BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
DIMANCHE MATIN, 9 AVRIL.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

PEREIRE, capt. Duré, samedi, 22 avril,
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 6 mai,
LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 14 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $145 | Seconde cabine, $85.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen [illegible] les steamers de cette ligne évitent les risques [illegible] de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway.

8 nov—1an

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront le trajet ci-après:

	De Brême.	De la N.-Orléans.
Steamer HANOVER	4 mars	5 avril
KOLN	1er avril	3 mai
FRANKFURT	15 avril	20 mai
HANOVER	13 mai	17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nlle-Orléans—
Premières cabines ... $90 en or.
Entrepont ... 45 "

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Hâvre ou Brême—
Premières cabines ... $120 en or.
Entrepont ... 45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Premières cabines ... $50, monnaie courante.
Entrepont ... $30 "

Ces steamers n'ont pas de secondes cabines.

Les tickets pour aller de Brême ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans seront délivrés par les soussignés.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 42, rue Union.

7 mars—2 1/2m

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY ... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN ... Capt. —
GEN'L MEADE ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES ... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. —

partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer
WESTERN METROPOLIS,
H. S. Quick, commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 15 avril, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres ... $50 00.
Entrepont ... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket), pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 109.

Pour New-York, directement.

Ligne de steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer
[illegible] A. W. Sampson, commandant,
ST-LOUIS, Whitehead commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 15 avril, à 8 heures A.M.

Passage ... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

[illegible] 1an

Vicksburg.

Départ, tous les SAMEDIS à 5 h. P. M.
NATCHEZ.
T. L. Leathers, capitaine, Sam. AYLES, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le Natchez se relie avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à Jno. JANNEY, coin Commune et Delta.

[illegible] 6m

PAQUEBOT DE NATCHEZ

[illegible] HAMPTON, en remplacement du WILD WAGONER.

Le beau bateau neuf WADE HAMPTON, capitaine A. C. Godwin, D. Posey, commis, M. Howe et [illegible], partira pour Natchez et tous les [illegible] intermédiaires, les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures de l'après-midi. Il partira de Natchez pour la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS et les DIMANCHES, à 4 heures du [illegible].

GEO. D. HITE et SINNOTT & ADAMS, Agents.

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.

Départ, MARDI, 11 avril, à 5 heures P. M. Le bateau à vapeur ENTERPRISE, capitaine Chas. Thorn, [illegible] J. Perot, partira pour les Attakapas et du fret pour la rivière Atchafalaya, [illegible] Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, le débarcadère de Cypre-Mort, Jeanerette, la Nlle-Ibérie, [illegible]. Pour fret ou passage, s'adresser à
J. E. CARLIN, 4 Tchoupitoulas,
P. S. WILTZ, 35 Carondelet.

POUR LA COTE ST HERMITAGE.

W. S. PIKE, J. J. Brown, capitaine, S. G. Street, commis. [illegible] départ tous les LUNDIS et VENDREDIS à [illegible] heures A. M.

JOHN JANNEY, Encoignure des rues Delta et Commune. [illegible]

23 fév—1y

Départ, tous les MERCREDIS à 10 h. A. M. et SAMEDIS, à 5 heures du soir. [illegible] hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans à la Côte et de Baton Rouge. Le BART ABLE (En remplacement du St-John). Capitaine V. B. Barance, [illegible] partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. [illegible] Baton Rouge tous les DIMANCHES [illegible]. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS. Au No 11 du Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.
HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine; M. H. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Retour les mercredis et dimanches, faisant le service de la côte de jour. [illegible] jusqu'à Thibodeaux. [illegible] est toujours sur la levée, à la tête de [illegible] pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. J. COMAUX, 86 Vieille Levée.
J. O. LANDRY, 86 Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche
FLICKER,
Jos. F. Aucoin, capitaine, F. A. Charlet et N. E. Dupuis, commis. Partira de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS [illegible] à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord [illegible] toujours recevoir [illegible] sur la Levée [illegible] de la rue Conti, pour recevoir son fret.

