaires d'artillerie.

Mesdames.—C'est avec orgueil et reconnaissance que le Bataillon des Volontaires d'Artillerie d'Orléans, reçoit le drapeau que vous lui avez confié.

Tant en mon nom qu'en celui des hommes que j'ai l'honneur de commander, nous promettons sur l'honneur de remplir nos devoirs de bons soldats, et de nous rappeler au moment du danger, que les yeux de nos belles Louisianaises sont fixés sur nous.

Recevez, mesdames, l'expression de nos sincères remercimens, et de la patrie réclame nos services sur le champ d'honneur nous ferons tout ce qui dépendra de nous pour justifier votre confiance.

Veuillez agréer, mesdames, l'assurance de notre parfaite considération.

L. GALLY,
Major Commandant le Bataillon d'Artillerie

(Communiqué.)

ÉCLAIREURS D'ORLÉANS

C'est avec orgueil que nous venons ici chercher à retracer les traits d'une fête patriotique dont le faubourg Trême a été hier le théatre.

Le brave et galant capitaine J. D. LAMBERT se rendait à huit heures du soir à la salle de l'école publique, animées comme lui du noble enthousiasme que le patriotisme inspire. La, au sein de tout ce que notre population renferme de femmes gracieuses et élégantes, il fut reçu au son des fanfares militaires qui faisaient retentir les airs de nos chants nationaux.

Bientôt, une jeune et charmante enfant, Mlle. Fédérica MICAUX, sortit du bouquet de jeunes filles qui se groupaient autour de l'estrade. Portant dans ses mains le drapeau noble étendard de notre pays, elle monta les degrés, et, d'une voix que l'émotion rendait encore et plus suave et plus persuasive, prononça le discours suivant :

Soldats de la Compagnie des Eclaireurs d'Orléans!

"L'agréable et douce tâche de vous présenter un drapeau, préparé par les mains des Dames du faubourg Trême, m'est imposée.

En vous présentant ce drapeau, je suis trop émue pour que des mots puissent vous exprimer les sensations qui agitent mon cœur.

La paya a fait appel à tout vrai patriote, et, obéissant à cet appel, je vois devant moi une phalange de guerriers prêts à soutenir l'honneur du pays; de ce nombre sont des parens et des amis.

Lorsque je me séparerai est sonnée et le moment est arrivé, braves soldats, où nous devons vous présenter notre souvenir: le voici! La bannière de votre pays! la bannière étoilée! Nous savons à qui nous la confions; nous avons l'assurance, qu'entre vos mains, elle flottera toujours en tête, dans le combat, et, aussi longtemps que le plus petit morceau de ses plis restera, nous la verrons toujours flotter d'une manière triomphante, sur la terre de l'homme libre et sur, le toit du brave!

Aux temps antiques lorsqu'un chevalier se préparait au combat, il portait avec lui un gage de celle qui lui était chère, vrai talisman contre le mal, propre à fortifier son bras et enflammer son courage.

Nous, femmes de jours plus modernes, nous imitons leur exemple, et au lieu du nœud d'amour et du brillant plumet, nous vous présentons un gage plus cher, un gage plus noble—l'étendard de la liberté! sanctifié par le souvenir de glorieux exploits! embaumé par la mémoire de patriotiques anchêtres. Les mêmes larges bandes, les mêmes étoiles brillantes qui flottèrent sur les plaines victorieuses de Chalmette; l'emblème de la liberté flottant à cette heure au gré des vents sur les bords du Rio-Grande. Portez, là-bas, la plus belle récompense que la femme puisse donner à l'honneur, et souvenez-vous, lorsque ces plis purs flotteront sur vos têtes pour marcher à la victoire, souvenez-vous que c'est la main de la femme qui les a formés, que son cœur a étincelé à la vue de chaque étoile brillante sur son dais de soie. Et puisque son sexe lui défend de suivre au combat ce drapeau tant aimé, son cœur n'en est pas moins enlacé à chacun de ses plis et marche avec lui et vous à l'honneur et à la gloire!

Soldats des *Eclaireurs d'Orléans*, au nom des Dames du Faubourg Trême, j'ai l'honneur de vous présenter ce drapeau."

Cette heureuse inspiration fut reçue par de nombreux bravos, et le capitaine y répondit avec cette chaleur, cette éloquence et cet enthousiasme dont le cœur seul connait le secret.

Le drapeau fut ensuite déposé dans la salle, aux cris mille fois répétés de "la Patrie," et bientôt après tous les rangs furent pleins, les Eclaireurs d'Orléans dans la salle.

Ils ont juré d'honneur à nous braves la vie, et publiquement ils viennent les premiers de jurer

JUSTICE POPULAIRE.—On lit dans le *Courrier* d'hier : "Hier, au moment où allaient se séparer les citoyens qui s'étaient réunis à la bourse Bravo, il fut proposé, et unanimement adopté, que la multitude se formât en bataillon et se rendit incontinent à la résidence du président de la banque de la Louisiane, à l'effet de manifester son improbation du refus fait par lui au gouverneur Johnson de la misérable somme de $9,000, destinée à faciliter le départ d'un certain nombre de volontaires prêts à s'embarquer pour le Rio-Grande. Quand le bataillon arriva à sa destination, il s'était tellement grossi qu'il equivalait à deux régimens. Alors tous les hommes qui en faisaient partie, poussèrent, d'un mouvement spontané, des cris aussi aigus, aussi terrifians que le rugissement d'une innombrable bande de lions.

"La phalange patriote se porta ensuite vers le domicile de M. Glendy Burke, président de la Banque du Canal, en l'honneur duquel s'élevèrent des hurrahs plusieurs fois répétés, pour le remercier d'avoir offert les ressources de la Banque pour les besoins éventuels du gouvernement. M. Burke vint sur son balcon, et de là, il remercia, d'une manière touchante, ses concitoyens de l'honneur qu'ils avaient bien voulu lui faire. "Tous les citoyens, dit-il, ont des obligations à remplir envers leur pays. Pour ma part, je n'ai fait que ce que l'on doit attendre de tout patriote dans une circonstance semblable à celle où nous nous trouvons.

Il y a eu, comme on le voit, contraste dans la conduite de ces deux chefs d'institutions financières. Le peuple l'a senti, et il a traité chacun selon ses mérites."

GRAND JURY.—Le gr