

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....\$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER.....\$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30
Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro  **Cinq Sous**

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.
Un An. 6 Mois. 4 Mois. 3 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....\$2.00 \$1.50 \$1.00 75 cts
POUR L'ETRANGER.....\$4.00 \$3.00 \$2.35 \$1.05
Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 10 JUIN 1899. Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS PUBLISHING CO., LIMITED.
Bureau: 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.
Entered at the Post Office at New Orleans, La. as Second Class Matter.
POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX RÉDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

DEPECHE

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABELLE

Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA

PRESSE ASSOCIEE

—ET—

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Etrangères.

d'avoir communiqué des documents confidentiels. Depuis cette époque il a été accusé de fabrication d'un document destiné à compromettre le major comte Esterhazy.

La paie des Oubains à la Havane.

Havane, 9 juin.—On a fait d'autres tentatives pour contrefaire les certificats de service dans l'armée cubaine. Un second individu a été arrêté, hier.
A Matanzas, 365 hommes ont été examinés, hier; mais on n'a trouvé parmi eux que 125 hommes dont les noms fussent inscrits sur les rôles.
Les payeurs seront probablement obligés de rester ici plusieurs jours. La grève des cochers continue ici, il y a cependant quelques véhicules qui font le service, avec de nouveaux conducteurs.

La médiation des Etats-Unis.

Londres, 9 juin.—La «Gazette de Westminster» dit cette après-midi que d'une source bien informée on apprend que la médiation des Etats-Unis entre la Grande-Bretagne et le Transvaal a été proposée en haut lieu.
On ajoute que cette proposition est prise en considération, et qu'il n'est même pas improbable que cette médiation soit acceptée.

Le protectionisme au Danemark.

Copenhague, Danemark, 9 juin.—Le ministre des finances du Danemark a informé aujourd'hui une députation d'agriculteurs que le gouvernement avait l'intention de nommer une commission chargée de prendre en considération l'imposition d'un droit protecteur sur les produits agricoles.

Grande réception au Palais de Buckingham.

Londres, 9 juin.—La Princesse de Galles a, au nom de sa majesté, tenu un lever au Palais de Buckingham. Parmi les personnages présents se trouvaient le duc et la duchesse de Norfolk, le grand duc Michel de Russie et d'autres personnalités étrangères.
C'était la première fois, cette année, que la princesse paraissait officiellement en public. Le temps était superbe. Mme Choate, femme de l'ambassadeur des Etats-Unis, a présenté Miss Sumner, Mme Francis C. Barton et les demoiselles Gertrude Minturn, Taylor, Apparson et Blight, toutes de New York.

Nouvelles Américaines

Rapport controuvé.

Little-Rock, Arkansas, 9 juin.—Le rapport annonçant que vingt-huit hommes ont été tués par un éboulement à Roes Hollow, sur la ligne de chemin de Choctaw hier après-midi, est démenti par les entrepreneurs.
Plusieurs hommes sont arrivés du camp des ouvriers ce matin à onze heures, et à l'heure de leur départ, hier soir à huit heures, aucun accident n'était arrivé.

Le steamer Northam échoué de nouveau.

Green Farm, Conn., 9 juin.—Le steamer C. H. Northam, qui s'est échoué, ici, mercredi, après une collision avec le Richard Peck, a été remis à flot, aujourd'hui, à minuit, à la marée montante et est parti, appareillant pour New York; mais il avait à peine fait mille yards qu'il est revenu sur ses pas et a jeté de nouveau sur la plage.
On ne s'explique pas ce qui a produit cet accident. Mais on suppose que l'on a trouvé imprudent de le diriger sur New York, dans la situation où il est.

PARC ATHLETIQUE.

Des transferts seront faits, journellement, de tous les chars des Lignes de l'avenue St-Charles, de l'avenue Esplanade, de l'avenue Jackson et de l'avenue Claiborne à la Ligne de l'avenue Tulane pour le Parc Athlétique et retour.
8 juin—1 sem

Sourde Hostilité Contre les Américains à Cuba.