[illegible] 6m

Pour la Côte et Donaldsonville — Deux voyages par semaine.
Départs tous les MARDIS, et les VENDREDIS, à midi.
FLORA,
J. J. LABARTHE, capt. W. Berthelot, commis. [illegible] partira comme il est dit plus haut, prenant du fret et des passagers pour tous les atterrages de la côte jusqu'à Donaldsonville.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à K. NAPIAS, rue Bienville No 34.

RESTAURANT COSMOPOLITE

RUE ROYALE, No. 13.
Entre les rues Canal et Douane.
LOUIS CHAPLAIN, Propriétaire.

On y trouvera tout ce que la saison donne de mieux et toute espèce de vins de choix. Les Soupers, Dîners, [illegible] servis sans délai — Il y a des salons particuliers au premier. Des chambres [illegible] se louent par semaine et par mois. L'établissement est ouvert jusqu'à minuit.

Feutre d'Irlande à Toits.

Contracteurs pour le Feutre à Toits, à l'Exposition internationale de Paris, en 1867.

Dates des patentes—24 octobre 1869 et 17 mai 1870.

PLUSIEURS PRIX ET MEDAILLES.

NOUVELLE PREPARATION A TOITS, (Non Inflammable)

DE D. ANDERSON & SON,

Seuls fabricants et propriétaires des patentes.

FABRICANTS de feutre à toits, feutre à navires, feutre [illegible], feutre à crin, &c. Fabrique de feutre, de Logan, à Belfast, et Nos 22 et 24, [illegible].

Cette nouvelle préparation [illegible].

J. G. LEHMAN & Co., agents.

[illegible]

Fonderie et Fabrique de Bouilloires D'ARMSTRONG,

Au coin des rues Erato et Peters, (et devant rue de la Vieille-Levée.)

W. J. J. ARMSTRONG ... Directeur.

—Fabricant de—

MACHINES A VAPEUR, MOULINS A SUCRE, MACHINES à [illegible] &c.

Bouilloires de toute espèce, [illegible].

14 [illegible]—1 an

TEXAS.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Les steamers en fer suivants, neufs et à basse pression, composent cette ligne

W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN, ST. MARY, AGNES, HARLAN, ALABAMA, MORGAN, CLINTON, MATAGORDA, JOSEPHINE. CITY OF NORFOLK, WHITNEY et HUTCHINSON.

Le steamer
W. G. HEWES,
R. S. Bourne, commandant,
Partira MARDI, 11 avril, à 8 A. M., du pied de la rue St. Joseph.

Il ne sera pas reçu de fret après 4 1/2 h. P. M.
Le fret pris à des prix spéciaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

14 mars ... Coin Magasins et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U.—Ligne de Morgan.

SAMEDI, 22 avril à 8 A. M.

Pour BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON.—Le steamer en fer I. C. HARRIS, Capt. S. P. Farwell.

Partira du pied de la rue St. Joseph, comme ci-dessus.

Si le steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos, les marchandises seront livrées au [illegible]. Les consignataires payant la gabare des Baie d'allège. Pour fret ou passage s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & Co., Agents, Coin Magasins et Natchez.

Le fret pour Galveston pris à un taux spécial.
Aucun connaissement ne sera signé après le départ du steamer.
Fret assuré pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet 1869.

Pour Rockport et Corpus Christi.

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Et ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St-Marys et Corpus Christy, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

Le steamer en fer
ALABAMA,
Capitaine J. BENSON,
Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents,
2 fév ... Bureau, coin Magasins et Natchez.

Route de la Baie de Berwick,

à l'intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY vis-à-vis la place Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Alger à 8 h. A. M., pour arriver à Brashear City à midi. De ce dernier point prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston

Les steamers
JOSEPHINE,
Capitaine GEO. E. TRIPP,
MARDIS et SAMEDIS;
CITY OF NORFOLK,
Capitaine IKE. N. LEWIS,

On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 3 h. P. M., au bureau des susnommés, et au débarcadère du ferry le matin du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.
2 fév ... Coin Magasins et Natchez.

