L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI 13 JANVIER 1880.

OFFICIEL.

Bons de Première Hypothèque des chemins de fer de rue de la Nouvelle-Orléans.

$700,000

Ayant à courir vingt-quatre ans du 1er décembre 1879 et portant six pour cent d'intérêt par an, payable semi-annuellement—le 1er juin et le 1er décembre.

$300,000 des fonds ci-dessus ont déjà été vendus.

Le reste, $400,000, est à vendre au pair et intérêts, par

la compagnie de Banque et du Canal de la Nlle-Orléans ET la Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans.

Bureau de la compagnie des chemins de fer de ville de la Nlle-Orléans, rue du Canal 134, Nlle-Orléans, 26 décembre 1879.

Dans une réunion du Bureau des Directeurs, tenue le 24 courant, les résolutions ont été unanimement adoptées, requérant que des dépôts hebdomadaires soient faits sur les bénéfices de la compagnie, en sommes suffisantes pour payer l'intérêt à maturité et retirer toute la dette capitalisée en 24 ans, conformément à un bilan adopté, et créant la compagnie de Banque et du Canal de la Nlle-Orléans l'agent fiscal pour recevoir et débourser le fonds auquel il a été ainsi pourvu.

C. C. LEWIS, Secrétaire. F. WINTZ, Président.

23 déc—1mois

Département du Commerce.

Hôtel de Ville, Nouvelle-Orléans, 6 janvier 1880.

Des propositions cachetées seront reçues au bureau de l'administrateur du commerce, salle 13, Hôtel de ville, jusqu'au lundi 12 courant, à midi, pour la collection des revenus des marchés publics suivants pour l'année 1880, en bloc.

Marchés.	Marchés.
Fruits et légumes	St-Bernard et LaBreton.
Français, aux viandes	Ninth Street.
Trémé	Claiborne.
Poydras et Pilié	Magazine
Ste-Marie	Dryades.
Washington et Port	Alger
Sempure	

Les commissionnaires devront établir leurs propres termes relativement aux paiements. Les conditions de vente devant être prescrites par le conseil. Le conseil se réserve le droit de rejeter toute et chaque soumission.

J. HENRY BEHAN, Administrateur du Commerce.

7 janv..au 12 janv

Licences de ville pour 1880.

Département des Finances.

Hôtel de ville, Nouvelle-Orléans, 1er janvier 1880.

Ce Département sera prêt dès vendredi 2 janvier 1880, à livrer les licences de ville de 1880, pour voitures, métiers, professions et occupations, et recevra en paiement jusqu'au 31 janvier 1880, 90 pour cent en argent et 10 pour cent en ordonnances impayées de la ville pour les années 1876, 1877 et 1878.

Les propriétaires ou gardiens de chiens sont prévenus qu'une licence doit être prise pour chaque chien, conformément à l'ordonnance No 6,140 A. S.

A. H. ISAACSON, Administrateur.

1er jan—1m.

Compagnie de l'Hôtel St-Charles.—Nouvelle-Orléans 10 janvier 1880.—L'élection annuelle pour cinq Directeurs de cette compagnie aura lieu LUNDI 19 courant, dans le salon P. de l'Hôtel St-Charles, de 11 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.

CHAS KILSHAW, Secrétaire.

11janv—7f

Compagnie d'Assurance "Home".—Avis est donné aux actionnaires de cette compagnie qu'à une assemblée du Conseil de Direction qui a eu lieu le 8 de ce mois, un dividende de 5 pour cent a été déclaré payable à partir du LUNDI 12 courant.

CHAS. LeSASSIER, Secrétaire.

11janv—15f

Bureau de la compagnie du chemin de fer d'Orléans, coin White et Laharpe.—Nlle-Orléans, 6 janvier 1880.—A une réunion spéciale du Conseil de Direction de cette compagnie, tenue le 5 du courant, un dividende semi-annuel de 2 pour cent sur le capital a été déclaré et sera payé aux actionnaires, à ce bureau, à partir du 15 janvier 1880.

Aucun transfert de stock ne sera fait sur les livres de la compagnie pendant les dix jours qui précèdent la date du paiement ci-dessus.

H. HUARD, Secrétaire.

6 janv..au 16 janv

Banque des Citoyens de la Louisiane.—Nouvelle-Orléans, 3 janvier 1880.—L'élection annuelle pour Directeurs de cette Banque aura lieu à la banque LUNDI, 2 février prochain, de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.

JAS. J. TARLETON, Caissier.

4jan—1m—D.Mar.J

Bureau de la New Orleans & Carrollton Rail Road Co.—Nouvelle-Orléans, 3 janvier 1880.—A une assemblée spéciale du Conseil de Direction qui a eu lieu le 2 de ce mois, un dividende de Deux et Demi pour Cent a été déclaré provenant des bénéfices des trois derniers mois payable aux actionnaires ou à leurs représentants légaux à partir du mardi 20 janvier.

WALTER V. CROUCH.

4 janv—au 20

Mutual National Bank.—Nlle-Orléans, 31 décembre 1879.—A une réunion du Conseil de Direction, tenue le 30 du courant, un dividende de Quatre pour cent a été déclaré, payable sur demande aux actionnaires.

JOSEPH MITCHEL, Caissier.

3 jan—1m

Bureau de la compagnie du gaz de la Nouvelle-Orléans.—Nouvelle-Orléans, 31 décembre 1879. L'assemblée annuelle régulière des actionnaires pour élire un bureau de la compagnie mardi 13 janvier 1880 de 10 heures du matin à 2 heures du soir, pour l'élection de sept directeurs pour le service de l'année suivante. Le livre des transferts sera fermé toute la semaine précédant l'élection.

V. VALLOIS.

1er jan—au 13f

Bureau du Carondelet Canal and Navigation Company.—Nouvelle-Orléans, 29 décembre 1879.—L'élection annuelle de directeurs pour servir durant l'année, aura lieu au bureau de cette Compagnie le lundi 19 de janvier 1880, de onze heures du matin à deux heures de l'après-midi.

P. TIEMÉ Jr., Secrétaire.

28déc au 19 janv.

Banque Nationale d'Etat de la Nouvelle-Orléans.—Nouvelle-Orléans, 27 décembre 1879.—A une réunion spéciale du conseil des Directeurs de cette Banque, tenue ce jour, un dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT a été déclaré payable aux actionnaires à partir de LUNDI, 5 janvier 1880. Le livre des transferts restera ouvert, mais les transferts ne feront sans participation au dividende.

J. E. JARREAU, Caissier par intérim.

28 déc—1m

State National Bank of New Orleans.—Nlle Orléans, 20 décembre 1879.—L'élection annuelle des Directeurs pour 1880 aura lieu au local de cette Banque le TROISIÈME MARDI de janvier 1880 (20), de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

J. E. JARREAU, Caissier par intérim.

20déc—1m

Bureau de la Compagnie du Gaz de la Nouvelle-Orléans.—16 décembre 1879.—Un dividende de TROIS DOLLARS ET CINQUANTE CENTS PAR ACTION sera payé le MARDI, 15 janvier 1880, sur les profits des six mois passés.

