L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DU CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI MATIN, 23 FEVRIER.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 46, Rivière du Nord:

VILLE DE PARIS, capt Surmont, Samedi 19 fev
SAINT LAURENT, capt Lamarie, Samedi 5 mars
LAFAYETTE, capt. Fouassier, Samedi 19 mars.

PEREIRE, capt Dashesne, Samedi 2 avril.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140; seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $165; seconde cabine $95.

Les passagers seront munis pour Paris de nouveaux mandats gratuits.

Le fret pour atterrir, à la Nouvelle Orléans, ou à bord du paquet pour France, est payable à raison de 2½ pour cent au lieu d'écritte ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & CIE.,
Agents, rue Carondelet, 15.

janv 4 1870

BRÊME,
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la rote de MAYEE, SOUTHAMPTON et LA HAVANE.

Les beaux navires à vapeur à hélice, de Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il suit, dès d'après

De Brême. De Nlle-Or
HERMANN, capt Wentz, le 15 déc
NEW-YORK, capt Nordenholt 10 nov 15 déc
FRANKLIN, Kuhlmann 26 nov 30
HERMANN, capt Lorat 4 déc 12 jan
HANNOVER, capt Hinz 18 déc 26 jan

Brême. Southampton. La Havane. Nlle-Orléans.
SPENATOR 23 jan 26 jan 30 jan 7 fév
FRANKENTHAL 7 fév 9 fév 13 fév 20
HANNOVER 21 fév 23 fév 27 fév 7 mars
FRANKLIN 7 mars 9 mars 13 mars 20

Le magnifique steamer à rames, de première classe,

BIENVILLE,
Baker, commandant,

partira pour le susdit port directement, comme il suit:

Pour fret ou passage, ayant d'avoir la préférence sur tous autres, s'adresser à
WM. HENRY AGAR,
35, carondelet entre canal et
Le susdit magnifique steamer Louisiana suivra le précédent et partira le 1er mars.

Villes de Bains.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St Louis, Pascagoula, Biloxi, Mississippi City, Bâton Rouge, Morgan City et Les Agences.

Le steamer AMERICA partira à l'arrivée des cars de Pontchartrain, comme suit:
LE MARDI, à l'arrivée du convoi de midi, pour la Baie St Louis et Pascagoula.
LE VENDREDI, à l'arrivée du convoi de midi, pour Pascagoula.
LE DIMANCHE et le JEUDI après-midi pour Bâton Rouge, Morgan City et les Agences intermédiaires.

Le vapeur de bois magnifiquement arrangé pour les passagers, LOUISIANA, Capt. J. WHITING, Jr.,
Ainsi que les nouveaux et spacieux steamers MAGNOLIA et PERCHERON, partiront régulièrement comme ci-dessus pour le Bâton Rouge, Morgan City et les Agences intermédiaires.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. MITH, 32 St Louis.

LA ROSE FRANKS,
M. M. Dufour, capitaine.

Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M. pour Bâton Rouge, Natchez et Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
DUPLANTIER & HAVILEY,
No 1 Nouvelle Levée.

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara,

Le magnifique bateau à vapeur de la malle,
HENRY S. TURNER,
V. B. Barnabo, capitaine

Partira tous les MARDIS, à 5 heures P. M. pour Bâton Rouge, Natchez et Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à
JNO. JANNEY,
Sur le bateau.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau
NATCHEZ,
T. L. Lanthern, capitaine,

Partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. pour Bâton Rouge, Natchez et Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à
C. GEDDES,
JNO JANNEY, coin Commerce et Delta.
JNO. A. STEVENSON, 54, Gravier

21 déc'69

NATCHEZ.
Ligue de Goodin.

Le WILD WAGONER,
Capitaine A. C. Geddis,
C. Gibbons commis,

Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Bâton Rouge et Port-Hudson, Natchez, Vicksburg, Bayou sara, Bitoux, Fort Adams et Natchez.

Pour fret ou passage s'adresser à
GEO. B. HITE.

