L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 9 JUIN 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE,
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE

L'Abeille paraît quotidiennement, sans donner aux jours de dimanche, et forme deux feuilles par semaine. Prix de souscription, $12 par année d'avance.

ANNONCES. Un piastre par chaque dix lignes, pour chaque insertion pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Au moins deux piastres pour chaque insertion pour moins d'une piastre, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, seront comptées une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne spécifient pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilège des souscripteurs aux feuilles est limité aux annonces qui ne sont ni payées de la main de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette l'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis désignés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.

Nlle Orléans, 27 décembre 1845.

WM. DE RUN, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

A VENDRE. Le vapeur WAVERLY, ses agrès, meubles et appareaux, le tout en bon état, faisant maintenant les voyages des Attakapas. S'adresser immédiatement ici qu'il se trouve actuellement à la Balize, ou à Pointe-Coupée, à M. Pour plus amples informations s'adresser à JOHN HALL.
L. Fond Levee.

Nlle Orléans, 27 décembre 1845.

Le Waverly est tellement construit et être très 30 m

POUR LA BALIZE et les ports au-dessus. Le bon steamer MUSIC, capitaine Martin. Le bon steamer ci-dessus mentionné achète exprès pour faire le service entre la Nouvelle-Orléans et la Balize. Il partira de la Nouvelle-Orléans dimanche matin à 10 heures précises et repartira de la Balize le lendemain matin à 10 heures et arrivera à la Balize le soir même. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES LAROSE,
51 Vieille Levee.
1 juin

Pour Mandeville, Madisonville et Covington.
PAQUEBOT REGULIER.
Le beau et rapide steamer CAPITAINE J. W. Hall, fera toutes mers ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Covington, les mardis et samedis à 4 heures après l'arrivée du chemin de fer de Lake Pontchartrain, tous les jeudis et samedis à 4 heures après l'arrivée du chemin de fer de Lake Pontchartrain, et les dimanches à 10 heures A.M. se chargeant de Covington les mardis et samedis à 8 heures A.M. et les jeudis et dimanches à 10 heures A.M. se chargeant de Mandeville et Madisonville.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord du steamer ou au bureau de la compagnie, 3 Carondelet, entre Gravier et Perdido.
J. F. BERCIER & Co. Agents.
51 Vieille Levee.

AVENDRE. Le steamer PATRICK HENRY, avec ses agrès et appareaux, tel qu'il se trouve actuellement sur l'autre bord du Lac Pontchartrain, ou sur le sablonnard du Lac Borgne.
JOHN HALL,
Agent des propriétaires.
S'adresser à M. Lafon, ou à M. Jos. Toutant Beauregard, ou à M. Jos. Toutant Beauregard, ou à M. Jos. Toutant Beauregard