de force. Ecoutez la nette explication du maître:

"Chaque pas qui nous transportait au-dessus du sol amenait un effort employé à nous élever; et, chaque fois que le pied rencontrait le sol, un frottement considérable absorbait et faisait perdre une partie de l'effort dépensé pour l'impulsion en avant. Et pour toute cette force perdue, l'homme n'utilisait que les membres inférieurs. Avec la bicyclette, l'homme suit une ligne horizontale; il ne monte ni ne s'abaisse, retenu toujours à la même distance du sol, et **l'effort des jambes peut être employé tout entier au transport en avant.** De plus **une foule de muscles inutilisés pour la marche,** à peu près tous les muscles de l'économie, **sont utilisés** pour cette translation. En revanche, l'instrument qui n'appuie sur le sol que par deux points réduit à leur minimum ces frottements sur le sol qui perdaient tant de force.

"Ajoutez, continue l'averti savant, que toutes les merveilles de la mécanique moderne, les roulements à billes, les bandages pneumatiques, viennent se joindre à la forme de l'instrument pour réaliser la translation en avant avec l'économie de travail la plus grande possible."

Mais la bicyclette est encore mieux: un type d'appareil d'équilibre gymnastique parfait. Or, ce sont les exercices d'équilibre, on le sait, qui sont les plus favorables au développement régulier du corps. A cet égard, cet appareil de plein air présente cette supériorité qu'il vous permet de chercher au loin même l'air que vous voulez.

Au premier chef, c'est donc **l'agent le plus parfait** du développement musculaire, et l'on ne marche plus qu'avec ses jambes, si l'on continue à courir avec ses poumons.

M. le docteur Guillemet, médecin de la marine, a multiplié ses études au sujet de l'influence de la bicyclette sur les poumons et le cœur. Ses conclusions sont également décisives:

"**Il n'est pas une fonction de l'organisme sur laquelle l'usage de la bicyclette ait une aussi profitable influence que sur la respiration**".

Depuis les travaux magnifiques de Richet, on sait que la ventilation pulmonaire se proportionne au travail musculaire effectué et que le moindre travail suffit pour modifier les volumes d'air qui traversent les poumons: plus le muscle travaille, plus grande est l'activité respiratoire.

On ne s'étonnera donc plus, si "**l'usage même modéré de la bicyclette active les mouvements respiratoires d'une façon notable: ceux-ci, modifiés dans leur nombre, le sont aussi dans leur amplitude et leur rythme**".

Grâce à cette incessante activité respiratoire qu'elle produit, la bicyclette est un merveilleux instrument, capable de donner au poumon et à son enveloppe le maximum de développement. Contrairement à ce que l'on pense souvent, le travail des membres supérieurs immobilise souvent la cage thoracique; en revanche, la position du cycliste sur sa machine, outre qu'elle est essentiellement reposante, est la plus favorable au large développement des mouvements respiratoires.

Or, qui peut nier que, développant les muscles, fortifiant les poumons, l'usage de la bicyclette n'accroisse pas la capacité vitale de l'individu?

J'aurai brièvement résumé ce sujet, si je termine par cette remarque qui n'a point besoin de commentaires: l'exercice de la bicyclette a le don de suractiver l'appétit. On sait, aujourd'hui, ce que veut dire un appétit de cycliste: c'est synonyme d'appétit de canard, sans compter que la digestion est, elle aussi, facilitée dans les mêmes proportions.

Vraiment, on chercherait loin moyen de locomotion plus agréable, cure plus salutaire, pratique d'hygiène plus recommandable. La bicyclette, c'est vraiment le meilleur cadeau à faire à un enfant, voire à une grande personne.

JEAN DU TAILLIS.

BUREAU DE PLACEMENT

SYLVAIN VIDALAT

214 EXCHANGE ALLEY

Chambres garnies de premier ordre. Prix moderés.

OUVERT TOUTF LA NUIT

E. A. ANDRIEU,

SUCCESSEUR

JULES ANDRIEU

PROPRIETES FONCIERES

STOCKS ET BONS

802 RUE PERDIDO

Membre de la New Orleans Stock Exchange. P. O. Boite 11. Nouvelle-Orléans, Lne.