POUR SABINE.

Via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, et de la ligne des Steamers de Morgan.

Le steamer MATAGORDA, Commandant Bathcamp, partira de Brashear City les MARDIS et DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures de la Nlle-Orléans.

On reçoit le fret, tous les jours, au débarcadère du ferry de Morgan, au pied de la rue Ste-Anne.

Il ne sera pas reçu de fret après trois heures de l'après-midi, le samedi.

Pour passage, s'adresser aux bureaux de
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
4 mars ... Coin des rues Magasins et Natchez.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, FRANCES, SARAH, LOUISE, LAURA.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $2, comprenant lit; les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.25.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Georgie.

A partir du 16 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que voici: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret par 100 livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 3 h. P. M. [illegible].

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
2 fév ... Coin Magasins et Natchez.

Ville de bains—Ligne de steamers de Morgan.

Passage, y compris le chemin de fer, 50 cents pour tous les points. Lits gratis — Repas extra. — Le magnifique steamer en fer LAURA, commandant Joe Walker, partira de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain—comme suit:

Les SAMEDIS, convoi de midi.
Les MARDIS, convoi de 8 heures du matin.
Les JEUDIS, convoi de 8 heures du matin.

Pour Ocean Springs, s'arrêtant à la Baie St. Louis, Passe Christian, Mississippi City et Biloxi.

Retour: Il partira d'Ocean Springs, à 5 heures de l'après-midi les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, touchant à tous les points. Ces voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eaux. Le taux du fret, pour tous les points, sont de 50 pour cent au-dessous du tarif de Mobile—wharfage gratis. [illegible]

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les steamers. A mesure que la saison s'avancera d'autres steamers seront ajoutés à la ligne pour répondre à la demande.

C. A. WHITNEY & Co., Agents.
23 mars—1m

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer fin marcheur et à basse pression

CAMELIA,
capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 7 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précèdera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

La CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.

COHEN M. SORIA,
Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104 ... RUE DU CANAL ... 104

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie ... [illegible]
Sur les risques de mer ... [illegible]
Sur les risques de rivières ... [illegible]
Total ... [illegible]
En moins—Primes sur risques non expirées ... [illegible]
Montant net des primes [illegible]

Pertes payées: [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit: [illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la compagnie.

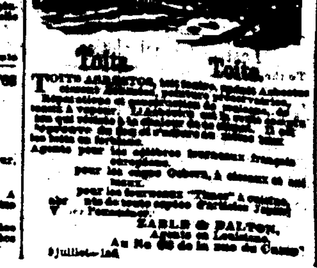
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin 1870.

S. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil des Directeurs, [illegible] CINQUANTE pour cent [illegible].

Directeurs:
P. FOURCHY, F. MASPERO,
D. McCOARD, [illegible]
L. F. GENERES, P. S. WILTZ,
S. E. BELF, JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX, CHS. LAFITTE.
J. J. FERNANDEZ



Toits. Toits.

TOITS ASBESTOS, [illegible]

EARLE & DALTON, Agents en Louisiane, Au No 60 de la rue du Camp.

8 juillet—1an

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous encourage [illegible]. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre sang est vif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, dit-on, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou froides sont assez sûrs d'abréger leur vie que l'homme [illegible].

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

sous somme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la boire. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de connaissances qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. [illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui répare vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions [illegible] le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

L'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer [illegible] par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. [illegible] prendre un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

[illegible]

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et se servir d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter [illegible].

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, [illegible]

[illegible]

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

VINGT-UNIEME ETAT ANNUEL —DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:

Primes d'incendie dans l'année [illegible]
" de mer [illegible]
" de rivières [illegible]

Montant des primes [illegible]
Réassurance et primes remboursées [illegible]
Montant net des primes [illegible]
Pertes payées et estimées comme suit:
Incendie [illegible]
Mer [illegible]
Rivières [illegible]

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, secrétaire.

