L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.——NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 8 OCTOBRE 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT:

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, deux fois par semaine, une année d'avance, 5

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, sauf aux journaux solidaires, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Une pierre par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré entier de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, $50; les Banques Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, $100; les agens pour entreprises, batisses et travaux publiques, et les maisons de commerce faisant la commission, $60. Ces abonnemens se paient d'avance et l'année.

Le privilège des souscripteurs aux avis extimité à un est à chaque fois, cinquante fois par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles remboursables, les articles signés par des étrangers, les annonces de bâtéliers &c. &c. devront payer au taux de un annonce ordinaire.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles ont $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature permanente, lorsqu'ils pourront être admis, devront être soumis au prix de abonnemens ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire de affaires d'un abonné, l'année, telles que vente de biens immeubles, location de terres à vendre, à louer ou à affermer, enchères ou marchandises, seront payées en sus, lui seront portés au compte séparément et à un prix raisonnable d'avance.

LES ANNONCES de spectacles, concerts, &c. ne seront publiées, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait été convenu.

LES PUBLICATIONS qui seront ouvertes pour l'avancement public, faisant insérer chaque jour le nouvelle assurance, pendant la même durée, pas moins de $50.

LES ANNONCES de caractères à les emplois publics à tenter à abonnés d'une nature politique, paieront double d'un ordinaire.

CABOTAGE.

PAQUEBOT REGULIER POUR LE BAYOU GLAIZE ET LES OPELOUSAS—VIA ATCHAFALAYA.

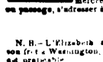
Le beau steamer neuf ELIZABETH capitaine A. Miller, partira pour les ports ci-dessus et ceux intermédiaires, aujourd'hui à 5 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord sur la

C. T. TOLEDANO, 97 Magazine.

N.B.—L'Elizabeth part régulièrement les mercredis et samedis à 5 heures du soir.

MALLE DES ETATS UNIS.

STEAMER BRILLIANT.



PAQUEBOT REGULIER—Pour la côte, Bayou Sarah et Pointe Coupee.—Le superbe bateau à vapeur BRILLIANT, capitaine Jesse Hart, partira de la Nouvelle-Orléans, tous les mercredis matin, à 10 heures, et du Bayou Sara tous les samedis après l'arrivée des chars du rail-road; il sera de retour les dimanches matins. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

WM. H. AVERY.

7 sept

POUR MILLIKEN'S BEND, VICKSBURG, GRAND GULF, RODNEY et NATCHEZ—Le bateau à vapeur paquebot SULTANA capt. Fraser ayant chargé son fret de départ, se propose de prendre ses voyageurs réguliers de Vicksburg vers le 15 courant. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à ses bureaux. Jusque là le bateau EDNA soutiendra ces mêmes voyages.

L. V. HUBBARD & Co.

5 juillet 91 Tchoupitoulas.

FERRY A VAPEUR DE LA 1ère MUNICIPALITE, Vis à vis la Place d'Armes.

Réduction, à 5 cents, du prix de passage.

Pendant toute la saison d'été, le ferry sera à la disposition du public, depuis 5 pointe du jour jusqu'à 9 heures du soir et les dimanches jusqu'à minuit.

Les prêtres ou mêtres de famille qui le traverseront tirant rer la ferme laitue, voitures, cavaliers, &c. &c. trouveront faire avec la plus grande sécurité, les bouilleurs, étant pourvues de soupapes de sureté qui rendent tout accident impossible.

Les personnes qui voudraient passer l'eau avec chevaux et voitures pourront aller à la ferme, le traverseront sans la moindre difficulté, les wharfs sur les deux rives étant dans le meilleur état.

PRIX:

Pour une personne seule,	5 cents.
un cheval et un cavalier,	30 "
un cheval et un cabriolet,	75 "
un cheval et un wagon	75 "
deux chevaux et une voiture	81 00 "
un cheval et un char,	75 "
Pour les chars de plaisance, les dimanches,	50 "
Le mois	8 00

ROBERT MURPHY

CABOTAGE.

POUR NEW YORK.

La barque paquebot, nne voilière, STRAFFORD capt. Hammond, est en chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens s'adresser à bord, enface le Hôtel de la Monnaie,ou à

E. & E. DAVIS, 74 Camp.

POUR NEW YORK—La barque paquebot, nne voilière VERNON, capitaine E. Ely, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face des marchés aux légumes, ou à

HULLIN & WOODRUFF, 80 Camp.

