L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

[illegible], No. 73, RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLÉANS.

VENDREDI MATIN, 21 JUIN.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie [illegible] New York et le Havre, touchant à Brest.

[illegible] du Nord.

SAINT-LAURENT, capt. [illegible]

WASHINGTON, capt. [illegible]

VILLE-DE-PARIS, capt. [illegible]

PRIX DU PASSAGE DE NEW-YORK POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, [illegible]; Seconde cabine, [illegible].

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New-York.

[illegible] Carondelet Court, Lettre H. N. O.

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier au mois de septembre prochain.

Avis sera ultérieurement donné des jours de départ. En partant de Brême les steamers touchent au Hâvre et à Southampton, et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :

Chambres [illegible]

Entrepont [illegible]

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre ou à Brême :

Chambres [illegible]

Entrepont [illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :

Chambres [illegible]

Entrepont [illegible]

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents.

[illegible] Au No [illegible] de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de premier classe :

SHERMAN, Capt. Thos. Halsey.

GEN'L MEADE, Capt. A. W. [illegible]

UNITED STATES, Capt. M. S. Carroll.

MISSISSIPPI, Capt. W. P. [illegible]

WESTERN METROPOLIS, Capt. W. H. Quick.

EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer EMILY B. SOUDER, capt. Burdick.

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 22 juin, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres [illegible]

Entrepont [illegible]

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.

Des billets de passage de toutes classes délivrés pour Liverpool et la Nouvelle-Orléans.

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra, et partira le SAMEDI 29 juin à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. [illegible]

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :

GEO. CROMWELL,

GEO. WASHINGTON,

CORTES,

ST-LOUIS.

Le steamer ST-LOUIS, Whitehead, commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 22 juin, à 8 heures A. M.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. [illegible]

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.

Départ, SAMEDI, 22 juin, à 8 heures du soir.

Le beau steamer de première classe, YAZOO, capt. Barrett.

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP, NOUVELLE-ORLÉANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de la charte de la Compagnie, publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871 :

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871 :

Sur risques d'incendie	[illegible]
Sur risques de mer	[illegible]
Sur risques de rivière	[illegible]
Plus : Risques non expirés de 1870	[illegible]
A déduire : Risques non expirés de 1871	[illegible]
Primes remboursées	[illegible]
Montant net des primes	[illegible]
Pertes, etc., payées dans la même période	[illegible]
Reassurance	[illegible]
Dépenses générales et taxes	[illegible]
Intérêt de scrip	[illegible]
Moins : Escompte et intérêt	[illegible]
Bénéfice net	[illegible]

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant :

bonds consolidés de la ville	[illegible]
bonds de la ville en faveur de chemins de fer	[illegible]
bonds sept pour cent de la ville	[illegible]
bonds de l'Etat	[illegible]
bonds de l'Odd Fellows' Hall Association	[illegible]
bonds de la Grand Loge de la Louisiane	[illegible]
bonds du Turners' Association	[illegible]
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc.	[illegible]
Prêts garantis	[illegible]
Prêts sur hypothèque	[illegible]
Effets à recevoir	[illegible]
Actions d'autres compagnies d'assurance	[illegible]
Primes en voie de recouvrement	[illegible]
Caisse	[illegible]
Total de l'actif	[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, le [illegible] jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés. Ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes [illegible] de l'année finissant le 31 décembre 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à dater du même jour de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président.

JOHN G. GAINES, Vice-Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872 :

John G. Gaines	E. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
S. Bernon,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. B. Schmidt,
W. B. Taylor,	J. G. [illegible]

Bureaux de la Succursale en Louisiane DE LA COMPAGNIE MOUND CITY D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A St-LOUIS, MISSOURI.

Officiers :

JAMES B. EADS, Président.

A. M. BRITTON, Vice-Président.

S. W. LOMAX, Secrétaire.

G. [illegible], Agent gé.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE Agence, [illegible] de la Nouvelle-Orléans.

OFFICIERS :

F. H. HATCH, Président.

[illegible], Vice-Président.