Une Idée Pratique

Pour le maintien et la propagation de la langue française en Louisiane.

La langue française a toujours été et reste plus que jamais le plus merveilleux et le plus puissant instrument de civilisation des temps modernes.

Elle doit à sa clarté, à sa précision d'être la langue de la diplomatie. Elle a emprunté au latin d'admirables formules, qui vigueur et une concision surprenantes, formules, dont on ne trouve les équivalents dans aucune autre langue.

Elle a aussi le précieux privilège d'être la langue préférée des femmes, parce qu'elle leur permet d'exprimer avec une extrême facilité, sans aucun effort intellectuel pénible, les nuances les plus délicates de leurs sentiments les plus intimes.

Toutes les nations ont produit des hommes de génie, dont les chefs-d'œuvre se transmettent d'âge en âge, de générations en générations.

Les Grecs ont eu Homère, Eschyle, Euripide;

Les Latins, Virgile, Horace, Cicéron;

L'Italie, Dante, le Tasse;

L'Espagne, Cervantès;

L'Angleterre, Shakespeare, Milton;

L'Allemagne, Gœthe;

La France, Racine, Corneille, Molière;

Les Etats-Unis, Longfellow.

Mais aucune de ces langues n'a atteint, à un si haut degré que la langue française, la grâce, l'élégance, la perfection de la forme.

Dans l'univers entier, ceux auxquels il a été donné une haute culture intellectuelle, s'efforcent d'acquérir une connaissance approfondie de la langue française.

Les hommes de lettres et les philosophes de tous les pays cherchent des inspirations dans les innombrables chefs-d'œuvre de nos écrivains et de nos penseurs.

Les poètes y trouvent l'harmonie, le lyrisme et les douces consonnances des Grecs et des Latins.

C'est surtout dans nos livres que les humoristes rencontrent la verve alerte, la raillerie fine et délicate, l'esprit attique, à l'expression desquels la merveilleuse souplesse de notre langue se prête admirablement.

Quant à nous Français et Louisianais nous avons contracté envers la civilisation l'imprescriptible obligation de travail à la propagation de notre belle langue. Ne pas remplir, dans toute sa plénitude, cet impérieux devoir serait une déchéance.

S'inspirant de ces idées la nouvelle administration de l'Abeille, afin d'encourager la jeune génération, de 15 à 25 ans, à écrire le Français recevra des essais d'articles de ceux et de celles qui auront le désir de lui en envoyer, et dont ils auront choisi eux-mêmes les sujets.

Les articles seront signés d'un pseudonyme. En nous les envoyant, les auteurs devront nous donner leurs noms et adresses.

Les articles qui offriront suffisamment d'intérêt pour être publiés paraîtront dans le numéro du dimanche sous le pseudonyme de l'auteur.

Après avoir subi les corrections que la rédaction de l'Abeille jugera nécessaire, iis seront reproduits une seconde fois.

Un prix spécial sera décerné à l'auteur des meilleurs articles, écrits sur l'Exposition des Idées de la Nouvelle-Orléans.

Un article par semaine envoyé à l'Abeille, jusqu'au jour de l'ouverture de l'exposition, donnera droit au concours.

Les articles devront être écrits très lisiblement, sur le recto seulement, d'une feuille de papier écolier et ne pourront dépasser une colonne du journal, environ 1,000 mots.

Les prix seront fixés d'après la valeur littéraire des articles reçus, et consisteront en médailles d'or, montres en or, ou leur équivalent en argent, au choix du gagnant.

Un comité composé de trois membres, dont deux n'appartenant pas à la rédaction de l'Abeille, décernera un prix d'une valeur élevée au meilleur article écrit dans une période d'une année. Si le mérite des articles reçus le justifie, à l'expiration des six premiers mois, un prix sera accordé au meilleur article.

Ce prix semestriel sera moins important que le prix annuel.

L'article qui aura obtenu le prix semestriel participera au concours du prix annuel.

L'administration de l'Abeille se réserve le privilège, quand elle croira devoir en user de n'admettre au concours que les candidats qui auront envoyé plusieurs articles chaque mois, autant que possible, un article par semaine, pendant le cours d'un semestre où d'une année.

