

PREMIER DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER... \$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30
Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro

Cinq Sous

PREMIER DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.

Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts
POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.35 \$1.00
Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 15 JUIN 1900.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED.
BUREAU: 223 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PREUX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

DEPECHE

TELEGRAPHIQUES

TRANSMISES A L'ABELLE

Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA

PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Etrangères.

L'Expédition Internationale

—DES—

RESISTANCE POSSIBLE DE L'ARMEE CHINOISE.

Pressé Associé.
Tien Tsin, mercredi 14 juin.—L'expédition internationale trouve maintenant à Lang Fang, à mi-chemin d'ici à Pékin. Les troupes ont trouvé la station détruite; deux cents gardes de la voie avaient été enlevés.
En approchant de la station, les troupes ont trouvé les "boxers" encore occupés à leur œuvre de destruction. Ils se sont réfugiés dans le village, quand ils ont vu les troupes s'avancer résolument. Une bombe d'un gros canon est tombée dans le village, et les Boxers ont pris la fuite.
Sur la ligne du chemin de fer, au dessus de la station, on a découvert un groupe qui était en train d'arracher les rails; mais quelques coups

HOTEL ET RESTAURANT DU WEST END.
T. FRANCHINI, PROP.
OUVERT TOUTE L'ANNEE.
Tous les mets délicats et la cuisine bien cotée et soignée.
—PRIX RASONNABLES.
3 mai—3m

HOTEL ET RESTAURANT VICTOR.
Le restaurant français le plus vaste et où le service est le meilleur de la Nouvelle-Orléans. Table d'hôte de 4 à 6 heures P. M. avec vin français, \$1.00. Chamb. et nouvel. ouvert sur place à des prix très modérés.

de feu à longue portée les ont bien vite fait déguerpir.
La patrouille est revenue ce matin. Elle rapporte qu'il a été arraché un mille et quart de rails. L'expédition reste pour le moment à Lang Fang.
Un courrier, qui est arrivé ce matin de Pékin, a apporté une lettre provenant de la légation américaine, annonçant que le général Fung Fu Siang a l'intention de s'opposer à l'entrée des troupes étrangères dans Pékin.
Deux mille hommes gardent la porte du Sud. Le courrier ajoute qu'il y a plus de 2000 Boxers dans le voisinage immédiat de Lang Fang.

Situation critique des légations étrangères à Pékin.

Pressé Associé.
Londres, 14 juin.—Une dépêche spéciale de Shanghai dit que la situation des différentes légations à Pékin, est très critique. Suivant cette dépêche, 30,000 Chinois sortent des portes de la ville, pour s'opposer à l'arrivée de l'expédition de secours. Des canons sont braqués sur les légations américaines, anglaises et japonaises.
Les ministres Américain, Russe et Japonais, ont envoyé des courriers à Tien Tsin pour demander l'envoi immédiat de 2,000 hommes de chacune des nationalités.
Les canonnières des Etats-Unis, Yorktown et Castine sont parties, hier, pour Tong ka.
Il n'y a pas de navires de guerre étrangers ici.

L'expédition internationale arrêtée dans sa route.

Pressé Associé.
Tien Tsin, 14 juin.—Par suite de dégâts qui ont eu lieu sur le chemin de fer, il n'est guère possible que les troupes internationales arrivent à Pékin, avant dimanche.

Nouveaux troubles en Russie.

Shanghai, 14 juin.—Une dépêche de Chung King dit qu'il y a eu des troubles à Yun Na Fu. Les bases des missions de l'intérieur ont été en partie détruites. Celles des missions Catholiques et des Bible Christian missions ont été complètement démolies.
Un navire transportant des troupes russes a passé par ici; on croyait qu'il transportait des troupes à Hai Kow. Il va, au contraire, prendre des troupes pour les conduire à Odessa, attendu que leur temps de service est fini.

Communications coupées.

Tien Tsin, Chine, 14 juin.—Les communications par chemin de fer entre Tien Tsin et les forces internationales de l'amiral Seymour sont coupées à trois milles au-delà de Yang Tsang. Deux ponts ont été détruits. Le bruit court que les "boxers" sont déterminés à brûler ce soir la station de Tien Tsin.