[illegible]

J. M. [illegible]

[illegible]

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne :

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
S. C. Harris,	W. G. Hewes,	Hudson,
Josephine,	Gussie,	Morgan,
St. Mary,	Whitney,	Mary.

POUR GALVESTON et INDIANOLA.

Via [illegible]

Le Steamer en fer [illegible]

Partira de Brashear à l'arrivée du train de [illegible] d'Alger, le DIMANCHE [illegible]

[illegible]

Pour [illegible], via Aransas Bay, Corpus Christi [illegible]

Via le Chemin de fer de N. Louis [illegible] de Morgan.

Le steamer en fer I. C. HARRIS, Capitaine, [illegible]

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger le DIMANCHE 23 Juin.

Le frêt pour Corpus Christi est débarqué au wharf d'Aransas.

Le frêt pour St-Mary et Fulton est débarqué à Rockport.

POUR BRAZOS SANTIAGO,

Via le chemin de fer Morgan, de la Louisiane, du Texas et Brashear.

Le steamer MARY, Jas. Brown, commandant.

Partira de Brashear après l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger.

Le frêt est reçu au dépôt de Morgan, ancien dépôt Pontchartrain au pied de la rue Lafayette.

L'alléga à Brazos Santiago, aux frais et aux risques des consignataires.

Pour Galveston, [illegible], pour les passagers [illegible]

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue [illegible] à 7 heures du matin, et arrivent à [illegible]

WHITNEY, MERCREDIS et SAMEDIS. CITY OF NORFOLK, LUNDIS et VENDREDIS.

On peut acheter des billets et prendre des chambres [illegible]

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

[illegible] rues Magazine et Natchez, N. O.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. Le steamer de la malle des Etats-Unis CAMELIA.

Steamer rapide et de première classe, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures et demie du matin ; le MARDI à l'arrivée du convoi de 1 heure de l'après-midi ; le MERCREDI, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin, le VENDREDI, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi ; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de [illegible] heures de l'après-midi ; et le DIMANCHE à l'arrivée du convoi de 7 1/2 du matin.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington.

Retour : Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 4 heures du matin, et de Madisonville tous les matins ; et le DIMANCHE et le MERCREDI tous les soirs.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de [illegible]

Des voyages d'excursions seront faits tous les DIMANCHES, matins à l'arrivée des trains de 7 1/2 heures, et les MERCREDIS à l'arrivée des trains de 9 heures du matin, et le bateau sera de retour le soir.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

1er juin—1an

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Lewisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA,

De la malle des Etats-Unis, très fin marcheur, et à basse pression, commandant Wm Hanover, fera des excursions, régulièrement, le dimanche et le mercredi, à Mandeville, Lewisburg et Madisonville. Il partira du Lac, tous les dimanches, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin, et le mercredi matin, à l'arrivée du convoi de 9 heures. Il sera de retour le soir du même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.

Prix de l'excursion, aller et retour, $1 00.

Pour plus de détails, s'adresser à COHEN M. SORIA, No 18 et 20 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. [illegible]

[illegible]

Pour la Rivière Rouge.

Paquebot hebdomadaire régulier de la Nouvelle-Orléans, d'Alexandrie et de Grand Ecore. [illegible]

BRITTON & EPPLER, Agents, No 126 de la rue Gravier.

ATTAKAPAS.

[illegible]

IDA.

J. P. Fergey, capitaine.

Partira MERCREDI, 26 juin, à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. K. CARLIN, agent, à Tchoupitoulas, ou à A. SMITH, 31, rue Toulouse.

OPELOUSAS.

[illegible]

BERTHA.

[illegible]

A. MEYNIER, Clerk.

Paquebot régulier du OPELOUSAS.

[illegible]

BRITTON & EPPLER, Agents.

P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Boeuf.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au [illegible]

Partira tous les MERCREDIS à 5 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capt. [illegible]

[illegible] LARANCON, 11, rue Conti

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

[illegible]

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Fort Jackson, le Quarantaine, le Quartier des Ecossais, Pointe à la Hache, la Pointe à la Hache, l'Anse aux Jésuites et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur à roues sur les côtés, HALLIE V.