Les candidats peuvent nous envoyer leurs articles en toute sécurité: nous ne ferons connaître que leurs pseudonymes. Quant à leurs noms, nous ne les publierons qu'après en avoir obtenu l'autorisation préalable.

Edition Hebdomadaire de "l'Abeille"

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières, — littéraires, politiques et autres,—qui ont paru pendant la semaine, dans "l'Abeille" quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous le vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cents le numéro.

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

27 JUIN 1914.

Steamers.

Astrakhan, ———, Alger.
Bluefields, Honduras, 1er Dist., 15.
Cartago, Colon, 1er Dist., 15.
Conston, Genoa, Stuyvesant Dock.
Columbia, Honduras, 1er Dist., 11.
Eupion, Cuba, rue St-Joseph.
Excelsior, Havane, 2me Dist., 10.
Excelsior, Brême, rue St-Joseph.
Ecoene, New-York, Baton-Rouge.
Farnham, Cuba, New Refinery.
Gorredijk, Rotterdam, rue Robin.
Momus, New-York, 2me Dist., 8.
Massapequa, Porto Rico, rue Gov. Nicholls.
Parfinia, Cuba, New Refinery.
Norfolk, ———, Chalmette.
Rayo, ———, rue St-Joseph.
Rosetti, Anvers, rue Lafayette.
Robt. M. Thompson, Philadelphie, rue Deuxième.
Senator, Frontera, 3me Dist., 30.
State-man, Liverpool.
Sommelsdyk, Rotterdam, rue Clouet.
St. Laurent, Havre, rue Jackson.
Stavangeren, Port Cortez, 3me Dist., 30.
Thelma, Cuba, New Refinery.
Turrialba, Colon, 1er Dist., 15.
York, Honduras, 3me Dist., 30.

Ships.

Dresden, Portugal, rue Neuvième.

Schooners.

Roland, Bremen, L. & N. Wharf.

LISTE DES NAVIRES PARTIS POUR LA NOUVELLE-ORLEANS.

27 JUIN 1914.

Sunderland.

ss. Potomac, George .....13 juin

Rio de Janeiro.

ss. Bulgarian Prince, Watson.....31 mai

Liverpool.

ss. Scythian, Comstn .....8 juin

Shields.

ss. San Wilfredo, Millian.....11 juin

Victoria.

ss. Bulgarian Prince, Watson.....3 juin
ss. Terence, Frodson .....18 juin
ss. Tennyson, Symons .....18 juin

Alger.

ss. Annie, ——— .....11 juin

Antwerp.

ss. Alexandrian, ——— .....4 juin
ss. Andyk, Johnson .....18 juin

River Platte.

ss. Swedish Prince, Johnson.....28 mai

Oporto.

Bark Emilia Santos.....11 mai
ss. Mississippi, Le Toux.....31 mai
ss. Kassala, Smith .....3 juin

Gênes.

ss. Kassala, Smith .....3 juin

Santos.

ss. Bulgarian Prince, Watson.....20 mai
ss. Terence, Frodson .....10 juin

Brême.

ss. Frankfurt, Goreken .....17 juin

Dakar.

ss. Torr Head, Orr.....16 juin

Havre.

ss. Californie, Veard .....15 juin
ss. Mexico, Bobet .....20 juin

Penarth.

ss. Nestorian, Baker .....17 juin

St. Michael.

ss. Batoum, Luckhan .....13 juin

Nordenham.

ss. Sicano, Romada .....17 juin

CHAMPAGNE LOUIS ROEDERER, REIMS

(Exigez l'Etoile Comme Garantie)

PAUL GELPI & FILS

AGENTS

227 Rue Decatur Nouvelle-Orléans

mars 20—1 an

CENDRES CENDRES

A vendre en n'importe quelle quantité. Spécialité de wagons complets.

THOMAS M. JOHNSTON

1925 RUE ANNONCIATION

Téléphone Jackson 1145

Terrains mis à niveau. Tombereaux à louer

26oct—1 an

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Mme Catherine Archer. COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 105,250 — Division A — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées à avoir à déduire dans les dix jours de la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Joseph J. Archer, exécuteur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.

