# L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

Bureaux, No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN 16 AVRIL.


## VAPEURS.

## COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord :

VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 17 avril
PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 1er mai
LAFAYETTE, capt. Lemarié, Samedi 15 mai
ST-LAURENT, capt. Bocandé, Samedi 29 mai

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier. POUR BREST OU LE HAVRE: Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS: Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord. Première cabine, $145 | Seconde cabine, $85. Troisième cabine $35, et on comprenant le billet de chemin de fer, $37.

Les bagages seront marqués pour Paris. Soins médicaux gratuits.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, en lui télégraphiant à New-York. 1nov—12m V. PERRILLIAT, 127, rue Commune.

## Aux voyageurs qui se rendent à New York.

DE LA NILE-ORLEANS A NEW-YORK par la voie de SAVANNAH.

Billets pour aller jusqu'à New-York....$48 50

La route la plus agréable et la plus économique, par les steamers à roues et de premier ordre

LEO, HERMAN LIVINGSTONE, SAN SALVADOR, CLEOPATRA, GENERAL BARNES, SAN JACINTO; qui partent de Savannah tous les MARDIS JEUDIS et SAMEDIS.

Ces steamers offrent tous les agréments que peuvent désirer les voyageurs et sont disposés et pourvus de tout le confort.

ROUTE—Par la ligne de steamers de Morgan, jusqu'à Mobile; de là par le chemin de fer, à Montgomery, Columbus, Macon et Savannah; de Savannah, par un des susdits steamers, à New York.

Les voyageurs ont le privilége de s'arrêter à un point quelconque de la route. Le billet est bon jusqu'à ce qu'on en fasse usage.

Pour les billets de passage ou d'autres informations s'adresser à Wm. B. DELL, Agent résident pour la vente des billets, à la Rotonde de l'Hôtel St-Charles, Nlle-Orléans.

On va de la Nlle-Orléans à New York, en cinq jours et demi. GEO. A. McCLESKEY, 28jan—3m Agent général.

## LIGNE INMAN.

## Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York, TOUS LES SAMEDIS, et UNE heure prévue de l'après-midi.

Vitesse et excellents aménagements.

PREMIERES CHAMBRES PAIEMENT EN OR.

| | | |
|---|---|---|
| A Queenstown et Liverpool, de New-York | | $100 |
| A Londres | do | 105 |
| A Hambourg, Au Havre et à Brême | do | 110 |
| A Paris | do | 115 |

ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE

| | |
|---|---|
| A Queenstown et Liverpool, de New-York | $ 35 |
| A Londres | 40 |
| Au Havre et à Paris | 47 |
| A Brême ou Hambourg | 45 |

BILLETS PAYÉS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont): $40, en monnaie courante. Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de premières chambres, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et des différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à ELLIOT & McKEEVER, 3 sept—1y No 181, rue de la Commune

## COMPAGNIE DE VAPEURS Hambourgeoise-Américaine.

COMMUNICATION DIRECTE ENTRE LE HAVRE ET LA NLLE-ORLEANS.

Les magnifiques vapeurs de la Compagnie ALLEMANIA, cap. Kier, BAVARIA, cap. Meyer, TEUTONIA, cap. Barends,

| partiront de la Nlle-Orléans | du Havre | de Hambourg |
|---|---|---|
| BAVARIA, 10 Déc. | 4 Nov. | 1er Nov. |
| TEUTONIA, 1er Jan. | 4 Déc. | 1er Déc. |
| SAXONIA, 10 Fév. | 4 Janv. | 31 Déc. |

prenant des passagers pour le Havre, la Nouvelle-Orléans, le Havre, Londres, Southampton et Hambourg, pour les prix suivants:

| De Hambourg ou du Havre. | | De la Nlle Orléans ou le Havre. | |
|---|---|---|---|
| Première cabine | $150 00 | Première cabine | $160 00 |
| Deuxième cabine | 112 50 | Entrepont | 40 00 |
| Entrepont | 40 00 | | |

Payable en or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane: Première cabine, $50 en papier; Entrepont, $4 en papier.

Le fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans sera de $2 10 et 15 0/0 pour le tonneau.

On signe des connaissements pour St-Pétersbourg, Moscou, Riga et autres ports du continent. MAURY & CO., Agents de passage, 181 rue de la Commune. WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents généraux 55 rue Carondelet. D. KERMANN, Havane. C. B. RICHARD & BOAS, Agents généraux de passage de la Compagnie, No 6, rue Barclay New-York.

## Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

| | |
|---|---|
| GEN'L. GRANT, | Capt. H. S. Quick. |
| CRESCENT CITY, | Capt. E. W. Holmes. |
| SHERMAN, | Capt. W. P. Henry. |
| GEN'L. MEADE, | Capt. A. W. Sampson. |
| UNITED STATES, | Capt. Geo. L. Norton. |

partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer GEN'L. MEADE, Capt. A. W. Sampson, Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI le 17 avril à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements. Chambres......$60 00.

On signe des bills de connaissements pour Liverpool. Pour fret ou passage, s'adresser à WOOD, LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No 190.

Le UNITED STATES suivra et partira SAMEDI 24 avril à 5 h. P. M.

## Pour New York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants: GEO. CROMWELL, GEO WASHINGTON, CORTES, MARIPOSA.

Le steamer CORTES, Commandant Horatio Nelson

Le DIMANCHE, 18 avril, à 8 heures A. M.

Passage......$60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE. Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, 4 mai—1an No Carondelet, No 41.

## Chemins de fer.

[illegible]

## Nouvelle Route de Chemin de Fer,

Pour Chattanooga, Rome, Atlanta, Augusta, Charleston, Wilmington, et d'autres points de l'Est-Tennessee, de la Georgie et des Carolines, par la voie de Selma.

Les passagers du convoi de 7 heures du matin, du grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord peuvent se rendre aux susdits points. Il n'y a que trois changements de chars entre la Nlle-Orléans et Atlanta.

On arrive à Atlanta en 44 heures seulement. C'est cinq heures plus tôt que par aucune autre route. Les prix ont aussi bas que par les autres routes. Le bagage est "checked" pour toute la route. Demandez les billets via Selma.

On peut obtenir des billets pour cette route au bureau général, au coin des rues Camp et Commune au dessous du City Hotel et au dépôt du chemin de fer de Jackson rue Calliope.

Le fret est transporté à tous les susdits points, à travers les chars. Le soussigné délivre des connaissements et garantit les taux.

JOHN B. PECK, Agent général de la ligne Selma. Bureau, au bureau du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de Jackson, à Odd-Fellows Hall.

## $5.75 de réduction dans le prix du passage.

Vieille route par chemin de fer, à tous les points du Nord et de l'Est, par voie de Jackson, Miss. Selma, Knoxville et Lynchburg, à Washington, Baltimore, Philadelphie et New York.

C'est la seule qui se relie étroitement aux convois du grand chemin de fer de Jackson, qui part de la Nlle-Orléans à 7 heures du matin, pour le Nord et l'Est, par la voie de Knoxville.

Les passagers qui partent de la Nlle-Orléans à 7 heures du matin arrivent à Jackson à 5 heures du soir, le prennent le convoi de chemin de fer de Vicksburg et Meridian, qui part de Jackson à 6 heures [illegible] minutes du soir et se relie, à Dalton, aux convois de la ligne de Virginie et du Tennessee pour New-York et d'autres villes de l'Est et du Nord.

Il n'y a que deux changements de chars entre Jackson et Dalton.

Des billets pour toute la route se vendent à Jackson, aux prix réduits suivants: Jackson à Washington $32 00; Baltimore, $33 00; Philadelphie, $37; New-York, $40 00.

De la Nlle-Orléans à Jackson, $4 25; ce qui fait un total, par cette nouvelle route, de $41 25 de la Nlle-Orléans à Washington, à Baltimore, $43 25; Philadelphie, $46 25; New-York, $5 25.

Les passagers de la Nlle-Orléans, en achetant des billets dans la localité, pour Jackson, Miss. et des billets pour toute la route, au bureau du chemin de fer de Vicksburg et Meridian à Jackson, économisent $5 75 sur chaque billet pour New York et Philadelphie, $5 61 sur chaque billet pour Baltimore et Washington.

Le bagage est "checked" à Jackson pour la destination.

Les convois partent tous les jours, excepté les dimanches. JOHN B. PECK, Agent-général de la ligne Selma. 23mars—1m—les dim mard jeud.

## Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

Arrangement de Printemps.

A PARTIR du JEUDI, 1er avril, les convois de ce Chemin de Fer partiront comme suit:

| —DE LA VILLE— Nouveau Dépot. | | —DU LAC— | |
|---|---|---|---|
| 6 heures du matin, | | 5 heures du matin, | |
| [illegible] | | [illegible] | |
| Midi | | | |
| 2 heures | P. M. | heure | P. M. |
| [illegible] | | [illegible] | |

Le char à cheval partira du Paubien dépôt, à 6 heures du matin, et du Lac, à 7 heures et demie du soir.

Les Dimanches, les convois partiront toutes les heures, de 6 heures du matin à 9 heures du soir.

Pour aller au Lac et en revenir, le même jour, 25 cents.

Pour le Chemin de Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les passagers qui désireront s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY, Surintendant-Général.

[illegible]

## GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue St Ferdinand, [illegible] à SEPT HEURES ET DEMIE A. M. relié au CONVOI DE PASSAGERS qui part à 8 heures A. M.

[illegible]

Fret transporté pour la route.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé à la livraison.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant.

## POUR LE HAVRE.

Le navire français de 1ère classe et fin marcheur FORMOSE, capt. Sabo, partira vers les premiers jours de mai.

Pour fret, s'adresser à W. R. BUDDENDORFF, 15 rue Carondelet.

Pour passage, ayant d'excellents emménagements pour 16 passagers de 1ère classe et pour un certain nombre de passagers de 2me classe, dans ces conditions.

S'adresser à bord, poteau 17, 2me District, ou au bureau de l'agent. 14avril—2f

## LE LAC.

## Excursion du Dimanche.

Prix du passage...........................$1 00

Dimanche, 18 avril 1869.

Compagnie de Bateaux de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville—Le joli bateau LAURA, capitaine W. L. Comens, de la malle des Etats-Unis, commencera ses excursions régulières du DIMANCHE, aussi qu'il est dit ci-dessus. Il partira de l'extrémité du chemin de fer du Lac à 7 heures du matin, de retour dans la soirée.

