L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 23 AVRIL.

FEUILLETON

DEUX

PETITS SABOTS.

PAR OUIDA.

V.—(Suite.)

Bébée leva des yeux souriens et cassa son fil. Elle ne savait ce qu'il entendait par là; pourvu que ce fût quelque chose qui lui plût, elle était satisfaite.—Qui étaient ces belles dames? demanda-t-elle en rougissant.

—Quelles dames!

—Celles que j'ai vues l'autre soir à la fenêtre avec vous.

—Ah! vous avez vu....

—Je vous ai vu rire, et elles avaient des bijoux, elles étaient belles....

—Mais leurs propres yeux peut-être, pas aux miens.

—Vraiment?....—Elle cessa de filer et l'interrogea d'un regard incrédule. Pourquoi ne pas les trouver superbes, ces dahlias empourprés? Du reste elle ne leur en voulait plus: il les avait quittées pour elle.

—Ce devaient être de grandes dames, ajouta Bébée pensive, et elles paraissaient bien heureuses; auprès d'elles, je me sentais laide et misérable sans doute, et j'en étais triste,....pourtant....—Elle s'interrompit, comme si cette idée avait dû le fâcher.

—Pourtant?

—Eh bien! elles ne me semblaient pas bonnes, ces femmes, et je ne changerais pas avec elles.

—Vous êtes sage sans livres, Bébée. Que comptez-vous faire ce matin?

—Tirer au marché comme d'habitude.

—Vous ne prenez jamais de congé!

—Pas souvent. Les jours de fête surtout, on a besoin de fleurs.

—Vous n'êtes jamais allée vous promener dans les bois!

—Une fois ou deux, mais c'est un jour perdu.

—Eh bien! perdez un jour pour moi! Vos voisins sont sortis, ils n'en sauront rien. La soirée sera belle pour dîner en forêt; venez!

—Sérieusement?....

Elle sauta de joie.

—Sans doute. J'allais à Malines pour voir *les Maries* et le *Christ* de Van Dyck; nous irons à Soignies de préférence faire des études de feuillage, et je commence tal vôtre portrait en plein air. C'est le mieux. Vous appartenez au grand air, Bébée, comme Gretchen.

—Parce que les femmes qui ne voient jamais la face du serpent ne respirent jamais non plus les fleurs du paradis, et il sera dur pour vous de mourir sans une seule rose d'amour dans votre joli sein, hélas!

—Vous me faites peur.

Il quitta son chevalet, et, se jetant à ses pieds dans l'herbe, prit les petits sabots entre ses mains, comme s'ils eussent été les pantoufles brodées d'une duchesse.—Pauvre petite, répéta-t-il tendrement, je vous ai fait peur, j'ai failli gâter cette belle journée! Il n'y a pas de diable, il n'y a que des hommes....tels que moi. Demandez aux marguerites si je ne vous aime pas comme vous aimez vos fleurs!

Son visage s'épanouit de nouveau:—A quoi bon? Je le crois, et vous le dites, ce qui vaut mieux.

—Beaucoup mieux,—répondit-il, tenant toujours les petits sabots. Sa propre ignorance de ce qu'elle éprouvait avait à ses yeux un charme indicible. Il aimait lever gradiellement le voile, épier, chaque pulsation. Pour lui, c'était une vieille histoire: il en avait lu tous les chapitres jusqu'à satiété, bien qu'il n'y eût pas d'histoire à laquelle, malgré cela, il revînt plus si souvent; c'était un sentier battu dont il connaissait chaque tournant; mais pour elle tout était si nouveau! Elle se laissait guider par lui comme un enfant aveugle; quand il arrivait que sa main l'effleurât, elle sentait un bonheur si parfait qu'elle eût voulu mourir ainsi.

—Tandis qu'ils pouraînaient leur route, un bûcheron parut courbé sous le fais.—Regardez, s'écria Bébée, c'est Jeannot! comme il sera surpris de me voir!