New York, 9 juin.—Le Rév. Alfred Debarritt qui, il y a quatre mois, a fondé une église «congrégationnelle» dans la ville de la Havane, est revenu aux Etats-Unis pour y chercher des appuis pour son œuvre d'éducation à Cuba. M. Debarritt a longuement parlé de la situation à Cuba et de la possibilité d'un soulèvement contre les Américains.
Les Cubains, par eux-mêmes, sont pacifiques, mais ils sont aussi fiers et sensibles. Il a été fait, dans ces derniers temps, des choses qui les ont irrités. Ils pensent qu'on les traite en pays conquis. A tout prix, les autorités de Washington devraient se débarrasser du gouvernement militaire qui domine dans l'île; il n'est pas nécessaire, et il est nuisible; il fait un mal énorme.

Le général Brooke et le général Lee sont aimés; on a confiance en eux; mais leur influence est annihilée par la conduite des autres officiers.

Le général Brooke et le général Lee sont aimés; on a confiance en eux; mais leur influence est annihilée par la conduite des autres officiers.
Le paiement des troupes cubaines et l'ordre de déposer leurs armes ont été de grandes fautes.
Une grande majorité d'entre eux peuvent acheter de nouvelles carabines et des machettes avec \$75.
Les Cubains se font des Américains l'idée que leur inspire la conduite des officiers, et cette conduite n'est pas faite pour les gagner.

LE "MODUS VIVENDI".

Washington, 9 juin.—A l'heure où les membres du cabinet se sont réunis aucun avis de Londres annonçant la signature du «modus vivendi» relatif à la frontière de l'Alaska n'était arrivé à Washington.

Au point de vue technique l'affaire est arrivée au point que les gouvernements américain et anglais ont accepté les principes devant gouverner le «modus vivendi». Ils sont basés sur une proposition émanant du gouvernement anglais. Cette proposition était acceptable pour les Etats-Unis, mais elle était si vague en certains points qu'on craignait qu'elle ne contint le germe d'un désaccord dans un avenir prochain.

Conséquemment, les Etats-Unis, tout en acceptant en principe la proposition anglaise, ont spécifiquement défini ces points de façon à écarter toute possibilité de doute dans l'interprétation.

Si le gouvernement britannique accepte ces définitions précises le «modus vivendi» sera un fait accompli. C'est cette acceptation qu'attendent les autorités de Washington. Elle est attendue d'un moment à l'autre, mais il y aura un certain délai si le Canada est de nouveau consulté.

Le nouveau département du Texas.

Atlanta, Georgie, 9 juin.—Un ordre lancé par le département du Golfe annonce que le département du Texas, récemment institué, sera commandé par le général Royal T. Frank, commandant le département du golfe.
Il est possible que Fort Point, Galveston, ne soit point compris dans le nouveau département, attendu que c'est la seule station d'artillerie du département actuel.


Comme il faut un inspecteur d'artillerie dans chaque département, si Fort Point est placé dans le département du Texas, il sera nécessaire de nommer un officier pour occuper ce poste.

Il est possible que le territoire indien soit inclus dans le département du Texas, attendu qu'il en est voisin et que les officiers pourrout, du Texas, aisément s'y transporter.

Huit postes vont être distraits du Département du Golfe—Sabine Pass, Fort Sam Houston, Fort Ringgold, Fort McIntosh, Camp Eagle Pass, Fort Clark, Fort Brown et Fort Bliss.

La batterie B du 3e d'artillerie.

Newport News, Vie, 9 juin.—La batterie B, 3e d'artillerie des Etats-Unis, capt. Davis, est partie du Fort Monroe, aujourd'hui, en train spécial, pour San Francisco. On n'a pas annoncé quelle était sa nouvelle destination; mais on présume qu'elle sera envoyée dans l'Alaska.



Uneeda Biscuit—une nouvelle forme de Biscuit
Soda, croquant, tendre et délicieux. Il est servi à tous les repas; prenez-en avec vous une boîte dans vos voyages; excellent pour sandwiches, parfait aux piques-niques; sans égal dans la consommation générale. Excellente nourriture pour tout le monde. Fait pour être mangé, non pour être gardé. Cinq et dix sous la boîte.