Pour plus de détails, s'adresser à C. M. SORIA, 11avril—3f Nos 15 et 20 rue de l'Union. N. Orl.

## Pour le Bayou de Glaize.

Pour le Bayou de Glaize.

Le beau bateau à vapeur GOSSAMER, capitaine M. Dufour, partira pour le Bayou de Glaize et les points intermédiaires le SAMEDI, 17 du courant, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 15 avril—3f.

## Pour les Attakapas.

Bateau régulier des Attakapas.

Le bateau à vapeur PEERLESS, d'un faible tirant d'eau, capitaine J. P. Forgey, part de la Nouvelle-Orléans, MERCREDI 21 avril, à 5 heures P. M., pour St-Martinville, la Nouvelle-Ibérie et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. LEAKE, No 6 de la rue Tchoupitoulas.

Un commis sera sur la levée lundi pour recevoir le fret. 11 avril—3f

## Louisville, Memphis et Caire.

Jour de départ, SAMEDI, 1er mai, à 5 heures P. M. Pour Louisville, Caire, Memphis, Vicksburg, Bends et tous les débarcadères intermédiaires—Le beau bateau à vapeur fin marcheur, Robt E Lee, Capt. J. W. Cannon, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No 21 du Commercial Place.

N. B.—On peut voir un plan des chambres et retenir le passage au bureau de Sinnott et Adams. 15 avr—1m

## Le Bateau à vapeur RICHMOND, à basse pression.

Ce magnifique bateau, Capitaine J. Steel Neal, Commis J. S. Woolfolk, partira pour Louisville, Caire, Memphis, Vicksburg et tous les ports intermédiaires le MARDI, 20 avril, à 5 heures P. M.

Le registre est ouvert, au bureau de nos agents, No 25, du Commercial Place, pour les personnes qui désirent retenir leur passage.

Pour fret ou passage s'adresser à SINNOTT & ADAMS, No 25 du Commercial Place, 28 fév—3m ou à THOS KEAFE, No 75 rue Poydras

## Pour la Rivière Rouge.

Paquebot hebdomadaire régulier.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. (via les rivières Cane et Little), pour Grand Ecore, St-Maurice, Montgomery. Ce bateau prendra du fret pour tous les débarcadères du Bois Idaho, Natchitoches, Cloutierville Colfax, Alexandria, les Rapides, ainsi que pour toutes les îles et tous les débarcadères intermédiaires.—L'excellent bateau FROLIC, capitaine John Hirsch, commis Tims Kurr, partira exactement ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. P. EPPLER, No 4 rue Tchoupitoulas, LABUSQUIERE, DUPLEIX & CO., No 35 rue Peters, en face le débarcadère des bateaux à vapeur.

Un commis sera sur la Levée tous les samedis matin pour recevoir le fret. 3mars—1f

## Pour Baton-Rouge.

POUR BATON ROUGE.

Trois voyages par semaine.

Le nouveau bateau à vapeur DAN ABLE, E. F. Gross capitaine, J. G. Landry, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES, MERCREDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin, et partira de Baton Rouge tous les LUNDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 7 heures A. M.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Place.

## La Côte et le Bayou Lafourche.

Arrangement permanent.—Paquebot indépendant de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Lockport, deux fois par semaine—Départ de la Nouvelle-Orléans tous les lundis à midi, et les jeudis, à 5 heures P. M. Départ de Lockport, tous les mardis, à 8 heures du matin et les vendredis à 5 heures P. M.—Le bateau à vapeur ROSE FRANKS, d'un faible tirant d'eau, capitaine Jos Dalferes, commis F. Dalferes, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour Lockport, Thibodeaux, Napoleonville, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage s'adresser à bord.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur J. M. SHARP, capitaine Jos. F. Acosta, commis F. A. Charlet, part de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills pour Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

## NATCHEZ.

Paquebot le Natchez. Jour de départ les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine A. C. Goddin, commis J. C. Libano, partira pour Natchez tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M. GEO. D. HITE, Agent, No 17 de la rue Tchoupitoulas.

## Opelousas

POUR LES OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour les Opelousas, Washington, Port Barre et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.—Le bateau à vapeur CLEONA, d'un faible tirant d'eau, capitaine J. M. Thompson, commis R. S. Wilkins. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. LEAKE, 6, rue Tchoupitoulas.

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre, et tous les débarcadères de la côte la rivière Atchafalaya, et le Bay. à Courtableau.—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

ANNIE WAGLEY, W. Burton, capitaine. M. Kenison, commis, Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au No 6 de la rue Bienville, ou à J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.

## La Côte et Bayou Sarah.

Le bateau à vapeur semi-hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la côte et du Bayou Sara, Nina Simmes, capitaine W. E. Greathouse, commis A. J. Kidd, aide de MM. H. Landry et E. Fortin, quittera la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 5 heures P. M. à partir de vendredi prochain, 4 septembre 1868. Il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et tous les SAMEDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, No 11 de la rue Conti

Compagnie de paquebots de la Nlle-Orléans et de Mandeville—Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, très fin marcheur et à basse pression de la malle des Etats-Unis capitaine W. L. Comens, partira, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin, les MARDIS à l'arrivée du train de 3 heures; les SAMEDIS à l'arrivée du train de 2 heures de l'après-midi. Au retour, il partira de Old Landing, à 6½ heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, et de Mandeville, les LUNDIS et JEUDIS, à 6½ heures du matin.

Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que le mauvais temps ou le peu de profondeur des eaux n'y mettent obstacle.

La CAMELIA n'ira pas, pour le moment, plus loin que Old Landing, sur le Tchefuncte. COHEN M. SORIA, agent, 15 et 20, rue Union.

## Banques Cies. d'Assurances. etc

## Compagnie d'Assurance Mutuelle PHŒNIX, de la Vie, A HARTFORD CONNECTICUT.

EDSON FESSENDEN, Président. JAS. F. BURNS, Secrétaire

LA "Compagnie d'Assurance Mutuelle Phœnix de la Vie" appelle l'attention du public sur ses places suivantes qui lui sont particulières:

1o—Tous les avantages d'une Compagnie payant le tout au comptant et la moitié en billets.

2o—Si une personne s'assure aujourd'hui pour $5000, et paie la moitié comptant et la moitié en billets, (sur une table quelconque) et meurt demain la somme qui va à la famille survivant ou à la succession de l'assuré sera de $5,000, est payée, sans déduction de billets. Tous les billets sont portés comme dividendes, et il n'y a jamais plus de quatre billets sur une table quelconque. Si le tout est payé au comptant, l'assuré reçoit $5,000, avec dividendes, comptant ajouté.

3o—Il n'y a pas de restrictions quant aux emplois.

4o—L'assuré peut voyager dans une partie quelconque des Etats Unis, de l'Europe et la partie sud de l'Amérique du Sud, à toutes les saisons de l'année, sans rien payer à la Compagnie. Aucune compagnie dont l'établissement est de même date que le sien n'a jamais eu effet de semblable sans des frais extra variant de $10 à $50 pour chaque mille piastres de l'Assurance.

5o—Les dividendes du "Phœnix" ont été et sont au-jourd'hui de 50 pour cent.

6o—Le dividende est de 50 pour cent sur toutes ses tables.

7o—La Compagnie paie toujours ses pertes promptement et ne conteste jamais une réclamation.

8o—Aucune de ses polices ne peut être forfaite. L'assuré ne saurait donc rien perdre.

9o—Les polices ordinaires ne peuvent être forfaites après trois paiements, et la police a tous ses priviléges jusqu'à concurrence du montant des primes payées. La Compagnie offre beaucoup d'autres grands avantages. Le "Phœnix" a payé $800,000 à des veuves et à des orphelins et n'a jamais contesté une réclamation quelconque. Elle a $4,000,000 en caisse et des fonds au même but.

10. L'intérêt annuel seulement a couvert ses pertes, et le surplus de l'intérêt a été ajouté à la somme qui appartient aux assurés.

11—Le taux de l'intérêt du "Phœnix" est aussi bas que celui des bonnes compagnies.

12—La Compagnie n'assure pas une personne qui n'est pas saine.

GEO. S. DARLING, agent général, JOHN D. SCOTT, agent local. Bureau, No 117 de la rue du Canal, au coin de la rue St Charles. 24 mars—au6lav—Dim Mard. Jeudi

## Louisiana Equitable Life Insurance Company.

CAPITAL.......................$500,000

BUREAUX, RUE DU CANAL, No. 145, NOUVELLE ORLEANS.

—Directeurs—

John Pemberton, R. A. Tyler, C. H. Slocomb, P. Delmonte, Geo A. Fosdick, W. S. Pike, J. W. Stone, A. Thompson, D. B. Penn, Edw. Barnett, Ed. Rigney, Alexander Marks, G. H. Chandler, W. B. Schmidt, Marshall J. Smith.

JOSEPH ELLISON Président. W. S. PIKE, Vice-Président. ST-CLAIR DEARING, Ag. Gén. W. P. HARPER, Sec.

Médecins examinateurs.

Dr S. A. Moss, Dr G. R. Leomonier, Dr J. Hampden Lewis, Dr R. Chesney, Dr Henry Smith, Dr W. C. Nichols. G. A. Breaux, avocat.

La Compagnie émet TOUTE ESPECE D'ASSURANCE SUR LA VIE. Assurance ordinaire et annuelle—Assurance de dix et de cinq ans—Simple polices—Assurance participantes et non participantes. Les paiements ne sont pas forfaités.

## Banque d'Amérique.

Nouvelle-Orléans, 28 juillet 1868.

CONFORMÉMENT aux sections 24 et 25 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane" approuvé le 15 mars 1855—Avis est par le présent donné aux porteurs de Billets mis en circulation par cette Banque, et enregistrés par l'Auditeur conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits Billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le cours d'une année à partir de cette date, ou à l'expiration dudit temps les fonds déposés par la Banque pour le rachat des Billets seront rendus.

J. B. MORTIMER, Caissier.

## Wm. E. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE,

67......................CARONDELET...........67

ETNA DE HARTFORD.

Actif..............................$4,850,000

HOME DE NEW-HAVEN.

Actif..............................$1,483,000

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivière et de mer écrits.