—Mais Lionel l'entraîna, de sorte qu'il put passer sans les apercevoir.

—Pourquoi faites-vous cela? dit Bébée. Ne fant-il donc pas que je lui parle?

—Il parlerait à son tour aux voisins.

—Mais je leur dis toujours tout! s'écria Bébée, dont l'imagination enregistrait déjà les merveilles qu'elle aurait à raconter à la mère Krebs et aux enfans Vauchart.

—Apprenez à être silencieuse, Bébée; c'est le premier devoir d'une femme et le plus difficile. *(A continuer.)*

HALL'S VEGETABLE SICILIAN HAIR RENEWER.

RENOVATEUR

VEGETAL SICILIEN

DE

HALL,

POUR LES CHEVEUX.

CHAQUE année augmente la popularité de cette excellente préparation pour les cheveux;—popularité qu'on est obligé de qu'à son mérite. Nous sommes à même d'assurer nos anciens clients qu'elle est toujours à la hauteur de sa renommée, qu'elle seule donne AUX CHEVEUX GRISIEUX couleur primitive, les rend souples et soyeux, nettoie et blanchit la peau. Elle enlève les croûtes et les pellicules, et, grâce à ses propriétés toniques, arrête les cheveux et les empêche de tomber.

Elle épaissit la chevelure: dans la calvitie elle rend aux glandes capillaires leur première vigueur et fait repousser les cheveux, excepté dans l'extrême vieillesse. C'est la préparation la plus économique qui ait jamais été employée, et exige moins d'applications. A. A. Hayes, inspecteur de l'Etat du Massachusetts, s'exprime ainsi, en en parlant: les matières sont pures, d'excellente qualité et choisies avec soin; je le considère comme la MEILLEURE PRÉPARATION.

En vente chez tous les pharmaciens et tous les marchands de médicaments.

PRIX UNE PIASTRE.

TEINTURE DE BUCKINGHAM

POUR LES FAVORIS.

Notre rénovateur exigeant trop de temps et trop de soins en tant qu'il s'agit des favoris nous avons composé une teinture qui atteint rapidement le même résultat. L'application en est facile et la couleur ne s'efface pas. A vendre par tous les pharmaciens. Prix, cinquante cents.

Fabriqué par R. P. HALL & Co.,

NASHUA, N. H.

27 août—1 an.

Consulat de France.

AVIS MENSUEL—AVRIL 1874.

Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent, lorsque ces personnes ne seront pas amis ou connaissances sont prias d'en donner avis au Consulat:

A.

Avet Jean Marie, Bayon Lafourche.

B.

Barjo Pierre.
Bizota, Négociant.
Baptendier Alexis.
Barthez (veuve Jean-Baptiste) épouse.)

C.

Cauller Victor.
Charles François.
Choisy, Négociant.
Carlos C. Négociant.
Corret Mme née Lizan.

D.

Débonnaire Alexandre.
Drouillet Marcelin.
Dastugue François.
Doucet Pascal.
Daugla.
Delbet Joseph, Mme Vve.
Delord Baptiste.
Fournier Edouard Antoine.
Florentville M. H.
Fabre Elizabeth Mme Lavergne.
Gilbert Louis.
Guiol Mr. F.
Guérard Joseph.
Hesse Edouard.
Hérold Frédéric.
Hélies Jean, dit Jenty.
Jean Mme Vve, née Martin.
Kent également invitée à se présenter à ce Consulat, tous Français appelés à satisfaire à la loi du Recrutement militaire, soit en raison de leur âge (20 ans) soit comme ayant été omis dans un tirage précédent.

K.

Kerleck Pierre.
Kerlo Louis.
Kerlo Jean.
Kerlo Mme Vve, née Lizaudi.
Tujagua Mme Vve.
Tartrie Rafuard, Mme Vve.

L.

Lapeyrollerie Vital.
Lapeyrollerie Jean.
Lemaire Pierre Louis.
Les Latellère Jean Baptiste.

M.

