

F. A. BRUNET,
 IMPORTATEUR DIRECT.
 HORLOGES, BIJOUTIERS, JOAILLIERS.
 313... RUE ROYALE... 313
 ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
 La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.
 Venez visiter et vous rendrez compte par vous-même du bon prix de nos marchandises dans le détail et en gros.
 Les offres de la campagne sont sollicitées.
 PHONE MAIN 4360.

William Frantz & Cie.,
 JOAILLIERS ET OPTICIENS.
 Marchandises en Argent Véritable et en Or Massif. Inspecteurs Au
 des Montres de Chemins de Fer. Prompte attention accordée aux
 commandes et commandes par a poste. Attention Spéciale Appre-
 sur les Départements de Réparations.
 RUE CARONDELET. NOUVELLE-ORLEANS, LNE

"FROM PARIS"
 Revue Mensuelle Publiée à Paris par
 Messieurs MAURICE GANDOLPHE et C. DE MONCADE.
 Imprimée sur papier spécial et magnifiquement illustrée par 21
 artistes 100 pages—format 18 (largeur) x 10 (hauteur) inches.
 Articles abondamment illustrés par nos plus brillants artistes ainsi que des illustrations
 d'art en noir et en couleur par nos artistes les plus éminents.
 Publication limitée aux abonnés seulement (aucune vente au numéro).
 Le nom de l'abonné est gravé en lettres d'or sur la couverture de chaque ann. é.
 "FROM PARIS" est sans contredit la plus belle, la plus intéressante et la
 plus artistique de toutes les revues de luxe du monde entier.
 PRIX DE L'ABONNEMENT ANNUEL.....\$30.00.
 Pour plus amples détails s'adresser à Monsieur A. D'AVENNE, représentant
 de "FROM PARIS", No 626 Ardmore Building, Nouvelle-Orléans.

La Pittsburg Coal Company.
PAUL M. SCHNEIDAU, Gérant
 Bureau, 315 RUE CARONDELET
 Téléphone Main 576. Nouvelle-Orléans, La.
 En Gros **CHARBON** Au Détail
CHANTIERS DE CHARBON:
 Au pied de la rue Esco. Téléphone Main 983
 515-521 rue Quarter. Téléphone Hum. 321.
 Esco Adams. Téléphone Up. 1890.
 Bureau des Remorqueurs
MAUD WILSON, MORGAN.
CALE SECHE DE SECTION,
ALGER.
 Téléphone Alger 23.
 Seul Agent pour le véritable Charbon
 Monierval.

INCORPORÉE 1855
SUN Insurance
Company
 DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
 CHARLES JAVIER, Président. FERGUS O. LEE, Vice-Président.
 WM. F. MAUR, Secrétaire.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe
 pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis a réali-
 sation de nos assurés, à savoir: "Rendre certain ou
 cette Compagnie et attendre par les sérieux compensations qui ont
 lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attestent volontiers, croyons-
 le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de
 polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos règlements.
 26 juil.—1 an.—les dix ans

UNION SANITARY EXCAVATING CO.
 V. C. FAUST, Incorporee en 1883 LOUIS BUCH
 Président. Secrétaire.
 Sont Prêts à Carer Entièrement et à Désinfecter à Court Délai Toutes Sortes de
MAISONS D'AISSANCE, VOUTES, CLOSETS EN TERRE, ETC.
 AVAIL DE
 BUREAU ORDRE. (Téléphone Main 3315. SAISONNIER.)
 (Bureau: 844 Rue Commune, entre Baronne et Carondelet.)

les détails fournis par la ven-
 Thomas, ainsi que les com-
 tentatives qu'il lui avaient sug-
 gérées.
 Puis se sentant nerveux et as-
 sez peu en disposition pour doc-
 ter, il se replongea dans le dor-
 meil.
 Il en était à une copie de lettres,
 il avait déjà compulsé à moitié,
 dans la matinée.
 Méthodique, méticuleux, il
 prit soin de vérifier le numé-
 ro de chaque feuillet, — pré-
 sence utile avec cette sorte de
 registre, — fabriqués comme
 d'habitude, avec du papier pelu-
 extrêmement mince.
 245, 246... 248...
 La page 247 était-elle collée à
 une autre ?
 Non ! après vérification, elle
 était tout simplement...
 Bizarre !
 Possédant de plus près son exa-
 men, Bordas constata que "la
 page 247 avait été détachée, —
 coupée très proprement au ras
 du onglet..."
 De telle sorte que, pour peu
 qu'on ne s'avisât pas de sui-
 vre la pagination, la disparition
 en devait passer inaperçue !...
 Il y avait là de quoi donner à
 mondia à la cervelle d'un per-
 sonnage aussi délinant que notre
 avocat.
 Sautant au répertoire alpha-
 bétique placé à la fin du registre,
 et qui, en regard des noms des
 correspondants, fournait les ren-
 seignements sur les pages où figuraient les