[illegible]

CHEMINS DE FER.

COMPAGNIE DU GRAND CHEMIN DE FER de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AVIS AUX PASSAGERS.

A dater de [illegible] avril, et jusqu'à nouvel ordre, [illegible] partira de la Nlle-Orléans [illegible].

[illegible]

A partir de MARDI, 4 avril, et jusqu'à nouvel ordre, un convoi "accommodation" partira de Magnolia à 5 heures du matin, tous les jours, excepté les dimanches, et arrivera à la Nlle-Orléans à 10 heures du matin. [illegible]

[illegible]

R. C. CAREY, Agent-général pour les passagers.

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'ETE.

A partir du 6 mars 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC. DE LA VILLE.

[illegible]

Le Dimanche, les convois partiront de la rue Girod et du Lac toutes les heures après 2 heures de l'après-midi.

[illegible]

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et au delà pour revenir.

GEO. PANDELY, Surintendant-Général.

CHEMIN DE FER — DE LA — Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

Avis Spécial aux Expéditeurs de Fret.

DES connaissements seront signés, à la Nouvelle Orléans, pour tous les points. Les expéditeurs doivent se rappeler qu'il n'y a pas de transfert de marchandises par cette ligne, entre la Nlle-Orléans et Mobile [illegible].

[illegible]

J. R. KENDRICK, Surintendant-Général.
WM. J. PHELPS, Agent-Général pour le fret.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

L[illegible] tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., [illegible] CONVOI DE PASSAGERS [illegible].

[illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga. SECTION DE MOBILE.

DEUX TRAINS EXPRES PAR JOUR.

A partir de lundi 23 janvier 1871 le service des trains de voyageurs sera fait comme suit:

Départ de la Nouvelle-Orléans pour Mobile et les stations intermédiaires, à 6 heures du matin et à 3 heures après-midi.

[illegible]

J. R. KENDRICK, Surintendant-général.
Nouvelle-Orléans, 23 janvier 1871.

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississipi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi exprès de 7 30 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

[illegible]

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Railroad et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

[illegible]

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
E. G. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
R. E. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
R. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.
21 juillet—

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

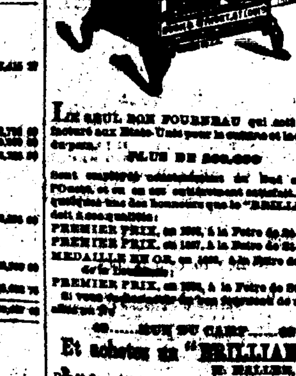
Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

[illegible]

Les frais, les connaissements de la Nlle-Orléans par cette route, ne sont délivrés, signés et reconnus qu'au bureau général de cette Compagnie, au No 15 [illegible].

JAMES T. TUCKER, Agent général.

BRILLIANT" DE BUCK.



LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la buanderie [illegible].

PLUS DE 500,000

[illegible]

PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1866, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis

[illegible]

Et achetez un "BRILLIANT."

[illegible]

JULES LOEFFLER

[illegible]

MIRAMON.

[illegible]

GEO. MERZ

BRASSERIE DU VIEUX CANAL.

[illegible]

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

Au No 61 de la rue du Camp.
Nlle-Orléans, 21 janvier 1871.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

[illegible]

Compris les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871; [illegible].

THOMAS SLOO, Président.
JNO. S. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Directeurs:

John G. Gaines,	R. J. Hart,
B. Blasco,	Henry Renshaw,
I. N. Marks,	W. B. Seymour,
J. Weis,	R. S. Venables,
W. A. Kent,	Richard Flower,
Hugh Wilson,	Thomas Sloo.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième Etat Annuel.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes de l'année expirée le 28 février 1871 ... [illegible]

[illegible]

Ce qui précède est une copie fidèle des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J.-P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans—Assermenté et signé par devant moi, ce 25 mars 1871.

