L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

...eaux, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI 30 OCTOBRE 1864.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne ayant pour le confortable (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme

CANADA de Kerrabéec, mercredi, 29 oct.
SAGUENAY, Rousseau, mercredi, 5 nov.
LABRADOR, Collier, mercredi, 12 nov.

Prix au passage pour le Havre.
Première cabine (via Southpton)...$250 et $100
Deuxième classe.....$60

SEULS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 222, avec aménagement supérieur pour cabines, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. BERTHIER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE (BREME'ET) GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettant des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C STOCKMEYER
Agents-généraux, 43 rue de l'Union.
25 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $26; payé d'avance à Anvers, $18; cabine, $36; compartiments; 2e chambre, $50; excursion, $93. Salon, de $80 à 390; excursion de $110 à $160.

Pour Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 58 Carondelet,
Ed. A. YORKE, 100 Carondelet et Gravier.
2 nov—1an

LIGNE UNOMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant: Mvrared., 5 novembre à 8 A. M,

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

KNICKERBOCKER,
Capt F. Kembel

partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

L'ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

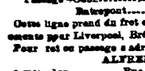
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
6 mai—1an Rue Carondelet No 61.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis NEW CAMELIA.

SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1864.



Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la grande Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

	TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....	1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing.....	4 p. m.
	EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....	8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....	7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....	6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement.....	6 p. m.
Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.....	5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis.....	6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....	2 p. m.

S'adresser à bord ou à la compagnie pour le passage.

PRIX DU TRAJET aller ou retour...$1 00
2 JOURS D'EXCURSION, aller et retour...$1 00
Enfants, moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

30 avril—1an W. G. COYLE, Agent, 47 rue Carondelet.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU, 46 RUE DU CAMP.
(1er étage.)

HAS. P. TREUSLOW, Président. M. N. WOOD, secrétaire-trésorier. CHAS. W. DOWNEY, Secrétaire.
H. SAUCRIER, Surintendant.

Pour Pingmenme et tous les débarcadères intermédiaires.

MEMPHIS.

Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.

Côte Supérieure et Bonnidoumville.

WHISPER.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Des commis se trouveront sur le Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

20 janv— B. RIVET, Agent.

CÔTE SUPERIEURE A POINTE HOUMA

Le fin marcheur,

"MABEL COMEAUX,"

E. J. Comeaux capt., W. C Macklin, commis. Part tous les lundis, mercredis et vendredis, à 12h pour Pointe Houma et tous ses débarcadères intermédiaires.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à G. D. BERTRAM, JOHN HODGKINSON, Agents, No 4 rue Conti.

Sept— 1an

RODLEY BROTHERS

Quartier-général de Voitures.

70, 72, 74 rue St-Charles.

Ont assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 2 et 4 mulets, harrettes à bœufs, do. pour nègs, wagons à coton, harnais, harnais, charrettes pour fermes, chaises à rix, petites charrettes de toutes dimensions, rals, janles, brancards, colliers de chevaux modernes, leur vernis, graisse pour essieux moyeux. Nous appelons l'attention sur nos se leux durcis, nos moyeux forgés à froid de toute sorte, tous destinés à nos charrettes et wagons, feuilles sont fabriquées dans nos propres ateliers, à Wheeling, W. Va, avec des matériaux périeurs et par de très habiles ouvriers. Nos arrantissons tout ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

12mai—1an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rubens	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
	Nantes	3,578 Tx.	

Le magnifique Steamship PARIS, capitaine Arthur, partira pour le Hâvre vers le 8 novembre 1864.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, première classe, $100.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ce prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
1 Sept— S. V. FORNARIS & CO, Agents, 193 rue Gravier.

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "L'Abeille sous l'article, "Annonces Parisiennes." Je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La meilleure anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Goudron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.

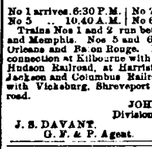
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O.

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.



Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaquée, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:30..... a. m.	5:30..... p. m
6:30..... a.[m.	7.00..... a.m
7:30..... a. m.	8:00..... p. m
8:30..... a. m.	9.00..... a. m
11:00..... a. m.	11:30..... a. m
12:15..... p. m.	1:00..... p. m
2:30..... p. m.	3:00..... p. m
3:30..... p. m.	4:00..... p. m
4:30..... p. m.	5:00..... p. m
5:30..... p. m.	6:00..... p. m
7:00..... p. m.	7:30..... p. m

21 sept—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. G. H. & S. A. Steamers, et Southern Pacific Railway. Départ de la N-Orléans. Arrivée à la N Orléans.

No 1	7:45 a m	No 4	7:30 a m
No 2	7:30 p m	No 3	8:25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Une ligne de magnifiques wagons-restaurants sera jointe aux trains express entre la Nlle-Orléans et Deming, afin d'éviter tous les ennuis. Chars-dortoirs entre New-Orléans, Houston et la Californie ; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Notre Dame.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHREIVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive. 6:30 P. M.		No 2 part.. 9:00 A. M.	
No 5	10:40 A. M	No 6	4:20 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 1 et 2 se relient à Killsonne avec le Clinton & Port Hudson Railroad ; à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Railroad ; à Vicksburg, avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.
J. S. DAVANT, G. F. & P. Agent. 13sept—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrives. 6:30 P.M.		No 2 leaves. 9:00 A.M.	
No 5	10.40 A.M.	No 6	4:20 P.M.

Trains Nos 1 and 2 run between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1 and 2 make connection at Killsonne with Clinton and Port Hudson Railroad, at Harriston with Natchez, Jackson and Columbus Railroad, at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.
J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent. sept13—

DENTISTES

G. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

Opérations de tout genre sans douleur.

Le ressort de tour ard.

Usage de palais artificiels.

G. P. MALONEY. D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix stéréotypés. 25 sept—

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureaux: coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER. PERRY NUGENT,
RODOLPH WOERTZ.
RODOLPH WOERTZ.

Cette Compagnie a été fondée a 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1862, est comme suit :

Actif.....	$4,407,806 24
Passif.....	2,670,383 44
Surplus.....	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES F. ROUS, assistant secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1862. —1an

ASSURANCS

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant (le 1 décembre 1863.

Mrim ...ssurance	$644,118 33	
Primes maritimes...	327,403 48	
Primes de rivières.	37,703 99	$909,225 80
Primes acquises pendan l'année 1863.....		901,117 02
Total des primes.....		$1,110,342 82
A déduire — Réservé pour risques non échus.	$216,647 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances.....	167,917 84—	475,456 58
Primes acquises.....		$634,886 24
A ajouter Intérêt sur placements.....	$33,382 42	
Sauvetage.....	7,721 48—	41,093 90
Revenu net.....		$675,982 14
A déduire— Pertes par le feu...	$332,155 56	
Pertes maritimes...	107,175 30	
Pertes de rivières..	7,745 6	
Total des pertes..	$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses.....	213,556 33—	660,633,84
Profits nets.....		$ 15 348 30
A ajouter— Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes.....		33,205 15
Total du surplus.....		$108,553 45
A déduire— Pertes ajustées, non payées et en litige.....		158,438 46
Surplus net.....		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1863.

Argent en banque.	$94,189 36
Bons 4 à 0/0 des Etats-Unis.....	48,000 00
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co	27,500 00
Bons New Orleans-Pacific Railway..	1,920 0
Bons Louisiana Lan Mississippi Central Co	4,000 00
Bons Levee Steam Cotton Press.....	34,720 00
Bons Bataillon Washington Artillery.....	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co.....	1,500
Actions de la State National Bank.....	700 0
Actions d la Valette Dry Dock Company.....	4,000 00
Actions de Supporters' Bonded Warehouse Co....	1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété foncières de vil.....	63,581 00
Billets les hypothèques.....	129,364 08
Prêts sur demande.	66,920 17
Billets garantis par nantissement.....	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes.....	4,3 45
Primes en cours de collection.....	119,149 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Jompte en suspens.	283 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,838 07	$839,446 58
	PASSIF.	
Capital.....	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises.	216,697 92	
Réserve, pour pertes non ajustées et non payées.....	58,438 46	
Dividendes non réclamés.....	370 50	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.....	14,918 71	
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99—	$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire.
J. TUYES President.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1864.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif pe adite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBES,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1864, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1864.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. ...RE,	AD. SCHREIBER,
C. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT.
FA TJO.	JULES TUYES.