THOMAS CONNELL, Greffier.

PROWELL & PROWELL, Avocats.

Juin 27—juillet 4 6

PLUS D'APPETIT??

Prenez alors un verre de

"DUBONNET"

Le grand tonique et apéritif français, supérieur au meilleur

COCKTAIL

Vendu dans tous les hôtels, restaurants et clubs de la Nouvelle-Orléans et aussi par tous les marchands de vin et les épiciers

Insistez sur l'original

"DUBONNET"

et évitez les contrefaçons

E. C. VILLERE CO

Distributeurs pour le Sud

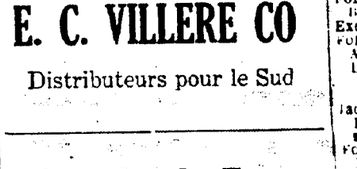
Consulat de France

522 rue Bourbon

Les personnes dont les noms suivent sont priées de se présenter à la chancellerie:

M. Jean Brunet.
M. Pierre Caousson Bujol.
M. Jean Brunet.
M. Victor Bujol.
M. Victor Calando.
M. Bazile Bernard Durand.
M. Louis Charles Emile Gambon.
M. Prosper Hubert Garcenot.
M. Joseph Gabriel.
M. Jean Gustave Abel Graff.
M. Michel Hau-Gaillet.
M. Auguste Jaecker.
M. Laurent Labourdette.
M. Thomaz Laison.
M. Jean Bernard Lassalle.
M. Honoré Proal.
M. Pierre Çoausson Pujol.
M. Emani Dominique Rocca.
Mme Rufin.
M. René Sainquentin.
M. Jean Valette.
Jean Marie Latapie, âgé de 70 ans environ, et sa sœur Justine.
Flamand, Emmanuel, âgé de 33 ans, employé de commerce.
Caylus, Théophile, âgé de 21 ans.

10 mai 1914.



JULES LALERE,

IMPORTATEUR

d'Espadrilles Françaises

Confortables pour les cors et oignons. Excellentes pour la maison, le bureau et le gymnase. La chaussure la plus durable qui soit fabriquée.

611 Rue Bourbon,

Nouvelle-Orléans - - Louisiane

MAUBERRET ET RIGG
OPTICAL AND JEWELRY CO.,
141 rue Baronne

Le département de l'optique est entre les mains de M. S. Rigg, qui est un optométriste diplômé, ce qui lui permet d'examiner et de diagnostiquer toutes les erreurs de réfraction et de vendre des verres qui corrigent ces erreurs. Tous nos verres de première qualité et nos verres sont preparés à la main. Nous vendons que des verres de première qualité et nos prix commencent à $1.50 la paire. Nous affirmons que nous sommes capables de remplir toutes les commandes même les plus difficiles. Nous représentons également les plus grandes maisons de bijouterie des Etats Unis. Tout ce que nous vous demandons c'est de nous donner un ordre d'essai.

MAUBERRET ET RIGG

Optical and Jewelry Co., 141 rue Baronne, en face l'église des Jésuites

17 mars 6m

CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Frisco Lines

Station Terminale Rue Canal

"THE GULF COAST SPECIAL."

Départ.		Arrivée.
7:40 p.m.....	Nlle-Orléans	7:40 a.m.
Arrivée.		Départ.
10:10 p.m.....	Nlle-Orléans	5:10 a.m.
5:10 a.m.....	Beaumont	10:15 p.m.
7:45 a.m.....	Houston	7:40 p.m.
9:25 a.m.	Galveston (Santa Fe).	4:00 p.m.

"THE HOUSTON DAYLIGHT."

Départ.		Arrivée.
8:30 a.m.....	Nlle-Orléans	9:40 p.m.
11:10 a.m.....	Baton-Rouge	7:05 p.m.
7:05 p.m.....	Beaumont	11:10 a.m.
10:30 p.m.....	Houston	7:10 a.m.

Queen et Crescent.

Station Terminale, rue Canal.