No 37 de la rue Tchoupitoulas.

Un commis se tiendra sur le Levee, tous les jours, pour recevoir le fret. 2 sept. 69

Pour le Bayou de Glaize.

Départ tous les MARDIS, à 5 heures P. M.

Le beau et rapide bateau de bayou de glaize,
PERE LEON,
Capt. T. Gibsenck, commis A. P. Treadaft.

Partira aussi qu'il est dit ci-dessus. Il prendra du fret pour Simmesport, Big Rond, Moreauville, Industrie, Enterprise, Evergreen, et tous les points intermédiaires du Bayou de Glaize.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LEJAU & CIE.,
No 1 Nouvelle Levée.

Pour Bayou Lafourche.

Départ tous les SAMEDIS à 4 heures P. M.

Le steamer
LA BELLE,
A. Trepagnier, capitaine.
A. Trepagnier, commis.

Partira de la Nouvelle Orléans pour Lockport et LES AGENCES, tous les MARDIS, à 4 heures P. M. Retournera en ville en bateau fera la course régulièrement.

Les commis stationnés sous les ordres sur la Levee recevront le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. FENNIQUE Agent,
No 1 Nouvelle Levée.

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands:
Comprenant les steamers suivants, qui sont de premier classe

MISSISSIPPI, Capt W P Henry,
CRESCENT CITY, Capt Geo L Morse,
TEXAS, Capt M S Quick,
CLINT MEADE, Capt A W Compton,
UNITED STATES, Capt
Agents de New-York et de la Nlle-Orléans,
J. Steamer

RIVERS & MORGAN,
No 3 Nouvelle Commandant,

Partira de son wharf en face de la rue Delord
LE MANCHE, le 27 février, à 4 heures A. M.
Ce steamer est d'excellente accommodation, à chambres
$60 00.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune No 106.

Pour New-York directement.

Ligne de Steamers Cromwell,
entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

LE FLEURIE EST COMPOSÉ DE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL
GEO WASHINGTON.
ORIOLE
MARIPOSA.

Le steamer
MARIPOSA,
E. Scudder, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, LUNDI MATIN, 27 février, à 8 heures A. M.
Passage $50 00.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOLTON,
No 1 Nouvelle Levée.

Les soussignés délivrent des cartes de passage pour New-York, à la Havane, ou à Southampton.

Les steamers de la ligne New York Brême partiront régulièrement d'New-York de la jetée No 41 Nord River, touchant à Southampton pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

Les steamers partiront aussi régulièrement pour Rotterdam, touchant à Southampton, Antwerp, Hamburg et St Petersbourg.

Prix du Passage:

Première cabine.
Le Brême ou de Havre à la Havane ..... $130 or
De la Nlle Orléans ou la Havane à Southampton, le Havre ou Brême ..... $130 or
Intermédiaire
De Brême ou du Havre à la Havane ..... $60 or
De la Nlle Orléans ou la Havane à Southampton, le Havre ou Brême ..... $40 or
Intermédiaire pour la Havane, deux pour cent.
Enfants $20

Les soussignés délivrent des cartes de passage pour Brême ou du Havre à la Havane, ou à Southampton.

Les steamers de la ligne New York Brême partiront régulièrement d'New-York de la jetée No 41 Nord River, touchant à Southampton pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

Les steamers partiront aussi régulièrement pour Rotterdam, touchant à Southampton, Antwerp, Hamburg et St Petersbourg.

Prix du Passage:

De Brême ou du Havre à la Havane ..... $130 or
De la Nlle Orléans ou la Havane à Southampton, le Havre ou Brême ..... $130 or
Intermédiaire
De Brême ou du Havre à la Havane ..... $60 or
De la Nlle Orléans ou la Havane à Southampton, le Havre ou Brême ..... $40 or
Enfants $20

Les soussignés délivrent des cartes de passage pour Brême ou du Havre à la Havane, ou à Southampton.