Le livre des transferts sera fermé du 5 janvier au 13 janvier 1880.

V. VALLOIS, Secrétaire.

17 déc—au15jan

Banque nationale Mutuelle—Nlle Orléans, 15 décembre 1879—L'élection annuelle de directeurs pour servir pendant une année sera tenue à la maison de banque, 106 rue du Canal, MARDI, 13 janvier 1880, de 10 h. du matin à 3 h. de l'après-midi.

JOSEPH MITCHELL, Caissier.

16 déc—1m

Dentistes.

Révolution! Révolution!

DANS LES PRIX DES

Dentistes de premier ordre.

Les plus grands avantages qui aient jamais été offerts au public. C'est le moment de vous faire arranger les dents. Toutes les opérations de dentisterie exécutées avec le plus grand art. [illegible] Extraction des dents sans souffrance. Les prix les plus réduits de la ville.

City Dental Rooms, 158 rue du Canal.

G. P. MALONEY, D. D. S.

Anciennement des collèges de la Pennsylvanie et de la Nlle-Orléans. 11 janv

JOSEPH BAUER, DENTISTE,

180 - - - Esplanade - - - 180

Près Rampart.

31mai—1an D Ma J

Dr. BURGUNDER, Dentiste,

259 ... Chartres ... 259

Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cents. Fleurs, aurifications et plombages de $1 à $5 par dent, suivant la carie. Célèbre dentifrice, à 25 le boîte. Pose de dents artificielles. 23 déc—1an, dim. mar jeu.

JOSEPH C. SIERRA, DENTISTE,

191 - - - DAUPHINE - - - 191

Entre Ste-Anne et Dumaine.

19janv—1anDMerV

DENTISTE.

Dr E. P. DOREMUS,

Dentiste, Successeur du Dr DICKEY,

110 Rue du Canal,

Donne tous ses soins à la conservation des dents naturelles. 11 nov—6m.

JAS S. KNAPP, D.D.S.

Est de retour et continue à exercer sa profession de dentiste dans toutes ses branches au même local qu'il a occupé nombre d'années.

Rue Baronne No 15. 26 oct—2m

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 12 rue Dauphine, immédiatement après 14 Mlle faisant l'angle de la rue du Canal. Opérations de tout genre dans le ressort de leur art. Pose de palais artificiels.

Docteur ESCOUBAS,

Résidence, No 266, rue Bourgogne, Entre Hôpital et Ursulines.

Consultations de midi à 1 heure.

Et au No 215, rue du Canal, de 2 h. à 3 h.

14 déc—1m

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, la catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et toutes les affections d'une NATURE PRIVEE guéries sans l'usage du mercure ou de aucune drogue nuisible. Guérisons assurées et promptes. Les REMEDIEMENTS guéris par un simple médicament, sans peine.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations gratuites et confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Rampart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 18 sept—1 an

Mme BANOMO, sage-femme, et médecin pour dames, 149 St Louis et 191 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vues chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. [illegible] 30 nov—1 an

Mekaine du Dr. Testut,

Liqueur souveraine pour la guérison des désordres de l'estomac et des intestins, ainsi que des maladies qui en dérivent.

JOUVENCINE DES DAMES.

Injections de santé ayant pour résultats la cessation graduelle des pertes désagréables et débilitantes, le raffermissement d'organes essentiels, et, par suite, un véritable rajeunissement et une santé plus robuste.

CONSULTATIONS TOUS LES JOURS, rue Toulouse, No 31, en face de l'Opéra.

11janv—1m

PHARMACIE GENERALE

Ancien local rue Chartres et St-Philippe

Cette pharmacie, montée avec un soin minutieux, possède un stock complet de MEDICAMENTS DE CHOIX.

Les préparations y sont confiées à des chimistes d'une expérience éprouvée qui seront toujours prêts, la nuit comme le jour, à remplir les demandes de MM. les médecins.

Grand assortiment de MEDICAMENTS PATENTES. 12nov—1m

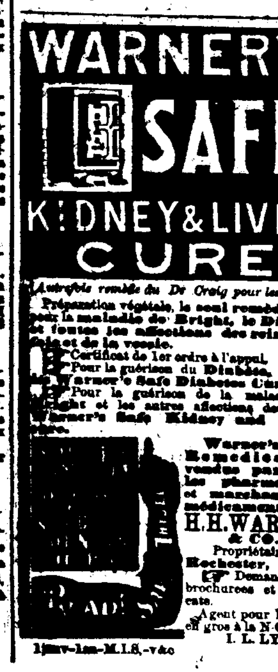
Le Dr A. CAPDEVIELLE

A ouvert un bureau de consultation au No 32, rue St-Philippe, encoignure Chartres.

Heures de consultation—Tous les jours, de midi à 2 heures.

Résidence—No. 114, rue Bourbon.

15 fév—1m



Autrefois remède du Dr Craig pour les reins.

Préparation végétale, le seul remède sûr pour la maladie de Bright, le Diabète et toutes les affections des reins, du foie et de la vessie.

Certificat de 1er ordre à l'appel.

Pour la guérison du Diabète, demandez Warner's Safe Diabetes Cure.

Pour la guérison de la malaria de Bright et les autres affections demandez Warner's Safe Kidney and Liver Cure.

Warner's Safe Remedies sont vendus par tous les pharmaciens et marchands de médicaments.

H.H.WARNER & CO., Propriétaires, Rochester, N. Y.

Demandez les brochures et certificats.

Agent pour la vente en gros à la N.-Orléans, I. L. LYONS.

12jan—1an—M.I.S.-vdc

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne touchant à [illegible]

CANADA, Frangeul, mercredi, 21 janvier.

AMERIQUE, E. Jouclа, mercredi, 4 février.

FRANCE, Trudelle, mercredi, 18 février.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) ... $100

Seconde cabine (vin compris) ... $ 65

Entrepont, $26, avec aménagements supérieurs, comprenant vin, literie et ustensiles.

Passage également avec arrangement spécial, comprenant vin, literie et ustensiles, pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRAND, Agent. Coton Exchange, bâtisse H. Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême	De la Nlle-Orléans
Hannover...21 janv	environ
Hannover...24 mars	environ

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE.

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans: Chambre...$150 | Entrepont...$36.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême: Chambre...$150 | Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane: Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston ... $42 00

De à Indianola ... 45 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.

Les passagers voyageant avec des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & Co. Agents. No. 42 de la rue de l'Union.

12 nov

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer de première classe E. B. WARD, JR. Capitaine S. PIERCE.

Pour Belize, Honduras, touchant à Amoa, Port Cortez, Truxillo, Ruatan et Utilla, partira pour les ports ci-dessus LE MARDI, 13 janvier, à 8 h. A. M., du Steamboat Wharf, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

J. OTERI & BRO.

20 et 26 rue Front et 32 et 38 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N.B.—Le WARD fera une escale en correspondance avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 3 mars—79—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER, NEW ORLEANS, HUDSON, LOUISIANA.

Le steamer KNICKERBOCKER, Capt F. Kemble, Mercredi 14 Jan. à 8 h. A. M.

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse.

L'assurance des cargaisons des prêts pour cette ligne à 1½ pour cent.