P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 21 février 1871:

Chas. Briggs	Chas. Lafitte
Ant. Carrière	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Foster,
B. Brugier,	Rudolph Sieg
P. Anderson,	H. F. Given
A. Fredriks,	W. C. Black,
Geo. W. Dunbar,	Thos. E. Hunt,
E. F. [illegible]	Chs. Hassell,
Geo. W. Hynson,	D. Jamison,
A. Montgomery,	R. S. Howard,
Henry J. Vose	Félix Larue,
F. Marquese,	Aug. Reine,
Chas. Wetzler,	G. D. Fisher,
A. Lescout,	Ft. Shelder,
Frank Williams,	O. Fusspeich,
Thomas Byrne,	Richard Nugent,

COMPAGNIE MOUND CITY d'Assurance Mutuelle de la Vie, DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALE
JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
H. S. KEEN, Assistant-Secrétaire.
C. G. McMASTON, Agent Général.
W. R. HARDEN, [illegible]

DIRECTEURS:
[illegible]

A. M. Waterman.

Agence en Louisiane—No [illegible], Carondelet.

OFFICIERS DU BUREAU LOCAL DE LA LOUISIANE:
C. M. HOUTON, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
R. B. SIMMES, Secrétaire et agent d'E[illegible]
MEDECINS-INSPECTEURS:
J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE,
DIRECTEURS EN LOUISIANE:
[illegible]

Cette Compagnie, dont toute espèce de police d'assurance de la vie, [illegible].

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co. of NEW-YORK.

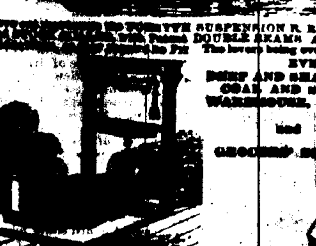
[illegible]

Established in 1841.

FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to [illegible] The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and ever loaded Wagons and R. R. cars.

EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.



TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 15 changes. The alarm is simple in its construction and will last for years.

DARBONE BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above articles always on hand and for sale by
FORSYTH, ELLISON & CO.,
General Agents for the Gulf States, No. 62 Magazine street, N. O.

nov16—1m

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

QUINZIEME ETAT ANNUEL, 1870.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870.

[illegible]

COMME SUIT:

[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

ACTIF:

[illegible]

PASSIF:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermenté et signé, ce 28 janvier 1871, par devant moi.

JOHN HONTAMAT, Troisième Juge de Paix.

Le 23 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende [illegible] LUNDI de mars prochain [illegible].

Directeurs:

GEO. URQUHART,	E. PAYRO,
A. ROCHEREAU,	PRUDENT FORSTALL,
T. W. HANCOCK,	AUG. REICHARD,
T. B. BLANCHARD,	S. HILDEBRECHTS,
A. SCHREIBER,	J. A. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE,	J. TUYES.

27 janv—1an

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement. 1870.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending 31st December [illegible]

[illegible]

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this [illegible] day of January, 1871, before me.

JOHN HONTAMAT, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the [illegible] day of February, 1871, it was resolved [illegible] MONDAY of March next.

Directors:

GEO. URQUHART,	E. PAYRO,
A. ROCHEREAU,	PRUDENT FORSTALL,
T. W. HANCOCK,	AUG. REICHARD,
T. B. BLANCHARD,	S. HILDEBRECHTS,
A. SCHREIBER,	J. A. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE,	J. TUYES.

jan27 1m

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 21, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement [illegible] 31, 1870:

[illegible]

THOMAS SLOO, President.
JNO. S. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

[illegible]

V. RIS,

[illegible]

New Orleans, Mobile —AND— CHATTANOOGA RAILROAD!

MOBILE DIVISION.

TWO EXPRESS TRAINS DAILY.

On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows:

LEAVE NEW ORLEANS.

From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 6 A. M. and 3 P. M.

ARRIVE AT MOBILE AT 2:50 AND 10:30 P. M.

LEAVE MOBILE.