POUR NEW-YORK—Ligne de l'Union—Le superbe paquebot du vaisseau WABASH, Capt. Shubrick, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens pour les passagers, s'adresser à bord, au coin de la rue Magazine et Lafayette

J. W. STANTON & Co

1 sept Encoig. Magazine et Lafayette

A FRETER—Le navire DUNCAN, capitaine W. C. Berry, jaugeant 1000 tonneaux, à Sharswood

MARROD, DARLING & Co.

12 sept 49 Commune

Ports d'Europe.

POUR MARSEILLES—(Partant le 15 octobre)—Le navire de vaisseau, HENRY, capitaine Noyes, ayant une partie de sa cargaison engagée, s'adresser au capitaine à bord ou à

L. H. GALE, 91 Commune.

8 oct

POUR LE HAVRE—Le navire neuf de première classe, LEVI H. GALE, capt. Thompson, ayant la plus grande partie de son chargement aujourd'hui à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

L. H. GALE,

8 oct 93, Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire PAL'YRA, capitaine Barstow, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à bord sur

L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LE HAVRE—Partant le 10 du courant—Le navire SOUTH CAROLINA, capitaine Charles Owen, partira comme ci dessus ayant une grande partie de sa cargaison engagée. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens pour les passagers, s'adresser à bord, ou à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier CLIFTON, capitaine Ingersoll, ayant tout son chargement engagé, partira et allant à bord; partira le 10 du courant. Pour passage seulement, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—1er navire—Partant le 13 octobre courant—La barque A 1 BILBY, capitaine Thomas, partira comme il est dit ci-dessus. S'adresser à

GEO. GREEN & BRO.

POUR GLASGOW—Le navire fin voilier, MONSON, capitaine Young, ayant une partie de son chargement engagé. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire MARY KINGSBURY, capitaine Wilson, ayant une partie de sa cargaison engagée et allant à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

14 sept L. H. GALE.

POUR ANVERS—Un navire de première classe, bouveaux de tabac ou la majeure partie sera frêté. Pour les conditions, s'adresser à

8 sept JOHN A. MERRITT & Co, 81 Camp

PORTS DU GOLFE.

POUR GALVESTON—Le sloop CUTTER, capitaine Ames, ayant presque tout son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

T. TOBY & BOOLET.

7 sept 74 Camp

FAQUEBOT REGULIER POUR LA MAYNE—Le beau brick fin voilier T STREET, capitaine McConnel, ayant une grande partie de sa cargaison sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, et des chambres spacieuses à l'arrière ou cargaison, s'adresser à bord ou à

REINAU & FAUCHEUX,

30 sept 34, Tchoupitoulas

A LOUER—Deux maisons convenables, contiguës en bois et à deux étages, situées rue Dauphine de l'encoignure de St. Jean. On pourra en prendre possession immédiatement. S'adresser à

E. & E. DAVIS, 74, Camp.

A LOUER

Une maison basse, à 4 chambres hautes en briques sous rue Bienville No 116, entre Bourbon et Dauphine. S'adresser à

E. & E. DAVIS,

1 sept 108 Camp

A LOUER—La superbe MAGASIN, rue No. 29, rue Conti et Bienville. S'adresser au propriétaire, No. 124.

2 oct—87 DIDIER DREUX.

A LOUER—Possession devant être donnée le 1er novembre prochain—Une MAISON à deux étages avec dépendances, située au No. 31, rue Conclé, entre la rue St. Joseph. S'adresser au No. 29, rue Conclé, ou à

W. EMERSON & Co.

5 oct 108, Camp

A LOUER—Le bateau à vapeur ORLEANS, capitaine Bowen et Charles Hyde, allant à bord. S'adresser à GORDON, WILLIS & Co, 26 Magazine.

CAFE—1000 sacs Rio vert, en magasin et à vendre par

WM. H. AVERY.

LES MODES

PARISIENNES.

JOURNAL DES MODES.

CE Journal publié par MM. Aubert & Philipon est sans contredit le plus soigné qui ait paru jusqu'à ce jour.

Les modes parisiennes paraissent tous les dimanches et donnent dans chaque numéro une gravure sur acier, coloriée et soignée, un article sur les modes et les magasins en vogue, une revue des nouveautés dramatiques et autres—des concerts—des salons, etc., etc. La publication se dirige par M. Ch. Philipon. Prix de l'abonnement $12 par an. On ne peut souscrire pour moins de 6 mois. On souscrit chez Ver. HERBERT, agent, 148 rue de Chartres entre St. Louis et Toulouse.