Chas. A. F. Jeanfreau, [illegible]

A. H. VERRET, No 33 rue de la Vieille Levée.

Pour la Grande Ile.

Départ tous les Samedis et les Mercredis, à 8 heures du matin, à partir de samedi, le 29 juin 1872.

Le steamer pour passagers, neuf et rapide, J. P. FRANKS.

[illegible]

Prix de passage pour chaque voyage, $2 50.

The People's Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Bureaux : Rue [illegible], No. 5

[illegible]

R. M. DAVIS, Président.

[illegible]

A. GRANGER, Secrétaire.

[illegible]

J. H. POLÉRIE & CO. vs FREDERIC [illegible]

SIXIEME COUR DE DISTRICT [illegible]

[illegible]

C. S. SAUVINET, Shérif de la paroisse d'Orléans.

7 juin—7,14,21,28—7 juil

Médicaments.

Voilà cette célèbre Newfoundland Bitter qui a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a été fait [illegible]

Santé intacte et Robuste

chez ceux qui en font usage.

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

[illegible]

l'estomac en très bon état.

[illegible]

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

[illegible]

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

[illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLE, MURRAY & CO., Mobile, [illegible]

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

La Célèbre

AMER HOME

Est approuvé et prescrit par plus de médecins [illegible]

Chaque famille devrait en avoir [illegible]

Nous donnons aux lecteurs [illegible]

St-Louis, juillet [illegible]—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs [illegible]

L. CH. BOISLINIERE, M. D.	F. G. PORTER, M. D.
ALONZO BRACOCK, M. D.	C. GERICK, M. D.
DRAKE MCDOWELL, M. D.	G. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D.	E. A. CLARK, M. D.
Dr. C. V. F. LUDWIG,	S. G. MOSES, M. D.
W. A. WRIGHT, M. D.	HUBERT PRICE,

[illegible] L. MELCHER.

St-Louis, 4 juillet 18[illegible].—A MM. JAMES A. JACKSON & Co. [illegible]

T. J. VASTINE, M. D.	T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous concourons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONZELMAN, M. D.	JOHN HARTMAN, M. D.
CHAS. VASTINE, M. D.	JOHN T. CHAPIN, M. D.
G. S. WALKER, M. D.	E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 10 oct. [illegible]—A MM. W. B. KENNEDY & Co., [illegible]

Dr. J. L. VATTIER,	L. A. JAMES, M. D.
R. S. WAYNE, Chimiste.	C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALLIAFERRO, M. D.	S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D.	C. S. MUSCROFT, M. D.
J. H. BUCKER, M. D.	G. W. BRIGGS, M. D.
W. R. WOODWARD, M. D.	G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 10 sept. 1870.—A M. J. L. SMITH.—Nous avons examiné la formule de "Célèbre Amer Home" [illegible]

E. S. HAHN, M. D.	B. MCVICAR, M. D.
J. B. WALKER, M. D.	G. A. MARINER,

NORMAN S. BARNES, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co., PROPRIETAIRES,

Laboratoire, 105 et 107 N. 2e street, ST-LOUIS (Mo.)

R. E. Castendyk, Agent, No 30 rue Tchoupitoulas.

21 juin—1an—pa Mors

Union Insurance Company of New-Orleans.

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL DE LA

Compagnie d'Assurance de l'Union DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Publié ainsi que l'exigent la loi et sa charte.

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1872 :

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

A. CHIAPELLA, Président.

J. M. CRAWFORD, [illegible]

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce [illegible] jour de mai 1872.

JAS. FAHEY, Notaire public.

Les Directeurs ont déclaré, aujourd'hui, un dividende de dix piastres par action—dividende qui sera payé à dater du 5 du courant.

— DIRECTEURS —

A. Elmer Rader,	A. Chiapella,
L. F. Génois,	[illegible]
W. [illegible] Schmidt,	[illegible]
[illegible] Kohn,	[illegible]
[illegible]	[illegible]
J. Hagen,	[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle — DE LA — Nouvelle-Orléans,

Au coin des rues Canal et Camp.