UTILE -- INSTRUCTIVE -- JOLIE
"PENDULE EMPIRE"
 DE
S. SMITH & FILS
 Donne l'HEURE EXACTE DE TOUTES LES
 PARTIES DU MONDE; Globe colorié; base tra-
 vaillée avec goût.
 Prix £3 3s. Plus grande, 15 pouces £6 6s
 Ecrivez pour demander qu'on vous envoie catalogue de
 Montres, PENDULES, Bijouterie.
9, STRAND, LONDRES.

STATION BALNEAIRE (Syst. Kneipp). Air, soleil et
 bains électriques. Saison d'été
 et d'hiver; 623 m. au-dessus du niveau de la mer. Climat Sub-
 Alpin. Pension et logement pour tout le monde dans le Sanato-
 rium. Etablissements, Hôtels, Maisons de Pension, Villas. A deux
 heures de distance de Munich-Augebourg. En 1908: 8883 visi-
 teurs. Prospectus et Informations donnés gratuitement par l'en-
 tremise du Kurverein. Woerishofen, Bavière.

BULLETIN FLUVIAL.
 Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans
 Département de l'Agriculture des Etats-Unis.
 L'édition à 8 heures A. M.
 Nouvelle-Orléans, 29 avril 1911

STATIONS.	Pleine hauteur à la rive, pieds.	Ligne de danger, pieds.	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 heures.
Fleuve Mississippi.	14	1.2		*0.2
Davenport.	10	15		0.0
Saint Louis.	32	30	7.6	0.0
Memphis.	32	33	35.8	-0.5
Jelena.	44	42	44.4	-0.1
Vicksburg.	44	45	43.0	-0.5
Natchez.	44	46	41.5	*0.5
Red River Landing.				
Baton Rouge.	35	29.4		*0.2
Donaldsonville.	23	22.9		*0.1
Nouvelle-Orléans.	9	14.7		-0.1
Rivière Atchafalaya.				
Limmesport.	41			
Melville.	37	36.2		*2.2
Morgan City.	8	4.2		*0.2
Rivière Missouri.				
Omaha.	18			
Lansas City.	21	6.5		-0.1
Rivière Ohio.				
Pittsburg.	30	22	5.0	-0.7
Cincinnati.	45	20	25.6	-1.1
Louisville.	28	11.4		*0.1
Evansville.	35			
Cairo.	44	45	36.8	-2.3
Rivière Cumberland.				
Nashville.	40	11.6		-0.7
Rivière Tennessee.				
Chattanooga.	33	33	7.1	-0.4
Rivière Arkansas.				
Fort Smith.	22	5.5		*0.8
Little Rock.	27	9.0		*1.0
Rivière Rouge.				
Arthur City.	27	5.8		-0.2
Tulsa.	30	28	15.4	-1.4
Shreveport.	21	29	12.6	-0.5
Lake End.				
Alexandria.	32	36	25.3	*1.3
Rivière Ouachita.				
Anden.	26	39	30.5	0.0
Monroe.	40	32.2		*1.0

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEWPORT	LIVERPOOL	NEW YORK.
Steamship Dominica, Butcher, parti 7 avril	Steamship Louisiana, Reid, parti 16 mars	Steamship Mousa, Boyd, parti 26 avril
Steamship Wanderer, Pugh, parti 13 mars		