DEPART

New York et Washington.....	7:30 p m
Cincinnati et Asheville.....	7:30 p m
St. Louis et Chicago.....	4:45 p m
Cincinnati et Asheville.....	8:00 a m
Meridian Accommodation.....	5:10 a m
Hattiesburg Local	
Excursion du Dimanche	
Carriere et points int.....	7:10 a m

ARRIVEE

New York et Washington.....	9:10 a m
Cincinnati et Asheville.....	9:10 a m
St. Louis et Chicago.....	9:10 a m
Cincinnati et Asheville.....	8:35 a m
Meridian Accommodation.....	4:35 p m
Meridian local	4:40 p m
Excursion du Dimanche	
Carriere et points int.....	7:20 p

Louisville et Nashville

ARRIVEE

New York and Nouvelle Orléans Limited	7:50 a m
Cincinnati et Florida Express..	7:15 a m
Cincinnati, Chicago et New York Express	8:55 p m
Montgomery Accommodation..	7:00 p m
Gulf Coast Limited (tous les jours excepte Dimanche)....	8:50 a m
Nouvelle Orléans-Mobile Accommodation	11:55 a m
Excursion Dimanche	8:05 p m

DEPART

New York and Nouvelle Orléans Limited	9:35 p m
Cincinnati et Florida Express..	9:50 p m
Cincinnati, Chicago et New York Express	8:30 a m
Montgomery Accommodation..	6:45 a m
Gulf Coast Limited (tous les jours excepte Dimanche)....	3:25 p m
Nouvelle Orléans-Mobile Accommodation	5:15 p m

New Orleans Great Northern Railroad

Station Terminale Rue Canal

ARRIVEE

Tous les Jours Excepté Dimanche

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et int.....	5:50 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire...	8:50 a m
Dimanche Seulement	
Jackson, Columbia, Tylertown Bogalusa et intermédiaire...	8:05 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire...	10:05 a m
Excursions des dimanches et mercredis.	
Folsom, Covington, Mandeville, Abita Springs, Forest Glen, Lacombe et intermédiaire...	8:05 p m

DEPART

Tous les Jours Excepté Dimanche

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire	6:50 a m
Folsom, Columbia, Tylertown Bogalusa et intermédiaire...	4:15 p m
Dimanche seulement.	
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire...	6:00 p m
Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire...	7:35 a m
Excursions des dimanches et mercredis.	
Folsom, Covington, Mandeville, Abita Springs, Forest Glen, Lacombe et intermédiaire...	7:35 a m

Yazoo et Mississippi Valley

ARRIVEE

Vicksburg Express	5:30 p m
Memphis Express	8:10 a m
BatonRouge et Woodville Accommodation	9:40 a m
Excursion Dimanche	9:30 p m

DEPART

Vicksburg Express	7:00 a m
Memphis Express	3:15 p m
Baton Rouge et Woodville Accommodation	4:15 p m
Excursion Dimanche	8:00 a m

Illinois Central

ARRIVEE

The Limited," Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:15 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati.....	10:55 a m
Local Mail	6:40 p m
Northern Express	2:50 a m
McComb Accommodation	9:50 a m
Excursion Dimanche	9:30 p m

DEPART

The "Limited," Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	9:15 n
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati.....	7:10 p m
Local Mail	5:30 a m
Northern Express	4:30 p m
McComb Accommodation	2:50 p m
Excursion Dimanche	7:45 a m

Southern Pacific Company

ARRIVEE

Houston Local	5:25 p m
Sunset Express pour Louisiana, Texas et Californie.....	6:45 p m
Lafayette Local.....	11:40 a m
Texas Express	7:25 a m

DEPART

Houston Local	6:50 a m
Sunset Express pour Louisiana, Texas et Californie.....	11:55 a m
Lafayette Local	3:00 p m
Texas Express	9

HORAIRE LOUISIANA SOUTHERN

Embrachements des Lignes Frisco.

Effective 24 août 1913.

Rues St. Claude et Champs Elysées.

DEPART.