Passage—Cabine ... $40. Entrepont ... $20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers: NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA.

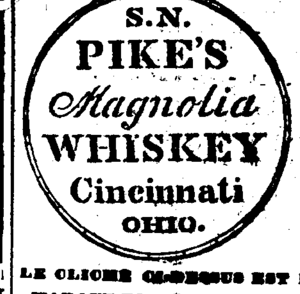
Steamship KNICKERBOCKER, Capt. F. KEMBLE, will leave her wharf, foot of Toulouse street, Wednesday, Jan. 14 at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 1½ per cent.

Cabin Passage ... $40. Steerage ... $20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to ALFRED MOULTON.



LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CELEBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de groceries et liqueurs se vendent à la Nlle-Orléans.

FRITZ JAHNCKE,

208 et 210... DELORD ... 208 e 10

Fabricant de la pierre artificielle connue sous le nom de SCHILLINGER PATENT PAVEMENT.

Marchand de pierres allemandes, de Carbondale, North River Flagstone et de ciment de Portland.

Les ordres laissés à la Boîte 142 Mechanics' & Traders' Exchange seront promptement exécutés.

VAPEURS.

Paquebot du mardi, pour Vicksburg Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

NATCHEZ, B. S. Leathers Capitaine, J. F. Muse, Commis.

Se reliant à Vicksburg à la ligne Packet pour la rivière Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SAMUEL 105 Commune et E. CARLIN 50 rue Magasin.

BATON-ROUGE.

PAQUEBOT semi-hebdomadaire régulier de la côte et Baton-Rouge, part tous les LUNDIS à 5 heures du soir et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Pour Baton-Rouge, Plaquemine, Bayou Goula, Donaldsonville, et tous les débarcadères de la côte. Le nouveau steamer à passagers

ST JOHN.

J. S. [illegible], Capitaine.

Partira comme ci-dessus, régulièrement la côte les DIMANCHES et MERCREDIS. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord ou à R. O. [illegible], rue Bienville.

6 nov—6m

LE FAVORI DU MONDE.

Paquebot régulier et hebdomadaire de la côte.

Partant tous les MARDIS à 5 heures P. M. et SAMEDIS à 11 onze heures du matin.

Pour Plaquemine, Bayou Goula, Donaldsonville et tous les débarcadères du haut de la côte.

Le magnifique et rapide steamer à passagers DE SMET, Capt FRANK OTTENDORFER, S. T. Goodwyn, T. C. [illegible]

J. A. Purcell, commis.

Partira comme ci-dessus, commençant ses voyages Mardi, 9 décembre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à N. O. DONOHUE, 2 rue Tchoupitoulas.

14 déc—1m

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Départ: deux fois par semaine.

JOS. [illegible], Capitaine, M. H. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après-midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Retour, à partir de Thibodeaux et descendant la côte des MERCREDIS et des DIMANCHES.

Fret pris pour le bayou Lafourche avec privilège de le transférer.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. RIVET, 105 rue Decatur, près St-Louis.

Paquebot du fin-côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.

Pour les débarcadères de la côte et du Bayou Lafourche. Le paquebot de première classe LAURA A. DAVIS remplaçant le BELLE, Capitaine MAX BLANCHARD, JOHN WEBER et O. J. BLANCHARD, Commis.

Partira tous les MARDIS à 5 heures de l'après-midi, et tous les SAMEDIS matin à 10 heures. Partira comme ci-dessus, revenant pendant la journée.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à V. H. BERNARD, rue St-Louis 2, & RENO, Canal 20.

PAQUEBOT INDEPENDANT.

Pour l'Habitation Wellman, paroisse St-Jacques.

Trois voyages par semaine.

Le Paquebot FAIR PLAY, Capitaine F. J. PAPINEAU, Frank Hanse et Emile Paris, Commis.

Partira les mardis, jeudis et samedis matin, pour l'habitation Wellman et tous les débarcadères intermédiaires, à dix heures.

Pour le fret ou le passage s'adresser à bord au pied de la rue Bienville ou à

W. J. COSGRAVE, 20 rue Canal.

Entre la Nlle-Orléans et le littoral du Mississippi Sound.

Le steamer CAMELLIA, Part tous les MERCREDIS et les SAMEDIS du Nouveau Lac, à l'arrivée du train de 7 h. du matin, pour la Baie St-Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi, Bay Pascagoula, (Scranton) et Mobile Point. Pour le retour, il quitte Mobile Point tous les DIMANCHES et les JEUDIS, à 3 h. de l'après-midi, et Biloxi les LUNDIS et les VENDREDIS, à 7 h. du matin, et arrive au Lac à environ 4 h. de l'après-midi.

Fret reçu tous les jours à Magnolia Bridge, côté de la rue Delord. Bagage reçu seulement par le train de 7 h. du matin.

W. G. COYLE, 33 rue Carondelet.

Mandeville et Covington.

Escorte de la malle des Etats-Unis "New Camellia."

Pendant l'Hiver.

Jusqu'à nouvel avis, le steamer NEW CAMELLIA quittera le nouveau lac les MARDIS, JEUDIS ET SAMEDIS à l'arrivée du train de 1 heure de l'après-midi pour Mandeville, Old Landing et les points intermédiaires. Pour le retour, il quittera Old Landing à 7 heures du matin les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, s'arrêtant à Mandeville, Lewisburg et Mandeville.

Fret reçu tous les jours à Magnolia Bridge, côté de la rue Delord.

W. G. COYLE, rue Carondelet.

QUEYROUZE & BOIS

MARCHANDS EN GROS DE GROCERIES, VINS, LIQUEURS —ET— Toutes sortes de Produits de l'Ouest. Aux magasins Ross, Coin Vieille-Levée et Bienville, Nlle Orléans.

NOUVELLES INVENTTION

Moulin portatif à farine perfectionné de Hunter. [illegible]

JAMES H. REYNOLDS, Rue Baronne 90.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert E. Lee, fabriqués avec le meilleur fer; brûlant peu de combustible et excellents pour cuire le pain d'une manière égale. Garantis pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

A chaque acheteur un tamis rotatoire sera donné.

FLAMBEAU.—Aucun danger des étincelles; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire explosion. Tous les bateaux à vapeur devraient en avoir un.

CLOCHES ELECTRIQUES.—Point de fils en cuivre ou de crans et sujets à se déranger. Toujours bonnes. Elles peuvent se placer partout. D'une valeur spéciale pour les familles et les bateaux à vapeur. Garanties pour un an. Venez les examiner.

JAMES H. REYNOLDS, 90 ... Rue Baronne ... 90

Entre les rues Union et Poydras.

BODLEY BROTHERS

Ont l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 paniers, charrettes à bœufs, de, pour lots, wagons à cotons, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, wagons à cannes de Bamille à 4 et 6 sièges, wagons à ressorts pour distribution de marchandises, harnais à canne, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graines pour cannes, boyaux. Nous appelons l'attention sur nos célèbres fers, nos moyeux forgés à froid et tous les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va, avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.

3 mai—1an

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & Nouvelle-Orléans R. R.