## INSTITUTIONS

## INSTITUT ST-LOUIS POUR LES DEMOISELLES,

Dirigé par Mme E. LA VILLEBEUVRE, successeur de Mme CARON.

No 222 rue Bourbon, entre Ursulines et Hôpital

On peut avoir plus de renseignements, en s'adressant au prospectus de l'établissement. 21aout—1an

## INSTITUTION A. CORDIER POUR JEUNES GENS.

203..............Rue Dumaine.............203

ENTRE CLAIBORNE ET DERBIGNY.

Pension, demi-pension et externat.

Cours élémentaires et supérieurs en Anglais et en Français. Langues mortes et étrangères. Mathématiques et Tenue des Livres. Opérations Commerciales, Dessin et Musique, etc.

CLASSE DU SOIR. Prix Modérés. 17janv—6m.

## AU PUBLIC.

EN présence d'une loi aussi odieuse et aussi contraire aux sentiments et aux intérêts de notre population blanche, que celle que vient de passer la soi-disant Législature de la Louisiane, sous le titre d'Egalité Sociale, loi qui doit pouvoir avoir à partir de les aurait produits et qui affecte si sérieusement l'Instruction Publique, en ce que tous les enfants des Ecoles Publiques seront enseignés dans les mêmes salles, sans distinction de race ou de couleur, il est, je crois, du devoir des institutions particulières de donner aux parents des enfants blancs, lesquels ont envoyé aux dites écoles les plus grandes facilités pour qu'ils puissent les envoyer aux institutions payantes, dans ce but, j'ai résolu d'admettre ces enfants dans mon établissement, aux prix et conditions suivants:

Enfants dans Goodrich's first Reader et au-dessous $4 50 pour 3 mois.

Enfants dans Goodrich's second Reader et au-dessous $5 50 pour 3 mois.

Enfants dans Goodrich's third Reader et au-dessous $6 50 pour 3 mois.

Enfants dans Goodrich's fourth Reader et au-dessous $8 00 pour 3 mois.

Enfants dans Goodrich's fifth Reader et au-dessous $9 00 pour 3 mois.

Enfants dans Goodrich's sixth Reader et au-dessous $10 00 pour 3 mois.

Ces prix, payables d'avance; comprennent les fournitures de crayons d'ardoise, plumes, encre et papier.

L'enseignement comprendra: Des cours complets en Français et en Anglais; L'arithmétique (opérations commerciales et tenue des livres pour les 3 dernières classes); L'histoire des Etats-Unis; La géographie; La lecture et l'écriture.

Les demandes d'admission seront reçues au No. 203, rue Dumaine (entre Claiborne et Derbigny), jusqu'au mardi, 30 courant, et les nouveaux cours commenceront le premier avril. A. CORDIER. 16mars—1m

## Collège Classique et Commercial.

136......RUE QUARTIER......136, Entre Remparts et Bourgogne.

Directeurs: Edw. C. HAYDEL,——Chs. SLÉTON.

LES pensionnaires seront l'objet des soins les plus assidus.

Cours classique et commercial complet en anglais et en français. 21janv—1an.

## Collège d'Etat de la Louisiane et Académie Militaire,

Près d'Alexandrie, Louisiane.

Fondé et soutenu par l'Etat de la Louisiane.

Pour renseignements, s'adresser à D. F. BOYD, Surintendant, 11janv—1an à Alexandrie, Louisiane.

## Collège de Ch. Caron,

Angle des rues Orléans et Remparts,

PENSIONNAT ET EXTERNAT.

Classes du jour pour garçons de 9 à 3 heures. Classes du soir pour les grandes personnes de 6 à 9 h.

INSTRUCTION commerciale—Langues modernes. Connaissances utiles.

Classes du jour.................de $3 à 5 par mois. Classes du soir..............de $5 " "

## INSTITUTION STE-MARIE.

PENSIONNAT et EXTERNAT,

111..............ESPLANADE...............111

Dirigée par Mlle MALVINA DELÉRY.

EXTERNES, $3 à $4 par mois; Pensionnaires $15, y compris blanchissage. Piano, $3 par mois; Solfège, $1; Dessin, $4. Ouverture, le 1er Avril. Références MM. le Rév. Abbé Perché, le Dr C. Turpin, Edouard Forstall, Fény Maspero 16 mars—1m—112

## Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie DE LA LOUISIANE.

Directeurs.

J. M. Lapeyre, John Davidson, H. Zuberbier, L. N. Marks, E. F. Schmidt, Wm Cooper, W. S. Pike, David McCoard, I. Caulfield, Gerard Stith, W. B. Mount, L. S. Pothier, Wm McCulloch, Wm Creevy, T. E. Fisher, Anthony Sambola, Patrick Irwin, John C. Sinnott, C. Cavaroc, W. C. Nichols.

Officiers.

| | |
|---|---|
| JOHN DAVIDSON | Président. |
| W. S. PIKE | Vice-Président. |
| S. W. YOUNG | Secrétaire. |
| C. A. FOURNIER | Trésorier. |

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur. ALEXANDRE HART, Médecin examinateur. M. C. FOLGER, Agent. Bureau: No 130rue Carondelet (Bâtisse Davidson.)

## COMPAGNIE Mound City d'Assurance Mutuelle DE LA VIE, A ST LOUIS, MISSOURI.

Capital de $150,000 payé, et un Capital garant de $300,000.

OFFICIERS

Du Bureau Principal à St Louis.

| | |
|---|---|
| JAS. B. EADS | Président |
| A. H. BUCKNER | Vice Président |
| WM. MANLEY | Secrétaire |
| G. O. McMATTON | Agent Général |
| W. HATCH | Officier Médical |
| W. W. GRISSOM | Médecin |
| JOHN F. THOMPSON | Comptable |

Directeurs.

JAS. H. LUCAS, A. M. BRITTON, S. A. HATCH, CHAS. McLAREN, W. H. JENNINGS, JAS. B. EADS, JAS. GIVENS, A. H. BUCKNER.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

| | |
|---|---|
| Gouv. C. H. MOUTON | Président |
| Juge E. T. MERRICK | Vice Président |
| S. S. SIMMES | Secrétaire |

Examinateurs Médicaux.

G. AUSTIN, M. D., J. N. FOLWELL, M. D.

Directeurs pour la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Co. Juge E. T. MERRICK, de la maison Race, Foster & Merrick. F. H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co. JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Manson. OCTAVE VOORHIES de la maison C. W. Bancker & Co. THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co. S. S. MORSE, Propriétaire du City Hotel. Gen. S. S. SIMMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de la vie étant une institution domestique, les citoyens du Sud devraient la préférer pour plusieurs raisons dont nous ne donnerons que deux ou trois.

1.—L'argent reste chez nous et il sert à encourager le commerce de l'Ouest et du Sud, à bâtir les villes, à développer nos grandes ressources minérales et agricoles, à construire nos grandes lignes de chemins de fer à cultiver nos immenses prairies. Les hommes du Sud et de l'Ouest devraient s'y faire assurer.

2.—Ses fonds étant placés en un pays où un intérêt élevé, elle peut assurer à meilleur marché et donner de meilleurs dividendes qu'aucune compagnie de l'Est. Ceux qui désirent faire des placements avantageux et sûrs pour leurs veuves devraient donc s'y faire assurer.

3.—Sa Direction en Louisiane étant composée d'hommes haut placés, offrant une garantie suffisante aux veuves et aux orphelins, l'expiration des polices émises par la Compagnie, et ses pouvoirs, étant en dehors de ses limites de l'Etat, aucune autre institution de ce genre n'a une Direction locale. Elle mérite donc la confiance.

Elle émet toutes espèces de polices d'assurance et collective et pour toutes formes.

Elle n'exige rien, ni prix de police, ni frais de timbres.

La succursale de la Louisiane est au Story Building, au premier No 8, au coin des rues Camp et Commune en face du City Hotel, Nlle-Orléans.

S. S. SIMMES, 7 mars—1an Agent en Louisiane—Nlle-Orléans

## Compagnie d'Assurances Mutuelles du Pelican, de la Nlle-Orléans,

Bureau, No 30 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux les plus bas. CHS. ROMAN, Président. M. A. TARLETON, Secrétaire.

Directeurs:

CHS ROMAN, D FATIO, E GIQUEL, F A PETERSON, W A SHROPSHIRE, GABRIEL PASCAL, THS BAILLY-BLANCHARD, Jr. ARTHUR FORSTALL, SAM M TODD, LS. GREVEMBERG, S M MOODY.

## DIX-NEUVIEME ETAT ANNUEL DES AFFAIRES DE la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent, Nouvelle-Orléans, 22 mai 1868.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1868:—

| | | |
|---|---|---|
| Primes d'incendie, dans l'année. | $306,122 52 | |
| Primes de mer " " | 24,082 38 | |
| Primes de rivière " " | 177,304 08 | |
| | | $507,770 98 |
| Total net des primes | | $447,864 23 |
| Pertes par l'incendie, payées et évaluées | $ 80,560 00 | |
| Pertes de mer | 67,074 60 | |
| " rivières | 28,232 47 | |
| Taxes payées | 20,669 24 | |
| Payé—réassurance et compte en lieu de scrip | 66,168 30 | |
| Payé—intérêts, primes rembourées, frais généraux, escomptes, etc. | 87,647 65 | |
| | | $396,910 13 |
| Bénéfice net | | $51,888 1 |

L'actif de la Compagnie est comme suit:

| | | |
|---|---|---|
| Billets recevables | $ 37,494 36 | |
| Prêts sur hypothèques | 68,540 36—$106,567 00 | |
| En caisse | $104,577 34 | |
| Prêts garantis par actions sur demande | 60,400 00—$167,977 34 | |
| Prêts garantis par actions à terme | $11,260 00 | |
| Propriétés foncières | 75,800 00 | |
| Scrip d'autres compagnies et compte de scrip | 45,088 45—$131,878 | |
| Bons consolidés de la ville | $30,000 00 | |
| Bons de la ville | 5,000 00 | |
| Actions de Banques et autres | 139,297 17—$252,327 | |
| Coupons pour bons de la ville, échus | | 24,486 00 |
| On peut primes en voie de perception | | 41,089 |
| | | $776,884 0 |

La Compagnie possède également: Billets suspendus, actions et bons $425,625. Compte de scrips forfaits 7,302. Intérêt non réclamé $7,000 00

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président. HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 22 mai 1868. PARIS CHILDRESS, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

La Compagnie payera un intérêt de 6 pour cent, à partir du deuxième lundi de juillet prochain, aux porteurs de certificats de scrip non encore payés. Les Directeurs ont en outre déclaré un dividende de trente-trois et un tiers pour cent sur le montant net des primes pour l'année qui finit le 30 avril 1868, pour lequel des certificats seront émis à partir du deuxième lundi d'août prochain.