Munch Joseph.
Marcellin Myal.
Mazerage Edouard.
Masse Jean.

N.

Nodi Louis.
New Orleans Nationale Banking Association.

P.

Parrot Georges.
Ribot Sernin.
Rouquette Jean Guillaume.
Rebouché Adolphe.

S.

Saurin Jean Jacques et Jean Bertrand.
Syndics du N. O. Rafing Association.

T.

Saané Mme Vve, née Lizaudi.
Tujagua Mme Vve.
Tartrie Rafuard, Mme Vve.

V.

Vergès Dominique.
Verron Louis.
Verrier François.

W.

Wignes, la famille.

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Chancellerie.

La Chancellerie du Consulat de France à la Nouvelle-Orléans, rue St-Louis, No 11, entre celles de Chartres et Vieille-Levée, est ouverte tous les jours (les dimanches exceptés) de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

H. J. Avril.

THE LABORING HOMESTEAD and Co-Operative Association et Louisiana.

OFFICIERS.

ARISTIDE GERARD.....Président
EMILE DEBUYS.....Vice-Président
DUSUAU HALPHEN.....Secrétaire
ULGER LAUVE.....Trésorier.

BUREAU DES DIRECTEURS:

Jules Tuyes, Jean Lagier.
Alphonse Tertrou, Emile E. Kernion.
P. Cyprien Ricard, Wm. B. Schmidt.
Chas. Nathan, Emile DeBuys.
Aristide Gerard.

COMITÉS:

Organisation—B. Bayas, J. Tuyes, C. Nathan.
Finances—A. Tertrou, J. Tuyes, D. L. Kernion.
Terres et Fermes—A. Tertrou, D. L. Kernion, P. C. Ricard.
Magasins co-opératifs—W. B. Schmidt, E. DeBuys, J. Tuyes, Charles Nathan.
Réglements—E. DeBuys, J. Tuyes, Charles Nathan.

BUREAU DE L'ASSOCIATION:

Triangle Building, au pied des rues Canal et Commune. 10 déc.—3m

ETAT DE

L'Atlas Insurance Company

DELA NOUVELLE-ORLÉANS,

152 RUE DU CANAL.

BUREAUX DE L'ATLAS INSURANCE COMPANY, No 152 de la rue du Canal, Nouvelle-Orléans, 14 juillet 1873.

Conformément aux réquisitions de sa charte la Compagnie publie l'état suivant:

Prêt garanti par hypothèque, premier hypothèques sur propriétés foncières non grevées, valant $305,450... $145,045 26
Prêts garantis par actions.... 9,500 00
Propriétés foncières appartenant à la Compagnie.... 17,500
Actions appartenant à la Compagnie.... 32,550
Bons 5-20 des Etats-Unis.... 8,000 06
Billets, dépôts portant 8 pour cent d'intérêt.... 843 42
Effets à recevoir.... 4,158 85
Stock souscrit et responsable.... 89,375 00
Primes en voies de recouvrement.... 2,036 62
Intérêt.... 3,071 95
Mobilier de bureau, coffre-fort et autres items.... 3,370 00
Montant au State National Bank.... 16,955 94
Montant entre les mains du Trésorier.... 6,250 0

PASSIF:

Réassurance, fonds de primes. $1,153 98
Billets courants non payés.... 284 33
$1,438 29
Actif net.... $317,197 69

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

WM. L. STEVENSON, Président
D. E. TAYLOR, Secrétaire.

Déclaré sous serment et signé pardevant moi, ce 17 juillet, A. D. 1873.

J. G. EUSTIS, Notaire Public.

Officiers:

Wm. H. Stevenson, Président.
D. E. Taylor, Secrétaire.
B. F. Parmly, Trésorier.
Wm L. Stanford, Vérificateur.