A LA CHAMBRE

—DES—

COMMUNES.

Londres, 14 juin.—Aujourd'hui à la Chambre des Communes M. William St-John Broderick, secrétaire parlementaire du Foreign Office, a fait une déclaration au sujet des affaires de Chine.
Le ministre de Sa Majesté à Pékin, a-t-il dit, a été constamment en communication avec le gouvernement chinois depuis l'attaque de trois villages à quatre-vingt-dix milles de Pékin, le 12 mai, par les "boxers".
Le 18 mai, Sir Claude McDonald a rappelé au Tsung Li Yamen ses constantes avertissements dans les derniers six mois du danger de ne pas prendre des mesures suffisantes pour supprimer les "boxers", et un décret impérial a été subéquentement lancé.
Le 20 mai, les représentants diplomatiques se sont réunis, et une résolution requérant le Tsung Li Yamen de prendre des mesures plus énergiques a été adoptée.
On n'a pas jugé nécessaire alors d'appeler des gardes internationaux à Pékin, mais les soldats d'infanterie de marine anglais qui avaient reçu l'ordre de partir de Tien Tsin ont été retenus.
Comme le Tsung Li Yamen n'a pris aucune mesure, les membres du corps diplomatique ont décidé le 26 mai de demander des gardes.

Cette décision a été mise à exécution le 28, et un détachement de soixante-dix-huit soldats anglais munis d'un canon mécanique a été envoyé immédiatement à Pékin, pendant que cent quatre hommes recevaient l'ordre de se rendre à Tien Tsin.
C'est alors qu'on a reçu la nouvelle du meurtre de M. Robinson et de la capture de M. Norman, qui a été subéquentement tué.
Sir Claude MacDonald a continué jusqu'au 5 juin à exposer au Tsung Li Yamen la nécessité de prendre d'urgence des mesures efficaces immédiates pour punir les assassins et rétablir l'ordre, l'informant que le gouvernement de Sa Majesté tenait le gouvernement chinois responsable de l'apathie criminelle ayant amené ce désastreux état de choses.

Ces remontrances n'ayant eu aucun effet et la situation devenant plus menaçante à Pékin et dans la région, le gouvernement de Sa Majesté a, le 6 juin, télégraphié à Sir Claude MacDonald et à l'amiral Seymour l'instruction de prendre de concert avec les autres puissances, à leur discrétion, les mesures qu'ils jugeraient utiles pour la protection des légations étrangères à Pékin et des sujets anglais à Tien Tsin et dans le voisinage.
Après une conférence avec le représentant de la Russie à Pékin, Sir Claude MacDonald a obtenu le pouvoir d'aider toute autorité chinoise pour maintenir l'ordre ou prendre des mesures à cet effet, le ministre de Russie ayant reçu la même autorisation.
A la suite de nouvelles déprédations de la part des "boxers", l'amiral Seymour, après consultation avec les autres commandants, a le 9 juin, décidé de débarquer des forces et de marcher sur Pékin.

**Le 10 juin, l'amiral est parti avec 1,078 hommes, dont 650 Anglais. Cette troupe a été depuis portée à 2,300 hommes par des détachements de navires de sept puissances.
L'amiral avait franchi trente milles le 11 juin, quand il a rencontré les "boxers" auxquels il a tué trente-cinq hommes.
La voie du chemin de fer étant considérablement détériorée, la colonne n'a franchi que trente milles dans les vingt-quatre heures suivantes.
950 hommes sont déjà embarqués à Hong Kong et le Terrible est en route pour Taku. Les Russes débarquent un détachement additionnel de 1700 hommes.
Le 11 juin Sir Claude MacDonald a annoncé que des désordres s'étaient produits dans Pékin.
Neuf navires anglais et vingt-cinq bâtiments de guerre étrangers sont actuellement à Taku, et un accord complet existe entre toutes les puissances au sujet de l'action de l'amiral Seymour.
M. Broderick a conclu en niant qu'il ait eu la moindre intention de**

LA LUTTE ENTRE

ROBERTS et BOTHA

Paris, France, 14 juin.—La course internationale d'automobiles de Paris à Lyon, pour la Coupe de James Gordon Bennett, a été gagnée par M. F. Charron, de France.
Expédition au Groenland.
Compenhague, Danemark, 14 juin.—Le vapeur norvégien Antarctic est parti aujourd'hui avec l'expédition danoise du Groenland oriental commandée par le lieutenant Andrup, pour une exploration de la côte entre le Cap Brewster et et Agassialand.
Sir Wm Vernon Harcourt.
Londres, 14 juin.—Sir Wm Vernon Harcourt dément le rapport suivant lequel il aurait l'intention

de vouloir dire que la Grande-Bretagne avait avec la Russie une entente plus étroite qu'avec toute autre puissance.