THOS. A. ADAMS, Président. SAMUEL M. KENNEDY, Vice Président. HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—Directeurs—

John Watts, Samuel S. Newman, Wm. Edwards, P. Simms, G. T. Suddeuth, P. R. Foley, A. G. Ober, A. Thompson, John Phelps.

## Compagnies d'assurances.

## Compagnie d'Assurance de la Louisiane.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

| | | |
|---|---|---|
| Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869 | | $466,688 21 |
| Moins: Primes d'incendie | $325,685 95 | |
| Primes de mer | 141,002 85 | |
| Primes de rivière | 130,000 00 | |
| | | $496,038 31 |
| En moins, primes remboursées | $1,852 40 | |
| En moins, primes non expirées | 38,780 00 | |
| | | $36,332 40 |
| Montant net des primes | | $466,678 72 |
| Pertes, etc. payées: | | |
| Pertes par l'incendie | $125,066 16 | |
| Pertes par mer | 119,330 75 | |
| Pertes par les rivières | 30,380 00 | |
| | $283,765 20 | |
| Escompte en lieu de scrip | 20,249 41 | |
| Taxes et revenu intérieur | 13,087 81 | |
| Dépenses, réassurances, etc., moins compte d'escompte | 18,804 96 | |
| Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869 | 31,320 00 | |
| | | $386,020 18 |
| Bénéfice net | | $80,517 14 |

ACTIF.

| | |
|---|---|
| Placé en propriétés foncières | $38,769 60 |
| ... hypothèques sur propriétés foncières | 78,371 50 |
| ... bons de la ville et autres bons | 92,720 00 |
| ... actions de banque et autres actions | 126,785 00 |
| ... scrip de compagnies d'assurances | 33,471 25 |
| Prêts sur gages | 5,313 19 |
| Effets à recevoir | 89,119 47 |
| Primes en voie de recouvrement | 27,440 30 |
| En caisse | 116,494 00 |
| | $607,517 34 |

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie. CHAS. BRIGGS, Président. J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869, P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1861 seront rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants cause.

CHAS. BRIGGS, Président, ANT. CARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS.

Charles Briggs, Ant. Carrière, Geo. A. Fosdick, R. Brugier, Chas. Lafitte, P. Anderson, Alfred Kearny, A. Freiche, Geo. W. Dunbar, E. F. Stockmeyer, Geo. W. Hynson, Arch'd Montgomery, Henry J. Voss, E. Marquese, Chas. Wetzbaer, A. R. Montgomery, A. Lescart, Frank Williams, Thomas Byrne, John Thornhill, Jno. B. Wallis, George Foster, Andrew Stewart, L. S. Pothier, R. Pleggio, Rudolph Sieg, H. F. Given, W. C. Black, Geo. G. Garner, Thos. H. Hunt, Chs. Heroid, O. Carrière, S. S. Howard.

## Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir:

| | | |
|---|---|---|
| Sur les risques d'incendie | $136,974 95 | |
| Sur les risques de mer | 37,144 71 | |
| Sur les risques des rivières | 92,475 97 | |
| | $266,595 33 | |
| A ajouter—Risques non déterminés pour 1867 | $49,415 | $347,013 33 |
| A déduire—Risques non déterminés pour 1868 | $50,384 | |
| Primes remises | 3,489 17 | $62,286 17 |
| Gains nets sur les primes de 1868 | | $284,729 42 |

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie. J. TUYES, Président. J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi le 16 janvier 1869. JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du deuxième lundi de mars 1869. Six pour cent d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—

George Urquhart, A. Rochereau, G. W. Babcock, T. B. Blanchard, Wm. Steven, J. A. White, Chs. Lafitte, M. Payro, W. T. Williams, Aug Reichard, E. Miltenberger, J. Tuyes. 19 janvier 1869.

## Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1868, y compris les primes non expirées de année précédente:

| | | |
|---|---|---|
| Sur les risques d'incendie | $413,804 42 | |
| Sur les risques de mer | 288,784 17 | |
| Sur risques de rivières | 98,546 63 | |
| | | Total $1,154,006 38 |
| En moins—Primes sur risques non expirées le 31 mai 1868 | $182,947 00 | |
| Primes remboursées | 26,471 07 | |
| | | $489,268 07 |
| Montant net des primes le 31 mai 1868 | | $991,044 15 |
| Pertes payées: | | |
| Sur les risques d'incendie | $271,238 97 | |
| Sur les risques de mer | 178,949 38 | |
| Sur les risques de rivières | 45,939 30 | |
| | $491,086 65 | |
| Taxes | 38,012 61 | |
| Réassurances, Dépenses, Profits et Pertes, moins intérêts | 166,302 04 | $694,214 66 |
| Bénéfice net | | $297,229 49 |

L'actif de la Compagnie est comme suit:

| | |
|---|---|
| Propriétés foncières | $182,817 67 |
| Billets garantis par hypothèques | 675,037 09 |
| Billets garantis par nantissements | 98,147 25 |
| En caisse | 125,476 34 |
| Actions de [illegible] chemin de fer | 104,250 00 |
| Primes en voie de perception | 66,750 |
| Bons de la ville | 22,680 00 |
| Billets à recevoir | 127,154 70 |
| Scrips de Compagnies d'Assurance | 49,080 00 |
| Actions "Dry Dock Valletto" | 16,000 00 |
| Actions de la Presse "Levee Steam" | 4,000 00 |
| Actions "Marine Dry Dock" | 3,700 00 |
| Actions "Merchants' Exchange" | 2,000 |
| Actions "Lightning & Wrecking Co" | 1,000 00 |
| Actions "La. Equitable Life Ins. Co." | 200 00 |
| Bons de l'Etat | 1,500 00 |
| Total | $1,488,414 |

En moins: Intérêts non réclamés et intérêts à payer en juillet prochain $101,365 15. 85 pour cent du scrip de 1858 payable en juillet 79,976 75. Primes sur risques non terminés le 31 mai 1868 $182,947 00.

Actif net.......$1,067,045 20

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

JOHN PEMBERTON, Président. PAUL FOURCHY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi ce 9 juin 1868. PAUL W. COLLENS, Troisième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une assemblée des Directeurs tenue le 9 juin 1868, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de TRENTE POUR CENT sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier lundi d'août prochain. Il a été aussi résolu de PAYER, le second lundi de juillet prochain, TRENTE-CINQ pour cent sur le Capital du Scrip de 1858, et six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non payés.

—Directeurs—

John Pemberton, M. Fair, Geo. Rogers, P. G. Wilson, P. Magnes, David McCoard, J. J. Bernardes, J. Goodes Hall, Pierre Poché, S. Z. Relf, A. P. Gomes.

## R. CORDON,

Entrepreneur de Pompes Funèbres, No 243, rue des Magasins, coin Robert, et No 365, rue de Chartres, coin Champs-Elysées.

A constamment un grand assortiment de CERCUEILS métalliques; CERCUEILS en bois de noyer, noyer, noir et en bois ordinaire. Il se charge de l'embaumement, de l'exhumation, de funérailles et de convois et tous des volumes.

## Compagnies d'assurances.

## Banque de l'Union de la Louisiane

Nouvelle-Orléans, 17 juin 1868.

CONFORMÉMENT aux sections 24 et 25 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane," approuvé le 15 mars 1855—Avis est par le présent donné aux porteurs des Billets mis en circulation par cette Banque, et enregistrés par l'Auditeur conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits Billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le cours d'une année à partir de cette date, ou à l'expiration dudit temps les fonds déposés par la Banque pour le rachat des Billets seront rendus.

GEO. A. FRERET, Caissier.

## Banque de la Nouvelle-Orléans.

Nouvelle-Orléans, 16 juin 1868.

CONFORMÉMENT aux sections 24 et 25 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane," approuvé le 15 mars 1855—Avis est par le présent donné aux porteurs des Billets mis en circulation par cette Banque, et enregistrés par l'Auditeur conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits Billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le cours d'une année à partir de cette date, ou à l'expiration dudit temps les fonds déposés par la Banque pour le rachat des Billets seront rendus.

M. AUGUSTIN, Caissier.

## Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

Bureau: No 73 rue du Camp, coin Natchez.

DIX-SEPTIEME ANNEE.

Actif, le 31 décembre 1868—$1,143,114 37.

ALFRED MOULTON, Président. WM. M. PERKINS, Vice-Président. A. W. HUNTER, Secrétaire.

Cette Compagnie continue à assurer contre les risques d'incendie, de rivières, et de mer, aux taux courants de primes.

—Directeurs—

E. K. CONVERSE, ARCHIE WOODS, ROBERT HARE, F. M. HORRELL, WM. CHAMBERS, D. A. CHAFFRAIX, OCTAVE VOORHIES, A. M. MAY, J. W. ALLEN, JNO. T. MOORE, JNO. C. ROGERS, W. M. PERKINS.

## Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP.

NEUVIÈME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868:

| | | |
|---|---|---|
| Sur les risques d'incendie | $331,704 25 | |
| Sur les risques de mer | 43,214 94 | |
| Sur les risques des rivières | 38,367 61 | |
| Total des primes | | $413,307 81 |
| En moins: Primes non expirées le 31 décembre 1868 | $115,120 | |
| Primes remboursées | 7,380 42 | |
| | | 122,500 42 |
| Montant net des primes | | $290,786 39 |
| Pertes: Sur les risques d'incendie | $63,384 33 | |
| Sur les risques de mer | 52,812 38 | |
| Sur les risques des rivières | 5,070 31 | |
| | $121,266 42 | |
| Taxes | 13,098 87 | |
| Ré-assurances | 4,011 54 | |
| Dépenses, moins le compte d'intérêt | 11,150 37 | |
| Intérêts sur scrip non payés | 27,850 | |
| | | 180,176 20 |
| Bénéfice | | $110,560 19 |

L'actif de la Compagnie est comme suit:

| | |
|---|---|
| Effets à recevoir pour primes | $7,487 76 |
| Billets garantis par hypothèques | 238,341 65 |
| Dû pour primes en voie de recouvrement | 62,865 37 |
| Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bons de la ville | 150,030 94 |
| Scrips d'autres Compagnies d'Assurance | 20,066 25 |
| Propriétés foncières | 79,083 77 |
| En caisse | 86,096 06 |
| | 644,054 00 |
| Moins: Dépréciation des susdites valeurs | 56,044 46 |
| Montant net de l'actif disponible | 587,010 32 |
| Moins: Intérêts de scrips non réclamés | $5,311 50 |
| Intérêts payables sur scrips non encore payés | 27,656 |

[illegible]

## INSURANCE.

## N. O. Mutual Insurance Company, Corner Canal and Camp Streets.

NINTH ANNUAL STATEMENT.