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 28 sept. 1879, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVEE.
Express No 1. 5.15 P. M.	Express No 2. 7.40 A. M.
Mixed No 3—7 A. M.	Mixed No 4—7.30 P. M.

No 1 départ tous les jours; No 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 2.30 P. M.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. et CHICAGO sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir qui ajouté au Jackson, à Milan, ce qui permet aux passagers de faire la route sans laisser le train. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dessus et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Vicksburg sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements donnés au No. 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

E. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R. R.

THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Calliope Street Depot, on and after Sept. 28th 1879, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1. 5.15 p. m.	Express No 2. 7.40 a. m.
Mixed No 3... 7.00 a.	Mixed No 4... 7.30 p. m.

Nos 1 and 2 runs daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY accommodation for McComb City leaves at 2.30 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS through to LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Vicksburg daily, without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 22 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.

E. CHANDLER, General Passenger Agent.

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

Les routes les plus courtes pour toutes les villes du Nord. Transporte la malle et l'Express du Sud.

SEULE LIGNE AVEC DOUBLES TRAINS QUOTIDIENS.

A partir du DIMANCHE 9 NOVEMBRE 1879 les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 1, Express, tous les jours 7.30 a.m.	No 2, Express, tous les jours 7.40 a.m.
No 3, Express,	No 4, Express,

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville, Un changement seulement pour New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hotel.

G. W. COLEMAN, Agent de billets.

N EW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE FAST LINE.)

THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.

CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS ONLY LINE WITH DOUBLE DAILY TRAINS.

On and after SUNDAY, NOV. 9th 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

Leave.	Arrive.
No. 1 Express, daily ... 7.30 a. m.	No. 2 Express, daily ... 7.40 a. m.
No. 3 Express, daily ... 9.00 p. m.	No. 4 Express, daily ... 9.30 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

G. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Formé de la réunion du Chemin de fer Morgan entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

Le FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne tous les jours, à HUIT HEURES A. M. et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 25 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche entre Labadieville et Lockport, sera transporté au Bayou Lafourche pour toute la côte.

[illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne la chemin se relie au chemin l'embranchement de Thibodeaux, allant à Thibodeaux et Houma.

Immigration Française.—Bureau de Placement.—Rue St-Louis, No. 71, entre Royale et Bourbon.

Pour les demandes de Travailleurs et Domestiques de toutes conditions, le bureau est ouvert tous les jours (le dimanche excepté) de 8 heures du matin à 4 heures du soir.

MM. les planteurs voudront bien se rappeler que les ordres envoyés par la poste pour travailleurs, ouvriers ou employés de tout genre et de toute nationalité, seront exécutés avec la plus grande célérité possible.

Ecrivains Publics—Lettres d'affaires ou de famille, en français ou en anglais, rédaction de pétitions et traductions en tous genres, faites aux prix les plus raisonnables.

Achats et ventes de fonds de magasins, épiceries (groceries), cafés (bar-rooms), etc., etc.

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le Dimanche 11 janvier 1880.

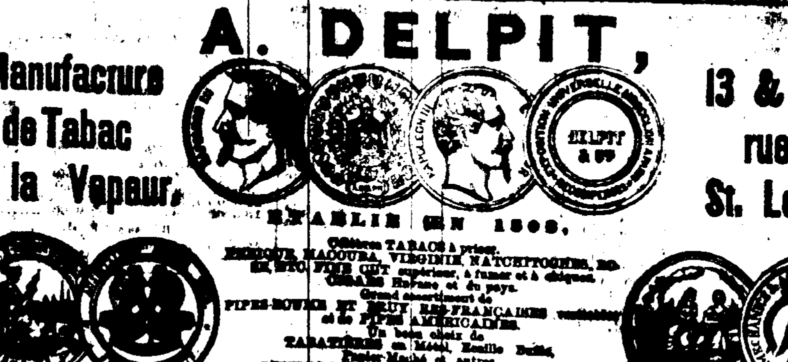
OUVERT LE DIMANCHE de 9 A 11 HEURES DU MATIN.

Bellan Dominique, Chatel Jean, Dietrich Charles Gottlieb, Guillard Auguste, Goiran Andres, Martin Louis (cordonnier), Marchand Baptiste, Salomon De, Tocha Alex. M. et Mme.

LISTE DES DAMES.

Bordeaux Mme, Dillmann G. Mme, Dietrich Charles Mme, Guilbert [illegible] Mme.

W. L. [illegible], Maître de Poste.



A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur. 13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1808.

Offrent TABACS à priser, PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, ETC., ETC. FINE CUT supérieur, à fumer et à chiquer. CIGARES Havane et du pays.

Grand assortiment de PIPES BOWER ET BRUT ET FRANCAISES variétées et de PIPES AMERICAINES.

Un beau choix de TABATIERES en Métal, Ecaille Buffle, Papier-Maché et autres. ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.

— Le tout — AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS, En gros et en détail.

M. A. NADAL.

42 - - - - - Rue Decatur - - - - - 42

On a à vendre les articles suivants qu'il vient de recevoir du Havre, de Bordeaux et de Marseille: Pois verts, Champignons, Cornichons, Sardines, Anchois. Morue à la Vatel, Pâtés de Foies Gras, assortis. Saucissons de Mortadelle et de Lyon, Tapioca, Truffes, Câpres. Nouveautés de LOUIS FRERES, CHOCOLAT MENIER, Olives en barillets et en caisses, etc. Vinaigre de CESSAT en barils et en caisses; Absinthe et Kirsch de PERNOD. Absinthe, Kirsch, Vermouth et Cordiaux assortis de MM. E. CUSENIER & Cie., de Paris. Huile d'olive en caisses, de Bordeaux, Bordeaux, en paniers, caisses et ferblancs, de ADOLPHE PUGET de Marseille. Vins Rouges ordinaires en barriques et en caisses.

VINS BLANCS FINS EN BARRIQUES: Barsac, Château Sauternes, de LE MARQUIS de LUR SALUCES.

VINS BLANCS EN CAISSES: Barsac, Château d'Arche, (DUSSAC & BAUDOUAN). Graves, Sauternes, Château Latour Blanche de PIERRE CHABANNEAU & Cie., fournisseurs et directeurs des Caves du Grand Hôtel de Paris.

VINS ROUGES FINS EN BARRIQUES: Saint Emilion, Fronsac, Margaux, Médoc, Médoc Supérieur, St-Julien.

VINS ROUGES FINS EN BARRIQUES: Médoc, St-Estèphe, Pauillac, Château Pomys, Mouton d'Armailhacy, St-Julien, Chartron, Château Léoville, Château Kirwan, Château Lanessan, Pontet Canet, Haut Pessac.

VINS DE BOURGOGNE FINS: de PAUL GUILMOT, de Dijon, propriétaire des vignobles de Chambertin et possesseur des vendanges du CLOS VOUGEOT de 1870 et 1878. Chablis, Chablis (Clos supérieur), Pomard, Beaune-Volnay, Pomard, Chambertin, Clos Vougeot.

BEAUJOLAIS en BARRIQUES.—MUSCAT de FRONTIGNAN. Cognac—J. FAURE et Cie., en octaves et en caisses. VINS de CHAMPAGNE—DELBECK & Cie., marque DELMONICO—LOUIS ROEDERER.