DOUZIÈME ÉTAT ANNUEL, 1871

Conformément aux réquisitions de la charte, la Compagnie publie l'état suivant :

PRIMES DE L'ANNÉE EXPIRÉE LE [illegible]

[illegible]

L'ACTIF DE LA COMPAGNIE EST COMME SUIT :

[illegible]

J. W. HINCKS, Secrétaire.

[illegible] P. CHS. CUVELLIER, [illegible]

Compagnie d'Assurance HOME DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,

Bureau, No. [illegible] rue du Camp,

QUINZIÈME TABLEAU ANNUEL.

Conformément à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

[illegible]

[illegible] PEYCHAUD, Président.

LOUIS BARNETT, [illegible]

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible]

A partir de [illegible] BILLETS D'EXCURSION [illegible] seront vendus à une réduction de cinquante pour cent sur les taux du tarif régulier—ce qui équivaut à DEUX CENTS ET DEMI par mille, pour la Baie de Miller, Lockport, la Baie St-Louis, la Passe Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs [illegible]

Billets d'excursion [illegible] aller et retour le même jour, [illegible]

Non seulement pour la journée du dimanche, aux prix suivants :

Pour la Baie St. Louis, aller et retour	[illegible]
Passe-Christian	[illegible]
Mississippi City	[illegible]
Biloxi	[illegible]
Ocean Springs	[illegible]

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant général.

[illegible]

J. W. WOODWARD.

Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

EXCURSIONS DU DIMANCHE.

A dater de DIMANCHE, [illegible]

GRANDE REDUCTION DU PRIX DU PASSAGE.

De la Nlle-Orléans à Ponchatoula, stations intermédiaires, aller et retour	[illegible]
De la Nlle-Orléans à Ponchatoula, aller et retour	[illegible]
De la Nlle-Orléans à Amite City, stations intermédiaires, et retour	[illegible]
De la Nlle-Orléans à Magnolia, stations intermédiaires, et retour	[illegible]

S. E. CAREY, Agent général pour les passagers.

E. D. FROST, Surintendant général.

Changement d'heures de départ.

A partir du [illegible] 1872, les convois du

Grand Chemin de Fer de Jackson (Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Mississippi Central et Mississippi and Tennessee)

Partiront comme suit :

DEPARTS.	ARRIVEES.
Exprès [illegible] A. M.	Exprès [illegible] P. M.
Accommodation [illegible] P. M.	Accommodation [illegible] A. M.

[illegible]

P. K. JONES, Agent pour les billets, Galveston.

A. D. SHELDON, Agent pour les billets, Nlle-Orléans.

C. P. ATMORE, Agent général pour les passagers.

S. E. CAREY, Agent général pour les billets.

E. D. FROST, Surintendant général.

LE Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[redacted]

EN CORRESPONDANCE AVEC LES LIGNES QUI FORMENT

[illegible]

VOIE DIRECTE PAR RAIL SANS TRANSBORDEMENT EN OMNIBUS OU EN BATEAU.

[illegible]

CHANGEMENT DE SERVICE.

Service d'été.

DEPART.

A partir du 2 juin, les trains partiront de la [illegible]

[illegible]

ARRIVÉES.

Les trains arrivent : De Mobile, à [illegible] A. M. et à [illegible] P. M.; d'Ocean Springs, à [illegible] A. M.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant.

CHAS. L. FITCH, Agent général pour le fret et les passagers.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, DE MOBILE et du TEXAS. Division de la Louisiane.

De la Nlle-Orléans à Donaldsonville, 62 milles.

[illegible]

C. PANDELY, Surintendant général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

[illegible] ANNUAL STATEMENT 1872.

[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. 63 Camp street.

NEW ORLEANS, Jan. 24, 1872.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

THOMAS SLOO, President.