N. B. Un très grand Album contenant plus de 300 des gravures de bon goût pour robes, echarpes, fichus, coiffures, etc. etc. etc., sera donné gratis à toute personne qui souscrira pour un an d'abonnement.

2 oct—18 1 1

EN vente chez VER. HERBERT, 148, rue de Chartres—LE DIABLE A PARIS, (Paris et les parisiens) Deuxième volume sera en 50 livraisons à 25 cents—le prix des 50 livraisons $5. Reçu les 19 premières livraisons.

LES KERNORKAT A PARIS, 1 volume, à 1 a en 50 livraisons, prix $3. Les 25 premières numéros sont en vente.

Note sur les forces navales de France, par le prince de Joinville.

Les Francs-Maçons, initiation à tous leurs mystères, par un Rose Croix.

L'Empereur Nicolas, son voyage, par un député, prix 40 cents. 7 oct

LE JUIF ERRANT

LA 2me Livraison du Juif Errant en Espagnol est prête à être servi en vente chez VER. HERBERT,

148, rue de Chartres.

Prix 10 cents la livraison. 8oct

L'ECHO DES FEUILLETONS.

M DE LA PLACE, directeur, annonce à ses abonnés et au public, qu'il a pris des arrangemens pour avoir à son retour de l'Quest, une ample provision de toutes les livraisons de JUIF ERRANT qui auront alors paru, illustrées de magnifiques gravures, représentant les principales scènes. Le LOUIS XIV et son siècle, aussi illustré par les premiers artistes de Londres. Ce bel ouvrage qu'on regarde avec le rapport de l'exécution typographique comme étant d'égale à des presses mécaniques de M. Firmin et Didot, a déjà plus de trois mille souscripteurs, ayant à la tête Mesdames la Duchesse d'Orléans, et la Duchesse d'EMPIRE, par M. Thiers, également illustrés de superbes gravures représentant les principaux événemens qui se sont passés dans cette époque.

N'ayant aucune raison de mettre le plus d'activité et de régularité possible dans la publication du Juif Errant, que nous pourrons remettre aussitôt que possible entre les mains du public ou genre qui s'imprimant en ce moment aux Etats-Unis.

Nous nous nous flatter que le public voura rendre justice à notre intention, en refusant aucune concurrence pour le luxe et le fini de ce bon remède, nous mettrons aux prix les plus modérés

LES TROIS

MOUSQUETAIRES.

LES trois premières livraisons des TROIS MOUSQUETAIRES ont en vente chez VER. HERBERT,

148, rue de Chartres.

Prix . . . . . 25 cents la livraison.

2 oct

LE JUIF ERRANT

EDITION D'APRES LE CONSTITUTIONNEL.

LE Juif Errant par M. E SUE, auteur des Mystères de Paris, Mathilde, etc etc.

Les deux Livraisons de cet ouvrage sont présentement en vente chez VER HERBERT, 148, Chartres.

2 oct 87 Prix :—10 cents la livraison.

HOTEL ST LOUIS.

NOUVELLE ORLEANS

MADAME HAWLET informe respectueusement son ancienne clientèle en général qu'elle a repris à bail le HOTEL ST LOUIS, et que le meuble en est entièrement neuf.

Cet hôtel, situé dans le centre des affaires, est un des plus fréquentés de la ville. Pendant l'été il est rafraîchi par la brise du golfe, et pendant l'hiver il est chauffé par des poêles. Les chambres sont grandes et aérées, et les lits sont tous garnis de matelas, traversins &c. &c. Le service sera fait avec le plus grand soin, et la table sera toujours pourvue de tout ce que les marchés offrent de plus délicat et de plus recherché.

Madame Hawlet espère que son ancienne clientèle voudra bien lui continuer sa confiance, et elle ose promettre que ses efforts constants pour satisfaire ses pratiques lui feront obtenir la préférence.

Les chars de la Nouvelle-Orléans à Carrollton passent devant la porte de l'hôtel toutes les demi-heures.

Les omnibus pour le lac Pontchartrain passent devant la porte de l'hôtel toutes les heures.

Les chars de la Nouvelle-Orléans à Lafayette passent devant la porte de l'hôtel toutes les heures.

Les omnibus pour le lac Pontchartrain passent devant la porte de l'hôtel toutes les heures.

Les chars de la Nouvelle-Orléans à Carrollton passent devant la porte de l'hôtel toutes les