Premiums during the year ending 31st December, 1868:

| | | |
|---|---|---|
| On Fire Risks | $331,704 25 | |
| On Marine | 43,214 94 | |
| On Fire | 38,367 61 | |
| Total Premiums | | $413,307 81 |
| Less: Premiums unearned 31st December, 1868 | $115,120 00 | |
| Returned Premiums | 7,380 42 | |
| | | $122,500 42 |
| Net earned Premiums | | $290,786 39 |
| Losses: On Fire Risks | $63,384 33 | |
| On Marine Risks | 52,812 38 | |
| On River Risks | 5,070 31 | |
| | $121,266 42 | |
| Taxes | 13,098 87 | |
| Reinsurance | 4,011 54 | |
| General expenses, less interest account | 11,150 37 | |
| Interest on outstanding scrip | 27,850 00 | |
| | | $180,176 20 |
| Profit | | $110,560 19 |

The company have the following assets:

| | |
|---|---|
| Bills receivable for premiums | $7,487 76 |
| Pledge and Mortgage Notes | 238,341 65 |
| Due by individuals for premiums in course of collection | 62,865 37 |
| Gas Light Co., City R. R. Co., City Bonds, etc., etc. | 150,030 94 |
| Scrips of other companies | 20,066 25 |
| Real estate | 79,082 77 |
| Cash on hand | 86,096 06 |
| | $644,054 00 |
| Less: Depreciation on the above | 56,044 46 |
| Net available assets | $587,010 32 |
| Less: Unclaimed interest on Scrips | $5,311 50 |
| Interest payable on outstanding Scrips | 27,656 00 — 33,168 50 |
| | $553,841 78 |

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company. J. TUYES, President, J. W. HINCKS, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 19th day of January, 1869. JOSEPH CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 18th inst., it was resolved to declare a scrip dividend of FORTY per cent. on the net earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1868, for which certificates will be issued on and after the first of March, and have further resolved to pay Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip, on and after the second Monday of March, 1869.

—DIRECTORS—

Geo. Urquhart, A. Rochereau, G. W. Babcock, T. B. Blanchard, W. Steven, J. A. White, Chas. Lafitte, M. Payro, W. T. Williams, Aug Reichard, E. Miltenberger, J. Tuyes. 19th January 1869.

## NINETEENTH ANNUAL STATEMENT —OF THE— Crescent Mutual Insurance Company.

New Orleans, May 22, 1868.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1868:

| | | |
|---|---|---|
| Fire Premiums for year | $306,122 52 | |
| Marine Premiums for year | 24,082 38 | |
| River Premiums for year | 177,304 08 | |
| | | $507,770 98 |
| Total net earned Premiums | | $447,864 23 |
| Fire losses paid and estimated | $ 80,560 00 | |
| Marine | 67,074 60 | |
| River | 28,232 47 | |
| Paid Taxes | 20,669 24 | |
| Paid Reinsurance and discount in lieu of scrip | 66,168 30 | |
| Paid interest, return premiums, general expenses, etc. | 87,647 65 | |
| | | $396,910 13 |
| Net Profits | | $51,888 10 |

The Company have the following Assets:

| | |
|---|---|
| Bills Receivable | $ 37,494 36 |
| Loans on Bonds and Mortgage | 68,540 36—$106,067 00 |
| Cash on hand | $104,577 34 |
| Loans on pledge of stocks on time | 60,400 00—$167,977 34 |
| Loans on pledge of stocks on time | $ 11,260 00 |
| Real Estate | 75,800 00 |
| Scrip of other companies and scrip account | 45,088 45—$131,878 |
| Consolidated City Bonds | $ 30,000 00 |
| City Bonds | 5,000 00 |
| Bank and other stocks | 139,297 17—$252,327 |
| Coupons for City Bonds past due | $4,486 00 |
| Due for premiums in course of collection | 41,089 00 |
| | $776,911 0 |

The Company have also—Suspended Notes, Stocks and Bonds $425,625. Forfeited scrip account 7,302. Interest unclaimed for $7,000 00

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company. THOS. A. ADAMS, President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 22d day of May, 1868. PARIS CHILDRESS, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Company will pay interest at 6 per cent. in cash on all its Outstanding Certificates of Scrip to the legal holders thereof, on and after the second Monday in July next. The Board of Trustees have also declared a Scrip Dividend of THIRTY THREE AND ONE-THIRD per cent. on the earned premiums entitled to participation for the year ending April 30, 1868, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, less a Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President. SAMUEL M. KENNEDY, Vice President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

DIRECTORS.

John Watts, Samuel S. Newman, Wm. Edwards, P. Simms, John Phelps, G. T. Suddeuth, P. R. Foley, A. G. Ober, A. Thompson.

## Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May 1868, including unearned premiums of the previous year:

| | | |
|---|---|---|
| On Fire Risks | $ 813,804 42 | |
| On Marine Risks | 288,784 17 | |
| On River Risks | 98,546 63 | |
| Total Premiums | | $1,154,006 38 |
| Less Premiums Unearned 31st May, 1868 | $182,947 00 | |
| Return Premiums | 26,471 07—$ 209,418 07 | |
| Net Earned Premiums 31st May, 1868 | | $ 944,644 15 |
| Losses paid: On Fire Risks | $271,238 97 | |
| On Marine Risks | 178,949 38 | |
| On River Risks | 45,939 30 | |
| | $491,086 65 | |
| Taxes | 38,012 61 | |
| Reinsurance, Expenses, Profit and Loss, less interest | 166,302 04— | 694,214 66 |
| Net Profit | | $ 277,229 49 |

The Company have the following assets:

| | |
|---|---|
| Real Estate | $ 182,817 67 |
| Notes Secured by Mortgage | 675,037 09 |
| Notes Secured by Pledge | 98,147 25 |
| Cash on hand | 125,476 34 |
| Premiums in course of Collection | 66,750 |
| City Bonds | 22,680 00 |
| Bank and Railroad Stocks | 104,250 00 |
| Bills Receivable | 127,154 70 |
| Scrip of Mutual Insurance Companies | 49,080 00 |
| Stock of Vallette Dry Dock Company | 16,000 |
| " Levee Steam Cotton Press | 4,000 00 |
| " Marine Dry Dock | 3,700 00 |
| " Merchants Exchange | 2,000 |
| " Lightning and Wrecking Co. | 1,000 00 |
| " Louisiana Equitable Life Ins. Co. | 200 00 |
| State Bonds | 1,500 00 |
| Total | $1,488,414 |

Less: Unclaimed interest and interest payable in July and on all outstanding Scrips of the Company $101,365 15. Thirty-five per cent. of Scrip issue of 1858, payable in July 79,976 75. Unearned Premiums 31st May, 1868 182,947 00—$364,288 90. $1,067,045 20

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company. JOHN PEMBERTON, President. PAUL FOURCHY, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 9th day of June, 1868. PAUL W. COLLENS, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 9th day of June, 1868, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending 30th May, 1868, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also to pay on and after the second Monday in July next THIRTY-FIVE PER CENT. ON THE SCRIP ISSUE OF 1858, and six per cent. interest on all outstanding Scrips of the Company.

DIRECTORS:

John Pemberton, J. Fair, Geo. Rogers, P. G. Wilson, P. Magnes, John Morgan Hall, J. J. Bernardes, David McCoard, Pierre Poché, S. Z. Relf.

## Factors' and Traders' INSURANCE COMPANY,

38...............Carondelet Street...............38

NEW ORLEANS, LA.

SECOND ANNUAL STATEMENT.

Year ending 30th April, 1868.

| | |
|---|---|
| PREMIUMS for the year | $306,225 78 |
| LOSSES paid | 174,719 66 |
| ASSETS, 30th April, 1868 | $604,954 15 |

CASH DIVIDENDS DECLARED, TO STOCKHOLDERS.

In Capital Stock Department, TEN PER CENT. In Premium Department, FIFTEEN PER CENT.

This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE RISKS, at the current rates of Premium.

## Sun Mutual Insurance Company.

OFFICE OF THE "SUN MUTUAL INSURANCE COMPANY" OF NEW ORLEANS, January 16, 1869.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following, for the year ending December 31, 1868:

Amount of Premiums for the year ending December 31, 1868, viz.:

| | | |
|---|---|---|
| On Fire Risks | $136,974 95 | |
| On Marine Risks | 37,144 71 | |
| On River Risks | 92,475 97 | |
| | $266,595 33 | |
| Add Unterminated Risks for 1867 | $49,415 00 | |
| | | $347,013 33 |
| Deduct Unterminated Risks for 1868 | $50,384 00 | |
| Returned Premiums | 3,489 17 | |
| | | $62,286 17 |
| Net Earned Premiums for 1868 | | $284,729 42 |
| Losses paid during the same period, viz: On Fire Risks | $38,910 45 | |
| On Marine Risks | 18,229 34 | |
| On River Risks | 37,298 04 | |
| Expenses, Taxes, Discount on Scrip, Premiums, Rent Account, Re-Insurance, Interest on Scrips and Profit and Loss, less Discount and Interest | $59,890 31 | |
| | | $197,281 97 |
| Net Profits | | $87,380 66 |

The Company have the following assets:

| | |
|---|---|
| Consolidated and Railroad City Bonds, (lowest market cash value) | $354,780 00 |
| State Bonds, do. | 15,380 00 |
| Bank and Gas Stock, do. | 102,089 00 |
| Loans and Pledges | 28,018 22 |
| Loans on Mortgage | 82,300 00 |
| Bills Receivable | 7,376 00 |
| Premiums in Course of Collection | 34,796 66 |
| Scrips of other Insurance Companies | 10,281 37 |
| Coupons on State and Railroad Bonds, not collected | 19,800 00 |
| Uncertain Funds | 4,000 00 |
| Cash on hand | 124,940 37 |
| Total Assets | $839,679 65 |

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company. THOMAS SLOO, President. THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this eighteenth day of January, 1869. A. SHELLY, Second Justice of the Peace, For the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. INTEREST on the outstanding Certificates of Profits: also TWENTY-FIVE PER CENT. on the balance of the Scrips of the year 1855, on and after the second Monday of February, 1869. And they have further declared a Scrip Dividend of SIXTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending Dec 31, 1868, for which Certificates will be issued on and after the 15th day of March next.