Démision de fonctionnaires chinois.

Tien Tsin, Chine, 14 juin.—On croit que l'amiral Seymour a fait de Lang Fang une seconde base d'opérations et qu'il franchira les derniers quarante milles qui le séparent de Pékin aussi rapidement que possible.
On annonce que le prince Tuan, le nouveau chef du Tsung Li Yamen, au ministère des affaires étrangères, et le général Tung Fu Siang ont donné leur démission.
Trois autres navires de guerre russes sont arrivés à Taku.

RUMEUR

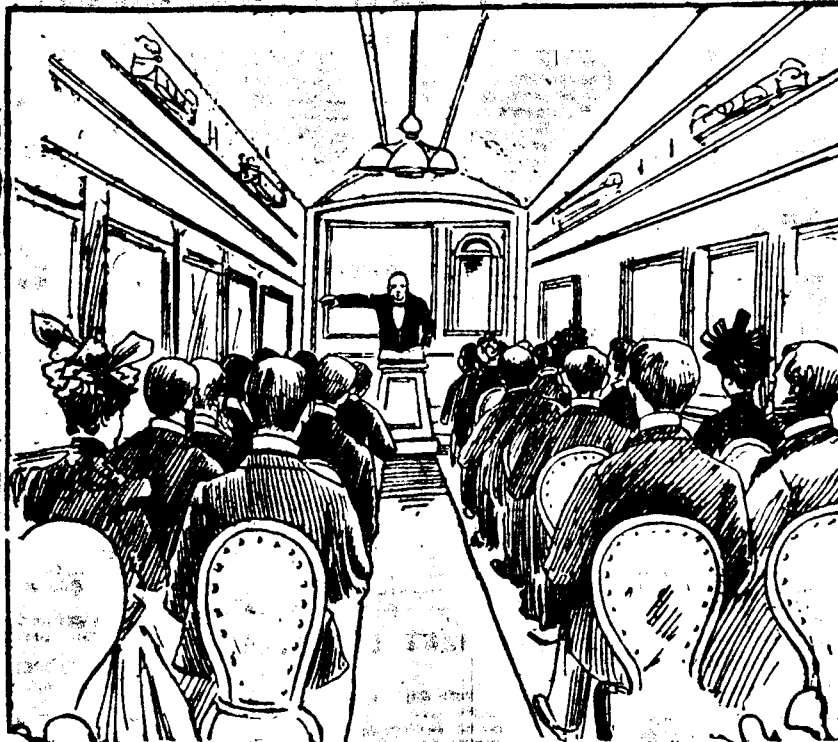
De l'incendie d'une légation à Pékin et du meurtre d'un représentant diplomatique.

Londres, 14 juin.—Une dépêche spéciale de Shanghai dit qu'un rapport non confirmé toutefois, reçu de Tien Tsin annonce qu'une légation étrangère a été brûlée et qu'un ministre plénipotentiaire a été tué.
Le bruit court que la colonne internationale de secours rencontre de grandes difficultés au sujet des approvisionnements et de l'eau.

LA LUTTE ENTRE

ROBERTS et BOTHA

Londres, 14 juin.—On a reçu la dépêche suivante:
Pretoria, 13 juin.—Methuen s'est avancé, hier, jusqu'à Honingspruit et y a trouvé tout parfaitement calme.
Methuen est retourné, aujourd'hui à la rivière Rhenester où l'on repare le chemin de fer.
Nous avons eu un engagement avec l'armée de Botha, hier.
L'ennemi s'est battu intrépidement et a tenu tête à notre cavalerie sur les deux flancs; mais Yan Hamilton, appuyé par la division Pole Carew, qui s'est lancée en avant, a enlevé les hauteurs de front, et a forcé l'ennemi à se retirer sur sa seconde position, à l'est, où il est encore maître du terrain.
Cette hauteur est encore plus élevée que celle que nous avions prise.