From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at 5:15 A. M. and 3:30 P. M.

ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 2:00 AND 10:?? P. M.

FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE, FIVE DOLLARS.

Connections made at Mobile by 5 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St. Louis, Chicago, Louisville, etc., and by the 3 P. M. train with the [illegible] Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, [illegible], Fla., and all points North, East and West.

Freight Trains each way daily, and freight received at the foot of Julia street before 5 P. M. delivered at Mobile early next morning.

[illegible]

J. R. KENDRICK, General Superintendent.
New Orleans, Jan 23, 1871.

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.30 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night. [illegible]

NORTH, EAST AND WEST.

[illegible]

Time to New York—70 hours!

[illegible]

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R.
E. G. SEWALL, Gen. Supt. N. O. J. & G. N.
D. B. MOREY, G. F. A. M. C. R. R.
R. E. CAREY, G. T. A. N. O. J. & G. N.
R. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

ON AND AFTER MARCH 6th, 1871, the trains on this Road will be run as follows:

FROM THE LAKE. FROM THE CITY.

[illegible]

On Sundays the trains will leave Girod street and the Lake, hourly, after 2 o'clock P. M.

[illegible]

G. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

[illegible] FROM the foot of St. Ann street, DAILY, at 7.30 A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M. [illegible]

GEORGE PANDELY, Superintendent.

[illegible]

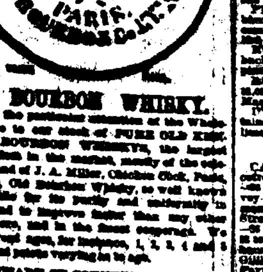
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

Illinois Central Railroad Company.

NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.

The ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and [illegible] via Cairo will take freight from New Orleans on first-class steamers, [illegible].

JAMES T. TUCKER, General Agent.



OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKY, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and is superior [illegible].

BEWARE OF COUNTERFEITS.

[illegible]

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whisky.

[illegible]

[illegible] 65 MAGAZINE, New Orleans, La.

LEEDS FOUNDRY,

[illegible]