THOMAS SLOO, President. THOS. ANDERSON, Secretary. J. G. GAINES, Vice President.

—Directors—

JOHN G. GAINES, HENRY RENSHAW, H. T. LONSDALE, B. SISCOE, J. C. BARELLI, HUGH WILSON, E. J. HART, J. C. RICKS, I. H. STAUFFER, J. S. REES, I. N. MARKS, THOS. SLOO.

## CONSULAT DE FRANCE.

Avis Mensuel, Avril 1869.

Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

A — Admont, Jean-Baptiste Auguste. Mandelle Adolphe. Balsamé (Mme)

B — Bienvenu Jean. Brown, W P (docteur). Bourg Charles. Barrière Jacques. Belloye Paul. Bonnecaisse Pierre. Brunet Charles. Burthel Alexandre (boucher). Marchand François et Christophe. Monnier Pierre (charpentier). Martel Jean-Pierre, ou femme Sophie Lopolland. Mary V. Mange-Henry Prudent. Maynon Alphonse. Mandre Raymond.

C — Chesneau on Chesnau Bernard. Cabrol Pierre-Louis. Courtin Louis. Navaronne Aime-Catherine. Payot Paul. Pélichoux Louis. Porte (Mme Vve) née Ingrain.

D — Dubois frères. De Roy (Dr en Médecine). De Cottre F. Dubois Jacques Bonaventure. Dubernet Marie (Mlle). Darrieux Prosper. Pascal Antoine. Pauley Catherine-et-Marguerite.

E — Ehrlich Elie (cordier). Eugène Gustave-et-Amédée. Robin Augustine (Mme). Risbourd Guillaume. Roche (Mme Vve) née Coquet.

G — Gesbert Victor Jacques.

H — Hugo (Mme) née Anne Maillart et son fils Antoine. Santhée Edouard. Savary Charles Alphonse. Schneider Pompée. Schafler Louis. Schwertner (Mme) née Louise Kapper. Senhard J. Semples Pierre Georges.

J — Janin Louis (avocat). Jung Sébastien.

K — Kasson.

L — Lombard Louis Frédéric. Lambert Albertin (Mme). Leland (Mme) née Agnès Lapierre. Léonard Léon. Lehot Bertrand. Trulliez née Jeanne Catherine Ferra. Tisberry Jean.

V — Vergnes Pierre Gilbert.

Z — Zeher Ruchin.

La Chancellerie du Consulat de France, rue St-Louis No. 11, entre celles de Chartres et de la Vieille Levée, est ouverte tous les jours (les dimanches exceptés) de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

## INSURANCE.

## Louisiana Mutual Insurance Company.

Fifteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement: Total Premiums for the year ending 28th February, 1869........$466,688 21

| | | |
|---|---|---|
| Viz: Fire Premiums | $325,685 95 | |
| Marine Premiums | 141,002 85 | |
| River Premiums | 130,000 00 | |
| | | $496,038 31 |
| L. Return Premiums | $1,852 40 | |
| Less Unearned Premiums | 38,780 00 | |
| | | 36,332 40 |
| Net earned premiums | | $466,678 72 |
| Losses, etc., paid: Fire Losses | $125,066 16 | |
| Marine Losses | 119,330 75 | |
| River Losses | 30,380 00 | |
| | $283,765 20 | |
| Discount in lieu of Scrip | 20,249 41 | |
| Taxes and Internal Revenue | 13,087 81 | |
| Expenses, Reinsurance, etc., less discount account | 18,804 96 | |
| Six per cent. interest on outstanding Scrip to 1st March, 1869 | 31,320 00 | |
| | | 386,020 18 |
| Net profit | | $ 80,517 14 |

ASSETS.

| | |
|---|---|
| Invested in Real Estate | $ 38,769 60 |
| ... Mortgage on Real Estate | 78,371 50 |
| ... City and other Bonds | 92,720 00 |
| ... Bank and other Stocks | 126,785 00 |
| ... Scrip of Insurance Co.'s | 33,471 25 |
| Loaned on Pledges | 5,313 19 |
| Bills Receivable | 89,119 47 |
| Premiums in course of Collection | 27,440 30 |
| Cash on hand | 116,494 00 |
| | $607,517 34 |

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company. CHAS. BRIGGS, President. J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 17th day of March, 1869. P. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent. on the net earned participating premiums for the year expiring 28th of February, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next.

Thirty per cent. of the scrip certificates issued for the year 1861, will be redeemed, also, six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip will be paid, on and after the second Monday of May, 1869, to the holders thereof or their legal representatives.

CHAS. BRIGGS, President, ANT. CARRIERE, Vice President.

TRUSTEES.

Charles Briggs, Ant. Carrière, Geo. A. Fosdick, R. Brugier, Chas. Lafitte, P. Anderson, Alfred Kearny, A. Freiche, Geo. W. Dunbar, E. F. Stockmeyer, Geo. W. Hynson, Arch'd Montgomery, Henry J. Voss, E. Marquese, Chas. Wetzbaer, A. R. Montgomery, A. Lescart, Frank Williams, Thomas Byrne, John Thornhill, Jno. B. Wallis, George Foster, Andrew Stewart, L. S. Pothier, R. Pleggio, Rudolph Sieg, H. F. Given, W. C. Black, Geo. G. Garner, Thos. H. Hunt, Chs. Heroid, O. Carrière, S. S. Howard.

## D. APPLETON & CO., Publishers,

90, 92 & 94 Grand Street, N. Y.,

Will commence, in March, the publication of

## APPLETONS' JOURNAL,

A WEEKLY PAPER,

DEVOTED TO LITERATURE, SCIENCE AND ART

APPLETONS' JOURNAL will be devoted to popular current Literature, an organ of advanced opinion with respect to all the great interests of society, of popular Science in its best sense, and of Art.

The department of Literature will embrace—Fiction, in the form of both Serial Novels and Short Stories; Essays upon Literary and Social Topics; Sketches of Travel and Adventure; Discussions upon Art, Books and kindred themes; Papers upon all the various subjects that pertain to the pursuits and recreations of the people, whether of town or country; and Poems by our foremost poets.

A distinctive feature will be a fuller treatment of Science than is prevalent in popular journals. In this branch the Publishers have secured the aid of the ablest and most authoritative thinkers and writers, thus to bring, in a clear and simple form, a knowledge of the newest discoveries.

Education, in its various aspects, personal and public, at home, in the schools and in the college, in its principles as a science and in its practice as an art, will receive the full consideration to which it is undeniably entitled.

Illustrations will form an important feature in the plan of the JOURNAL. Each number will be accompanied by either an Illustrated Supplement on some popular theme, A Steel Engraving in the best style of the Art, or a large Cartoon engraved on wood.

Novelty, freshness, and continual change will be aimed at in these departments. The illustrations will usually be valuable as works of art, those on steel, and the Cartoons, consisting of views of American scenery by our most distinguished painters and illustrations of American life by our best artists. They will be printed with extra care on separate sheets, and may be either bound in the volume at the close of the year or framed.

APPLETONS' JOURNAL will aim to be vigorous, earnest and capable; valuable as an organ of thought, and pleasing to all the members of the household on account of its varied, sound and instructive literature.

Arrangements are in progress to secure original contributions from distinguished writers, both of Europe and America.

In the first number will be commenced The New Story, BY THE GREAT FRENCH WRITER, VICTOR HUGO, ENTITLED "THE MAN WHO LAUGHS," (Originally announced under the title of "BY THE KING'S COMMAND.")

For which the French publishers paid the distinguished Author $30,000 francs.

This novel has been in the author's workshop for twenty years, the idea of it having arisen in his mind contemporaneously with that of "Les Miserables." M. Hugo here tries his powers in a new field, that of English history and English character, as witnessed by a student and observer during his Jersey exile.

Price 10 Cents per number, or $4.00 per annum, in advance.

For sale by all Newsmen.

Terms for clubs may be obtained of the Publishers. Specimen numbers sent gratis upon application.

The postage within the United States, for the Journal, is 20 cents a year, payable yearly, semi-yearly or quarterly, in advance, at the office where received. Subscriptions from Canada must be accompanied with 20 cents additional, to prepay the United States postage.

In remitting by mail, a post-office order or draft, payable to the order of D. Appleton & Co., is preferable to bank notes, as if lost the order or draft can be recovered without loss to the sender. In ordering the Journal, the name should be clearly given, with the post-office, county, and State in full.

## MOUND CITY Mutual Life Insurance Company OF ST. LOUIS, MISSOURI.

Cash Capital of $150,000 already paid in, with a guaranteed Capital of $300,000.

OFFICERS Of Parent Office in St. Louis

| | |
|---|---|
| JAS. B. EADS | President |
| A. H. BUCKNER | Vice President |
| WM. HANLEY | Secretary |
| G. O. McMATTON | General Agent |
| W. HATCH | Medical Officer |
| W. W. GRISSOM | Consulting Physician |
| JOHN F. THOMPSON | Actuary |

DIRECTORS:

JAS. H. LUCAS, A. M. BRITTON, S. A. HATCH, CHAS. McLAREN, W. H. JENNINGS, JAS. B. EADS, JAS. GIVENS, A. H. BUCKNER.

OFFICERS OF LOUISIANA AGENCY

| | |
|---|---|
| Governor C. H. MOUTON | President |
| Judge E. T. MERRICK | Vice President |
| S. S. SIMMES | Secretary |

MEDICAL EXAMINERS: W. G. AUSTIN, M. D. J. N. FOLWELL, M. D.