Steamship Median, Davies, parti 22 mars

Steamship Wm CHE. Lord, parti 25 mars

Steamship Californian, Hanneford, parti 30 mars

Steamship Dictator, parti 4 avril

Steamship Asian, Wood, parti 8 avril

Steamship Centoria, parti 15 avril

Steamship Chacoellor, Kishforth, parti 20 avril

Steamship Barbadian, Manning, parti 13 avril

Steamship Musician, Woolfeeder, parti 22 avril

LONDRES

Steamship Potomac, Whyte, parti 23 avril

SANTOS

Steamship Coronation, Phillips, parti 30 mars

Steamship Black Prince, parti 12 avril

Steamship Devostaire, parti 12 avril

RIO DE JANEIRO

Steamship Coronation, Phillips, parti 1 avril

Steamship Devonshire, parti 17 avril

HAYRE

Steamship Bordeaux, Amis, parti 31 mars

Steamship Louisiana, Morvant, parti 20 avril

HAMBURG

Steamship Dmirra, Butcher, parti 25 mars

MARSEILLE

Steamship Irene, Jacevich, parti 25 mars

TRIESTE

Steamship Irene, Jacevich, parti 19 mars

LEITH

Steamship Dronning Olga, Pedersen, parti 8 mars

VICTORIA

Navire Kaiser, Stienboer, parti 31 mars

Navire Columbus, parti 14 avril

VALENCIA

Steamship Balme, Serra, parti 7 avril

SUNDERLAND

Steamship Barrocco, Prinos, parti 13 avril

BREME

Navire Roland, Diecks, parti 15 avril

VICTORIA

Steamship Black Prince, parti 18 avril

BARBADE'S

Steamship Coronation, parti 18 avril

ST LUCIA

Steamship Athara, Wynd, parti 19 avril

SHIELDS

Steamship Oilfield, Lowe, parti 23 avril

ANVERS

Steamship Honduras, David, parti 20 avril

SAN JUAN, PORTO RICO

Steamship Massapequa, Lewis, parti 26 avril

Steamship Monteco, parti 26 avril

Liste des navires dans le port

Soms	Destination	Mouillage
California	Havre	Westwego
Destian	Liverpool	Stuyvesant
Citta di Palermo	Gênes, Marseille	Chalmette
Craftman	Liverpool	Stuyvesant
Ellie	Port Limon	1er dia 15
Nevlyn	Philadelphie	Pio tier
Excelsior	Havre	2me dia 10
Ferris	Gênes	rue Snc
Highland	Monarch Rotterdam	rue Snc
Heinz	Bismberg Cuba	Stuyvesant
Ebenfeldt	Hambourg	Chalmette
Jacob Bright	Progresso	Stuyvesant
Liguria	Gênes	3me dia 30
Scollia	Alger	1er dia 15
Origen	Boas del Toro	1er dia 15
Palais	Mexico	Stuyvesant
Parissima	Colon	1er dia 15
Rava	Port Barrios	1er dia 14
Richmond	Gênes	rue St André
Stellas	Gênes	rue Harmonie
Portriaba	Colon	1er dia 15
Clara	Portugal	rue Ste Marie
GOLETTTE		
Camilla May	Port New York	Chalmette

Pour aller sans pas aux
MINERAL WELLS ?
 Seule ligne faisant un service dire
Dallas et Ft. Worth.
 Bureau 207 Rue St-Charles,
 La.

CHEMINS DE FER | CHEMINS DE FER

Car Moteur VIA Y. ET M. V.

Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

Car Moteur	Trains Réguliers
Quitte la Nouvelle-Orléans.....	7:00 a. m. 3:15 p. m. 4:15 a. m.
Arrive à La Place (Drapsen).....	8:00 a. m. 8:10 a. m. 5:30 p. m.
Arrive à Réserve. Drapsen.....	8:10 a. m. 8:20 a. m. 5:35 p. m.
Arrive à Garyville. Drapsen.....	8:15 a. m. 8:25 a. m. 5:35 p. m.
Arrive à Lockport.....	8:25 a. m. 8:40 a. m. 5:52 p. m.
Arrive à Convent.....	8:40 a. m. 8:55 a. m. 6:10 p. m.
Arrive à Borne de.....	8:45 a. m. 9:02 a. m. 6:15 p. m.
Arrive à Baton Rouge.....	9:45 a. m. 10:30 a. m. 5:35 p. m. 7:45 p. m.
Quitte Baton Rouge.....	2:05 p. m. 6:10 a. m. 6:20 a. m.
Arrive à Broussard.....	4:48 p. m. 8:00 p. m. 6:53 a. m. 7:23 a. m.
Arrive à Ochoy.....	5:10 p. m. 8:27 p. m. 7:10 a. m. 7:50 a. m.
Arrive à Litcher.....	5:25 p. m. 8:42 p. m. 7:23 a. m. 8:03 a. m.
Arrive à Garyville. Drapsen.....	5:27 p. m. 4:00 p. m. 8:23 a. m.
Arrive à Reserve. Drapsen.....	5:32 p. m. 4:05 p. m. 8:28 a. m.
Arrive à La Place. Drapsen.....	5:39 p. m. 4:12 p. m. 8:33 a. m.
Arrive à la Nouvelle-Orléans.....	6:50 p. m. 5:30 p. m. 8:40 a. m. 9:45 a. m.