LEEDS & CO.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street

NEW ORLEANS, APRIL 9

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $4 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, April 9, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship George Washington, Gager, for New York ... A Moulton
Steamship Crescent City, Norton, for New York. Low & Ludwigsen
Steamship Thomas Kelso, DeBois, for Brazos, via Galveston ... C A Whitney & co
Steamship [illegible], Galt, for Tampa Bay
Steamship I C Harris, Farwell, for Brazos Santiago ... C A Whitney & co
Steamship St Louis, Gillan, for Liverpool
N G Steamship Hannover, [illegible], for Bremen via Southampton and Havana ... E F Stockmeyer & co
Steamer Mary Miller, Cox, for St Louis. Master
Steamer Richmond, Green, for St Louis. Master
Steamer Henry Ames, Jacobs, for St Louis
Bark Flora, (Nor) Anensen, for Cronstadt.
Bark Flora, (Nor) Mantgen, for Amsterdam.
Brig Anita Owen, Pettingill, for Bremen.
Brig Rustan, (Br) Webster, for Ruatan Island.
Schr Alice Agnes, (Br) Parsons, for Grand Cayman.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Western Metropolis, Quick, from New York 1st inst, to Low & Ludwigsen—3d district
Steamship Hutchinson, Talbot, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co—1st district
Steamship [illegible] from Havana, Key West and Galveston, to C A Whitney & co—1st dist.
Steamship Florida, Baker, from St. Marks, via intermediate Florida Ports, to I K Roberts—1st district
Steamer Louise, Hopkins, from Mobile.
Ship Joseph Fish, Corney, from London Feb 6th, in ballast, to master—1st district
Ship Alexander, Riordan, 41 days from Newport (Wales) to Mosker Kent & co—Point.
Ship Frank N Thayer, Kenger, from Cardiff [illegible], to master—Algiers
Ship Roswell Sprague, Lewis, 47 days from Cardiff, to master—Point.
Bark Robert Rush, Atkins, 9 days from Kingston, Ja, in ballast, to master—Point.
Bark Vilmar, (Sp) Walli, 16 days from Havana, to Puig, Marks & co—3d district.
Brig James Crosby, Reynolds, 18 days from Turk's Island, to Geo W Hynson & co—Point.
Brig Hope, Menestero, 11 days from Coluben, (Mexico) to Puig Bros—2d district.
Schr Freddie Walton, Risch, 10 days from Boston, to Jenkins & Springstein—1st district.
Schr Lady Woodbury, Woodbury, 5 days from Utilla, to J Machaca & co—2d district.
Three luggers, from Lafourche, to Masters—2d district.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Steamer Crescent City, fm Pearl River—65,000 feet lumber [illegible]
Steamer Major Wilson, fm Pearl River—40,000 feet lumber
Schr St George, fm Jordan River—[illegible] lumber
Schr Kate, fm Lake Maurepas—[illegible]
Schr Quincy, fm Blind River—40 cords wood.
Schr Confidence, fm Tchefuncta—35 cords wood.
Schr Lazne Kellum, from Pearl River—[illegible] lumber
Schr Garnock, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber.
Schr Mabel, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber
Schr Theresa, fm Pearl River—[illegible] feet lumber
Schr Dixie, fm Biloxi—[illegible] bbls charcoal
Schr Mollie & Maggie, fm Pearl River—[illegible] feet lumber
Schr E Rieser, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber
Schr Bettie Stevenson, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber
Schr Arcole, fm Pascagoula—30,000 feet lumber.
Schr C H Hasset, fm Hamburg—[illegible]
Schr Charlotte, from Pensacola—[illegible] feet lumber
Schr Prima Donna, fm Tangipahoa—[illegible]
Five luggers fm Franceville—12,000 head cabbage.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Lille, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber.
Schr H J Ransey, from Jordan River—[illegible] feet lumber.
Schr Annetta, fm Pascagoula—45,000 feet lumber.
Schr Sea Horse, from Pascagoula—[illegible] lumber.
Schr Clara, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber
Schr Decosta, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber
Schr [illegible], fm Tchefuncta—[illegible] wood.
Schr Mary Jane, fm Bonfouca—18 cords wood.
Schr Aimee, fm Bonfouca—3 cords wood.
Schr Venus, from Bay St Louis—[illegible] bbls charcoal

— STEAMBOATS —

F W Sizader, Stead, from Cincinnati
Trenton, Austin, from Portland
J Howell, Halliday, from Little Rock.
Flicker, Aucoin, from Thibodeauxville.
Flor Allen, Shunder, from [illegible]
Frank Pargoud, Tesen, from Grand Gulf.
Beaufort, Jondreau, from Sugar settlement.
Gipdinia, Lee, from Muscon.

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

MEMORANDA.

The steamship Cortes, Capt Nelson, hence, arrived at New York on the 8th inst.

BELOW COMING UP.

Ship Arcturus, Edwards, 15 days from Philadelphia, to G A Fosdick & co—
Bark Sheffield, Bloom, 34 days from Cardiff, to master—
Brig Indipendente, (Ital) Favertia, 50 days from Cette, to master—
Bark Caspari, (Nor) Tylmsters, 71 days from Newport (Wales) to master—
Bark Europe, Orcutt, 75 days from Liverpool, to [illegible]
Brig Caroline, Smith, 40 days from Messina, to master
Brig Fronera, (Sp) Heneral, 11 days from Cienfuegos, in ballast, to Puig Bros—
Schr Lady of the Valley, Leetch, 9 days from Boston, to J B Pigniolo—
Schr Lookout, (3 masted) Howes, 27 days from Boston, to master—
Schr Bravo, Johnson, 5 days from Campeachy, to E Morgan & co

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship George Washington—[illegible]

NEW YORK—Per steamship Crescent City—[illegible]

ROCKPORT, VIA GALVESTON—Per steamship Thos Kelso—[illegible]

