L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 72, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI MATIN, 10 AVRIL.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Ligne de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à
WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents.
No 160, rue de la Commune.

Compagnie de Vapeurs

HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et le Havre.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capitaine Winsen; VANDALIA, capitaine Francois.

Partiront	de Hambourg	de Havre	Santander	N.-Orléans
Vandalia	16 Fév.	12 Fév.	17 Fév.	28 Mar
Germania	2 Mars.	12 Mars.	16 Mars.	27 Av.
Saxonia	6 Avril.	9 Avril.	13 Avril.	24 Mai.

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

De la Nlle-Orléans à Santander, au Havre, à Southampton ou Hambourg	$100	$45
De Hambourg, au Havre, de Southampton, à Santander à la Havane ou la Nlle-Orléans	130	60

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Havre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents Généraux pour pour le passage, 6 Bailly street, New-York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents Généraux, No 160 rue de la Commune Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Havre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N.-Orléans.
FRANKFURT	12 Déc.	20 Janvier.
[illegible]	22 Janvier	9 Mars.
HANOVER	22 Février	6 Avril.
[illegible]	22 Avril	1er Juin.

Ils toucheront au Havre et la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres	$100 en or.
Entrepont	60

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Havre et à Brême:

Chambres	$100 en or.
Entrepont	60

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres	$50 en monnaie courante.
Entrepont	30

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
25 juillet—1m Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN..... Capt. Thos. Halsey,
GENL MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES..... Capt. E. Howes,
MISSISSIPPI..... Capt. W. F. Henry,
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer
UNITED STATES,
Minor B. Crowell, commandant,
partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI 13 avril, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres..... $50 00.
Entrepont..... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont (trough ticket), pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer GEN. MEADE suivra et partira le SAMEDI 20, avril à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN,
Rue de la Commune No. 160.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS,

Le steamer
GEO. CROMWELL,
S. L. Clapp, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 9 avril à 8 heures A. M.

Passage..... $30.

Cette ligne passe du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 61.

POUR PHILADELPHIE, via Mobile.

Le steamer JUNIATA, capt. Hoxie, suivra et partira à son jour régulier.

POUR LA VERA-CRUZ

Partira pour le dix-sept, sans peu de jours, [illegible] Pour passage seulement, s'adresser chez
PUIG, FRERES,
27, rue Denane.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes pour l'année finissant le 30 février 1871 ..... $[illegible]

[illegible]

Ce qui précède est une copie juste, véritable et correcte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. [illegible], Secrétaire.
Etat de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans, [illegible] le 10 mars 1871.
P. CHA. CUVELLIER, Notaire.

[illegible]

Aux Contribuables.

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clifton,	City of Norfolk,	Harlan,
J. G. Harris,	W. G. Howes,	Hutchinson,
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St. Mary,	Whitney,	Mary.

[illegible]

Le steamer
J. C. HARRIS,
Capt. S. P. Farwell,
Partira du pied de la rue St-Joseph,
JEUDI 11 avril, à 6 A. M.

Des billets de connaissement sont signés pour Victoria, à la ligne Morgan à Golfe, Ouest Texas chemin de fer du Pacific.

Pour Rockport, Fulton, Corpus Christi et St-Mary:

Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brasheer, de Morgan.

Le steamer en fer
MARY,
Jas. Brown, commandant.

Partira de Brasheer à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le
MERCREDI, 12 avril.

Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.

Pour Brazos Santiago, directement:

Via le R. R. de la Louis du T. et R. de Morgan.

Le steamer en fer
MORGAN,
J. B. LOCKWOOD, Commandant.

Part de Brasheer à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger le
DIMANCHE, 14 avril

L'alliage à Brazos Santiago aux frais et aux risques des consignataires.

Pour Galveston, roues [illegible], pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brasheer City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 2 heures du soir, tous les jours, [illegible] au Bourgeois du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Nouvelle-Orléans et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis,
CAMELIA,

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 120 Commune.

Paquebot Régulier de OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M. Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur [illegible], Capitaine M. [illegible], Commis A. P. Trousdale, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER, Agents,
No 125 de la rue Gravier.

[illegible]

Paquebot régulier de Bayou Lafourche.

Départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 4 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plaisanville, Napoléonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche.—Le bateau à vapeur, d'un tiers d'eau, FAHLQUAH, capitaine Frank Dufferne, S. S. Street, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Buras, l'Anse aux Jésuites et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur à roues sur les côtés,
SALLIE V.,
Capt. A. F. Jeanfreau, Jno. L. Titus, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
A. H. VERRET,
12 mars— No 125 rue de la Vieille Levée.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP,
NOUVELLE ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie	$100,738 87
Sur risques de mer	41,673 52
Sur risques de rivières	61,159 84
	$[illegible]
Plus: Risques non expirés de 1870	45,612 00
	$[illegible]
A déduire: Risques non expirés de 1871	$46,695 00
Primes remboursées	1,780 21 — 48,480 21
Montant net des primes	$200,903 72

Pertes, etc., payées dans la même période:

Sur risques d'incendie	$[illegible]
Sur risques de mer	25,250 94
Sur risques de rivières	28,222 16
	$[illegible]
Plus: Pour pertes non réglées, etc.	41,600 44
Escompte de primes	17,[illegible]
Remboursées	3,[illegible] 17—$144,744 75
Dépenses générales et taxes	$[illegible]
Intérêt de scrip	38,[illegible]
	218,[illegible]
Moins: Escompte et intérêt	49,844 65
	$[illegible]
Bénéfice net	$[illegible]

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

2[illegible] bonds de la ville	$[illegible]
100 bonds de la ville au Sinking de chemins de fer	1[illegible]
40 bonds sept pour cent de la ville	2[illegible]
14 bonds de l'Etat	7,[illegible]
4 bonds de l'Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
2 bonds de la Grand'Loge de la Louisiane	2,000 00
1 bonds du Turners' Association	1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc.	1[illegible]
Prêts garantis	3[illegible]
Prêts sur hypothèque	6[illegible]
Effets à recevoir	12,767 77
D'autres compagnies d'assurance	5,[illegible]
Bons en voie de recouvrement	10,[illegible]
Cause	4[illegible]
Total du Fonds	$[illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS BLOO, Président.
HOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
PAROISSE D'ORLEANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentée et signé par devant moi, le 25ème jour de janvier A. D. 1871.

ANDREW HERO, Jr.,
Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt [illegible] de février 1871, sur les certificats de [illegible] non encore payés; ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à dater du 10ème jour de mars 1872.

THOMAS BLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1871:

[illegible]

GEO. MERZ,

[illegible]

Médicament

NEWFOUNDLAND BITTER.

[illegible]

Santé intacte et florissante

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

[illegible]

l'estomac en très bon état.

[illegible]

Le Bitter des Familles.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

[illegible]

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

[illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL

—DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.

Les Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année	$[illegible]
Primes de mer, dans l'année	70,[illegible]
Primes de rivières	222,[illegible]
Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées	$[illegible]
Pertes payées et estimées comme suit:	
Sur risques d'incendie	$[illegible]
Sur risques de mer	19,[illegible]
Sur risques de rivières	72,[illegible]
Toutes payées et estimées	43,[illegible]
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, compte, &c., escompte en moins, &c.	50,[illegible]
Laissant un bénéfice net de	$[illegible]

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$[illegible]
Prêts sur bonds et hypothèque	91,142 34
Prêts sur actions, sur demande	$[illegible]
En caisse	1[illegible]
Propriétés foncières	$[illegible]
Bonds de la ville, actions de banques et autres	[illegible]
Primes en voie de recouvrement	[illegible]
	$[illegible]

La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont suspendues:

Billets, actions et bonds	$[illegible]
Scrip forfait	[illegible]
Intérêt de scrip, en moins	[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. GAINES, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentée et signé par devant moi, le 25ème jour de janvier A. D. 1871.

W. V. EVANS,
Deuxième Juge de Paix.

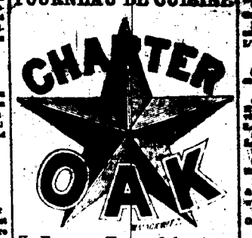
Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, comptant, sur tous les certificats [illegible] de scrip et de payer, comptant, CINQUANTE POUR CENT de l'émission de 1871, sur les primes [illegible] à partir du premier mai de la même année.

[illegible]

THOS. A. ADAMS, Président.
SAML. B. KEWMAN, Vice-Président.
HENRY V. GAINES, Secrétaire.