JOHN G. GAINES, Vice-President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

John G. Gaines,	E. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
S. Bernon,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. B. Schmidt,
W. B. Taylor,	[illegible]

Louisiana Mutual Insurance Company.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company submit the following statement :

[illegible]

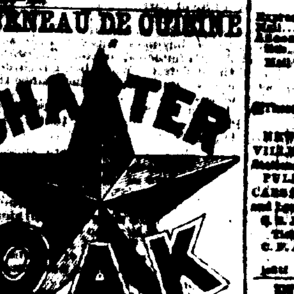
HILL'S EXTRA PENS.

[illegible] FACTORY.

[illegible]

"BRILLIANT" DE BUCK.

[illegible]



FOURNEAU DE CUISINE

Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis trente ans, tous les jours.

[illegible]

Mme L. F. DUPRE. No. [illegible], rue [illegible], Nlle-Orléans.

[illegible]

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK [illegible] & CO.

[illegible]

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers :

JAMES B. EADS, President.

A. M. BRITTON, Vice President.

S. W. LOMAX, Secretary.

[illegible]

LOUISIANA BRANCH.

[illegible]

OFFICERS

F. H. HATCH, President.

[illegible], Vice President.

[illegible]

MEDICAL EXAMINERS.

[illegible]

DIRECTORS.

M. T. Herrick,	C. H. Moulton,
James Jackson,	Robert Hare,
L. A. Wiltz,	[illegible]
M. Marks,	Octave Voorhies,

[illegible]

Just Published. 200th Edition. MANHOOD.

Corrected and revised by the author, E. de F. Curtis, M. D. F. R. C. S.

A Medical Essay on the cause and cure of premature decline [illegible]

[illegible]

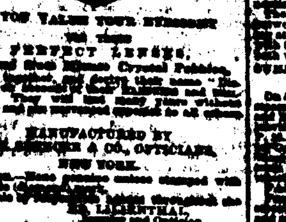
ON MARRIAGE.

[illegible]

HOWARD ASSOCIATION, No. 2 [illegible]

MONEY CANNOT BUY IT!

FOR SIGHT IS PRICELESS !!



[illegible]

PERFECT LENSES,

[illegible]

MANUFACTURED BY J. E. SPENCER & CO., OPTICIANS, NEW YORK.

[illegible]

$1,000 REWARD

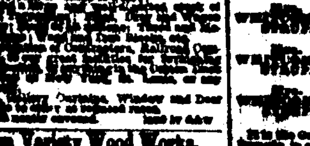
[illegible]

Corks! Corks!! Corks!!!

[illegible]

— IN STORE —

[illegible]



CASSIDY & MILLER.

[illegible]

Steam Variety Wood Works,

[illegible], Proprietor.

[illegible] ST. JOSEPH STREET, N. O.

[illegible]

E. DESCHAMPS,

[illegible]

French Wines and Brandies

[illegible]

Fruits in Brandy, Fruits in their Juice,

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

FARES TO THE SEA COAST WATERING PLACES.

On and after June 1st, EXCURSION TICKETS [illegible] good three days from date of sale, and TRIP TICKETS, good for [illegible] will be at a reduction of fifty per cent. from regular [illegible]—equivalent to TWO AND A HALF CENTS PER MILE ; to Miller's Bayou, Lookout, Bay St. Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs and East Pascagoula.

SUNDAY [illegible] TICKETS, to [illegible] return same day, leaving New Orleans [illegible] A. M., arriving on return, at 10 P. M., good only for that day, at the following rates :

To Bay St. Louis and return	[illegible]
Pass Christian	[illegible]
Mississippi City	[illegible]
Biloxi	[illegible]
Ocean Springs	[illegible]
East Pascagoula	[illegible]

Tickets on sale at office, corner of Camp and Common streets, opposite City Hotel. Excursion Tickets sold at depot, foot of Canal street.

To enable passengers for SUNDAY EXCURSIONS to take the Cars opposite the FRENCH MARKET and opposite CLAIBORNE STREET, the [illegible] FIELDS, [illegible] on Sunday mornings, [illegible] Agent at the Depot, foot of Canal Street, from [illegible] to 5:30 P. M. on Saturday evenings, and the train will stop as above, Sunday morning, for passengers.

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

CHANGE OF TIME.