Train spécial d'ouvriers pour Violet, tous les jours dimanches excepté	6:00 a m
Pointe-à-la-Hache passagers, tous les jours dimanches excepté	7:00 a m
Pointe-à-la-Hache passagers, tous les jours.....	6:30 p m
Pointe-à-la-Hache passagers, dimanche seulement	8:00 a m
Shell Beach Motor, tous les jours	7:00 a m
Shell Beach Motor, tous les jours	4:30 p m
Sportsman's Special, Shell Beach, dimanche seulement	5:00 a m

ARRIVEE.

Train spécial d'ouvriers pour Violet, tous les jours dimanches excepté	6:00 p m
Pointe-à-la-Hache passagers, tous les jours dimanches excepté	6:00 p m
Pointe-à-la-Hache passagers, tous les jours	10:10 a m
Pointe-à-la-Hache passagers, dimanche seulement	6:25 p m
Shell Beach Motor, tous les jours	10:10 a m
Shell Beach Motor, tous les jours	7:50 p m
Sportsman's Special, Shell Beach, dimanche seulement	5:10 p m

VENTES A L'ENCAN

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICAIRE

Vente de propriété de valeur dans le Quatrième District, rue Sud Galvez, entre les rues Deuxième et Troisième (Ilet S. Miro).

Teptonia Bank and Trust Co., Liquidateurs (John F. Kumpfert, demandeur substitué), vs. J. Vic Leclere et als.

COUR CIVILE DE DISTRICT, pour la Paroisse d'Orléans — No. 99,875 — En vertu d'un writ de fieri facias contre Jules Le Blanc Jr., qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'encan public, à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 23 juillet 1914, à midi, la propriété suivante, décrite à savoir:

Un certain lot de terre, ainsi que toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges et dépendances qui y appartiennent de quelque façon, situé dans le Quatrième District de cette ville, dans l'Ilet No. 152, borné par les rues Seconde, Troisième, S. Galvez et S. Miro, désigné par la lettre C sur un plan de C. Lucas Lewis, député voyer de ville, en date du 30 janvier 1905, copie duquel est annexé à un acte de vente passé devant John G. Eustis, notaire, le 30 octobre 1906, et d'après lequel croquis le dit lot mesure trente pieds de face à la rue S. Galvez, sur une profondeur de cent quatre pieds.

Saisie dans l'affaire ci-dessus, comme propriété de Jules Le Blanc Jr.

Conditions—Comptant; l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de 10 pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,

Shérif pour la paroisse d'Orléans.

DART, KERNAN & DART, Avocats pour le demandeur en exécution.

Juin 19 26—juillet 3 10 17 22 23

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'un lot de terre de valeur dans le Premier District, portant les numéros municipaux 3517 et 3519, rue Thalia, entre les rues Galvez et Miro.

Mme Caroline S. Goetz vs. Omer B. Delord.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 108,927 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente aux enchères publiques à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 30 juillet 1914, à midi, la propriété suivante, décrite à savoir:

Un certain lot de terre avec les dépendances qui y appartiennent, situé dans le Premier District de cette ville, désigné par le No. Quatre dans l'Ilet No. 537, borné par les rues Thalia, Erato, Galvez et Miro, indiqué sur une copie lithographique d'un plan annexé à un acte passé devant Felix J. Dreyfous, notaire, le 14 mai 1911, d'après lequel plan, le dit lot mesure trente pieds de face à la rue Thalia, la même largeur à l'arrière sur une profondeur entre lignes parallèles de quatre-vingt-dix-sept pieds, dix pouces et cinq lignes.

Saisie dans le procès ci-dessus.

Conditions—Comptant; l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,

Shérif Civile, Paroisse d'Orléans.

FELIX J. DREYFOUS, Avocat pour la demanderesse.

Juin 26 27—juillet 3 10 17 24 29 30

VENTES A L'ENCAN

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'une propriété du Troisième District, améliorée et de valeur, portant le numéro municipal 3363, avenue de l'Esplanade (dans l'Ilet des rues Verna, Leda et Marie).