[illegible]

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

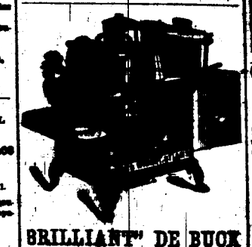
Nouvelle-Orléans, 9 avril 1869.

Je certifie avoir acheté, de RICE BROS & Co., en 1856, le premier FOURNEAU CHARTER OAK qu'ils aient vendu. Ce fourneau sert dans ma famille depuis treize ans. Je le recommande à tous ceux qui ont un ménage comme étant le meilleur qui ait jamais été fait. Je suis convaincu qu'AUCUN AUTRE n'est pas donné autant, ni être aussi utile.

Mme L. F. POSTER,
No. 124, rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même CHARTER OAK a été exposé à la Foire de la Louisiane, en 1869 (en n'en étant servi pendant plus de treize ans). Plus de 10,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu donner un semblable résultat.

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK — fait en vivres cent —
RICE BROS. & CO.,
Aux Nos. 20 et 21, rue du Camp et 103, rue des Magasins.
Entrepôt du Charter Oak—Nos. 27 et 28, rue Julia.



BRILLIANT" DE BUCK

Le remède BUCK FOURNEAU qui sera trouvé enfermé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisine du pays.

PLUS DE 500,000

ont employé ce remède en fait et dans Ouest et en un sens entièrement satisfait. Voici quelques uns des honneurs que le "BRILLIANT" soit à son chemin:

PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE DE OR, en 1869, à la Foire de St-Louis de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au [illegible]

AU ... RUE DU CAMP ... 69

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER,
Dépôt de spécimens et mode de vente, 62 rue de la Paix du Camp.

Où l'on trouvera également toutes espèces de fourneaux de cuisine et de réchauds, fraises, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

17 sept—1870

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

37 ... RUE CANDIDE ... 37

Extrait du Cinquième Etat de Insurance Company.

Nlle-Orléans, 24 septembre 1871.

PRIMES pendant l'année expirée le 31 juillet 1871 ..... $[illegible]

Pertes acquises pendant l'année ..... $[illegible]

Réserve pour risques non terminés le 31 avril 1871 ..... $[illegible]

Bonds de la ville et de la Compagnie ..... $[illegible]

DIVIDENDES AU COMPTANT PENDANT L'ANNÉE:

INTÉRÊT (semi-annuel) ..... Six pour cent.
PRIMES ..... Cinquante pour cent.

Actif au 30 avril 1871 ..... $[illegible]

Cette Compagnie continue à fournir des Policies sur risques d'incendie, de mer et de rivières.

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant des affaires:

Total des primes de l'année expirée le 30 février, 1871 ..... $[illegible]

[illegible]

Chemin de fer Pontchartrain.

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

[illegible]

Vingt-deuxième Etat Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home

—DE LA—

Nouvelle-Orléans.

[illegible]

Home Mutual Insurance Company

—OF—

NEW ORLEANS

[illegible]

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Les Bureaux provisoires ont au No. 111 de la rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'incendie, de rivières et de mer, aux taux les plus bas.

Capital $1,000,000
Souscrit 700,000

A. KIMER BADER, Président.
CH. SCHUYTER, Vice-Président.
CHAS. SYNGUYER, Secrétaire.

Directeurs:

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant des affaires:

Total des primes de l'année expirée le 30 février, 1871 ..... $[illegible]

[illegible]

VIRGINIA

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home

[illegible]

Chemin de fer Pontchartrain.

[illegible]

Home Mutual Insurance Company

—OF—

NEW ORLEANS

[illegible]

TEUTONIA

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

[illegible]

FIRST GRAND INDUSTRIAL EXPOSITION

[illegible]

MONEY CANNOT BUY IT!

[illegible]

Louisiana Mutual Insurance Company.

[illegible]

Office Louisiana Branch MOUND CITY

Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
A. W. LOMAX, Secretary.
C. G. H. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Bureau 20 Commercial street, New Orleans

OFFICERS:

S. H. HATCH, President.
R. T. MERRICK, Vice President.
R. R. SIMMONS, Body and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

[illegible]

U. S. WAY FACTORY,

16 — Commercial Place — 16

PORTE-PLUMES et CRAYONS aux prix de fabrique.

[illegible]

All Humbugs Set Aside!