Directeurs:

G. G. Wilder, Nouvelle-Orléans.
Paul Duchesne, Nouvelle-Orléans.
J. G. Parham, Nouvelle-Orléans.
W. R. Hodges, Nouvelle-Orléans.
Jno. D. Schiff, Nouvelle-Orléans.
J. P. Randolph, Nouvelle-Orléans.
Leonard Pasch, Nouvelle-Orléans.
R. Bleakley, Nouvelle-Orléans.
Wm L. Stanford, Nouvelle-Orléans.
Biles, P. Parmly, Nouvelle-Orléans.
B. F. Parmly, Nouvelle-Orléans.
Wm H. Stevenson, Nouvelle-Orléans.
F. Hathorne, Nouvelle-Orléans.
George Mitchell, Nouvelle-Orléans.
William G. Brown, Nouvelle-Orléans.
Thos. J. Stevenson, Canada.
E. L. Graw, Michigan.
Paul A. Sawyer, Chicago, Illinois.
Thos. M. Nelson, Chicago, Illinois.

TEINTURE DE BUCKINGHAM

POUR LES FAVORIS.

Notre rénovateur exigeant trop de temps et trop de soins en tant qu'il s'agit des favoris nous avons composé une teinture qui atteint rapidement le même résultat. L'application en est facile et la couleur ne s'efface pas. A vendre par tous les pharmaciens. Prix, cinquante cents.

Fabriqué par R. P. HALL & Co.,

NASHUA, N. H.

27 août—1 an.

Consulat de France.

AVIS MENSUEL—AVRIL 1874.

Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent, lorsque ces personnes ne seront pas amis ou connaissances sont prias d'en donner avis au Consulat:

A.

Avet Jean Marie, Bayon Lafourche.

B.

Barjo Pierre.
Bizota, Négociant.
Baptendier Alexis.
Barthez (veuve Jean-Baptiste) épouse.)

C.

Cauller Victor.
Charles François.
Choisy, Négociant.
Carlos C. Négociant.
Corret Mme née Lizan.

D.

Débonnaire Alexandre.
Drouillet Marcelin.
Dastugue François.
Doucet Pascal.
Daugla.
Delbet Joseph, Mme Vve.
Delord Baptiste.
Fournier Edouard Antoine.
Florentville M. H.
Fabre Elizabeth Mme Lavergne.
Gilbert Louis.
Guiol Mr. F.
Guérard Joseph.
Hesse Edouard.
Hérold Frédéric.
Hélies Jean, dit Jenty.
Jean Mme Vve, née Martin.

K.

Kerleck Pierre.
Kerlo Louis.
Kerlo Jean.
Kerlo Mme Vve, née Lizaudi.

L.

Lapeyrollerie Vital.
Lapeyrollerie Jean.
Lemaire Pierre Louis.
Les Latellère Jean Baptiste.

M.

Munch Joseph.
Marcellin Myal.
Mazerage Edouard.
Masse Jean.

N.

Nodi Louis.
New Orleans Nationale Banking Association.

P.

Parrot Georges.
Ribot Sernin.
Rouquette Jean Guillaume.
Rebouché Adolphe.

S.

Saurin Jean Jacques et Jean Bertrand.
Syndics du N. O. Rafing Association.

T.

Saané Mme Vve, née Lizaudi.
Tujagua Mme Vve.
Tartrie Rafuard, Mme Vve.

V.

Vergès Dominique.
Verron Louis.
Verrier François.

W.

Wignes, la famille.

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Chancellerie.

La Chancellerie du Consulat de France à la Nouvelle-Orléans, rue St-Louis, No 11, entre celles de Chartres et Vieille-Levée, est ouverte tous les jours (les dimanches exceptés) de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

H. J. Avril.

THE LABORING HOMESTEAD and Co-Operative Association et Louisiana.

OFFICIERS.

ARISTIDE GERARD.....Président
EMILE DEBUYS.....Vice-Président
DUSUAU HALPHEN.....Secrétaire
ULGER LAUVE.....Trésorier.