Pour fret ou passage, s'adresser à
L. GRAND & CIE.,
Agents, rue Carondelet, 15.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

HAVANE, capitaine Francois, SAXONIA, capitaine Ratcliff,
TEUTONIA, capitaine Ratcliff,

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 2 octobre, 23 octobre, 20 novembre, 18 décembre, 15 janvier, 12 février, 12 mars, 9 avril, 30 Havre le 4 Mars suivant, le départ de Hambourg.

Les NOUVELLE-ORLEANS le 8 octobre, 29 octobre, 26 novembre, 24 décembre, 22 janvier, 19 février, 19 mars, 16 avril, au Havre le 4 Mars suivant, le départ de Hambourg.

Prix du Passage, en or:
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane $120
Intermédiaire $60
Enfants $30
Entrepont $70
Pour le prix de la nourriture, etc., s'adresser à
CHARLES MAURIAN & CIE.,
No 1 Nouvelle Levée.

Les passagers devront se rendre à bord un jour avant le départ.

Les passagers seront constamment munis pour leur parcours de rafraîchissements de toutes sortes.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à
CHARLES MAURIAN & CIE.,
No 1 Nouvelle Levée.

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Le beau steamer
LAURA,
Mollet, capitaine,

Partira avec beaucoup d'assez personnes, et pourvu de tous les égards que puissent désirer les passagers et de famille, que le POURVEAU STEWARD aura pourvoir toute les saisons. LE NOUVEAU ORLEANS, augmente de deux pieds la surface du pont destiné pour la sûreté de ceux qui voyagent en famille, et offrira un confortable et agréable passage.

Le véritable fourneau STEWART pour faire la cuisine du bord, le nom de P. P. Stewart

Est en vente chez
BULLARD, HARRELL & CO.,
Seuls Agents, à Vicksburg.

INSTITUTIONS.
INSTITUT ST-LOUIS
POUR LES DEMOISELLES.

Dirigé par Mme E. LAVILLEBRUYRE,
Successeur de Mme DERON,
Rue Royale, entre l'ursulines et l'Hôpital

Un pensionnat pour plus de rangements, se prononce pour les promenades à l'extérieur. 1er sept. 69

Pensionnat de jeunes Demoiselles,
DIRIGÉ par Mme V. CARVALHO,
No 97, rue Prytania, succursale Première.

Mme KARNATZ a l'honneur d'informer les parents qui la fréquentent des classes qui viennent d'être ouvertes. Pour plus amples renseignements s'adresser à Pitaillas ou à la Poste, boîte No 1011. 21 déc 69 6m

Villes de Bains.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St Louis, Pascagoula, Biloxi, Mississippi City, Bâton Rouge, Morgan City et Les Agences intermédiaires.

Le steamer AMERICA partira à l'arrivée des cars de Pontchartrain, comme suit:
LE MARDI, à l'arrivée du convoi de midi, pour la Baie St Louis et Pascagoula.
LE VENDREDI, à l'arrivée du convoi de midi, pour Pascagoula.
LE DIMANCHE et le JEUDI après-midi pour Bâton Rouge, Morgan City et les Agences intermédiaires.

Le vapeur de bois magnifiquement arrangé pour les passagers, LOUISIANA, Capt. J. WHITING, Jr.,
Ainsi que les nouveaux et spacieux steamers MAGNOLIA et PERCHERON, partiront régulièrement comme ci-dessus pour le Bâton Rouge, Morgan City et les Agences intermédiaires.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. MITH, 32 St Louis.

Ligne de la Société des Planteurs et des Nlle-Orléans.

Le magnifique steamer
PLANTER,
Capitaine Thompson,

Partira régulièrement pour Bayou Lafourche, Donaldsonville, Plaquemine, Bâton Rouge, Port Hudson, Natchez, Vicksburg, Warrenton, Grand Gulf, Rodney, Fort Adams et Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY,
Coin des rues Delta et Commerce.

La Côte et Bâton-Rouge.