...ne le Fair Grounds

Départ: Rue du Canal, ...
Parcours: (core partie) Canal jusqu'à Carrollton, Dauphine jusqu'à Dumaine, une jusqu'à Broad, Broad jusqu'à ...te et de là à la station d'arrivée. Les ...ars, ...ont, aution de tourner dans la rue Broad, ...ouvrent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, et enfin ...ent à la station d'arrivée, en passant ...ent la porte des Fair Grounds, qui ...se à la rue centrale. Les ...ars ...ont ...sur la Route Gentilly, la rue Broad, la ... St. Pierre, et principalement par la rue ... ...sitions jusqu'à la fin de l'exp...

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 1864.

Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1863 :

Primes sur risques de feu.....	$499,634 93	
Primes sur risques de mer.....	98,191 53	
Primes sur risques de rivière.....	23,466 14	
	$621,292 60	
A ajouter — Primes non acquises de 1862 acquises en 1863.....	140,426 00	
Total des primes.....	$761,718 60	
A déduire — Primes sur risques non terminées.....	$158,474 00	
Primes remboursées.	5,253 02	163,732
Primes nettes acquises.....	$597,986 58	
A ajouter—Intérêts et profits et pertes.....	14,137 13	
	$612,123 71	
Pertes payées sur les risques de feu.....	$263,759 05	
de marine..	46,308 83	
de rivières.	4,144 62	
Pertes non ajustées..	20,000 00	
	$334,211 90	
Réassurances.....	106,410 33	
Réfaction (Rebate)..	24,296 36	
Commission d'Agences.....	69,825 88	
Dépenses d'Agences.	9,486 69	
Taxes et Licences ...	2,544 03	
Dépenses de Bureau..	28,278 32	
Dépenses casuelles..	3,781 53	579,834 99
Bénéfice net.....		32,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1863, cinq pour cent, déclaré au 30 juin 1863.....		15,000 00
Balance des Bénéfices.....		$17,288 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats-Unis 3 0/0, 70,000 Bons des Etats 6 0/0.....	$289,000 00
Argent en caisse.....	55,901 31
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississipi.....	15,000 00
Primes en voie de recouvrement....	54,102 37
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe.....	37,953 87
Propriétés foncières.....	1,500 00
Prêts sur hypothèques.....	63,806 20
Effets à recevoir.....	3,868 32
Actions.....	3,840 00
Valeur de la balance du dépôt dans le New Orleans National Banking Association.....	5,119 66
Meubles et installations de bureaux.....	2,500 00
	$532,091 75

PASSIF.

Capital payé en plein	300,000 00
Fonds de réserve....	34,203 53
Dividendes non réclamés.....	2,125 50
Pertes non réglées...	20,000 00
Primes sur risques non expirés.....	158,474 00
	514,803 03
Surplus.....	$ 17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LEON SERÉ, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1864.

G. LE GARDEUR, Jr.
Notaire.

Sur la 18 janvier 1864, il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêt de CINQ pour cent (5 0/0) pour le second semestre de capital de l'Association.

LEON SERÉ, Secrétaire.

DIRECTEURS :

HENRY ABRAHAM,	TH. BRIERRE,
PIERRE LANAUX,	THOS. WILTZ,
HY. TREMOULET,	DAN'L WENDLING,
E. W. HUNTINGTON,	JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX,	J. B. VINET,
LAMBERT.	G. LANAUX.

ASSURANCES.

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS,
No. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1864, including unearned premiums of the previous year!