LOUISIANA DIRECTORS

Governor C. H. MOUTON, of C. H. Mouton & Co. Judge E. T. MERRICK, of Race, Foster & Merrick. F. H. HATCH, of Samuel Smith & Co. C. CHIAM, of Chiam & Bogel. JAMES JACKSON, of Jackson & Manson. OCTAVE VOORHIES, of C. W. Bancker & Co. THOMAS FITZWILLIAM, of T. Fitzwilliam & Co. S. S. MORSE, Proprietor City Hotel. General S. S. SIMMES.

The Mound City Life Insurance Company being a Home Institution, it should be preferred by citizens of the South for many reasons. We will, however, enumerate only two or three.

1. The money invested in it is retained at home, where it assists in promoting Western and Southern trade and commerce, in building up towns and cities, in developing our rich mineral and agricultural resources, in building our great lines of railroad, and in cultivating our boundless prairies. For these reasons Southern and Western men should insure in it.

2. As its funds are all invested where high rates of interest prevail, it can grant insurance cheaper and pay better dividends than any Eastern Company. For this reason all persons desiring to make a certain and safe provision for their families, should insure in it.

3. Its local Board of Louisiana Directors being composed of men of high standing in the community, is a sufficient guarantee that widows and orphans will be protected in their rights, when policies issued by this Company mature by reason of death or otherwise. This feature is peculiar to this company, (no other institution beyond the limits of the State having a local board,) and it is, therefore, worthy of the highest consideration.

All kinds of Policies are issued by this Company, and non-forfeiting.

This Company makes no charge for policy, fee or stamps.

The Louisiana Branch Office is in the Story Building, up stairs, No. 3, corner Camp and Common streets, opposite City Hotel, New Orleans.

S. S. SIMMES, State Agent for Louisiana, New Orleans.

## GREAT DISTRIBUTION

By the Metropolitan Gift Company. Cash Gifts to the amount of $250,000. Every Ticket Draws a Prize.

[illegible]

Cash Prizes, Silver Ware, etc., all valued at $1,000,000

A chance to draw any of the above Prizes for 25 cts. Tickets describing Prizes are sealed in Envelopes and well mixed. On receipt of 25 cts. a Sealed Ticket is drawn without choice and sent by mail to any address. The Prize named upon it will be delivered to the ticket-holder on payment of One Dollar. Prizes are immediately sent to any address by express or return mail.

You will know what your Prize is before you pay for it. Any Prize exchanged for another of same value. No Blanks. Our patrons can depend on fair dealing.

[illegible]

HARPER, WILSON & CO., 173 Broadway, N. Y.

## THE NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIEET, PUBLISHERS.

Office, No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS APRIL 15, 1869.

RATES OF ADVERTISING.

| Squares. | 1 month | 3 mos. | 6 mos. | 9 mos. | 12 mos. |
|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday mornings. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies 10 cents.

RATES OF ADVERTISING:

| Squares | 1 mos. | 2 mos. | 3 mos. | 6 mos. | 12 mos. |
|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

## NEW-FOUNDLAND BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name. The BITTER is made of the finest liquor and a single ingredient employed in its composition is harmless. It has very valuable tonic properties—it acts gently and beneficially on the Liver when there is a tendency to torpor in that organ—it is a mild and generous stomachic—a strengthening cordial for ladies and children, or any one recovering from illness. It is particularly well adapted—it has a very agreeable taste and a beautiful color. It cures instantaneously cramps in the stomach.

Our reputation is pledged for its purity.

The dose for an adult male is from half to three fourths of a wine glass, for ladies and children proportionately less.

Mr. JULES TARDOS, New Orleans, and Messrs HOLT, MURRAY & Co., Mobile, our Agents, have it for sale to the trade, by the dozen, and it can be found at all the Wholesale Grocers of both cities.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.

Boxes contain one dozen quart bottles.

EDMUND DEXTER & SONS, No. 9 and 11 Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

## DRUGS, CHEMICALS, &c.

## BALL, LYONS & CO,

IMPORTERS

—And—

WHOLESALE DRUGGISTS,

42 & 44......CAMP STREET......42 & 44

—And—

113, 115 & 117 Gravier st. 113, 115 & 117

Always on Hand

A Large Stock of French Patent Medicines,

—Such as—

CAPSULES MOTHES, CAPSULES RAQUIN, PILULES DE VALLET, CHARBON DE BELLOC, PEPSINE BOUDAULT, ETC., ETC.

DRUGS, AMERICAN PATENT MEDICINES, CHEMICALS, OILS, LIQUORS, PERFUMERIES, PAINTS, INSTRUMENTS, GLASSWARE, WINDOW GLASS, Etc. Etc. Etc.

Each new arrival from the North and Europe adds to the very extensive stock of the firm.

Apothecaries, Grocers, Country Dealers, Planters supplied speedily on MOST LIBERAL TERMS with every article in the Drug line they may require.

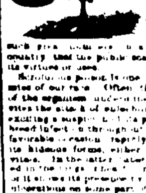
Everything sold guaranteed of the VERY BEST QUALITY.

Prices as Low as Any Other Store.

Store opened for those who may wish to examine the stock, inquire for prices, etc.

BALL, LYONS & CO., 42 & 44, Camp Street, and 113, 115 & 117 Gravier Street

## AYER'S SARSAPARILLA, FOR PURIFYING THE BLOOD



[illegible]

PREPARED BY Dr. J. C. AYER & CO., Lowell, Mass., PRACTICAL AND ANALYTICAL CHEMISTS.

Sold by E. J. HART & CO., WHEELOCK FINLAY & CO., FLEMING'S PATENT MEDICINE DEPOT, New Orleans, and by all Druggists everywhere.

## Rapture Cured

BY USING DR. FERRISS' PATENT SUPPORTER TRUSS.

The Most Efficient, Comfortable and Secure Truss in Use.

CONSTRUCTED UPON AN ENTIRELY NEW PRINCIPLE.

IT is entirely different in principle and action from any now in use, and has every desirable advantage. It has no springs nor iron bands, thus avoiding all injurious pressure on the back, at the same time supporting the abdomen and relieving the aperture of all undue weight. The Button is so formed that the pressure is equal on all parts of the Hernial Aperture without infringing on the Spermatic Cord. The compression of which the Button is made renders it impervious to perspiration, and produces rapid absorption of the opposite. [illegible]

It is so comfortable, night or day, as a glove. It adapts itself to any position, can be applied at any age, cannot be thrown out of place nor can the intestine be forced by it by strain or movement. It is not complicated and cannot get out of order. It is the only Truss that Permanently Cures the most obstinate as well as recent cases of Hernia, qualities possessed by no other Truss.

[illegible]

Refers to Dr. W. Stone and the Profession generally. DR. T. ST. C. FERRISS, Office No. 4 St. Charles street, up stairs. Hours—From 10 a. m. to 4 p. m.

## Home Mutual Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Office, No. 73 Camp Street, Corner of Natchez street.

SEVENTEENTH YEAR.

Assets on the 31st December, 1868..........$1,143,114 37

ALFRED MOULTON, President. WM. M. PERKINS, Vice President. A. W. HUNTER, Secretary.

This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE risks at the current rates of premium.

TRUSTEES:

E. K. Converse, Archie Woods, Robert Hare, F. M. Horrell, Wm. Chambers, D. A. Chaffraix, Octave Voorhies, A. M. May, J. M. Allen, Jno. T. Moore, Jno. C. Rogers, W. M. Perkins.

## Copartnership.

MR. FRANK B. HOOKER becomes a partner in my house from December 1st, 1868. The firm will be under the name and style of J. A. LUM & CO. J. A. LUM.

The CARRIAGE BUSINESS will be continued at the new stand, No. 182 Gravier and 15 Union street opposite the St. Charles Hotel, where may be found a large stock of the latest styles of CARRIAGES suited to the market. J. A. LUM, FRANK B. HOOKER

## MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, April 16, 1869.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Mary M Roberts, Smith, for Indianola via Galveston; Geo D Hite. Steamship Harlan, Lewis, for Galveston and Indianola, C A Whitney & co. Steamer Evening Star, Smith, for St Louis; Master. Ship Adept (Br) Gossart, for Liverpool; Jas A Bryson. Bark Norman, (Br) Gilmore, for St Petersburg; Lovell & Bailey. Schr Maryland, Griffin, for Savannah; Thorndike & Norton. Schr Maggie E Gray, Pillsbury, for Mobile; Thorndike & Norton. Schr Isaac Rebel, Purves, for Mobile, in ballast. Schr Swift, Bickel, for Pensacola; G A Pondick & co. Schr Constance, (Br) Arnet, for Ruatan Island; E R Poole; O Mamo.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamer Mary Gates, from Mobile—P & R. Bark Netherton, Brobuobey, 45 days from Rio de Janeiro; Rodocanachi & Pranghiadi—Petrit. Bark J. W. Bates, Davison, from Shields Feb 18th, to Lovell & Bailey—Pilot. Schr Gabriel, Alme-Varland, from Jefferson Parish, to master—2d district. Schr Leonard, Lecare, from St John the Baptist, to master—2d district. Sloop St Joseph, —, from Grand Caillou, to master—2d district. Lugger Liberte, Dubois, from Bayou Terrebonne, to master—2d district. Lugger Ade Rigaud, from Barataria, to master—2d district. Luggers Chas. Morning Star and Julia, from Lafourche to masters—2d district.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

—STEAMBOATS—

[illegible]

TOWBOAT REGISTER

[illegible]

DOMESTIC PORTS

[illegible]

BELOW COMING UP

Steamship Robert Lowe, Cleaver, from Newport, Wales. [illegible]

EXPORTS.

GALVESTON AND INDIANOLA—Per steamship Mary M. Roberts [illegible]

[illegible]

PENSACOLA—Per schr Swift—200 bbls lime [illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr Constance—[illegible]

SAVANNAH—Per schr [illegible]

IMPORTS

MOBILE—Per steamer Mary—227 bales cotton to [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

OPELOUSAS RAILROAD

April 15—31 bbls sugar to Von Phul Bros—27 do J I Adams & co—[illegible]

## MECHANICS' BANK,

—ON THE—

Morning of March 1, 1869.