Pour la Côte et Bâton-Rouge,

Le steamer
ST. JOHN,
W. B. Grandy, capitaine,
J. A. Comstock, commis.

Va partir la Nouvelle-Orléans pour Bâton Rouge tous les MARDIS, à 4 heures P. M. précis.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
A. MITH, 32 St Louis.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche,

Le steamer
ANNIE WAGLET,
G. Hall Hall, capitaine.
Hall Hall, commis.

Partira pour Lockport et les Agences intermédiaires tous les MARDIS, à 4 heures P. M. précis pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. B. HITE.

Bayou Lafourche et Lockport.

Pour Bayou Lafourche,

Le magnifique steamer
HENRY TETE,
John Cuthbert, capitaine.
M. H. Landry, commis.

Partira régulièrement pour Lockport et les Agences intermédiaires tous les MARDIS, à 4 heures P. M.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. C. MARTIN
No 1 Nouvelle Levée.

Pour la Côte et Donaldsonville.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
LEJAU & CIE.,
No 1 Nouvelle Levée.

LA BELLE.

Partira de la Nouvelle Orléans pour LOCKPORT et LES AGENCES, tous les MARDIS, à 4 heures P. M. précis. Retournera en ville en bateau fera la course régulièrement.

Les commis stationnés sous les ordres sur la Levee recevront le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. FENNIQUE Agent,
No 1 Nouvelle Levée.

Pour le Côte d'en bas. Deux Voyages par semaine.

SAN NICHOLAS, T. A. Fisher, capitaine. Les bons et rapides steamers
LA CHAMPAGNE, Capt. Jos. Lapeyre,
Partiront régulièrement pour Bayou Lafourche, Donaldsonville, Plaquemine, Bâton Rouge, Port Hudson, Natchez, Vicksburg, Warrenton, Grand Gulf, Rodney, Fort Adams et Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. A. MITH, 32 St Louis.
Peters 23

Ligne de la Société des Planteurs et des Nlle-Orléans.

Le magnifique steamer
PLANTER,
Capitaine Thompson,

Partira régulièrement pour Bayou Lafourche, Donaldsonville, Plaquemine, Bâton Rouge, Port Hudson, Natchez, Vicksburg, Warrenton, Grand Gulf, Rodney, Fort Adams et Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY,
Coin des rues Delta et Commerce.

MINNIE.

Capitaine J. W. Thompson, commis J. W. Wright.

Partira régulièrement pour Bayou Lafourche, Donaldsonville, Plaquemine, Bâton Rouge, Port Hudson, Natchez, Vicksburg, Warrenton, Grand Gulf, Rodney, Fort Adams et Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY,
Coin des rues Delta et Commerce.

Une preuve éternelle de la grande supériorité du
"CHARTER OAK"
SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI:

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans tous les jours.

JE certifie que j'ai achété de RICE, Brun & CO. de la PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qui a été en usage dans ma famille pendant 13 ans, et pendant cette période il a été employé tous les jours, excepté pendant les deux années de la guerre. Il a toujours été entretenu dans un ordre parfait, et je le recommande à toutes les personnes qui désirent avoir un bon fourneau de cuisine. Il est aussi bon qu'au jour où il a été acheté.

Nu 121 de la rue Washington Nlle Orléans.

Ce même fourneau a été vu en usage à la Foire de Nlle Orléans, et a été reconnu par tous les juges pour être le meilleur fourneau de cuisine exposé et être supérieur à tous les autres.

DEMORTIER & POIRIER, Agents,
No 1 Nouvelle Levée, Coin de Gravier et Nouvelle Levée.

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

sont employés constamment au Sud et dans l'ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités

PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St Louis.
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St Louis.
MEDAILLE EN OR, en 1866, à la Foire de l'Etat de la Louisiane.
PREMIER PRIX, en 1865, à la Foire de St Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49 RUE DU CAMP 49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. MALLER,
Dépôt de spécimens et salle de vente, au 70 et 72 de la rue du Camp.