BUREAU DES DIRECTEURS:

Jules Tuyes, Jean Lagier.
Alphonse Tertrou, Emile E. Kernion.
P. Cyprien Ricard, Wm. B. Schmidt.
Chas. Nathan, Emile DeBuys.
Aristide Gerard.

COMITÉS:

Organisation—B. Bayas, J. Tuyes, C. Nathan.
Finances—A. Tertrou, J. Tuyes, D. L. Kernion.
Terres et Fermes—A. Tertrou, D. L. Kernion, P. C. Ricard.
Magasins co-opératifs—W. B. Schmidt, E. DeBuys, J. Tuyes, Charles Nathan.
Réglements—E. DeBuys, J. Tuyes, Charles Nathan.

BUREAU DE L'ASSOCIATION:

Triangle Building, au pied des rues Canal et Commune. 10 déc.—3m

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Ligne de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne, les favoris du monde, composent de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

SAINT-LAURENT, Lachenez, Samedi, 2 mai.
FEREIRE, Daré, samedi, 16 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)

POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les ennuis du voyage par les chemins de fer anglais et la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'argent et d'argent.

Pour fret et passage, s'adresser à

A. FORESTIER,
Agent, 55, Broadway, New-York,
ou à L. GRANDJEAN, Agent,
nov—4121 Gallier Court, Lettre H. N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construite sur la Clyde, faisant la ligne régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glasgow et New York, savoir:

STATE OF LOUISIANA, 2000 to. capt. Stewart
STATE OF MINNESOTA, 2000 capt. Hamlin.
STATE OF ALABAMA, 2400 capt. Flint.
STATE OF PENNSYLVA, 2500 capt. Breed.
STATE OF VIRGINIA, 2500 capt. Sadler.
STATE OF GEORGIA, 2500 capt. Cooper.)
STATE OF NEVADA, 2000
STATE OF FLORIDA, 2000
STATE OF DAKOTA, 2000

Les steamers de cette ligne partent de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Il reçoivent du fret et signent des connaissements pour le Hâvre, Brêmen, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Des billets de retour, tous pour 112 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour repoos sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux parents qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage s'adresser à

A. K. MILLER & CO.,
Agents.
Soutter. Au No 29 de la rue Carondelet.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

POUR BREME,

via la Havane et Southampton.

Départ, DIMANCHE, 26 avril, à 7 heures du matin.

Le steamer allemand

FRANKFURT,

Capitaine F. VON BULOW.

Partira de son quai, rotean 41, Quatrième District, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Pour passage, s'adresser à

E. F. STOCKMEYER & CO., agents,
24avril—3t No. 42 de la rue de l'Union.

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Kaiserin.... 4 mars.... 7 déc.
Strasburg.... 18 21
Hannover.... 2 déc.... 4 janv—1874
Frankfurt.... 16 17
Kaiserin.... 13 janv—74 .... 15 fév.
Hannover.... 2 fév.... 4 mars.
Frankfurt.... 24 mars .... 26 avril.

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers toucheront au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres.... $150 en or.
Entrepont.... 40

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre ou à Brême:

Chambres.... $150 en or.
Entrepont.... 30

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres.... $35 en or.
Entrepont.... 20

Les billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 août—1an AN No 42 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre le Havre, Cherbourg, Southampton et la Nouvelle-Orléans, par voie de Santander et de la Havane.

Les magnifiques steamers de la Compagnie:

Germania, Capt. Winten.
Vandalia, Capt. Pansen.
Saxonia, Capt. Nielsen.

—Partiront comme suit—

De Hamburg. Du Havre. Santander. Nile-Orléans.
"Vandalia."
Janv. 31. Fév. 2. Fév. 67 Mars 11/74
"Germania"
Mars 14 Mars 17 Mars 21 Avril 22.

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Cherbourg (éventuellement) et à Fayal, pour embarquer ou débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLES EN OR.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou Hambourg:

Première Cabine, $150—Entrepont, $35.