29 déc—1 an Dim. Mar. Jeu.

D. MERCIER & FILS,

Marchands en gros et en détail de VÊTEMENTS, CHAPEAUX, BOTTES, SOULIERS, ARTICLES de TOILETTE, etc.

MAGASIN MIEUX CONNU SOUS LE NOM DE "CHEAP JOHN"

Pas de succursale en ville.

Grand choix de DRAPS FRANÇAIS, VÊTEMENTS FAITS SUR ORDRE, dans dernier genre.

Coin Dauphine et Bienville, Nouvelle-Orléans.

Les ordres des marchands de la campagne seront remplis avec la plus grande promptitude et à des prix les plus raisonnables. 20déc—1m—DMarJ

R. M. & B. J. MONTGOMERY.

MEUBLES D'ORNEMENT.

—ET— MIROIRS FRANÇAIS.

BATISSE MAURESQUE.

Second Grand Stock cette Saison

D'ameublements de salons, chambres à coucher, salles à manger, corridors et bibliothèques, miroirs français et allemands, objets d'ornement convenables pour les jours de fête. Toujours en magasin, le plus grand assortiment de MEUBLES ordinaires et médiocres du Sud. Venez examiner et marchander le stock—il parle de lui-même—au

GRAND MAGASIN DE MEUBLES DE MONTGOMERY.

Marchandises livrées à domicile sans frais. 30 déc—1m

JAS. J. MARTIN, Nlle Orléans. THOS. GRIFFITHS, New-York.

Jas J. Martin & Co.,

IMPORTATEURS et MARCHANDS de THÉS, d'épices et de café grillé et moulu en paquets

57 RUE POYDRAS, Nlle-Orléans, Lne.

A une porte de la rue Tchoupitoulas. Communications par téléphone avec toutes les parties de la ville. Agents spéciaux pour la vente de la célèbre farine Redwood. 30 déc—1m

GALERIE D'ART CELEBRE DE

WASHBURN

TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!

PORTRAITS

Fixés d'une manière permanente au moyen du PROCÉDÉ BRÉVETÉ DE LAMBERT.

Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.

PRIX TRÈS MODÉRÉS

7 nov—1m. 109 RUE DU CANAL.

J. B. JUNQUA,

Nos 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, Nouvelle-Orléans.

MARCHAND - COMMISSIONNAIRE —IMPORTATEUR DE—

Cognacs, Vins, Liqueurs et Whiskies Fins

FABRICANT DE SIROPS DE PREMIER CHOIX, ET D'eau de Seltz et d'eaux Minérales.

Avec le dernier appareil Hermann-Lachapelle de Paris, qui a obtenu la Médaille d'Or à l'Exposition Universelle de 1878. Sept—6m

PHARMACIE DUCONGE,

30 ... RUE DE CHARTRES ... 30

NOUVELLE-ORLEANS

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et favorablement connue un assortiment complet de MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a dans un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. Il sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge. 1 sept—79—1 an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 53 rue de Chartres et 30 rue Bienville, Nlle-Orléans. 29 mai 79.—1 an.

ANNONCES PARISIENNES

M. H. GAILLARDET, 2, passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. GAILLARDET par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, etc. Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.

Récompense NATIONALE DE 16,600 fr. Grande Médaille d'OR à M. Laroche. Médaille à l'Exposition Internationale de Paris 1878.

QUINA LAROCHE

ÉLIXIR

Contenant l'extrait complet des 3 quinquinas.

Reconstituant, tonique et fébrifuge.

Le Quina-Laroche est un Élixir très agréable dont la supériorité sur les vins et sirops de quinquina a été constatée dans les hôpitaux par vingt ans de succès. Contre le manque de forces et d'énergie, les affections de l'estomac, les convalescences paresseuses, et contre les fièvres tremblantes anciennes ou rebelles.

Exiger cette signature.

Le Quina FERRUGINEUX représente une combinaison heureuse d'un Sel de fer très-soluble avec tous les principes déjà contenus dans le Quina-Laroche simple. Recommandé contre le sang pauvre auquel il procure les globules rouges qui font sa force et sa beauté, contre les flueurs blanches, les suites de couches, chloro-anémie, etc.

PARIS, 22, rue Drouot.

A la Nlle-Orléans, chez MM. Rivet, Marcel Majeau et Carrouché.

PAPIER FAYARD et BLAYN

Contre les Rhumes, maladies de Poitrine, Douleurs, Rhumatismes, Entorses, Plaies, Brûlures, Cors, Œils de Perdrix. Dépôt central, rue Neuve St-Merri 40, à Paris: Nlle Orléans, MM. Rivet & Cie. et Carrouché—et dans toutes les Pharmacies.

SAVONS Aº MOLLARD

Exiger la Marque de Fabrique.

Savon Sulfureux de Toilette, d'une odeur fine et suave, forme une lotion nutritive qui conserve l'épiderme en souplesse.

Le Savon Sulfureux Médicinal s'emploie contre les affections de la peau, gerçures, piqûres, démangeaisons, etc.

Savons à l'Acide Phénique et Savons de Goudron, Excellents préservatifs contre la petite vérole, le choléra, maladies de la peau, épidémies, etc.

A. MOLLARD, 14, rue Martel, Paris.—BARROU & VILLOT, Sucr. Nouvelle-Orléans: RIVET, CARROUCHÉ, et tous Pharmaciens et Parfumeurs.

VIANDE, FER et QUINA

L'Aliment le plus fortifiant uni aux Toniques les plus réparateurs.

VIN FERRUGINEUX AROUD

VIANDE, FER et QUINA! Douze années de succès et l'autorité des plus hautes sommités médicales affirment que cette association de la Viande au Fer et au Quina, donne le régénérateur le plus puissant pour guérir: Chlorose ou pâles couleurs, anémie, menstruations douloureuses, appauvrissement ou altération du sang, rachitisme, affections scrofuleuses et scorbutiques, etc. En effet, seul le vin ferrugineux Aroud réunit tout ce qui nourrit et fortifie les organes, régularise, coordonne et décuple les forces, infuse à un sang appauvri, décoloré: vigueur, coloration et richesse.

[illegible] (même prospérité) pr les personnes ne pouvant tolérer le vin. Dépôt à la Nouvelle-Orléans: MM. Carrouché, drog., et M. Marcel Majeau et Co.

EXIGER le nom et la signature AROUD

PRIX MONTYON décerné par l'INSTITUT DE FRANCE

PHÉNOL-BOBŒUF

ANTI-ÉPIDÉMIQUE, ANTI-PUTRIDE, ANTI-HÉMORRHAGIQUE, INSECTICIDE

Guérissant promptement Blessures, Coupures, Brûlures, Engelures, Piqûres et Morsures venimeuses.

DÉSINFECTANT HYGIÉNIQUE

Préservatif précieux contre toutes les maladies contagieuses telles que: Choléra, Typhus, Fièvre jaune, Fièvre typhoïde, etc.

NOTA: Le mode d'emploi est indiqué sur chaque flacon.