On trouvera également toutes espèces de fourneaux de cuisine et de rechauds, gratis, de la fer-blanterie et toute espèce d'articles de ménage.

FONDERIE DE LEEDS
(ETABLIE EN 1825.)

Au coin des rues Delord et Poydras.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilleries, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Moulins à dessécher, de Moulins à scie, des Presses à coton des Vis de Xerell, des Rouchets à fournir, des Grilles à exécuter toutes sortes de travaux de fonderie, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le sud.

LEEDS & CO.

Farine. Farine.

A. POINCY & SON,

31 ..... RUE TCHOUPITOULAS 31

Agents pour la vente des célèbres marques suivantes de farines:

TEXAS, DIXIE.
OFFICIER, SAXONY.
BATES STREET, WESTERN STAR,
POSTELL'S ORIGINAL MACONTAH STAR,
CROUTEAU & EDWARDS PRIZE.

J. BONTEMPS,
TEINTURIER ET DEGRAISSEUR,

189 ..... RUE FONDRAS, ... 189

Entre les rues
Carondelet et Baronne,
(Etabli autrefois rue Bourbon)
Nouvelle-Orléans.

E. HEATH

Manufacturer d'Articles de Tapisserie, de Passerie et d'Etoffes à Rideaux.

99 ..... DE LA RUE DU CAMP 99

Stores, Cantonnières, Franges, Guimpes, Cordons, Glands, Dentelles.

Bourrelets, Flèches, Chints, Dimity et Etoffes à rideaux, Crin, Rideaux, Cris bouclé, Coutils à Matelas, Matelas à ressorts.

Remonte à Sofas, Chaises et Matelas.

Tableaux, Cadres de Tableaux, Cadres, Glaces sans cadres, etc., etc.

4 avril—1an

Plante-Mais du Sud, de Tunnar.

PLANTE-COTON DU SUD, DE TUNNARD.

CHARRUES DITES "BATTLEY GANG."

CULTIVATEURS SULKEY, DE STAFFORD.

Ces machines économisent le travail; elles sont précieuses pour les planteurs sucriers et cotonniers.

THOMAS B. BODLEY,

Au No 6 de la rue Pagdida,
Nlle-Orléans.

5avlé—3m

MANUFACTURE A LA VAPEUR.
GRAUGNARD & SCHNEIDER,
MARCHANDS EN GROS ET EN DETAIL,
Fabricants de Tabac à Priser et de Tabac à Fumer.

DEPOSITAIRE DU CIGARE DE LA HAVANE.

No 11, Rue Vieille-Levée,
En face du Bureau de Poste, Nlle-Orléans.

TABACS de Virginie et du Maryland, à hacher.—Tabacs Français, dit Naschitoches, de la Virginie, Macouba, à la rose et d'Kentucky, à priser.

Pipes Reconstruites, Bruyère et autres variétés, constamment en magasin.

Nous fabriquons également de Tabac à Chiquer, naturel et composé et le vendons en bottes de 10, 25 et 50 livres. juin—1an

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie de la Louisiane.

Directeurs.

J. M. Lasserre, W. R. Monet,
John Davidson, L. B. Pothier,
H. Zuberbier, Wm Metcalfe,
I. N. Marks, Wm Creery,
F. F. Schmidt, T. K. Frost,
Wurtemper, Anthony Sambola,
W. S. Pike, Patrick Irwin,
David McCord, John C. Simonds,
I. Canfield, C. Cavarre,
Gerard Stith, C. C. Nichols.

Officiers.

JOHN DAVIDSON ..... Président
W. S. PIKE ..... Vice Président
H. WURTEMPER ..... Secrétaire
E. A. FOURNIER ..... Trésorier

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur.
ALEXANDRE HART, Médecin examinateur.
S. C. POLZER, Agent.
Bureau No 12 rue Carondelet.
16oct—1an (Affaire Davidson.)

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magazine et St-André.
(Entrée par la rue St André, au premier.)