John Y. Baquie vs. John Jumonville Jr.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 108,790 — En vertu d'un writ de saisie et de vente, qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'encan public, à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 16 juillet 1914, à midi, la propriété suivante, décrite à savoir:

Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, etc., situé dans le Troisième District de cette ville, désigné comme lot No. Cinq dans l'Ilet B, lequel est borné par l'avenue Esplanade et les rues Verna, Leda et Marie, sur la copie en bleu du croquis de voyer annexe à un acte passé devant Harry L. Loomis Jr., notaire, le 25 mai 1912, fait par S. G. De l'Isle et Adloe Orr, voyers, en date du 6 mai 1912, d'après lequel croquis le dit lot commence à trente-cinq pieds, trois pouces et cinq lignes de la rue Verna, et mesure trente-cinq pieds, trois pouces et cinq lignes de face à l'avenue Esplanade, avec une profondeur à l'arrière de trente-trois pieds, une profondeur sur la ligne de côté vers la rue Leda, le séparant du lot No. 4 de cent quatorze pieds, un pouce et cinq lignes, et sur une profondeur sur la ligne de l'autre côté vers la rue Verna le séparant du lot No. Six, qui fait coin sur l'avenue Esplanade et la rue Verna, de cent-vingt six pieds, dix pouces et deux lignes, avec l'usage des égouts en commun avec le lot Six, sur une langue de terre de trois pieds de largeur sur l'arrière des lots Nos. Cinq et Six, désignées par la lettre B sur le dit croquis.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions:

I.—Au comptant, pour couvrir la plainte du demandeur maintenant échue, c'est-à-dire $1,000, avec 6 pour cent par an d'intérêt calculé depuis le 19 mai 1913, jusqu'au paiement, 5 pour cent d'honoraires d'avocat, intérêts et principal de la dite demande, plus les coûts et frais de procès et de vente et les impôts s'il y en a, sur la dite propriété.

II.—L'acquéreur devra assurer le paiement d'un billet de $1,000 en date du 19 mai 1913, payable deux ans après sa date et grevé d'un intérêt au taux de six pour cent par an de sa date jusqu'à complet paiement d'intérêt depuis la date de la vente etant assumé par l'acquéreur et assuré par hypothèque du vendeur à concurrence de la partie due à crédit, selon acte de Harry L. Loomis Jr., notaire, le 19 mai 1913, sur record dans le livre M. O. 1090, folio 166.

III.—Et le reste du prix de l'adjudication, en ayant un, en effectif. Cependant, si le prix de l'adjudication ne couvrait pas le total du montant des dettes du défendeur sur la dite propriété, alors:

IV.—L'acquéreur paiera en effectif les frais d'avocat indiqués ci-dessus, les coûts et frais de procès et de vente, et les impôts (s'il en est dû) sur la dite propriété, et aussi la proportion qui revienne des résultats de la vente, au billet échu de $1,000.

V.—L'acquéreur devra assurer le paiement du billet non échu de $1,000 jusqu'à la seule concurrence de la proportion qui lui corresponde des nets produits de la vente, l'intérêt devant être payé seulement sur le dit prorata, depuis la date de la vente jusqu'au paiement.

LOUIS KNOP,

Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.

SUTHON & LOOMIS, Avocats pour le demandeur.

Juin 13 14 19 26—juillet 3 10 15 16

PHONE MAIN 3486

"Smith, The Sign Man"

(Spécialité d'Enseignes)

606 RUE GRAVIER

Service très prompt. Prix raisonnables

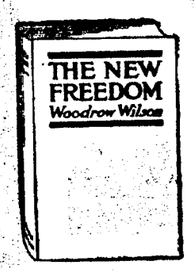
26 avril—5 sem—dim-mar-ven

The New Freedom

(LA NOUVELLE LIBERTÉ)

Par son Ex. WOODROW WILSON
Président des Etats-Unis

Ce livre vous apprendra à connaitre l'homme vrai qu'est votre Président



3ème Grande Édition, Net $1.00

EN VENTE CHEZ

Adrien Rémond

232 RUE BOURBON 232

EN VILLE

Doubleday, Page & Co.,

GARDEN CITY, N. Y.

L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE L'ABEILLE

L'Abeille Bourdonne Constamment

¶ Dans les meilleures demeures Françaises de la Nouvelle Orléans et de ses environs.

¶ Ce journal convient à mille acheteurs qui ne peuvent être approchés par un autre moyen.

¶ Téléphonez 3487 Main et demandez que notre "ad man" aille vous voir.