Le préche en chemin de fer.

Par la voie d'un journal de New York arrive l'information que les administrateurs d'une des grandes lignes continentales partant de Chicago ont pris en considération un projet de services religieux le dimanche sur les trains de cette ligne.
Les administrateurs sont, paraît-il, d'opinion que cette mesure déprécierait le préjugé contre les voyages du dimanche.
Des divers plans proposés celui qui est déclaré le meilleur est la transformation du wagon-restauration en chapelle après le repas du matin. Cette idée pourrait être étendue aux vapeurs et autres moyens de transport. Mais tout cela n'a-t-il pas l'air d'une plaisanterie?

30 et 4-10
est l'augmentation de l'année dernière dans les ventes de bière en bouteilles effectuées par la
Anheuser-Busch Brewing Ass'n
St. Louis, E. U. d'A.
Cette production, qui est la plus grande au monde, prouve que la qualité et la pureté obtiennent la récompense méritée. Pas de mais employé pour pouvoir vendre les produits à meilleur marché.
est aussi un produit de cette association. Il donne une vigueur nouvelle et rajoint les faibles, les invalides, et les convalescents.

GRAND FESTIVAL
—AU—
PARC DE VILLE,
Dimanche, 17 Juin 1900.
SPORTS. JEUX
Illumination des Tacs et des Bois
FEUX D'ARTIFICE
DANSES.
Parade de Bateaux sur les Lacs la Nuit.
Discours d'ouverture à 5 heures P. M.
Entrée... 25 cents
Enfants au-dessous de 12 ans, gratis.
15 juin—3f

The Non-Contestable Combination Policy
Of the United States Casualty Company.
(La Combination de Police d'Assurance Non-Contestable de la Compagnie contre les Accidents des Etats-Unis)
EST LA MEILLEURE POLICE D'ASSURANCES CONTRE LES ACCIDENTS.
Livrée à tous ceux engagés dans des carrières de préférence.
Paiement sur les accidents ordinaires: / Et pour les accidents auxquels sont exposés les Voyageurs: /

Mort	\$5,500	Mort	\$11,000
Perte d'une main ou d'un pied	5,000	Perte d'un pied et d'une main	10,000
Perte de la main droite	5,000	Perte de deux mains	10,000
Perte de la main gauche	5,000	Perte des deux pieds	10,000
Perte d'un pied	2,500	Perte des deux yeux	10,000
Perte totale: per une partie des facultés	3,000	Perte totale et permanente des facultés	8,000
Perte de la main droite	2,500	Perte de la main droite	5,000
Perte de la main gauche	2,500	Perte d'un pied	5,000
Perte d'un pied	1,500	Perte de la main gauche	5,000
Perte d'un pied et d'un	650	Perte d'un œil	3,000
Incapacité hebdomadaire (104 semaines)	25	Indemnité hebdomadaire (104 semaines)	50

Les Accidents "Ordinaires" et les "Accidents auxquels sont sujets les Voyageurs" sont tous deux couverts par une Police.
Prime Annuelle \$28.00
BROWDER FRERES, Agents Généraux
204 Bâtiment du Bureau de Commerce (Board of Trade)
A. SCARTABELLI DI PORZIA, Agent Local.

LA BELLE-MERE.
Nous lisons une quantité de bons mots sur la belle-mère. Nous sommes très fiers d'avouer que nous admirons beaucoup la belle-mère. Nous la croyons une personne très injustement accusée et nous sommes disposés à faire une réduction de 10 pour cent sur l'ameublement que choisira chez nous le jeune homme ou la jeune fille qui viendra au magasin avec sa belle-mère. Nous croyons que la belle-mère mérite cela en raison des injures dont l'accablent les journaux pour rire. Plus d'un jeune homme serait dans la redoutable alternative du Travail ou de la Misère, s'il n'avait sa belle-mère.
W. G. TEBAULT,
Le Magasin de Meubles le Meilleur
Marché du Sud,
217-223 RUE ROYALE.
10 juin—