On fire risks.....	$255,251 36	
On marine risks.....	17,931 68	
On river risks.....	20,305 94	
Total premiums.....	$293,488 98	
Less unearned premiums.....	71,240 00	
Net earned premiums 31st May, 1864.....	$222,248 98	
Losses paid—		
On fire risks.....	$105,667 03	
On marine risks.....	6,552 87	
On river risks.....	6,104 92	
Taxes and expenses		
Reinsurances and returns premiums.....	21,137 18	
	155,806 99	
Profits.....	$66,941 99	

The company has the following assets :

Real estate.....	$247,045 88
City time.....	2,000 00
Bank, railroad and other stocks...	63,914 79
Notes secured by mortgage and pledge.....	162,590 32
Bills receivable.....	60,964 67
Premium in course of collection....	$1,926 85
New Orleans Water Works Co....	7,430 00
Stock of Vallette Dry Dock Co....	11,362 50
Louisiana consols.....	15,626 25
Cash on hand.....	40,280 58
	$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1864.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOUECHY, President.
G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans. City of New Orleans
Sworn to and subscribed before me this 16th day of June, 1864.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maspero,	Jno B. Eaffands,
M. W. Smith,	J. J. Fernandez,
D. Fatio,	Paul Fenachs,
Jos. A. Shakspeare,	D. A. Chaffraix,
E. W. Taylor,	Chas Laffite.

17 juin—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances "TEUTONIA" DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Deuxième état de situation annuel.

Conformement aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant :

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1863.

Risques d'incendie.....	$240,034 65	
Risques maritimes.....	48,309 93	
Risques de rivières.....	26,972 43	
	$315,318 00	
A déduire: Pertes sur l'incendie, payées.....	$52,402 76	
Pertes sur les mers, payées.....	18,327 09	
Pertes sur les rivières, payées.....	13,974 00	
Escomptes et commissions.....	$8,710 84	
Réassurances.....	34,631 72	
Primes remboursées.	13,921 01	
Agences et dépenses	1,584 47	
Taxes et licences...	11,585 36	
Dépenses, moins l'intérêt.....	1,675 32	
Pertes non ajustées..	14,250 48	
	206,063 05	
	$109,054 95	
Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1863....	$66,909 95	
Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation actives.....	30,145 00	
Versement au fonds de réserve.....	5,000 00	
Réserves pour les pertes non ajustées....	7,000 00	
	$109 054 95	

ACTIF.

Comptant en caisse.	$45,166 71
Bons des Etats-Unis	95,850 00
Bons consolidés de la ville.....	143,125 00
Autres bons et actions.....	19,230 00
rêts sur hypothèques.....	39,799 99
Bons à primes.....	13,106 41
Prêts sur nantissement.....	111,124 24
Primes en voie de perception.....	35,751 83
Immeubles, 35 rue du Camp.....	32,750 00
Meubles de bureau..	1,000 00
	$436,903 88

PASSIF.

Capital-actions.....	$250,000 00
Fonds de réserve.....	80,000 00
Réserves pour des primes non échues.....	66,909 95
Intérêt et dividende non payé..	1,099 45
Pertes non ajustées et non payées..	21,250 48
Intérêt et dividende dû en janvier 1864.....	17,645 00
	$436,903 88

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.

WM. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi, notaire

ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1864, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-action ; et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent déjà accordé sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1863, payable comptant sur demande.

CINQ POUR CENT.as Fonds de réserve, conformément à la Section 3 de l'Article VIII de la Charte.

VINGT-CINQ POUR CENT (25 pour cent) dividende de participation aux assurés.

T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

DIRECTEURS.

H. BUDDIG,	J. H. KELLER,
J. B. CAMORS	C. H. MILLER,
M. FRANK,	JOHN NELSON,
E. FRANK,	FRANK RODERI
R. FROTSCHER,	J. E. RENGSTORF
F. FISHER,	F. RICKERT,
H. R. GOORE VE,	L. P. ROUQUETTE,
S. GUMBEL,	A. G. RICKS,
A. J. GOMILLA,	WM. B. SCHMIDT,
DILBERTH. GREEN,	H. SCHUTTZE,
S. HYMAN,	LOUISSCHW Z,
KLUSU KEIFFER,	X. WEISSEN

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des FACTORS AND TRADERS,

49 rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1864.