CAPITAL STOCK, 5000 Shares, $100 each, $500,000 00

Liabilities:

| | |
|---|---|
| Individual Depositors | $ 384,833 77 |
| Distant Banks and Bankers | 19,262 96 |
| Unpaid Dividends | 4,825 00 |
| Circulation Outstanding | 14,000 00 |
| | $ 422,908 64 |

Assets:

| | |
|---|---|
| Cash in Current Funds and Coin | $ 175,690 98 |
| Exchange on New York and Boston | 34,391 92 |
| Bills Discounted, due within 90 days | 272,096 61 |
| Bills Discounted, having over 90 days to run | 153,820 31 |
| Bills Discounted, matured, (in suspense) | 11,418 86 |
| 100 Bonds City of New Orleans, issued to New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad | 70,000 00 |
| Matured Coupons on do | 6,000 00 |
| 4 Shares Merchants' Bank Stock | 200 00 |
| Banking House (in Gravier st.) | 30,000 00 |
| Banking House Fixtures | 2,500 00 |
| Real Estate in Mississippi | 34,000 00 |

H. I. DIX, Cashier

## LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Fouchor Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Mill Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Work and every description of Machinery for the South.

## Slates. Slates. Slates.

PEN ARGIL QUARRY.—PENNSYLVANIA Slate Company. Manufacturers of the finest quality of DARK BLUE ROOFING SLATES. We call the attention of Slaters and the Building Trade generally to the superior quality of these Slates and can with confidence recommend them as being equal to the English slates and at a lower price. A full supply of all sizes always on hand. A trial is solicited. BRIDGE & SON, Agents, No. 128 Gravier street New Orleans.

## LIST OF VESSELS

Cleared and Sailed for New Orleans,

APRIL 16, 1869.

NEW YORK.

Steamship Crescent City, Holmes......sailed April 10. Steamship Mariposa, Kemble......sailed April 10. Steamship Victor, Gates......sailed April 10. Steamship De Soto, Eaton......sailed April 10.

BOSTON.

Ship W Cummings, Miller......cleared March 16. Schr E S Potter, Potter......cleared March 22.

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

Ship Canterbury, McLean......cleared Jan 16.

SHIELDS.

Ship J W Ball, Davis......sailed Feb 20.

BRISTOL, ENG.

Ship Mary Fry, Fry......sailed Feb 1. Ship Kanc, Mumford......sailed Feb 1.

HARTLEPOOL.

Ship Frey, Halverson......sailed March.

DUBLIN.

Ship Aurora, Richards......sailed March.

CARDIFF, WALES.

[illegible]

NEWPORT WALES.

[illegible]

ISLE OF WIGHT.

Ship J S Carre, [illegible]......sailed Feb 20.

NEWCASTLE.

Steamship Riga, Hansen......sailed March 10.

HAVRE.

Ship Lisbon, Curtis......sailed March 10. Bark Mary Ann, McKay......tared Feb 1. Brig L M Long, Ames......sailed Jan 1.

BORDEAUX.

Bark E. Laure, Daniel......sailed March 17. Bark Mexican, Guedu......sailed March 17.

CETTE.

Bark Fanny Baier, Lebon......sailed Feb 14.

GENOA.

Brig Carolina, Davis......sailed Feb 1.

RIO DE JANEIRO.

[illegible]

MESSINA.

Brig A G Jewett, Reed......sailed Feb 20.

BREMEN.

[illegible]

MILFORD HAVEN.

Ship Lady Clare, Mould......sailed Feb 16.

## RAILROADS, &c.

## New All-Rail Route

TO CHATTANOOGA, ROME, ATLANTA, AUGUSTA, CHARLESTON, WILMINGTON, And other points in East Tennessee, Georgia and the Carolinas

VIA SELMA.

Passengers by the 7 a. m. train of the New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad make close connection to above points.

Only three changes of cars between New Orleans and Atlanta.

Time to Atlanta only 44 hours. Five hours quicker than any other route. Fare as low as by any other route. Baggage checked through. Inquire for Tickets via Selma.

Tickets by this route may be obtained at General Ticket Office, corner Camp and Common streets, under City Hotel, and at the Depot of the N. O. J. and G. N. R. R., Calliope street.

Freight to all the above points transported through cars without breaking bulk. Bills of lading given and rates guaranteed by JOHN B. PECK, General Agent Selma Line. Office in N. O., J. and G. N. R. R. office, Odd Fellows Hall.

## $5.75 REDUCTION IN FARE.

New All Rail Passenger Route to all Points North and East via Jackson, Miss., Selma, Dalton, Knoxville and Lynchburg, to Washington, Baltimore, Philadelphia and New York.

The only line making close connections with trains of New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad leaving New Orleans at 7 a. m. for the North and East, via Knoxville.

Passengers leaving New Orleans at 7 a. m. arrive at Jackson at 5 p. m. and connect with trains of Vicksburg and Meridian Railroad, leaving Jackson at [illegible] and connecting at Dalton with trains of the Virginia and Tennessee Line for New York and other Northern cities.

Only two changes of cars between Jackson and Dalton.

Through Tickets are sold at Jackson at the following reduced rates: Jackson to Washington $32 00; Baltimore, $33 00; Philadelphia, $37; New York $40.

Fare from New Orleans to Jackson, $4 25, making the total fare by this new route from New Orleans to Washington $36 25; Baltimore, $37 25; Philadelphia, $41 25; New York, $45 25.

Passengers from New Orleans, by purchasing Local Tickets to Jackson, Miss., and Through Tickets at the Ticket Office of Vicksburg and Meridian Railroad at Jackson, save $5 75 on each ticket to New York and Philadelphia, and $5 61 on each ticket to Baltimore and Washington.

Baggage checked through at Jackson to destination. Trains run daily, Sundays included.

JOHN B. PECK, General Agent Selma Line.

## Pontchartrain Railroad.

[illegible]

SPRING ARRANGEMENT.

On and after THURSDAY, April 1st, the trains on this Road will leave as follows:

| FROM THE CITY NEW DEPOT. | | FROM THE LAKE. | |
|---|---|---|---|
| 6 o'clock A. M. | | 5 o'clock A. M. | |
| [illegible] | | [illegible] | |

The Horse Car will leave the Old Depot at 6 o'clock a.m. and the Lake at 7½ o'clock p.m. On Sundays the trains will be run hourly from 6 o'clock a. m. to 9 o'clock p. m.

Fare to and from the Lake, same day, 25 cents. Fare to and from Gentilly Road, 15 cents each way. Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to the departure of the train.

G. PANDELY, General Superintendent.

## New Orleans, Opelousas and Great Western Railroad.

U. S. MAIL ROUTE BETWEEN NEW ORLEANS, WESTERN LOUISIANA AND TEXAS.

The Railroad FERRY BOAT will leave the foot of St. Ferdinand street, opposite Jackson Square, DAILY, at 7½ a. m., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 a. m.

Freight for stations on the road for landings on the Teche and for Opelousas, Washington, for New Iberia, St. Martinsville is transported by Attakapas Mail Line [illegible]

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Superintendent.

## General Railroad and Steamboat TICKET OFFICE.

Corner St. Charles and Common streets, (Under St. Charles Hotel.)

Passengers going to any point in the North by boat to Cairo, can purchase their Through Tickets AT THIS OFFICE.

Tickets good by ALL BOATS, and good UNTIL USED.

Passengers that have bought their Boat Ticket to Cairo can purchase at THIS OFFICE their Railroad Ticket from Cairo to any point in the North, and can also engage Sleeping Cars—saving time, trouble and money. WM. BEDALL, Ticket Agent.

## Star Mutual Insurance Company, OF NEW ORLEANS, LA.

Continues to take Fire, River and Marine Risks,

AT TARIFF RATES.

Office No. 14 Carondelet Street.

LLOYD R. COLEMAN, President. EDWARD COCHRAN, Vice President. CHAS. ENGSTFELD, Secretary.

DIRECTORS.

Col. W. C. C. Claiborne, No. 134 Dauphin Street. Adolph Schreiber, Esq., of R. A. Forstall & Sons. Forrester Dolhonde, Esq., of Cobb Dolhonde & Co. Chas. O. Jurgeon, Esq., Cotton Factor. J. P. Todd, Esq., of Davis & Mason. R. L. Bruce, Esq., of Hill & Bruce. Arthur Forstall, Esq., of J. O. Levy and Co. B. Lagrace, Esq., No. 35 Old Levee Street. J. A. Braselman, Esq., of J. A. Braselman & Co. Jno. B. Britton, Esq., of Brown & Moore. R. Gerner, Esq., Cotton Factor. J. C. Denis, Esq., Cotton Factor.

## Queen Fire INSURANCE COMPANY,

—OF—

LIVERPOOL AND LONDON.

THE undersigned having been appointed Agent for New Orleans and its vicinity of the QUEEN FIRE INSURANCE COMPANY is prepared to take risks on Cotton and other Merchandise, Buildings, Dwellings, Houses, Household Furniture, etc.

Under instructions from GEORGE ADLARD, Esq., Manager and General Agent for the United States, the rates of Premium charged by this Company are, and will continue to be, in conformity to those that may be fixed by the New Orleans Board of Underwriters. Losses adjusted and promptly paid without reference to England.

EDWARD COCHRAN, Office Star Mutual Insurance Comp'y 14 Carondelet St.

The Queen is permitted to refer to Adolph Schreiber, Esq. of R. J. Forstall & Sons, [illegible], President, Citizens' Mutual Insurance Company, Chas. Briggs, Esq., President Louisiana Mutual Insurance Company, Geo. T. Beauregard, President, N. O. Jackson and Great Northern Railroad.

## LUMBER! LUMBER!

## GEORGE MERZ,

Planing Mill and Lumber Yard, Corner Toulouse and Robertson Streets, (Old Basin.)

SEASONED and other Wood, Sashes, Blinds, Doors and all kind of building material sold at the lowest prices.

## REMOVAL.

## Daniel & James D. Edwards

Have removed temporarily, from Nos. [illegible] and 32 New Levee street, to the corner of Tchoupitoulas, Gravier and Peters streets, opposite the Cotton Press, [illegible] establishment, [illegible]

## A LA SELLE ANGLAISE.

## F. GIEFERS,

34........St. Charles Street........34

Hunting, Racing, Military and Side Saddle Maker. Importer of French and English articles in the Saddlery line. Everything sold is of superior quality. Prices Moderate.

## Rich Marriage Gifts.

THE RICHEST GIFT which a Young Man can present to his Bride, is a sound constitution and a pure heart. Essays on these subjects, with the humane views of benevolent Physicians sent in sealed letter envelopes, free of charge. Address, HOWARD ASSOCIATION, Box P, Philadelphia, Pa.