QUATRIEME DISTRICT.

Elle assure contre les pertes et les avaries occasionnées par le feu.

Président ..... KASPAR AUCH.
Vice Président ..... JOHN HENDERSON.
Secrétaire ..... LOUIS MATHIS.
Inspecteur d'assemblé ..... JOHN PURCELL.

DIRECTEURS:

Kaspar Auch, William H. Foster, John H. Kellar, John B. Cosden, Charles Kuhnert, John Henderson, Drumry A. Harris, Christian Mehle, John F. Coffee, Louis Faisedl, Michael Hahn, James Hagan, Florence Phiser, John Purcell, Robert D. Mahle, Jr. Remy F. Wahle, Henry Benard Jor, John H. Gerding, Ph. Hoelzel, Alfred Shaw, H. F. Walter, Kaspar Auch Jor., Louis Mathis, (geo. W Bull et Jacob Hasslinger 3 jan 1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle
des Sud.

Bureau de la Compagnie à Amsterdam, No 226 de la Nouvelle-Orléans, Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1870.

QUARANTIEME ETAT ANNUEL

CONFORMEMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir:

Sur les risques de mer $128,320 42
Sur les risques des rivières 60,882 12
..... $189,202 54
A ajouter — Risques non déterminés pour 1868 ..... 39,304 00 — $228,506 54

A déduire — Risques non déterminés pour 1869 ..... $ 41,841 00
Primes remises ..... 1,662 74— 43,503 74

Gains nets sur les primes de 1869 ..... $184,994 87
Pertes payées durant la même période, savoir:
Sur les risques d'incendie $99,621 62
Sur les risques de mer 12,625 12
Sur les risques de rivières ..... 29,254 00— 141,494 69

Taxes $14,799 80
Dépenses générales 43,670 16
Escompte sur primes 23,721 89
Appointements 1,261 75
Intérêt sur actions 42,976 00
Profits et pertes ..... 20,067 00— 151,000 14

Montant du compte d'escompte et d'intérêts $335,494 84
..... 89,000 00— 179,915 76

Profit net $113,019 23

La Compagnie possède l'actif suivant, estimé à sa valeur la plus faible:

400 Actions Union Bank of Louisiana 1,600 00
200 Actions Union Bank of Louisiana 12,200 00
50 Mechanics' & Traders' Bank 3,000 00
246 Louisiana State Bank 2,536 00
213 Canal and Banking Company 9,798 00
600 New Orleans Gas Light Co 28,200 00
5 Merchants' Bank 275 00
264 Citizens' Bank 27,720 00
20 Crescent City Bank 1,620 00
Prêts sur garanties 18,000 00
Prêts sur hypothèques 18,700 00
Billets à recevoir 7,614 20
Scrip d'autres compagnies d'assurance 8,097 27
Valeurs hors de cours 1,648 00
Coupons d'Etat et de ville non collectés 2,400 00
Primes en voie de collection 36,000 00
Argent comptant 56,498 36

..... $274,826 20

L'état ci dessus est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président,
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orleans—Ville de la Nouvelle Orléans

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix neuvieme jour de janvier 1870.

A. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix,
pour la paroisse d'Orleans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les certificats de Profits de ce nom, TRENTE-TROIS ET UN TIERS POUR CENT sur la balance de Scrip de l'année 1868, à partir du deuxième lundi de février 1870, et à un dividende de QUATRE-VINGTS POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année expirée le 31 décembre 1869, payable pour toutes les certificats émis dans la dite 31 mars prochain.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.
JOHN GAINES, Vice-Président.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A Pangle des rues Canal et Camp.

[DIXIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année expirée le 31 décembre 1869:

Primes reçues dans l'année ..... $ 361,397 41
Primes remises ..... 7,996 13—307,000 13

Montant net des primes 301,397 41
Pertes payées durant l'année $94,399 44
Pertes survenues durant l'année 17,196 83
Escompte 1,471 21
Intérêts 1,471 21
Taxes et licences 16,546 20
Réassurance 8705 42
Dépenses générales, loyer, salaires, etc 9,383 78
Intérêts sur actions 6,675 00
Primes en voie de recouvrement 38,000 00
Dividende 30,000 00
Balance 178,047 91

..... $360,000 00

Taxes et licences 16,546 20
Réassurance 8705 42
Dépenses générales, loyer, salaires, etc 9,383 78
Intérêts sur actions 6,675 00
Primes en voie de recouvrement 38,000 00
Dividende 30,000 00
Balance 178,047 91

..... $360,000 00

DIRECTEURS POUR L'ANNEE 1870:

John H. Gaines, E. J. Hart,
J. C. Ricks, Henry Renshaw,
J. J. Blocco, Hugh Wilson,
I. N. Marks, W. E. Seymour,
Chas. Hennely, Richard Venable,
Richard Flower, Thos. Sloo.
29 janv—1an

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL
DE LA
COMPAGNIE "HOME"
D'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1869 ..... $394,917 27
7 comptés les risques non expirés de l'année 1868, savoir:
Primes sur risques d'incendie $450,741 60
Primes sur risques de rivières 114,774 19
Primes sur risques de mer ..... 39,701 88 — 604,917 27

Montant net des primes $999,834 54
Primes remboursées 1,147 99
Primes sur risques non expirés en 1869 ..... 41,098 28 — 42,186 99

Montant net des primes $957,647 55
Pertes dans la même période, savoir:
Sur risques d'incendie 22,146 48
Sur risques de rivières 23,776 27
Sur risques de mer ..... 13,977 58 — 59,900 33

Réassurances et diminution au lieu de scrip 27,466 25
Taxes ..... 14,461 65 — 41,927 90

Profits et pertes, dépenses générales, remises et intérêts en sus ..... 94,766 39 — $143,597 62

Bénéfice $813,778 81

L'actif de la Compagnie est comme suit:
En caisse $67,619 39
Effets à recevoir pour primes sur demande 92,966 00
Effets à recevoir pour primes comptés non payés et en voie de recouvrement ..... 28,876 00 — 189,360 34

Propriétés foncières, au No 706, de la rue du Canal $60,000 00
No 867, Bonds de la Ville de la Nlle-Orléans 313,000 00
60 Bonds de l'Etat de la Louisiane 47,700 00
5 Bonds de l'Odd Fellows Hall Association 5,000 00
5 Bonds de la Grande Loge de l'Etat de la Louisiane 5,000 00
60 Bonds de la compagnie du Métropolitain Chemin de fer 60,000 00
60 Actions de la Banque de la Nouvelle Orléans $60,000 00
650 Actions de la Banque de l'Union 32,500 00
545 Actions de la Banque du Canal 62,300 00
500 Actions de la Banque de Commerce 50,000 00
125 Actions de la Banque de la Cité 1,875 00
20 Actions de la Banque des Marchands ..... 1,500 00 — $137,175 00
1 Actions de Vallette Dry Dock Company 7,000 00
K Actions de la compagnie des remorqueurs de la Ville, Orléans et de la Nlle Iuverie 1,000 00
Scrip d'autres compagnies d'assurance 5,430 00
Compte suspendu d'actions et de bonds ..... 270,813 80 — 902,468 00

..... $1,084,716 75

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

A. W. HUNTER, Secrétaire.
CLIF MOULTON, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE
Paroisse d'Orleans, ville de la Nouvelle Orléans
Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 janvier A. D. 1870.

A. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une réunion qui a eu lieu ce 17 janvier 1870, les Directeurs ont adopté, à l'unanimité, les résolutions suivantes:

Il est résolu que SIX pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profits non encore payés sera payé sur ces certificats, après cinq années révolues écoulé payés sur présentation des dits certificats, à la Caisse de la Compagnie, le deuxième lundi de février prochain, et est résolu de plus qu'un dividende scrip de CINQUANTE pour cent soit déclaré sur le montant net des primes participants à de l'année expirée le 31 décembre 1869, lequel dit scrip sera payable sur certificats et à partir de la mars prochain.

