Ligne de la Nouvelle-Orléans

Quai de Bruns de Charnes,

NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI 21 JUILLET 1883.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne faisant pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

SAINT-GERMAIN, Bourneau, mercredi, 25 juillet

NORMANDIE Servan, mercredi 1er août

Prix du passage pour le Hâvre.
Première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60

ENFANTS AGES DE MOINS DE 12 ANS, MOITIE PRIX.

Entrepont, $35, avec aménagements supérieurs, nourriture vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHREIBER,
3me rue Carondelet.

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 27 juin.

CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 24 juillet

1re Chambre, $80. Entrepont $35

F. Le Boulanger, Funch, Edye & Co., 46 Beaver Street, 27 South William St.

Agt gén. pour passagers.

Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A FOURNIER
No 109 rue Gravier.
1er sept-1an

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit:

	De Brême	De la Nlle-Orléans.
Steamer Weser,	8 sept.	Vers le —
Steamer Hohenzollern,	6 oct.	Vers le —

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $38.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45

De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.

Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix, 1an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Wahlo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
2nuin— 42 rue de l'Union.

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée ou destination de la Nouvelle-Orléans à la fin des mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le —; de Messina. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE GROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 25 Juillet, A. MAS

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Hasey,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Pour la Havane.

Packet régulier entre la Nlle-Orléans et la Havane.

Le A. 1 brick espagnol

ANA FAURA,
Capitaine YGARTUA,

est attendu incessament et partira pour la Havane le 25 juillet.

Pour fret ou passage, s'adresser à

G. CORRAL & CO.,
7juillet—3sem. Agents, 57 rue Douane

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'ETE.

COMMENCANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue de la Champs-Elysées:

TRAINS

Lundis et Jeudis: pour Mandeville.....
Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi: pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS:

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....9 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.

RETOUR:

Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, 50 cts

Prix de l'excursion, aller et retour, 50c

Moitié pour les enfants.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. COYLE, Agent,
1 mai— 38 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de VENDREDI, 13 juillet, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:00.....a. m	5:30.....a. m.
6:30.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:30.....a. m.	9:30.....a. m.
10:00.....a. m.	10:30.....a. m.
11:30.....a. m.	11:30.....a. m.
12:30.....p. m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	2:00.....p. m.
2:30.....p. m.	2:30.....p. m.
3:10.....p. m.	3:10.....p. m.

et toutes les demi-heures de 4:00 p. m. jusqu'à 9:00 p. m. Le dernier train quittera le Lac à 10:30 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.

Les heures sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN, Président.

13 juil—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERREE

—COMPOSEE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.

Départs

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie... 7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6:15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston..... 8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 9:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston,

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 32 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,
Président

J. C. SCHREIVER,
Traffic manager 17mai—1an

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chemeyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 7:30 a. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à midi.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains

Pour l'achat des billets ou des renseignements de fraets s'adresser au Bureau No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
3 Oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at St-Charles Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chênyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8:00 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40 A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Asst Gen Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON,

IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	8 22 a. m.	9:57 p.m.
Coast accommodation.....	3:37 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail.....	6:12 p. m.	9:32 a m
Sunday Excursion.....	7:15 a. m.	9:12 a. m.
Wednesday Excursion.....	8.27 a. m.	
Return 3.35 P. M.		

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.

Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladon Springs and return 314 55.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
12 mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express.....	8:22 a. m.	9:57 p. m.
Côte accommodation.....	3:37 p. m.	9:02 a m.
Malle rapid.....	6.12 p. m.	9:32 a. m.
Excursion du dimanche...	7:15 a. m.	9:12 a. m.
Excursion du mercredi.....	8:37 a. m.	
Retour 8:35 P. M.		

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.

Bureau des billets, coin St Charles et Common, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut prendre d'avance des places dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à la Bladon Springs, aller et retour $14 55.

JOHN KILKENY, assistant-agent général pour les passagers.

J. H. SMITH, Agent pour les billets
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—1an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE.

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Bouas	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx

Nantes.....3,578 Tx.

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Hâvre vers le 1er août et; sera suivi par le steamship PARIS vers le 1er septembre 1883.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40,

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship BORDEAUX est parti de Bordeaux le 1er juillet. Le Steamship PARIS suivra, partant du Hâvre vers le 18 juillet, d'Anvers le 25 juillet et de Bordeaux le 1er août.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

Photographie Artistique.

Galerie de Photographie et de bel Art

—DE—

WASHBURN

109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLEANS.

Le plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits connus de l'art, faits, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.

Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou passés, et de préserver la ressemblance avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis ou aux informations demandées par la Poste.

Nous ne faisons que des travaux supérieurs Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'obligera à rien.

WASHBURN, Artiste-Photographe.
Etabli en 1845.
2 mai—

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cieaux pour les dames, etc., etc

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres. N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieures.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39

NOUVELLE-ORLEANS,

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris toutes les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison solidifie des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Wilbor's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1an

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir de dimanche, 27 mai 1883.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 2.9:15 A. M	Express No 27:00 A. M.
Express No 3.5:30 P. M	Expr No 4. 10:45 A. M.