Avis important: Se défier des contrefaçons, exiger la signature et l'étiquette rouge apposées sur chaque flacon.

VENTE EN GROS: 7, rue Coq-Héron, Paris.

Détail: Chez tous les Droguistes & Pharmaciens.

VICHY

Administration, PARIS 22 Boulevart Montmartre.

Grande Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.

Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.

Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.

Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.

EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE.

Les Sources de Vichy, ci-dessus, se trouvent chez MM. Fatjo-Erickson et Hartz frères, MM. Mortier & Co., MM. Ballarque & Duconge, MARCEL MAJEAU.

LES PILULES DU DOCTEUR DEHAUT DE PARIS

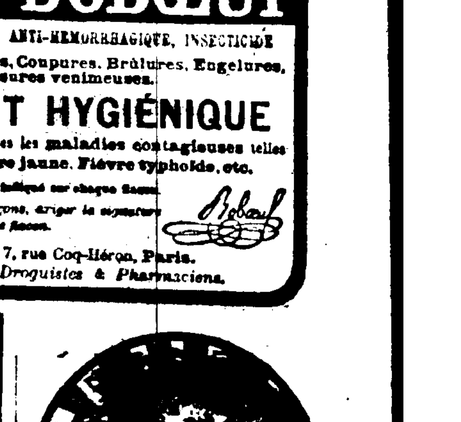
Sont le meilleur et le plus agréable des purgatifs, parce que, prises avec de bons aliments et des boissons fortifiantes, elles ne causent ni dégoût ni fatigue.

Nouvelle-Orléans: MM. Carrouché, Majeau, Ballarque, Hartz Ce, et dans toutes les pharmacies.

CAPSULES MOLLES DE BOURGEAUD VRAIES ALICE AUX CIRO ET DE FOIE DE MORUE

TRAITEMENT CURATIF des MALADIES de POITRINE et des affections chroniques des voies respiratoires.

[illegible]



Cathartic Pills

Combinent les meilleurs principes en médecine, en proportions calculées avec beaucoup de soin pour assurer l'activité, la certitude et l'uniformité de l'effet. Elles sont le résultat d'une étude scrupuleuse et d'une expérience pratique remontant à des années, et le remède le plus effectif qui ait encore été découvert pour les maladies causées par le dérangement de l'estomac, du foie et des boyaux et qui requièrent un traitement prompt et efficace. Les Pillules d'Ayer sont spécialement applicables à cette classe de maux. Elles agissent directement sur les procédés digestifs et assimilatifs, et rétablissent une action régulière et saine. Le grand emploi de ce remède par les médecins dans leur pratique, et par toutes les nations civilisées, est une des nombreuses preuves de leur valeur, comme un remède sûr et comme un purgatif dans lequel on peut mettre toute confiance. Etant composé des vertus concentrées de substances purement végétales, ce remède ne contient ni calomel ni rien de nuisible, et peut être administré aux enfants en toute sûreté.

"Ayer's Pills" guérissent effectivement la Constipation, l'Indigestion, la Dyspepsie, la perte de l'Appétit, Mauvaise Haleine, Etourdissements, Maux de Tête, perte de la Mémoire, Engourdissement, Affections Bilieuses, Jaunisse, Rhumatisme, Maladies de Peau, Eruptions, Hydropisie, Tumeurs, Vers, Névralgie, Colique, Grippe, Diarrhée, Dyssenterie, Goutte, Hémorroïdes, Désordres du Foie, et tous les autres maux résultant des désordres de l'appareil digestif.

Comme pillules de dîner elles n'ont pas d'égales. Tout en ayant une action douce, ces pillules sont le cathartique le plus complet qui puisse être employé et elles ne causent jamais de peine à moins que les boyaux ne soient enflammés et alors elles font sentir une influence salutaire. Elles stimulent l'appétit et les organes digestifs, elles opèrent pour purifier et enrichir le sang et donnent une nouvelle santé et la vigueur à tout le système.

PRÉPARÉES PAR LE

DR J. C. AYER & CO.,

Chimistes pratiques et analytiques,

LOWELL, MASS

Vendues par tous les droguistes en tous pays.

13 mars—3

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les liens ces d'Etats à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Gaines.

JOHN T. DUFOUR. Passage de la Bourse.

EDITION HEBDOMADAIRE de l'ABEILLE de la Nlle-Orléans.

Prix de l'abonnement, port compris (excepté pour l'étranger.)

1 an	$3 00
6 mois	1 50
4 mois	1 00
3 mois	75

FEUILLETON.

Commencé le 12 déc.

LES MARIAGES DE GARNISON.

Par Claire de Chandeneux.

PREMIERE PARTIE.

La Dot régimentaire.

XXV.—Suite.

—Je comprends. Dans la guerre, votre carrière ... au dépôt. Je vais voir ce qu'on va faire de vous là.

Le lieutenant Brétomieux s'informa. On venait dans son escadron un certain nombre de nouveaux arrivés. Jean Rouchas était du nombre.

Cela ne parut lui causer ni plaisir ni peine. Si l'esprit manquait de vivacité chez le robuste garçon, le cœur ne paraissait pas développé outre mesure.

Il prenait le métier militaire avec la même placidité qu'il avait accueilli, l'année précédente, l'héritage de Pierre Mathey.

Dans la journée, il s'avisa de demander au lieutenant des nouvelles de la cousine qu'il devait avoir "parlé, à Annonce."

Philippe, toujours ... lui donna ... [illegible]

Le lieutenant ... [illegible]

Le lieutenant eut comme un vague remords de n'avoir pas mis en présence ces deux enfants d'un frère et d'une sœur qui s'étaient beaucoup aimés.

—Avez-vous vu votre cousine Antoinette? demanda-t-il au jeune soldat.

—Non, mon lieutenant, répondit celui-ci d'un air tranquille; j'avais trop à travailler hier soir.

—Et maintenant, c'est trop tard.

Trop tard, en effet. Le régiment s'en allait fier et beau, trompettes sonnant, enseignes déployées ... au devoir! ... à la mort!

XXVI

Il semble que, dans l'histoire, on ne pourra jamais séparer ces deux mots, qui évoquent une sublime vision de sang et d'héroïsme: les cuirassiers ... Reichshoffen!...

On était à cette terrible journée de Reichshoffen. Le maréchal de Mac-Mahon venait d'envoyer à la division Bonnemains l'ordre de charger.

Le champ d'attaque était extrêmement défavorable: de nombreux fossés et des troncs d'arbres coupés à hauteur d'homme empêchaient les mouvements des masses de cavalerie. Mais ces obstacles n'arrêtent point l'élan des hardis cavaliers, qui bondissent au-devant de sept batteries composées de quarante-cinq pièces de canon.

Des hauteurs de Gunstett, le fer et le feu vomis par les batteries déciment l'intrépide troupe. Un colonel tombe, mortellement frappé ...

Voici un nouveau régiment de cuirassiers qui accourt au secours du premier. Son colonel, grièvement blessé, tombe aux mains du 58e régiment prussien.

Le tir de l'infanterie fait des trouées ... de la fusillade, dont le feu sûr, plein, rapide, porte le désordre dans les rangs des cavaliers. Ceux que la mort épargne, isolés par les vides profonds creusés autour d'eux, succombent impuissants, sans pouvoir leur courage.