Le Car Moteur s'arrête pour embarquer ou débarquer les passagers dépourvus de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, ou portant l'Agent.

POUR PLUS AMPLES ENSEIGNEMENTS:
 Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St-Charles.
 PHONE 3618 MAIN.

Excursions du Mercredi
 -VIA-
New Orleans Great Northern R. R.
 -FOUR-
RAMSAY, COVINGTON, ABITA SPRINGS, MANDEVILLE, LACOMBE
 Et les Points intermédiaires commenceront le
19 AVRIL 1911.
 Les Excursions du Dimanche auront lieu toute l'année.
 Trains qui tiennent la Station Terminale: 7:35 a. m. Retour à la Station: 7:40 p. m. Sièges en Rotin—Eclairage au Gaz—Compartiments Vestibules.
 Les Plus Beaux et les Plus Rapides.
 Prix de fin de semaine à toutes les stations. Partant le Samedi et Dimanche, retour limité au Lundi.
 Plus amples informations sont gracieusement fournies par les Agents de Billets, ou
 M. J. McMAHON, G. P. A.,
 G. E. AUSTIN, A. G. P. A.,
 Suite 905 Bataune Whiney Central, Nouvelle-Orléans.

Tournée Circulaire De l'Ouest

Danver, Colorado Springs ou Pueblo, \$46.00
 Denver, Colorado Springs ou Pueblo (au seul parcours via Chicago au travers parcoure via St-Louis et Memphis)..... \$58.00
 Les Points de l'Utah—Salt Lake City et Ogden..... \$59.00
 Les Points de l'Utah—Salt Lake City et Ogden, au seul parcours via Chicago..... \$71.00
 Les Points de la Californie—via Chicago..... \$69.00
 Les Points de la Californie—via Chicago—Beaune, Tacoma, Portland, et Oregan, au seul parcours via Chicago..... \$77.00
 Renseignements, Livretures et Conseils au Parcours en communication avec le BUREAU DES BILLETS EN VILLE, 141 ST-CHARLES. A. J. McDOUGALL, D. P. A.

L&N
 Exclusivement de Première Classe
 -EST LE-
NEW YORK-NOUVELLE OREANS Limité
 qui quitte la Nlle-Orléans journelle-
 ment à 8:00 p. m. un Train Pullman
 snlier avec Cars de Club et d'Obser-
 vation.
Le Temps le Plus Rapide Possible.
 Plus amples informations à l'égard
 d'horaires, etc., au
 15-mars-

Allez à l'Ouest
 Par la voie du
SOUTHERN PACIFIC
 La Route Confortable et Sûre.
 Locomotives Brûlant de l'Haute
 Signaux Electriques Block,
 Sleepers Standard du Der-
 nier Genre et Eclairés à l'Electricité.
 Le Meilleur Service de Salle à Manger au Monde.
 Voyez votre agent local pour compler des
 détails sur le service et les horaires, ou écrivez.
 J. E. PARSONS, Agent Pass. Gén., Man-
 ville-Orléans, La.
 C. W. MURPHY, Agent Pass. de Ville
 New-Orléans, La.
 1er arr-

Le QUEENSCREEP ROUTE
New York
 Limited Train
 Quitte la Station 7:30 P. M.
 Terminale à 11:30 P. M.
LIGNE CHARS Pullman & rectement à New York, Washing- ton, Cincinnati et Birmingham, Chars-buffet servant tout les repas.
SERVICE PARFAIT.
 Pour horaires des autres trains, s'adresser au
 Bureau des Billets, 211 rue St-Charles.
 PHONE MAIN 4493.

FRISCO LINES
\$1.00 EXCURSIONS
 -POUR-
BATON ROUGE
 Tous les Dimanches.
 Le train quitte la Station Termi-
 nale à 6:50 a. m. De retour qu'on
 Baton Rouge à 1:45 p. m. ou 7:25 p. m.
 Un train partant, deux retours.
 Les mêmes chars de deuxième et
 trains rapides qu'avant.