Enregistré comme "Uneeda" est notre marque de commerce, le 27 Déc. '93. L'humidité gâte le biscuit; pour le conserver et le livrer au consommateur, ce biscuit, aussi croquant et tendre qu'il l'est quand il sort du four, nous avons adopté cette boîte à l'épreuve de l'humidité. Soigneusement enlevée l'enveloppe; servez le biscuit de la boîte. Après que le biscuit est mangé, il vous reste une boîte à lunch pour l'enfant qui va à l'école. Patented le 28 mars 1899. D'autres patentes sont attendues. Refusez toutes imitations.

NATIONAL BISCUIT COMPANY.

Le général J. Wheeler à la célébration du 4 Juillet à St-Louis.

St-Louis, 9 juin.—L'Association de la ville de St-Louis a résolu à l'unanimité d'inviter le général Joseph Wheeler à assister à la célébration du 4 Juillet et à y prononcer un discours. Il a été aussi décidé d'inviter l'amiral Schley.

Manifestation anti-mormonne.

Fort Worth, Texas, 9 juin.—La Convention chrétienne d'état a en séance voté, à l'unanimité une résolution protestant contre l'admission au Congrès de Roberts, de l'Utah.

LE CROISEUR NEWARK.

Washington, 9 juin.—Le département de la marine attend des nouvelles du croiseur américain Newark.

Ce bâtiment a quitté Montevideo le 17 du mois dernier pour Valparaiso, Chili, et il devrait être dans ce dernier port depuis quelques jours. Le seul arrêt sur la route ordinaire se fait à Punta Arenas, dans le détroit de Magellan, où il y a un dépôt de charbon. Mais il n'y a pas de station de câble à cet endroit.

Le secrétaire Long a déclaré positivement aujourd'hui qu'il n'éprouvait aucune crainte au sujet du navire, qui avait probablement été retardé par quelque circonstance malencontreuse.

Au Bureau de navigation le lieutenant Ward a appelé l'attention sur le fait que l'hiver vient de commencer dans l'hémisphère sud avec ses brouillards et le mauvais temps.

En quittant Hampton Roads le Newark avait l'ordre de se rendre à la station du Pacifique, mais en supposant généralement qu'à son arrivée à Valparaiso ou à tout autre port -des côtes occidentales de l'Amérique du-Sud, il trouverait l'ordre de se rendre à Apia.

Il est probable, cependant, que la cause de l'envoi du Newark aux Samoa a disparu, et que l'ordre de gagner ces îles ne sera pas donné.

Salon de Lunch et de Crème de Lait NORMANDIE.

Au coin des rues Douane et Bourbon, Nlle-Orléans. Les repas aux prix les plus modiques et les mieux préparés servis à toutes heures.

Accident de chemin de fer.

Kansas City, Mo., 9 juin.—Un train de passagers suivant la direction du sud sur la ligne Kansas City, Pittsburg and Gulf, a déraillé à 4 milles au sud de Greenview. Le fourmi a été renversé sans dessus dessous; une des voitures a été jetée sur le côté; de 20 à 25 passagers ont été blessés, mais personne n'a péri. Les blessés ont été ramenés en ville; mais il n'y a guère eu que des contusions et de légères blessures.

La maladie de M. R. Bland.

Lebanon, Mo., 9 juin.—L'état du représentant au Congrès, Richard P. Bland, n'est pas changé, ce matin. Son frère est arrivé de St-Louis.

Le Plan des Cubains Intransigeants.

New York, 9 juin.—Le «Herald» publie une lettre particulière d'un Cubain distingué, habitant maintenant les Etats-Unis. Il y est grandement question des plans des chefs cubains irréconciliables. L'auteur est un conservateur et il est au fait de tout ce qui se passe à Cuba.

Voici les renseignements qu'il donne: Les derniers rapports sur Cuba, que je crois véridiques, m'ont été faits par un Cubain éminent que je sais être intime avec les chefs.

Les voici: L'ancien élément révolutionnaire a résolu de faire de nécessité vertu, et d'accepter gracieusement, du moins en apparence, l'intervention américaine.

Cependant, si après deux ans, l'indépendance de Cuba n'est pas reconnue et le gouvernement transféré aux Cubains, la torche sera appliquée sur l'île, d'un bout à l'autre.