On and after JUNE 2, 1872, trains of the

Great Jackson Route,

(New Orleans, Jackson and Great Northern, Mississippi Central, and Mississippi and Tennessee Railroads.)

Will Depart and Arrive as follows :

Depart.		Arrive.	
Express	[illegible]	Express	[illegible]
Mail	[illegible]	Mail	[illegible]
Accommodation	[illegible]	Accommodation	[illegible]

Mail Train runs Daily. Express Daily, except Sunday.

These Trains MAKE QUICKEST TIME from New Orleans to NEW YORK, CHICAGO, ST. LOUIS, LOUISVILLE, and all Intermediate Cities, Villages and Stations.

PULLMAN'S PALACE DAY and SLEEPING CARS from New Orleans to Memphis, [illegible] and Louisville, without change.

P. K. JONES, Ticket Ag't, Galveston.

A. D. SHELDON, Ticket Ag't N. O.

C. P. ATMORE, G. P. A.

E. D. FROST, Gen'l Sup't.

PLEASURE EXCURSIONS

TO AND FROM

CARROLLTON.

EVERY SUNDAY, the splendid low pressure steamer FRANCIS, late of Morgan's Lake Coast and Mobile Line, will run TO AND FROM CARROLLTON, for the accommodation of the public [illegible] with a cool and DELIGHTFUL TRIP ON THE RIVER, at the low fare of only 25 CENTS EACH WAY.

Passengers will take cars at Depot, foot of Canal street, at 4 P. M., and the FRANCIS at wharf, foot of Calliope street, at 4:15 P. M. The Francis will leave Carrollton wharf at 6 P. M., connecting at [illegible] Donaldsonville passengers.

G. W. R. BAYLEY, Gen'l Superintendent.

New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad.

SUNDAY EXCURSION.

Commencing SUNDAY, June 9th, and until further notice, an Excursion Train will leave the Calliope street Depot at 7:30 A. M., and returning leave the city at 11 P. M.

GREAT REDUCTION IN FARE.

New Orleans to Frenier, intermediate stations and return	[illegible]
New Orleans to Ponchatoula, intermediate stations and return	[illegible]
New Orleans to Amite City, intermediate stations and return	[illegible]
New Orleans to Magnolia, intermediate stations and return	[illegible]

S. E. CAREY, Gen'l Ticket Agent.

E. D. FROST, Gen'l Sup't.

New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad Company.

GREAT REDUCTION IN LOCAL FARE.

Commencing June 1st, 1872, QUARTERLY TICKETS at greatly reduced rates will be placed on sale from New Orleans to Magnolia, all intermediate stations. For information apply to [illegible] A. D. SHELDON, Agent, [illegible]

S. E. CAREY, Gen'l Ticket Agent.

E. D. FROST, Gen'l Sup't.

The New Orleans, Mobile and Texas Railroad,

With its CONNECTING LINES, which CONSTITUTE the "[illegible] Route," now [illegible] GREAT [illegible] AND EAST [illegible] to [illegible] the most direct, shortest, quickest and best ROUTE TO ALL POINTS IN THE SOUTHERN, NORTHERN AND EASTERN STATES.

ALL RAIL AND NO OMNIBUS or STEAMBOAT TRANSFERS.

This road also connects, at Mobile, with the Mobile and Ohio Railroad, for points West, North and East, and at Montgomery, with Coast lines for Atlanta and Augusta, for Northern and Eastern cities.

PULLMAN'S PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO LYNCHBURG, Virginia, and THROUGH TO ST. LOUIS, without change, [illegible]

This route is 215 MILES SHORTER to New York than the route via Louisville.

ARRANGEMENTS AND NEW SCHEDULE.

[illegible] 8:15 A. M. DAILY EXPRESS AND MAIL for Coast Watering Places and Mobile, [illegible]

[illegible] P. M. DAILY, EXCEPT SUNDAYS—[illegible]

[illegible] P. M. LIGHTNING EXPRESS, DAILY [illegible]

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

CHAS. L. FITCH, General Passenger Agent.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

LOUISIANA DIVISION.

New Orleans to Donaldsonville, 62 Miles.