TAMPA BAY—Per steamship Laveau—[illegible]

BRAZOS SANTIAGO—Per steamship I C Harris—[illegible]

LIVERPOOL—Per steamship St Louis—[illegible]

BREMEN, VIA HAVANA AND SOUTHAMPTON—Per steamship Hannover—[illegible]

ST LOUIS—Per steamer Henry Ames—[illegible]

ST LOUIS—Per steamer Mary Miller—[illegible]

ST LOUIS—Per steamer Richmond—[illegible]

CRONSTADT—Per bark Flora—[illegible]

AMSTERDAM—Per bark Flora—[illegible]

BREMEN—Per brig Anita Owen—[illegible]

RUATAN ISLAND—Per brig Rustan—[illegible]

GRAND CAYMAN—Per schr Alice Agnes—[illegible]

IMPORTS.

NEW YORK—Per steamship Western Metropolis—Assorted mdse.

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship W G Hewes—[illegible]

ST MARKS—Per steamship Florida—[illegible]

MOBILE—Per steamer Louise—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Carpo—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Tecumseh—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Chas Davenport—[illegible]

PENSACOLA—Per schr Charlotte—[illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr Constance—[illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr Lizzie Lina—[illegible]

UTILLA—Per schr Lady Woodbury—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

CAMDEN—Per steamer Gov Allen—[illegible]

LITTLE ROCK—Per steamer Jennie Howell—[illegible]

[illegible]

THIBODAUX—Per steamer Flicker—[illegible]

GRAND GULF—Per steamer Frank Pargoud—[illegible]

SUGAR SETTLEMENT—Per steamer Beaufort—[illegible]

LAFOURCHE—Per 3 luggers—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.—[illegible]

LIST OF VESSELS

APRIL 9, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON.

[illegible]

PHILADELPHIA.

Brig Louis Clifford, [illegible] ... sld Mar [illegible]
Ship Wyoming, Jackson ... sld Mar [illegible]

BALTIMORE.

Steamship Gulf Stream, [illegible] ... sld April 1
Ship C H Soule, Soule ... sld Mar [illegible]

SAVANNAH.

Ship Juniper, Conry ... sld March [illegible]

ROCKLAND.

Brig M E Haskell, Haskell ... sld March [illegible]

CHARLESTON.

Brig Mary E Rowland, Rowland ... sld Mch [illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

NEWCASTLE.

[illegible]

BRISTOL.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

GRIMSBY.

[illegible]

ISLE OF WIGHT.

[illegible]

HULL.

[illegible]

PORT MADOC.

[illegible]

BREMEN.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

MARSEILLES.

Brig Mischief [illegible] ... sld March 1

BORDEAUX.

[illegible]

CETTE.

Brig Concettina, [illegible] ... sld Jan [illegible]

MESSINA.

[illegible]

LEGHORN.

[illegible]

PALERMO.

[illegible]

VALENCIA.

[illegible]

DEMERARA.

[illegible]

BAHIA.

[illegible]

KINGSTON.

[illegible]

RIO DE JANEIRO.

[illegible]

Robert E. Lee Monumental Association.

To the Public.

The undersigned have been appointed the Executive Committee of the Board of Directors of the R. E. Lee Monumental Association. To this Committee has been assigned the duty of collecting the funds necessary for carrying out the objects of the Association.

We beg to remind the public that it will require a large sum of money to erect a monument which will be worthy of the memory of Robert E. Lee. We must depend, mainly, for success, upon the liberality of the citizens of New Orleans. [illegible]

[illegible]

SAM. H. KENNEDY, AM. PUGNIER,
A. W. BOSWORTH, SAMUEL BOYD,
WM. S. PIKE, [illegible]
E. A. TYLER, [illegible]
LLOYD R. COLEMAN.

The Salamander Fire Insurance Company,

Corner [illegible]

[illegible]

JULES [illegible]

Finance Committee:
[illegible]

Directors:
[illegible]