Excursion du dimanche: Excursion du dimanche No 12.....7:30 A. M. No 11.....8:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Gravier.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cent. R. R Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, May 27th 1883:

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 8:15 A. M	Express No 2. 7:00 A. M
Mail No 3.....5:30 P. M	Express No 3 10:45 A. M
Sunday Excursion No 12.....7:30 A. M.	Sunday Excursion No 11.....9:30 P. M.

Nos 1, 2 3 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sunday only.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, Superintendant.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St-Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud, Nlle-Orléans, Los
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

B. CARRIERE, ANT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 132 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
15 mars

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

de la rue Dauphine, immédiatement après la Salle formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans

le ressort de leur art.

Pose de patais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

6.....RUE DU CANAL.....150 près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix honnêtes.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix établis.
25 août—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.

Les mei leures qualités, Cristal de Roche.

Wérita b'es verres-cailloux.

E. CLAUDEL

Opticien,

rue du Canal, près Camp.
—1a

BODLEY BROTHERS

CE SONT assurément le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 45 et 6 mulets charrettes à bœufs, do. pour loge, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à vis, petites charrettes de toutes dimensions, rails, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et toutes les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos avantages sont, de manière sûre, de nous concourir avec et répondre aux plus fortes demandes.

Dépôt 61 rue Carondelet

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1882

Primes sur les incendies.....	$10,589 40	
Primes maritimes..	126,501 62	
Primes de rivières.	35,705 19—	$681,856 21
Primes acquises en 1881.....		87,983 10
Total des primes.....		$769,839 12
A déduire—		
Primes non acquises.....	$261,117 02	
Primes remboursées	54,502 99	
Réassurances.....	99,091 88—	355,401 89
Primes nettes acquises.....		$414,437 42
A ajouter, loyer et sauvetage.....		45,036 18
		$459,473 60
A déduire—		
Pertes de feu.....	$188,798 62	
Pertes maritimes...	45,923 10	
Pertes de rivières...	10,137 64	
Total des pertes	$251,859 36	
Dépenses générales, commissions, réactions, taxes, etc.	174,525 25—	426,384 61
Profits nets.....		$33,088 9
Ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes.....	$146,255 10	
Moins dividende de juillet 1882.....	25,000 00—	120,255 10
Surplus.....		$153,344 09
A déduire—		
Réclamations fixées, non fixées et non acceptées.....		46,410 26
Surplus net, 31 décembre 1882.....		$106,933 83

Situation le 31 décembre 1882:

VALEURS AU PRIX DU MARCHE.

Argent dans les banques.....	$90,104 79	
200 bons des Etats-Unis, 4 pour cent.	239,000 00	
50 bons Levee Steam Cotton Press.....	26,250 00	
2 bons du New Orleans Pacific Railway.....	1,720 00	
10 bons de la Louisiana Ice Manufacturing Company...	10,000 00	
50 bons du New Orleans Water Works.....	27,000 00	
40 bons du New Orleans City Railroad.....	27,500 0	
1 bon du Battalion Washington Artillerie.....	500 0	
10 actions du New Orleans City Railroad.....	1,200 00	
5 actions de la State National Bank.....	505 00	
35 actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co.....	1,260 00	
120 actions de la Valette Dry Dock Company.....	3,000 00	
1 action du New Louisiana Jockey Club.....	750 0	
Propriétés foncières en ville.....	132,940 00	
Billets, 1re hypothèque.....	115,027 66	
Prêts sur demande.	67,900 00	
Billets garantis par nantissement.....	2 0 00	
Billets à recevoir en règlement de primes.....	13,476 68	
Primes en cours de collection.....	62,761 87	
Dû par agents et en cours de transmission.....	10,645 27	
Compte en suspens.	716 26	
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réassurées et déterminées.....	17,601 14—	$875,588 62
PASSIF—		
Fonds capital.....	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises.	201,117 02	
Réserve pour réclamations non déterminées.....	46,410 26	
Dividende non réclamé.....	4,215 50	
Dû à la Factory and Traders' Insurance Company.....	11,400 29	
Dû à d'autres compagnies pour réassurances.....	5,511 72	
Excédant net comme ci-dessus.....	106,933 83—	$875,588 62

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1883.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.

(Signé) HARLES T. DUGAZON, J. ALDIGÉ, AD. SCHREIBER.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 1 1883, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1883.

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIÈRE, AD. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMID
D. FATJO, JULES TUYES.

ASSURANCES.

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

J. F. SCHROEDER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

Actif.....		$4,407,800 24
Passif.....		2,076,383 44
Surplus.....		$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, montant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. COGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.
12nov—1an—w.o

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

FOR NEW ORLEANS,

No 104 CANAL STREET.

TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1883 including finearned premiums of the previous year—		
On Fire risks.....		$248,848 79
On Marine risks.....		22,022 70
On River risks.....		22,912 03
Total premiums.....		$293,784 12
Less unearned premiums.....		75,281 00
Net earned premiums 31st May, 1883.....		$218,503 12
Losses paid—		
On fire risks.....	$56,527 62	
On marine risks.....	13,201 25	
On river risks.....	4,405 50	
Taxes and expenses, loss interest.....	26,164 16	
Reinsurances and return premiums.....	16,100 26	
		$116,488 79
Profit.....		$102,14 33
The company has the following assets:		
Real estate.....		$244 820 53
Bank, Railroad and other stocks.....		61,334 78
Notes secured by mortgage and pledge.....		149,330 00
Bills receivable.....		61,096 58
Premium in course of collection.....		36 450 06
Stock of Valette Dry Dock Co.....		11,362 50
New Orleans Water Works Co.....		10 000 00
Louisiana Consols.....		15,426 25
City time.....		2,000 00
Judgment on mortgage notes.....		4,325 00
Cash on hand.....		82,579 62
		$688,334 49

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 11th day of June, 1883.
JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.

—DIRECTORS—

P. MASPERO, JNO. R. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAPPRAIX,
E. W. TAYLOR, CHAS LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR.
13 juin—

"REX MAGNUS."

SUCCES INFAILLIBLE DU

PUISSANT ROI,

LE

Conservateur de la Nourriture

DIT

HUMISTON.

Il résout le problème de conserver la nourriture fraîche, pure et saine; et cela, sans considération des saisons et des climats.

Qu'est-ce que Rex Magnus? Nous répondons dans le langage du *Sun et Item* de Philadelphie, Penn.: "C'est le premier du genre, le conservateur de nourriture," tandis que le *Cultivator*, ce journal authentique, conservateur et toujours digne de foi dit: "Le conservateur de nourriture du Humiston est la découverte la plus importante du siècle."

Comment se le procurer? Encore répondons-nous—tous les épiciers, droguistes et en général ceux qui tiennent magasin le vendent. Si vous ne l'épicier ne l'a pas, les fabricants vous en feront parvenir par la poste, le port payé par eux d'avance, une boîte *échantillon* de la qualité de votre choix. Ce faisant, la compagnie s'expose à perdre de l'argent, mais son but est de répandre l'usage de son produit en le faisant connaître de tout le monde. Les diverses qualités de Rex Magnus, et les différentes façons de s'en servir sont clairement indiquées. Ecrivez lisiblement et mentionnez la qualité que vous désirez. Si vous ne savez que des qualités qui vous sont indiquées; de longues expériences vous en font la recommandation.

"Viandine," pour conserver toutes les viandes, gibiers volailles, le poisson, etc., prix, 50 cts la livre; "Ocean Wave," pour conserver les huîtres, l'eau des huîtres, les palourdes, le homard, etc., 50 cts la livre; "Pearl," pour conserver la crème 81 la livre; "Snow Flake," pour conserver le beurre, le fromage, le lait, 50 cts la livre; "Queen," pour conserver les œufs, le navet vert sur pied, etc., 81 la livre; "Aqua Vitæ," pour conserver les extraits fluides sans l'usage de l'alcool, 81 la livre; "Anti-Ferment" et "Anti-Mold" qui empêchent la fermentation et la moisissure sans goût, par et inoffensifs. On peut parfaitement le substituer à la glace, à la chaleur, au sucre, au sel ou à l'alcool pour la conservation des aliments sans les priver de leurs parfums naturels, sans tenir compte des climats ni des saisons.

Peut-on obtenir tout ce qui est affirmé plus haut?

Nous répondons oui. Le prof. Samuel W. Johnson, du collège de Yale, le dit, et il assure avoir conservé des viandes, des huîtres, de la crème pendant 35 jours dans une pièce où la température était élevée, au moyen du Rex Magnus. Des centaines de personnes l'a fait seul à trouver des affirmations d'une exactitude parfaite.

Tout le monde peut comprendre nos prescriptions; elles sont simples: toutes les qualités de Rex Magnus se vendent à des prix modiques; la santé seule qu'elles procurent doit être une raison puissante pour encourager tout le monde à en faire usage, tandis que les avantages qui n'y rattachent—et à si bon compte surtout—font de Rex Magnus l'ami de toute la famille humaine. A tout hasard, envoyez votre adresse par carte postale et procurez-vous une circulaire.

Humiston Food Preserving Co.,
BOSTON, MASS.
23 mai—1m—mar, jeu, sam

TRAMWAYS

DES

CHEMINS DE FER URBAINS DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Point Central.

Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et antique boulevard de la ville, écrit la statue de Clay est le point central. C'est de ce point que rayonnent toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la cité.

Ligne de la rue du Canal.

Les cars portant l'inscription "Ridge Cemeteries" longent la rue du Canal, dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à l'endroit connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le côteau de la Métairie commence au Half-way House; c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construits quelques