Toutes les propriétés appartenant aux étrangers seront détruites. Quand on songe que toute la richesse de Cuba dépend de son agriculture, surtout de la culture de la canne et du tabac, on conçoit l'étendue des désastres qui peuvent se produire en une seule nuit.

On reste effrayé de l'énormité de ce plan.

La question des Antilles Anglaises.

New York, 9 juin.—Une dépêche spéciale de Washington à la Tribune, dit que l'intention des fonctionnaires de Washington est de discuter dans la commission prochaine chargée de régler la question de réciprocité, des intérêts plus graves. On croit qu'avant leur départ pour la Jamaïque, ils se seront entendus avec les fonctionnaires de cette île, pour mettre sur le tapis toute la question de l'avenir des Antilles Anglaises.

Mais les Jamaïcains sont entêtés: ils prétendent que ce qui va se passer n'a rien de commun avec la proposition de Sir Cavendish Boyle, qui représente la Guyane Anglaise dans les négociations pendantes. Néanmoins, on croit généralement que M. Chamberlain, ministre des colonies, est prêt à engager la Jamaïque et les autres dépendances anglaises dans les Antilles, pour servir de compensation.

On ajoute que si la Jamaïque ne peut s'entendre avec les Etats-Unis, elle sera donnée au Canada. L'alliance entre le Canada et les Antilles anglaises a été l'objet de sérieuses discussions dans le Dominion.

Les poursuites contre le général J. Walker, accusé de meurtre.

Knoxville, Tenn., 9 juin.—La demande d'un changement de juridiction dans l'affaire du général James A. Walker, de Wytheville, Vie, accusé d'avoir tiré sur W. S. Hamilton, a été rejetée, à Bristol, par le juge Stewart.

Départ de Jeffries pour New York.

New York, 9 juin.—Jeffries et son entourage sont partis de Allentown ce matin, par le train de 9 h. 16, pour New York. Il va rester dans une hôtellerie de Coney Island, jusqu'au moment où il entrera dans l'arène.

Expédition d'or en Europe.

New York, 9 juin.—Les frères Lazard vont expédier, samedi, par steamer, \$2,000,000 en or, en Europe. Cela fera \$3,000,000 en un jour.

La question d'un appel de volontaires.

Washington, 9 juin.—Le cabinet a pris aujourd'hui en considération la question d'un appel possible de volontaires pour les Philippines. D'après un plan suggéré le général Otis pourrait enrôler des volontaires tout le temps de service serait expiré. Ces volontaires formeraient le noyau de régiments qui seraient complétés par des recrues envoyées des Etats-Unis.

Ce plan n'a toutefois été discuté que comme une future possibilité. L'attorney général a exprimé l'opinion que la loi de reorganisation de l'armée fixant le contingent maximum de l'armée à 65,000 hommes ne comprenait pas les 2,500 hommes du corps des hôpitaux, de sorte que ce nombre peut être ajouté à l'armée de ligne.

La commission du canal inter-océanique.

Washington, 9 juin.—Le Président a nommé aujourd'hui la commission chargée de déterminer la route la plus pratique et la plus facilement exécutable d'un canal à travers l'isthme de Panama. Cette commission comprend les membres suivants: Contre-amiral John G. Walker, de la marine des Etats-Unis; honorable Samuel Pasco, de la Floride; Alfred Noble, ingénieur civil, de l'Illinois; George C. Morrison, ingénieur civil, de New York; colonel Peter C. Haines, de l'armée des Etats-Unis; professeur William H. Burr, du Connecticut; lieutenant-colonel Oswald H. Ernst, de l'armée des Etats-Unis; Lewis M. Haupt, ingénieur civil, de la Pennsylvanie; professeur Emory R. Johnson, de la Pennsylvanie.

Lettres en retard.

Wichita, Kansas, 9 juin.—M. McKnight, secrétaire du Congrès du Trans-Mississippi, vient de recevoir des lettres retardées du président Diaz, du Mexique et du président Dole, des îles Hawaï.

Dans sa lettre, le président Diaz dit que des affaires publiques empêchent d'accepter l'invitation. Le président Dole dit qu'il n'a pas pu trouver des délégués disponibles pour assister au Congrès.