Du Havre, ou Hambourg, de Southampton, à la Havane ou à la Nile-Orléans:

Première Cabine, $100—Entrepont, $40.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

On signera des connaissements pour tous les ports du continent, entre le Hâvre et Vienne.

MM. Focke Wilkens & Co., à Galveston, et M. Ernest Cunningham, à Mobile, ont été autorisés à signer des connaissements jusqu'au lieux de destination pour du fret expédié de Galveston ou de la Mobile en transbordement sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus ample renseignements, s'adresser à

WILLIAMS, RUPERTI & CIE.,
Agents-Généraux.
180, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents-Généraux de Passage,
21, Broadway, New York.

F. BROMBERG, Mobile,
Agents pour le Passage. 2août—10m

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,

Le steamer

GEORGE CROMWELL,

Crawford, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

SAMEDI 25 avril 8 h. A. M.

Passage.... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet. No 4.
mai—1an

POUR VERA CRUZ.

Le Steamer Mexicain,

J. M. PAMBOLI,

Commandant J. M. PEREZ,

Partira pour Vera Cruz, DIMANCHE, 26 du courant, à sept heures du matin, de son quai, au pied de la rue St-Louis, 2ème district.

Pour fret ou passage, s'adresser à

AVENDAÑO BROTHERS,
24avril—3t No 155 de la rue de la Commune.

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA

No 111 de la rue Gravier.

Assure contre—

LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIERES,

Aux plus Bas Taux du Tarif.

A. EIMER BADER, Président.
CHAS. ENGSFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.

Primes reçues.... $187,125 72
Pertes par incendies sur mer et rivières payées.... $84,647 69
Réassurances, remises (rebate), dépenses, etc.... 124,001 54
$83,114 1
Total de l'Actif.... $794,619 1

DÉCLARE:

Intérêt sur le Capital payé, 10 pour cent.
Dividende sur le Capital payé, 8 pour cent.
Dividende sur Primes payées, 12 pour cent.

DIRECTEURS:

Henry Abraham, S. Kats. Louis Schneider,
A. Eimer Bader, Jos. Koller. W. R. Schmidt,
N. A. Baumgar- Th. Lisenthal, R. Sieg.
den. E.P. Del Sondie, C. H. Miller,
Isaac Scherck, H. Ricke, S. L. Naita,
J. N. Schwarz, Chas. Engsfeld, H. Pohlman,
Louis Schwarz, M. Frank, F. Rickert,
X. Weissenbach, H. R. Gogreve, F. Roder,
J. R. Wilcox. M. Stark.

BANQUE DU PEUPLE.

Nouvelle-Orléans, 4 janvier 1873.

LE CONSEIL des Directeurs et les officiers de cette Banque comprennent les personnes suivantes:

A. SOCOLA, JOS. DAVID,
F. JAUFROID, G. W. DUNBAR,
M. BERWIN, J. J. REISS,
N. A LLAMBIAS, J. K. GOURDAIN,
R. M. DAVIS, Président.
MUMA LANDRY, Caissier.
7janv.74—an.ilD

ACHETEZ VOS

CIGARES, CIGARETTES & TABACS

Chez E. D. L. ZELL, à l'angle des rues Canal et Carondelet,

P. O. Box 374. NOUVELLE-ORLEANS.

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'ETE.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nile-Orléans.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer du marchour et à basse pression

CREOLE,

Capitaine Hanover,

partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10½ heure du matin; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 10 h. 1/2 A. M.

Le LUNDI et le JEUDI le steamer ira jusqu'à Madisonville, sur la rivière Tchefuncta. Pour Covington. Il partira de l'Old Landing, pour le retour le Mardi et le Vendredi, à 1 heur, ce dernier jour, pour les communes de Lacombe et Abbeville.

Il ne sera positivement pas reçu de retard à le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le steamer doit partir.

Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Par suite du manque de place au wharf de Louisbourg, le CREOLE ne l'abordera que quand le capitaine jugera pouvoir le faire sans danger.