Feuilleton
 -DE-
L'ABEILLE DE LA N. O.
 Commencé Novembre 27 1910

LE
Clown Rouge
 GRAND ROMAN INEDIT
 PAR
Albert Boissière
 PREMIERE PARTIE
Mademoiselle de Lansbach
 Suite.

Il suffit au détective de voir la mine dépitée et l'attitude anxieuse d'Archibald, après son en-

retien avec Mme d'Ambreville, pour se faire une opinion sur l'anxiété et le dépit du fils de Hopodar, et juger du premier coup d'oeil qu'il était étranger à la disparition du duc de Lansbach.
 — Monsieur Fidès, s'écria le jeune homme, tout pâle d'émotion... Je ne croyais pas être si bon prophète en vous invitant, cette nuit, à Dieppe, à venir ici exercer votre métier !... Il faut oûlte que oûlte, et je prends l'engagement que vous voudrez, au nom de mon ami, M. de Pierpont, que vous retrouveriez le duc de Lansbach !
 — Prenez l'engagement vous-même, répondit placidement le détective, de me dire toute la vérité... Aviez-vous, pour l'enlèvement de Mlle de Lansbach, un autre complice que Géo-Job ?
 Archibald hésita une seconde...
 — Oui, fit-il par dire... Dominique Desnoyers, l'intendant du duc...
 — Bien ! dit Roger Fidès... Et personne autre n'était au courant de vos projets ?
 — Bardevaux qui avait préparé ses chevaux pour la nuit ne devait point les ignorer...
 — Parfait ! précisa le détective... Dominique et Bardevaux !... Or, l'un des deux n'a pas pu en l'instant l'aveu de l'absence de Mlle de Lansbach et de M. de Pierpont, qui n'est que le

motif apparent !... Connaissiez-vous exactement la fortune du duc ?... Et comment le connaissiez-vous ?
 — Je serai franc, monsieur Fidès, dit Archibald... C'est moi qui avais autrefois signalé mon ami de ce côté ; c'est moi qui avais révélé à M. de Pierpont la fortune des Lansbach, et j'avais proposé à demander la main de la nièce de Mme d'Ambreville, chez qui il fréquentait ! M. de Pierpont avait de gros besoins d'argent, et comme vous le savez, je n'en étais pas à l'abri !... Après tout, je peux bien tout vous dire !... L'intention ne vaut pas le fait !
 — Et votre intention était ?
 — Une fois Valentine de Lansbach devenue comtesse de Pierpont, ne pas nous contenter de la dot ! dit Archibald, en baissant la voix...
 — Je vous remercie de votre sincérité ! ricana le détective... Continuez...
 — Notre intention était, plus tard, de substituer aux perles de prix, des gemmes sans valeur... Je les connaissais à peu près toutes, surtout les dernières qui avaient été exécutées sur mes propres dessins, alors que j'étais commis-joaillier à Londres !... La chose, avec le temps, eût été facile à mener à bien !... M. de Pierpont m'avait promis une forte commis-sion... et, en surplús, à qui aurions nous fait tort !... Le

vieux duc eût aussi bien vécu, avec des cailloux du Rhin, en lieu et place de vrais diamants !... Et c'était un procédé tout simple qui eût permis à M. de Pierpont et à sa femme, l'unique héritière, de devenir, par cet habile moyen, l'héritière de la fortune de M. de Lansbach, et d'être, par ce moyen, une indolente, mais pas un vol, au sens exact du mot !
 — Indolente ou vol, c'était, en tout cas, fort ingénieux ! répliqua le détective. Mais le moyen est que vous avez eu affaire à plus ingénieux que vous... et que si vous avez eu l'habileté d'enlever Mlle de Lansbach, pour forcer la main du père d'Arthur, ont eu l'incroyable audace d'enlever le duc... et peut-être en fortune avec lui !
 — La veuille, — Mme d'Ambreville vient de me l'apprendre, — du jour où le duc se disposait à aller mettre en sûreté, dans une banque de Londres !... C'est étrange !
 — Et qui était averti de ce voyage ? s'intéressa le détective...
 — Dominique, l'officier de château...
 — Ah ! ah ! fit Roger Fidès, en hochant la tête... Dominique savait que vous deviez enlever Mlle de Lansbach, le soir à onze heures ?... Il savait que vous deviez partir, le lendemain... et il connaissait le détail de ce voyage ?... Dominique