Daily Trains for passengers, New Orleans to [illegible]

[illegible]

Passengers take ferry steamer FRANCIS, at [illegible]

[illegible]

The steamer ST. MARY will make daily trips between Donaldsonville and Baton Rouge, [illegible]

SUNDAY EXCURSION TRIPS ON RIVER TO AND FROM CARROLLTON.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

CHARLES L. FITCH, General Freight and Ticket Agent.

Pontchartrain Railway.

[redacted]

On and after April 15th, the City terminus of this road will be established at "Old Depot," Elysian Fields street, near the Levee. [illegible]

[illegible]

FROM THE CITY.	FROM THE LAKE.
[illegible]	[illegible]

On Sundays the trains will be run every half hour from [illegible]

[illegible]

C. PANDELY, Gen'l Superintendent.

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

[illegible]

[illegible] GRAFTON MEDICINE CO.

[illegible]

[illegible] ROOFING FELT.

[illegible]

[illegible] MEDALS.

NEW [illegible] ROOFING

[illegible]

SOLE MAKERS AND PATENTEES.

[illegible]

[illegible] NEW PREPARED PRODUCTION [illegible]

[illegible]

F. G. LINGHAM, Agent. No. 45 Union street.

NEW ORLEANS DAILY BEE

BULLETIN & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, JUNE 21, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, [illegible] per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, June 21, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Lizzie, Fletcher, for Pensacola. [illegible]

Steamship Aurelian, Melville, for Philadelphia, in ballast. E A Yorke.

Ship Helen Clinton, Blanchard, for Genoa.

Schr Angeline (Brit), Ward, Ruatan Island.

Schr Florida, Taylor, for Pensacola.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Yazoo, Barrett, from Philadelphia 17th inst, via Havana to Wm Creevy—[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

— STEAMBOATS —

W S Pike, Brown, from Fort Adams.

[illegible]

BELOW COMING UP.

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

Towboat Mohawk, Tune, from St Louis, with 6 barges.

EXPORTS.

PENSACOLA—Per steamship Lizzie—[illegible]

GENOA—Per ship Helen Clinton—[illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr Angeline—[illegible]

PENSACOLA—Per schr Florida—[illegible]

IMPORTS.

MATANZAS—Per steamship Lord Lovell—[illegible]

NEWPORT—Per ship [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

FORT ADAMS—Per steamer W S Pike—[illegible]

GRAND ECORE—Per steamer [illegible]

BAYOU LAFOURCHE—Per steamer [illegible]

LOCKPORT—Per steamer [illegible]

TRENTON—Per steamer Louis Taylor—[illegible]

FORT JACKSON—Per steamer [illegible]

LOUISVILLE—Per steamer Mary Houston—[illegible]

QUARANTINE STATION—Per steamer [illegible]

EVANSVILLE—Per steamer Indiana—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD.

[illegible]

CELEBRATED

HOLLYWOOD CULTIVATOR.

It affords me great pleasure to announce to the public in general, that I now have on hand a large number of the

CELEBRATED HOLLYWOOD CULTIVATORS.

The invention of Messrs. VON PHUL & MALLON, of East Baton Rouge, La.

In offering this machine to the public we make no broad assertions in regard to what can be accomplished by them, but allow them to stand upon their merits, believing that in introducing them we are meeting a demand which has been felt [illegible]

The use of the HOLLYWOOD CULTIVATOR enables the planter to dispense almost entirely with the "Hoe Gang." It [illegible] does THE WORK OF AT LEAST THREE PLOWS, Thereby making it a great labor saving machine.

THE CULTIVATORS are now on exhibition at my office, and I am fully prepared to fill all orders to any extent. F. VON PHUL,

No. 11 Union street, New Orleans.

BARNES' HOTEL,

MISSISSIPPI CITY.

This famous Summer Resort, thoroughly refitted and painted, charmingly situated on the Gulf of Mexico, surrounded by beautiful shade trees and groves, half-way between New Orleans and Mobile, on the line of the New Orleans, Mobile and Texas Railroad,

IS NOW OPEN FOR THE SEASON.