[illegible]

JULIUS LOEZELER,

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile

—AND—

TEXAS RAILROAD.

Change of Schedule.

On and after MONDAY, APRIL 1871, [illegible] Trains will leave and arrive as follows:

7:00 A. M. EXPRESS AND MAIL DAILY, for Mobile and regular intermediate bleeding, arrives at Mobile at 2:00 P. M.

4:00 P. M. COAST ACCOMMODATION, DAILY, [illegible] arrives at Ocean Springs at 6:00 P. M.

5:00 P. M. FAST EXPRESS DAILY, for Mobile, will leave only at Bayonne, Bay St. Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs, Bay St. Louis, and St. Elmo; and arrive, Mobile at 11:00 P. M.

A Fast Express Train will leave Mobile daily at 1:00 A. M., stopping only at stations named for Fast Express from New Orleans; and arrive, Bay St. Louis at 7:00 A. M.

The COAST ACCOMMODATION Train, returning daily, except Sundays, will leave Ocean Springs at 6:00 A. M., and arrive, New Orleans, at 1:00 P. M.

THE EXPRESS AND MAIL TRAIN, daily, will leave Mobile at 11:00 A. M., arriving at New Orleans 6:00 P. M.

TICKETS SOLD at offices corner of Magazine and Natchez and corner Camp and Commons streets. MILEAGE TICKETS—good for families and firms—are sold for $50, and 1000 miles for $25 per cent at the Office of the Company.

Through Freight trains run daily, except Sundays, [illegible] and Ocean Mobile Freight received at foot of Girod street, and through bills of lading signed.

C. W. R. BAYLEY,
General Superintendent.
CHAS. L. PITCH,
Chief Freight and Passenger Agent.
C. A. WHITNEY & CO.,
General Agents.

LOUISIANA DIVISION

—OF—

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

Leave New Orleans at	8 A. M.
Arrive at Donaldsonville at	12:15 noon.
Leave Donaldsonville at	1 P. M.
Arrive at N. Orleans at	4:30 P. M.

Freight received and Tickets sold at Station of Mobile Division.

C. W. R. BAYLEY,
Gen. Supt.

TRAVELERS ATTENTION!!

[illegible]

The New Orleans, Jackson and Great Northern

—AND—

Mississippi Central Rail Roads

[illegible]

Pontchartrain Railway.

[illegible]

Merchants' Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS,
104 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUPONT & LIMET, PUBLISHERS.

[illegible]

MARINE NEWS.

[illegible]

LIST OF VESSELS

[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. 61 Camp street.

NEW ORLEANS, Jan. 24, 1872.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement for the year ending December 31, 1871:

Amount of premiums for the year ending Dec. 31, 1871, viz:

On Fire Risks	$[illegible]
On Marine Risks	[illegible]
On River Risks	[illegible]
	$[illegible]
Add unexpired risks for 1870	[illegible]
	$[illegible]
Deduct unexpired risks for 1871	$[illegible]
Return Premiums	[illegible]
	$[illegible]

Net earned premiums ..... $[illegible]

Losses, etc., paid during same period, viz:

On Fire Risks	$[illegible]
On Marine Risks	[illegible]
On River Risks	[illegible]
	$[illegible]
Add for unadjusted losses, etc.	[illegible]
Discount on premiums	[illegible]
	$[illegible]
Reinsurances	[illegible]
Expense expenses and taxes	[illegible]
Interest on scrip	[illegible]
	$[illegible]
Loss discount and interest	[illegible]
Net profit	$[illegible]

The company have the following assets, estimated at the lowest market cash values, viz:

2 Consolidated City Bonds	$[illegible]
100 Railroad City Bonds	[illegible]
44 Bonds per cent. City Bonds	[illegible]
16 State Bonds	[illegible]
4 Odd Fellows' Hall Association Bonds	[illegible]
2 Grand Lodge of Louisiana Bonds	[illegible]
2 Turners' Association Bonds	[illegible]
Bank and Gas stocks, etc.	[illegible]
Loans on Fledge	[illegible]
Loans on Mortgage	[illegible]
Bills Receivable	[illegible]
Scrip of other Insurance Companies	[illegible]
Premiums in Course of Collection	[illegible]
Cash on hand	[illegible]
Total assets	$[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

THOMAS BLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this twenty-fifth day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr.,
Notary Public.