Au milieu du sifflement aigu des projectiles, des détonations, de la fumée, des tourbillons de poussière, ils peuvent à peine apercevoir que, ... compagnons d'armes ... à vue d'œil, le tir

de l'ennemi se soutient avec une égale et impassible intensité.

En tant que manœuvre offensive, l'intervention de la cavalerie pouvait et devait échouer fatalement; mais un autre rôle lui était réservé, rôle superbe qui, dans la pensée du général en chef, allait assurer le salut de l'armée française en lui permettant une retraite honorable.

On était alors trente-cinq mille Français contre près de cent quarante mille Allemands.

C'est à ce suprême service que la deuxième moitié de la division Bonnemains, qui n'avait pas encore donné, fut appelée. Le 20e cuirassiers en faisait partie.

Le colonel de Barsy donna l'ordre de se mettre en marche.

—A notre tour de descendre dans la fournaise! dit le capitaine de Josse-Fauras.

Le lieutenant Brétomieux lui sourit pour toute réponse.

Puis, avant d'aller reprendre sa place dans son escadron, il posta l'inspection rapide des derniers rangs, où il venait d'observer un mouvement insolite.

Ce qui causait ce mouvement parmi les hommes était l'apparition soudaine d'un cuirassier sortant de derrière un pli de terrain, monté sur un cheval dépareillé harnaché, et portant lui-même d'un uniforme fripé, mal entretenu, mis à la diable.

Chacun le regardait avec méfiance.

Philippe crut d'abord à un traînard qui rejoignait dans un piteux état. Mais le cheval aux poils incultes n'était point un des beaux chevaux du régiment.

Mais le soldat n'était pas un cuirassier du vingtième.

Il s'approcha.

La figure hâlée, cachée par d'épaisses moustaches, lui parut alors assez familière que l'uniforme et le harnachement étaient fantaisistes. Si le cheval portait des rênes de labour, l'homme ne portait pas de cuirasse.

Est-ce possible! ... Etait-ce vous cet habit, sur ce champ de bataille, qu'il devait retrouver un déserteur?

—Mon lieutenant, c'est moi, Plumard, dit une voix humble.

L'officier et le soldat demeurèrent ... seuls.

—Plumard! ... qu'étais-tu devenu, malheureux?

—Je travaillais aux champs, mon lieutenant, là-bas, dans cette ferme qui brûle ... J'étais pas trop loin de la frontière, pour la passer ... en cas d'alerte.

—On ne t'a pas inquiété?

—Non. J'étais bien tranquille ... autant que je pouvais l'être depuis que Rosalie ... Enfin, elle n'a pas voulu de moi, et je le méritais ...

—Mais pourquoi cet accoutrement?

—Je l'avais toujours gardé, mon uniforme, mon lieutenant. C'était sacré, ça, voyez-vous! Je l'aurais pas vendu pour rien au monde!—Ça me rappelait mon bon temps, mon temps d'honnête homme ... Je le traînais avec moi dans ma malle. J'ai fait pas mal de chemin, toujours avec.

—Mais tu l'as remis ... Pourquoi? ... Comment?

—Ce matin, oui ..., j'avais vu des allemands dans le pays. Ça m'avait mis le cœur dans l'estomac! ... On se battait. Ils allaient être bons à quelque chose, eux ..., et moi, propre à rien, déserteur, maudit, j'étais réduit à me cacher, des Prussiens encore moins que des camarades.

—Tu l'avais voulu, Plumard. Je t'avais offert, autrefois, la punition, c'est vrai ..., la réhabilitation, ensuite ...

—Le cœur m'avait manqué. Ça m'a lié, le cœur m'est revenu. J'ai tiré l'uniforme de la malle, j'ai emprunté le cheval du fermier. Depuis ce matin, je tourne comme une bête, sans oser avancer. Je vous cherchais, mon lieutenant.

—Me voici; que veux-tu faire?

—Me battre, pardieu! ...

—Je n'ai pas le droit de te reprendre au régiment.

— ... Et me faire tuer! ... Vous n'avez dit que je n'étais plus bon à autre chose.

Philippe frissonna de l'accent désespéré de cette étrange requête.

—Cela ne se peut, dit-il avec effort.

—Oh! mon lieutenant, laissez-moi seulement aller derrière l'escadron ... comme si j'en étais encore ... quand on y mettait ... Pitié, quoi! ...

—Mais je te répète, mon garçon ...

—Quand il faudra charger ... vous

verrez! ... Je ne vous dis que ça, mon lieutenant.

L'officier tourna la tête ... Le 20e avançait rapidement vers le lieu de l'action. Il frémit de se voir en arrière et rassembla les rênes de sa monture.

—Adieu, Plumard! ... tu es encore du bon.

Il partit au galop.

—Merci, mon lieutenant! répondit le déserteur, qui prit cette parole pour un acquiescement.

Et il suivit le cheval de Philippe de toute l'ardeur de son cheval de labour.

Heureusement la brave bête était jeune et l'incessante canonnade la surexcitait fort à propos.

Quand Philippe atteignit son escadron, Plumard touchait la queue de sa monture.

—Ecoute toi! dit-il avec humeur.

—Toujours, mon lieutenant.

—Tu tiens à te faire tuer?

—Ça ne sera pas long.

—Va donc ... Si nous survivons tous les deux au désastre, nous nous débrouillerons plus tard avec les règlements militaires.

Oh! c'était bien un désastre.

Malgré l'inutilité apparente de tant d'efforts, de pertes et cruelles, ... en présence d'un terrain couvert de débris, jonché de cadavres d'hommes et de chevaux, le 20e cuirassiers charge à son tour.

Il s'élança, le colonel de Barsy en tête, avec autant de vigueur et d'entrain que s'il possédait l'illusion du triomphe.

Un autre régiment de cuirassiers le suit. Ce sont les derniers victimes offertes à l'armée qui se retire.

Pour frapper un coup suprême, afin de présenter une surface plus égale et plus résistante, au lieu de charger par escadrons, comme ceux qui les ont précédés, ils chargent par demi régiment.

Leurs masses écrasent de tout leur poids sur des groupes d'infanterie fatiguée, un instant on put croire que cette vaillante cavalerie allait accomplir ce que la première n'avait pu faire.

Les premières lignes de tirailleurs ... plient; un ... général se fait sentir dans les rangs ennemis, où les cuirassiers pénètrent comme des coins de fer.

Mais ici, comme partout, aux bataillons enfoncés succèdent d'autres bataillons intacts, pris sur les réserves, et qui, bientôt ferment les brèches ouvertes par la cavalerie.

Elle doit renoncer à percer ces lignes d'une profondeur immense, qui font feu à bout portant de tous côtés, tandis que la pluie d'obus fauche des escadrons entiers.

Contraint de reprendre du champ pour revenir à la charge, le 20e cuirassiers se trouve fatalement replacé d'une manière presque fixe sous le tir implacable et précis de cette artillerie meurtrière.

Alors, les magnifiques et intrépides cuirassiers tombent foudroyés, de près, de loin, eux, les sublimes! ... comme des êtres sans défense.