Among its many advantages may be enumerated the following :

A Telegraph Office, enabling guests to communicate with all parts of the world.

A Railroad from the Hotel to Barnes' Station on the New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

A large Garden and Orchard attached, furnishing the house with an ample supply of vegetables and fruits.

Arrangements for constant supplies of fish, oysters, crabs, fruits, etc., [illegible]

A laundry has been properly built, combining all the requisites to make it first class.

[illegible]

W. A. HURD & CO., Lessees.

THE NEW [illegible] DISINFECTANT [illegible]

[illegible]

TILDEN & CO., New Lebanon, N. Y., and 176 William street, New York.

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, New Orleans, May 2nd, 1872.

This is to give notice that a warrant in Bankruptcy has been issued out of the District Court of the United States for the District of Louisiana, against the estate of [illegible] Hazard Vandenburgh, Jr., and Edward [illegible] O'Brien, [illegible]

S. B. PACKARD, United States Marshal.

LIST OF VESSELS

JUNE 19, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON.

[illegible]

PHILADELPHIA.

Steamship Yazoo, Barrett [illegible]

LONDON.

[illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

BRISTOL, ENG.

[illegible]

HULL.

[illegible]

SUNDERLAND.

[illegible]

FALMOUTH.

[illegible]

PORT TALBOT.

[illegible]

PORT MADOC.

[illegible]

HARTLEPOOL.

[illegible]

BRITON FERRY.

[illegible]

TEXEL.

[illegible]

HAMBURG.

[illegible]

BREMERHAVEN.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

DUNKIRK.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

MESSINA.

[illegible]

Time of Arrival and Departure of Mails. NEW ORLEANS POSTOFFICE.

	Closes.	Arrives.
Mobile, Ala., and Lake Coast, Northern Mississippi, Alabama, Georgia, North and South Carolina, Florida	[illegible] A M	[illegible] P
New York City, Cincinnati, Ohio, Louisville, Ky., etc., Little Rock, Ark., Chicago, Ills., [illegible]	[illegible] P M	[illegible] A M
[illegible]	[illegible] P M	[illegible] A M
[illegible]	[illegible]	[illegible]

Mails for [illegible] will be given in bulletin board. Havana, Cuba, [illegible]

The Crescent City Illustrated.

CONTAINING THE COMMERCIAL, SOCIAL, POLITICAL AND GENERAL HISTORY OF NEW ORLEANS,

— AND —

BIOGRAPHICAL SKETCHES OF ITS DISTINGUISHED CITIZENS.

Together with

A Map and a General Strangers' Guide.

BY JEWELL & PRESCOTT.

It is the design of the Publishers to produce such a work as will [illegible] the history of the City of New Orleans, [illegible]

[illegible]

IN BANKRUPTCY.

ESTATE OF DAVID GEORGE COOKE.

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, District of Louisiana, New Orleans, June 12, 1872.

This is to give notice that a warrant in bankruptcy has been issued out of the District Court of the United States for the District of Louisiana, against the estate of David George Cooke, of New Orleans, in the parish of Orleans, [illegible]

S. B. PACKARD, U. S. Marshal.

ESTATE OF JOS. GUSTAVE LALANDE.

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, New Orleans, June 10, 1872.

This is to give notice that a warrant in bankruptcy has been issued out of the District Court of the United States for the District of Louisiana, against the estate of Joseph Gustave Lalande, of Natchitoches, in the Parish of Natchitoches, [illegible]

S. B. PACKARD, United States Marshal.

Estate of Raymond Weil and John Weil, [illegible]

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, New Orleans, May [illegible], 1872.

This is to give notice that a warrant in bankruptcy has been issued out of the District Court of the United States for the District of Louisiana, against the estate of [illegible]

S. B. PACKARD, United States Marshal.

ESTATE OF LAFAYETTE N. LANE.

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, New Orleans, May 31, 1872.

This is to give notice that a warrant in bankruptcy has been issued out of the District Court of the United States for the District of Louisiana, against the estate of N. Lane, of New Orleans, [illegible]

S. B. PACKARD, United States Marshal.