The Board of Directors have received to pay six per cent. interest on the certificates of profits on and after the second Monday of February, 1872; and they have further declared a dividend of THIRTY FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1871, for which certificates will be issued on and after the 10th day of March, 1872.

THOMAS BLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice-President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

John G. Gaines,	E. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
R. Simon,	J. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Wein,	W. E. Seymour,
W. R. Taylor,	J. C. Morris

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT, 1871.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending Dec. 31, 1871, viz:

On Fire risks	$[illegible]
On Marine Risks	[illegible]
On River Risks	[illegible]
	$[illegible]
Add unexpired risks for 1870	[illegible]
	$[illegible]
Deduct unexpired risks for 1871	$[illegible]
Return Premiums	[illegible]
	$[illegible]

Net earned premiums ..... $[illegible]

Losses, etc., paid during same period, viz:

On Fire Risks	$[illegible]
On Marine Risks	[illegible]
On River Risks	[illegible]
	$[illegible]
Add for unadjusted losses, etc.	[illegible]
Discount on premiums	[illegible]
	$[illegible]
Reinsurances	[illegible]
Expense expenses and taxes	[illegible]
Interest on scrip	[illegible]
	$[illegible]
Loss discount and interest	[illegible]
Net profit	$[illegible]

The company have the following assets, estimated at the lowest market cash values, viz:

2 Consolidated City Bonds	$[illegible]
100 Railroad City Bonds	[illegible]
44 Bonds per cent. City Bonds	[illegible]
16 State Bonds	[illegible]
4 Odd Fellows' Hall Association Bonds	[illegible]
2 Grand Lodge of Louisiana Bonds	[illegible]
2 Turners' Association Bonds	[illegible]
Bank and Gas stocks, etc.	[illegible]
Loans on Fledge	[illegible]
Loans on Mortgage	[illegible]
Bills Receivable	[illegible]
Scrip of other Insurance Companies	[illegible]
Premiums in Course of Collection	[illegible]
Cash on hand	[illegible]
Total assets	$[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

THOMAS BLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this twenty-fifth day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr.,
Notary Public.

The Board of Directors have received to pay six per cent. interest on the certificates of profits on and after the second Monday of February, 1872; and they have further declared a dividend of THIRTY FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1871, for which certificates will be issued on and after the 10th day of March, 1872.

THOMAS BLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice-President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

John G. Gaines,	E. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
R. Simon,	J. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Wein,	W. E. Seymour,
W. R. Taylor,	J. C. Morris

Dr. Jordan & Davidson,

PROPRIETORS of the Gallery of Anatomy and Dispensary of Science, [illegible] Chestnut street, Philadelphia, have just published a new edition of their lectures, containing most valuable information on the causes, consequences and treatment of diseases of the reproductive system, with Remarks on Marriage and the various causes of the Loss of Manhood, with full instructions for the complete restoration of the Sexual Organs, and the Means of Cure, being the most Comprehensive Work on the subject, over 200 pages, comprising 25 pages. Mailed free to any address for Twenty five cents. Address Dr. JORDAN & DAVIDSON, [illegible] Chestnut street, Philadelphia.

LEEDS'S FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1828.

Corner of Hebrew and Peoples' Avenue.

We beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Brassing Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Revolt Screws, Gin Gearing, Vertical Steam, Grass Rail, and Rinder Plantation Mills and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

HILL'S EXTRA GOLD PENS.

FACTORY,

[illegible]

NEW ORLEANS.

ALL styles Pens and Holders made—[illegible] Pens points on the World—Pocket Rose, Lad. Pens.

Gold Holders and Pencils, FACTORY PRICE.

Gold Pens repaired at 50 and 75 cents.

GEO. MERZ,

OLD BASIN BREWERY,

Corner Villeré and Tonnesse Streets.

THE demand for my BEER and ALE being [illegible] on the increase, I have placed, for the [illegible] of the Merchants' Exchange, [illegible] the office of Messrs. C. E. Gleeson & Co. [illegible] the Exchange, [illegible] Tonnesse Sugar Kettles,

from the celebrated SNACKER IRON WORKS.

Newark, Wooden, Tennessee & Co.

A FULL APPARTMENT on hand, Alta Gauge, Lake and Fortune Spirits of the Ohio, [illegible]

F. J. LA VILLEBREUVRE,
Commissioner Merchants, [illegible]