ALFRED MOULTON, Président.
W. E. PERRINS, Vice Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

DIRECTEURS.

A. Monfort, Archie Wood,
W. M. Perkins, E. M. Converse,
A. H. May, Wm Chambers,
E. Rost, C. H. Myers,
B. M. Horrell, J. M. Allen,
Wm Hall Rogers, Edward Page.
21 janv—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands,

164 ..... RUE DU CANAL 164

QUINZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année expirée le 31 mai 1869:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 ..... $1,231,238 42
Primes remises sur risques non expirés de l'année précédente $230,802 00

Total $1,231,238 42
En moins — primes sur risques non expirés 230,802 00

Montant net des primes le 31 mai 1869. $1,000,436 42

Pertes payées:
Sur les risques d'incendie $388,689 00
Sur les risques de mer 39,026 00
Sur les risques de rivières 76,504 11

Taxes $527,158 01
Réassurances — primes remboursées 46,134 39
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts ..... 47,307 39 — $620,615 87

Bénéfice $401,350 95

L'actif de la compagnie est comme suit:
Propriétés foncières $144,986 09
Bonds de la ville 131,200 00
Actions de banques et de chemins de fer 58,454 00
Billets garantis par hypothèque 69,116 00
Billets garantis par nantissements 166,074 34
Billets à ordre 46,841 08
Primes en voie de perception 304,579 00
Dans de l'Etat de la Louisiane 1,500 00
Scrips des compagnies d'assurances 13,702 00
Actions du 177 Dock Valette 10,900 00
Dans de la presse "Levee Steam" 1,200 00
" "Marine Dry Dock" 1,000 00
" de la Compagnie d'assurance sur la vie "Equitable" 200 00
" de la Compagnie d'engrais 1,000 00
" de "N. Orleans Lighterage Co" 1,000 00
Bons hyp. de Grand Lodge of La 2,000 00
" Farmers Association 2,000 00
En caisse 20,555 72

Total $1,499,309 47
Intérêts non réclamés et intérêts payés et non encore payés 7,533 72
Profits et pertes $491,975 75
Dividende total du scrip de cinquante pour cent, payable en juillet prochain 118,000 00
Primes sur risques non terminés le 31 mai 1869 ..... 230,802 00 — $491,837 75

Actif net $1,007,471 72

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
C. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans:
Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1869.

S. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869, il a été décidé de payer un scrip de QUARANTE pour cent sur les certificats de profits de cette compagnie, payable à partir du 1er juillet prochain. Il a été aussi résolu de payer un dividende de TRENTE pour cent sur les certificats de SCRIP POUR PRIMES, émis pour les primes gagnés, et laissés sur tous les scrips émis par la Compagnie.

Directeurs.

F. FOURCHY, P. MASPERO,
D. MCNAMARA, J. KOHN,
L. F. GUERIN, H. HYMEL,
E. E. REED, JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX, CHAS. LAVITTE.
J. J. VERSAILLES.

Wm. B. MORRIS & CO.,
AGENCE D'ASSURANCE,

87 ..... CARONDELET 87

AETNA DE HARTFORD,
Actif $4,650,000

HOME DE NEW-HAVEN,
Actif $1,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de
SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer émis.
31 déc—3m

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A Pangle des rues Canal et Camp.

[DIXIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année expirée le 31 décembre 1869:

Primes reçues dans l'année ..... $ 361,397 41
Primes remises ..... 7,996 13—307,000 13

Montant net des primes 301,397 41
Pertes payées durant l'année $94,399 44
Pertes survenues durant l'année 17,196 83
Escompte 1,471 21
Intérêts 1,471 21
Taxes et licences 16,546 20
Réassurance 8705 42
Dépenses générales, loyer, salaires, etc 9,383 78
Intérê