L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 3 JUIN 1893.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA
Commencant le 2 mai 1893,
Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Depôt du chemin de fer Pontchartrain, à la fin de la rue des Champs Elysées.
POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE,
Tous les jours (excepté les dimanches et le mercredis) après le train de 4 heures P. M.
Au retour, quitte Madisonville tous les jour à 5 heures A. M., si l'état et le temps le permettent.
EXCURSIONS:
Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing,
DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 8 h. A. M.
DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 7 h. P. M.
Prix, chaque traversée, $1.
Prix, les deux excursion, aller et retour, $1
Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE & CIE, Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (seuls pourvus de la machine et lumières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les mardis.
LA BRETAGNE, Cellier, samedi, 3 juin
LA BOURGOGNE, Lebeaut, samedi 10 juin
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 17 juin
Prix du passage pour le Havre.
Vin compris dans toutes les classes.
Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et tabletes.
Milieu, aller et retour, à prix réduits.
EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Barone

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers:
KNICKERBOCKER.....Samedi, 3 juin.
LOUISIANA.....Mercredi, 7 juin.
NEW ORLEANS.....Mercredi, 14 juin
Particuler de leur quai à 5 a. m. au pied de la rue Toulouse
Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.
Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.
Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux endroits du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour frêt ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

L'ABEILLE
DE LA
Nouvelle-Orléans
JOURNAL QUOTIDIEN.
—AVEC UNE—
EDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
—LE—
SAMEDI MATIN
—ET—
Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.
L'ÉDITION HEBDOMADAIRE
Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.
BUREAUX ET ATELIERS
No 73 Rue de Chartres.

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express.. 5:00 p m	San Antonio Express.. 7:05 p m
California Express, daily, 9:30 a m	California Express, daily 10:55pm

Pullman sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:00 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Meridiany et la ville de Mexico sur le train partant à 9:30 A. M.
Jonctions a Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des char-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux ooin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.
J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.
ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LUXE COURANT JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore Philadelphie et New-York.
DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No. Arrivées.	No. Départs.
2 Ex. Rapid. 7:35 a m.	6 Mal. Rap. 7:45 a m.
7 Acco. obs. 9:00 a m.	4 Exp. Rap. 10:55 a m.
1 Exp. Lim. 4:45 p m.	8 Acco. obs. 3:45 p m.
5 Mal. Rap. 7:15 p m.	2 Exp. Lim. 7:55 p m.
Excur. dim. 9:40 p m.	Excur. dim. 7:55 a m.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.
Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York a fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char-restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.
JOHN KILKENY, Div. Pass. Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—an 31 déc

ILLINOIS CENTRAL R.R.
Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

Arrivées.	Départs.
No 1, Malle Rapide, 8:30 a. m.	No 2, Malle Rapide, 6:00 p. m.
No 3, Chicago Lim., 7:25 p. m.	No 4, Chicago Lim., 11:30 a. m.
No 25, Malle locale et Express, 6:55 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7:00 a. m.
Dim. Ex....3:30 p. m	Dim. Ex.....7:35 a. m

Une ligne de Palais-Dortoirs Pullman s'étant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.
La route la plus courte et la plus rapide.
No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.
No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se renvoyant pour Chicago et des dortoirs à St-Louis.
Billets en vente des billets, coin St-Charles et Commune.
J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

Q C
Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.
Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

Arrivée.	Départ.
No 1 Limited Express	No 2 Limited Express
7.50 p m.	8.00 p m.
11.20 a m.	11.30 a m.
6.50 p m.	7.00 p m.
6.40 a m.	12.45 a m.
11.00 a m.	6.00 a m.
7.55 p m.	4.00 p m.
8.05 p m.	4.15 p m.
10.40 p m.	7.20 p m.

Arrive à Nouvelle-Orléans
Arrive à Meridian....
Arrive à Birmingham....
Arrive à Chattanooga....
Arrive à Bargin....
Arrive à Lexington....
Arrive à Cincinnati....

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs-vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.
Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Chicago.
Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.
D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
2 mars—

Compagnie du Chemin de Fer Vaness et Mississippi Valley
Service en vigueur le 11 Dec. 1892.
Les trains partent de la gare à passagers du Illinois Central, au coin de l'avenue Howard et de la rue des Remparts.

Train rapide à Kansas Daily.	Départ.	Arrivée.
City et de Memphis.	5 P. M.	8:35 A. M.
Vicksburg Express	7.55 P. M.	8.30 P. M.
Baton Rouge agrément	3:40 P. M.	10:00 A. M.
Dim. Ex.	7:30 A. M.	8:25 P. M.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Pullman's Buffets et Dortoirs jusqu'à Memphis et Kansas City.
La route directe et favorite allant à Kansas City, Omaha, Denver et tous les points de l'Ouest.
La ligne avec Bureaux Centraux (Union Hoc Seringe) et à tous les points de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.
Billets de permission, livrets de mileage, taux d'occasions (party rates) et excursions de fin de semaine.
Billets d'excursion d'été en vente pour la saison:
Bureau pour la vente des Billets, coin des rues St Charles et Commune.
A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN
Agent Général du Dépôt des Passagers.
1er mars—

THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans).
A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.
Subscription Terms:
By Mail-Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents.

MUNN & CO. PATENTS
After Forty years' experience in the prosecution of more than One Hundred Thousand applications for patents in the United States and Foreign countries, the publishers of the Scientific American continue to act as solicitors for patents, secure trade-marks, copyrights, etc. for the United States, and to obtain patents in Canada, England, France, Germany, and other countries. This invaluable and extensive practice shows that more patents are secured through the Scientific American than by all other agencies combined.
Patents are secured by us on the best terms. Large yearly compensation is not the object with us. We prefer to secure a good patent for our client, and we know that such a patent, when secured, will be found to be the best and cheapest patent in the market. Advice by mail free.
The Scientific American, issued weekly, contains the highest class of illustrations of the most interesting and important improvements. Its contents are universally conceded to be the most valuable and entertaining literature of the kind ever published. Its mission is to instruct, elevate and benefit the industrial classes, and it does it well. Its circulation is the largest of any paper of its class in the world. It is read in every mechanical establishment and by every intelligent man and woman. Terms, $3.20 a year, including postage. Specimen copies sent free. Address, MUNN & CO., Publishers, No 361 Broadway, New York.
Handbook about the Patent Laws, Free.
Rejected cases, no matter for what cause, may be revived by our new method. Models are not required in many cases. Send sketch and description for opinion as to patentability. We make a specialty of difficult cases. Correspondence invited.
Trade-Marks. Any person who has a trade-mark should make application for registration. Copyrights for books, charts, maps, photographs, etc., quickly secured.
Patents reissued, extended, and infringements prosecuted.
Back Pay. Many inventions patented by us have been found to be valuable to the inventors long after the time for taking out the original patent has expired. Back pay secured.
Foreign Patents. We have agencies in all foreign countries, and can secure patents in any country. We make no charge for our services in obtaining foreign patents until the patent is secured. Our fees are usually less than those of other agencies.
Rejected Applications. Inventors who have had their applications rejected should not be discouraged. Many such have succeeded in obtaining patents through our agency. Our fees are not payable until patents are secured.
Information as to the patentability of inventions is freely given by us without fee.
Our Manual, or Guide for Obtaining Patents, Free.
Our Manual, or Guide for Obtaining Patents, Free.
Our Manual, or Guide for Obtaining Patents, Free