C'est là l'horreur sans nom! ... recevoir la mort à distance sans la voir, sans tenter de lui échapper, sans pouvoir lui opposer la double résistance humaine et guerrière!

Dans la mêlée, le capitaine de Josse-Fauras et le lieutenant Brétomieux combattirent un instant côte à côte.

Une flamme jaillissait des yeux de Philippe. Ceux de Guy n'avaient pas d'étincelles.

Tous deux montrèrent un admirable sang-froid, un courage identique.

—Pauvre Antoinette! murmura Philippe. Que Dieu la garde!

—Tu es heureux! soupira Guy. Un nom te vient au cœur, aux lèvres ... moi, je n'en ai plus à invoquer.

—Hélène souffla le lieutenant, en enlevant sa monture.

Le capitaine tressaillit; ses lèvres se remuèrent pas; il lança son cheval au plus épais et l'étincelle s'alluma sous ses cils fauves.

A ce moment, le colonel de Barsy, comme tous ses collègues du même grade, tomba frappé d'une balle en pleine poitrine, malgré la cuirasse que les progrès de l'art de détruire ont rendu insuffisante.

Son casque, qui roula détaché par le choc, laissa voir son front blême renversé sur un cheval mort.

Il respirait encore; ses yeux semblaient chercher quelqu'un dans le tourbillonnement de fer et de feu qui l'enveloppait.

Le capitaine de Josse-Fauras se jeta à terre près de lui, voulant le soutenir, le relever.

—Laissez, capitaine. C'est la fin. L'armée est en retraite ... tout est bien.

—Mais, mon colonel, attachez-vous à mon cou, et je vais ...

—A quoi bon? ... Vous écrirez là-bas ... Vous leur direz ... à elle surtout ... Oh! ma petite Hélène au cœur d'or! ...

Le capitaine se pencha, haletant, transfiguré.

—Mon colonel, voulez-vous me la donner? ... Voulez-vous me permettre de le lui dire?

Le malheureux père eut un éclair de joie qui, sur son visage blanc, fit reculer la mort.

Il ne dit qu'un mot:

—Mon cher enfant!

Puis l'éclair disparut. Le soldat survécut au père. La voix s'éleva pour la dernière fois, sur le ton du commandement:

—En avant! ...

Et la tête retomba sans vie sur le corps du cheval immobile.

Sous une grêle de projectiles de tout calibre—inextinguible feu croisé, combiné, qui dévore—les cuirassiers, superbes, terribles en tant de rencontres, fondent comme la cire à la flamme.

Les escadrons se réduisent à un petit nombre d'hommes, impassibles au milieu de cette tempête et de cet embrasement, n'ayant sous les yeux que les sinistres aspects de la mort et qui, non contents de se maîtriser eux-mêmes, maîtrisent leurs chevaux affolés dont l'instinct se révolte pour échapper à un tel carnage.

Au plus fort de l'engagement, parmi ces membres et les chairs volant en lambeaux sous la mitraille, on vit—spectacle fantastique!—un cuirassier décapité par un boulet, demeurer néanmoins en selle et, emporté par son cheval furieux, parcourir le champ de bataille, sabre en main, faisant encore du bras le geste de charger l'ennemi. (Ce fait authentique, ainsi que les détails sur la marche des cuirassiers, sont tirés de la *Journée de Reichshoffen* de M. de Monzie.)

L'âme, surexcitée par l'effort de la lutte, laissait au corps, en s'en retirant, l'énergique et virile attitude du combat sans merci.

Au milieu d'horreurs indicibles, celle-ci fut remarquée.

Quand il tomba, enfin, on put constater que le soldat sans cuirasse, en pitoyable tenue, montait un cheval de labour.

Quand, plus tard, on releva les cadavres, le sien ne fut pas reconnu.

Seul, le lieutenant Brétomieux eût pu dire quel misérable soldat, à la fois faible et grand, avait été ce cavalier sans tête! ...

Les débris du 20e cuirassiers, rassemblés par le capitaine de Josse-Fauras—presque tous les officiers supérieurs étaient tués ou blessés—formèrent un petit corps compact, jaloux du moins, puisqu'il ne pouvait ni avancer ni vaincre, de ne pas reculer et de succomber avec gloire.

Ce furent les seuls survivants! ... si peu nombreux, que, le lendemain, le général en chef put dire en parlant de la retraite de l'armée sauvée par les cuirassiers: "Les cuirassiers! ... il n'en reste plus!"

XXVI

En route pour la captivité, le ... 1870.

Madame,

J'ai la dure tâche de vous briser le cœur, en vous apprenant la mort héroïque du colonel de Barsy. Il me l'a ordonné. J'obéis. Frappé au cœur, mais fier d'avoir contribué à sauver l'armée française, il n'a parlé que d'elle et de vous, en rendant le dernier soupir dans mes bras! ... Madame, en soutenant ce vaillant qui allait mourir, il m'est venu l'ambition de lui appartenir par un lien sacré ... de me grandir par son ombre ... d'acquérir le droit de porter haut, toujours, cette noble mémoire, comme le plus beau des héritages de famille. Il venait de prononcer le nom de sa "petite Hélène au cœur d'or!" et j'ai osé lui demander, madame, de me donner ce ... Comme legs suprême, il m'a nommé son cher enfant! ... Je mets toutes mes larmes sur vos mains, madame, et suis le plus respectueusement dévoué de vos serviteurs.

GUY DE JOSSE-FAURAS.

De l'ambulance de ... 1870.

Vos prières ont été entendues, chère Antoinette; je vis ... légèrement blessé à la jambe, le cœur triste de nos malheurs, mais plein de vous! ... Il faut que l'amour—un pur amour comme le nôtre—soit un sentiment bien fort, pour qu'il domine tout en ce moment chez moi, même le souvenir de la défaite, même l'horreur du champ de bataille! Je me réfugie dans votre chère pensée, ma bien-aimée, pour adoucir mes regrets patriotiques et vous dire un "Au revoir!" plein d'espérance.

A vous, bientôt peut-être, mais à vous toujours.

PHILIPPE.

Saint-Jean-sur-Mer, le ... 1870, étude de Me Fleuret, notaire.

Mademoiselle,

La mairie de Saint-Jean-sur-Mer, étant avisée, par le 20e cuirassiers, du décès de votre cousin Jean Rouchas, soldat audit régiment, mort à Reichshoffen, j'ai dû, de concert avec la justice de paix, prendre les mesures nécessaires touchant la succession de ce jeune homme.

Comme il est prouvé qu'il est mort intestat et qu'il ne possède aucun parent à un degré plus rapproché que vous, j'ai l'honneur de vous prévenir que votre présence, ou votre procuration, est absolument indispensable pour remplir les formalités légales qui doivent vous faire entrer en possession de l'héritage de Jean Rouchas, lequel héritage se compose de la fortune récemment laissée à ce garçon par votre oncle commun, défunt Pierre Mathey.

Dans l'attente de vos promptes nouvelles, je vous prie de recevoir, mademoiselle, l'assurance de toute ma considération.

E. FLEURET, notaire.

FIN.