C. M. JORNEGAN,
Aux Nos 18 et 20 rue de l'Union.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans et de Grand Ecore.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.—Pour Fort De Russey, débarcadères Barbin et Norman, Alexandria, Pineville, Boyce, Cotton, Grand Ecore et tous les ports intermédiaires. Le Bateau à vapeur J. ESSLETAYLOR, capitaine A. Sinnott; Jno. Heinn, capitaine assistant; C. W. Brown, commis. Le fret d'abord. Bons et de prix modérés. Les Passagers jouissent d'une attention particulière.—Retour: Il quittera Natchitoches tous les MARDIS, à midi, Grand Ecore, tous les MARDIS soir; Alexandria, tous les MERCREDIS, à midi; Norman, Barbin et Fort de Russey, tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. précises. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS,
No 11 du Commercial Place.
J. E. CARLIN,
avril—an No 8 Delta Street.

Pour la Côte, Bâton-Rouge et Grosse Tête Landing.

Le bateau à vapeur B. L. HODGE, capt. V. B. Baranco, commdt. James McKivoy, part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: Il quitte Plaquemine tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Il part de Donaldsonville et descend la côte, le jour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. D. LANGE,
14mai—12m

BAYOU LAFOURCHE.

Le bateau à vapeur ST. JOHN, tous les VENDREDIS, à 10 A. M. le HENRY TETE, capitaine J. DALPEREC, capitaine S. B. PERCK et E. NICOLE, commis.

Ce bateau régulier prendra du fret pour la côte, jusqu'à Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche, jusqu'à Lockport. A son retour à la Nouvelle-Orléans, ce paquebot fera le service de la côte! ajour

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. COMMEAUX, 5 Douane
Un commis est constamment sur la Levée, à la tête de la rue Conti pour recevoir son fret.
24oct—tf

Paquebot Régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et les VENDREDIS à 10 heures A. M.

LLOYD HOPKINS,
Capitaine J. F. Lincoln,
Commdt J. W. Hopkins.

Pour tous les ateliages de la côte jusqu'à Donaldsonville et du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.

A son retour à la Nouvelle Orléans ce bateau fera son voyage tous dimanches et lundis en plein jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

B. RIVET,
16 juill—1an No 30 rue Conti.

Pour les Forts, la Station de la Quarantaine, Bruxes, toutes les habitations et tous les débarcadères. Le bateau à vapeur EMPIRE, sera mis à la ligne, capitaine O. Canton, Commis, J. C. Tremoulet, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il ira de retour à la Nile-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, vers le heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

S. FERNANDEZ & CO.,
21 sept—9m No 128 de la rue Vieille Levée.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DES Marchands de la Nile-Orléans,

No. 104, RUE DU CANAL.

DIX-NEUVIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant—

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1873, y compris les primes non expirées l'année précédente.... $1,026,186 30
Sur risques d'incendie.... $781,986 30
Sur risques de mer.... 92,630 15
Sur risques de rivières.... 152,553 44
Total des primes.... 1,007,068 87
En moins—primes non expirées.... 202,675 00
Montant net des primes, 31 mai 1873.... $804,412 97
Pertes payées:
Sur risques d'incendie.... $426,796 39
Sur risques de mer.... 59,149 47
Sur risques de rivières.... 83,541 24
Taxes.... 22,802 92
Réassurances, primes remboursées, profits et pertes.... 61,064 43
$653,354 45
A déduire—intérêts moins dépenses.... 17,775 21—411,691 83
Bénéfices.... 392,722 59