Les Directeurs, conformément à la charte de la compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour les vingt mois finissant le 31 décembre 1863 :

Primes— Sur les risques d'incendie.....	$713,177 07	
Sur les risques de rivières.....	160,392 28	
Sur les risques de mer.....	29,249 62	
Primes non échues de 1862.....	76,079 00	
	$997,898 96	
Déduire— Primes non échues...	163,576 89	
Primes remboursées.	66,902 24	
Réassurances.....	150,060 49	
	350,539 12	
Primes nettes gagnées.....	$637,338 84	
Ajouter— Intérêt sur les placements.....	72,677 83	
Sauvetage reçu.....	6,161 48	
	78,839 31	
Revenu net.....	$716,173 15	
Déduire— Pertes sur l'incendie, $251,958 22		
Rivières 71,952 45		
Mer... 21,913 99		
	$345,824 86	
Réfactions.....	67,942 32	
Commissions.....	55,781 24	
Dépenses générales, impressions et fournitures de bureau	83,337 56	
Bureau des Réassureurs.....	9,149 65	
Taxe d'Etat et de Ville.....	58,462 05	
	620,497 59	
Balance.....	95,680	
Ajouter profits et pertes, gain dans les valeurs sur le marché, sur les placements.....	98,692 26	
	$194,372 82	
Intérêt payé en novembre 1862...	$50,000 00	
Intérêt payé en juillet 1863.....	66,665 40	
	116,665 40	
Pertes non payées— La compagnie a l'actif suivant :		$77,707 42
Comptant en caisse		$169,016 57
Comptes en voie de collection.....		159,595 98
Billets à recevoir, notes en nantissement.....		27,585 72
Billets à recevoir, billets à primes.....		5,983 39
Billets à recevoir, billets hypothécaires.....		104,127 07
Actions de banque et autres, valeur du marché.....		42 966 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché.....		194,- 2 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché.....		209 0.0 00
Immeuble.....		166,000 00
Installation et meubles de bureau.....		4,500 00
Dû au sauvetage.....		12,500 00
Faisant un total de.....	$1,096,036 73	
qui précédé est une copie vraie et exacte de la compagnie.		

E. M. PALFRET, Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait et signé sous serment personnellement moi, 17ème jour de janvier 1864.
(Signé) EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

John I. Noble,	John Chaffe,
Richard Milliken,	Sam'l Prandlander
Be M. Welmsley,	A. H. May,
Samuel H. Boyd,	Wm J. Behan,
L. F. Kathemann,	Chas Chaffe,
C. U. Jarey	Wm Hartwell,
C. F Leeds,	A. T. Lamb,
Dennis Bush,	A. Britain,
John I. Adams,	R. T. Bockner,
Chas E. Black,	O. Hopkins,
R. V. Richardson,	Thomas Day,
Sam'l Delgado,	John F. Richardson

Jas T. Eo...

19 janv—1m

Compagnie d'Assurances des POMPIERS

De la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1863 :

Primes reçues pour des risques d'incendie.....		$159,570 89
Primes reçues pour des risques de rivières.....		23,970 89
Primes reçues pour des risques maritimes.....		4,161 96
Total de primes reçues.....		$187,703 74
Moins— Pertes sur l'incendie.	$56,600 60	
Pertes sur les rivières.....	7,224 90	
Pertes sur les mers.	849 60	
Réfaction.....	25,555 64	
Réassurances.....	15,499 60	
Prime remboursée..	14,921 41	
Licences et taxes....	6 640 84	
Dépenses, commission, loyer, Bureau des Réassureurs' Fire Underwriters Association. Babcock et Corps de Patrouille, etc., intérêt, escompte et intérêt.....	30 757 35	
	147,149 44	
Profits.....		$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant :

Billets du capital-actions.....	$11,686 29	
Comptant en banque et en caisse.....	137,943 61	
Prêts sur collatéraux et hypothèques....	164,967 03	
Billets à recevoir....	18,361 56	
Installations meubles de bureaux.....	4,314 90	
Primes en voie de perception.....	26,178 57	
	$363,453	
Capital actions.....	$150,000 00	
Réserve pour primes non échues, fonds de réserve et surplus.....	190,825 15	
Pertes non-ajustées..	8,870 57	
Intérêt, dividendes, etc., déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demande et crédit des billets d'actions.....	13,758 17	
	$363,453 89	

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

I. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1864.

W. O. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS 16 jan. 1864.

A une réunion du Bure