L'Actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières.... $128,371 15
Bonds de ville.... 307,060 00
Actions de banques et de chemins de fer.... 153,408 72
Billets garantis par hypothèque.... 46,675 79
Billets garantis.... 101,908 36
Primes en voie de recouvrement.... 19,800 00
Bonds de Pilotes.... 1,600 00
Stock d'assurance.... 19,800 00
Actions du Vallette Dry Dock Comp.... 2,500 00
Actions de la Presse à Coton de la Levée.... 5,000 00
Actions du Crescent Dry Dock and Ship Yard Company.... 4,000 00
Harbor Protection Company.... 1,500 00
Association de l'Hôtel St. Louis.... 5,000 00
Bonds hypothécaires du Odd Fellows Hall.... 2,000 00
Bonds hypothécaires du Turners Association.... 5,000 00
Jugement sur billets hypothécaires.... 6,000 00
En caisse.... 171,417 14
Cie des chemins de la N.-O., de la Florida et la Havane.... 5,000 00
Total de l'Actif.... $1,264,209 46

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, } ss.
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et souscrit pardevant moi, le 9 juin 1873.

F. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Le 9 juin, à une réunion des Directeurs, il a été fixé de déclarer un dividende de QUINZE POUR CENT, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1873—dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain. Egalement, de payer aux actionnaires, sur demande, un intérêt à raison de DIX pour cent par an sur leurs actions

DIRECTEURS:

F. Maspéro, David McGord,
S. Z. Relf, J. P. Morera,
M. Pulig, F. Fourchy,
P. S. Wills, J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix, J. M. Allen.
Chas. Labuz.
10 oct—1m—tj

Société du Crédit Foncier de la Nile-Orléans,

BUREAUX N° 46 RUE VIEILLE-LEVÉE.

SECOND ETAT ANNUEL.

Conformément aux requisitions de la charte, la Société du Crédit Foncier de la Nile-Orléans publie l'état suivant de ses opérations pendant un an et neuf mois,—du 10 janvier 1872 au 30 septembre 1873,—l'expiration de la seconde année fiscale.

Total des bénéfices réalisés du 10 janvier au 30 septembre 1873.... $16,287 41
Intérêt du 10 janvier 1872 au 30 septembre 1873.... 4,400 22—$20,747 63
Dépenses du 10 janvier 1872 au 30 septembre 1873.... 8,967 74
Montant accepté de billets payés avant l'échéance.... 887 87 9,845 61
Bénéfice net.... 10,902 02

ACTIF

Billets garantis par hypothèque, payables mensuellement.... $102,230 61½
En caisse.... 3,627 72½
Matériaux et avances sur bâtisses en voie de construction.... 4,370 68
Deux terrains.... 919 60
Montant souscrit.... $107,000 00
Montant payé jusqu'au 30 sept. 1873.... 78,419 00
Balance due payable en versements mensuels, prime d'assurance et matériaux.... 78,581 00
Installations.... 1,000 00 $189,779
En moins—montant déposé.... 1,752
$189,027 5

Nous, soussignés, jurons solennellement que l'état qui précède a été extrait fidèlement des livres de la Société.

J. A. FERNANDEZ, Président.
A. SAULET, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 10 octobre 1873.

G. LEGARDEUR, Notaire Public.

Le 9 octobre 1873, à une réunion des directeurs il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent sur les actions portant la date du 10 octobre 1872—savoir: dix pour cent comptant et dix pour cent en scrip.

Egalement—un dividende, au comptant, de dix pour cent, de la date du certificat, sur toutes les actions émises après le 10 octobre 1872. Le tout sera payable le 10 novembre 1873, aux bureaux de la société.

11 oct—1m—tj A. SAULET, secrétaire.

CHEMINS DE FER.

Grand Chemin de Fer de Jackson.

(Du dépôt, au pied de la rue des Champs-Elysées)

DEPARTS. ARRIVEE.
Malle.... 4:00 P. M. / Malle.... 1:00P. M.
CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQUA St-LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.

Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est.

Vente de billets et renseignements au No. 22 de la rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général. 19 avril

Great Jackson Route.

(From the Depot, head of Elysian Fields street.)

DEPART. ARRIVE.
Mail.... 4:00 P. M. / Mail.... 1:00 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS-CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. april 19

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, vient établie à l'"ancien dépôt", rue des Champs-Elysées, près la Levée—

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour.... 25 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans.... 15 cents.

Pour la station de Gentilly—15