BATEAUX A VAPEUR.

ATTAKAPAS.

Partant tous les VENDREDIS, a 5 P. M.

LE PAQUEBOT REGULIER PRE-ATTAKAPAS, capitaine vapeur DON LOUIS, capitaine

Le bel et rapide steamer DON LOUIS, capitaine [illegible] part tous les vendredis a 5 heures du soir, pour St Martinville, Nouvelle-Iberie, Charenton, Franklin, Centreville, Patterson ville, Brashear, Bayou Boeuf et toutes les stations sur la Bayou Teche. Pour fret ou passage, s'adresser a bord, ou

LOBIT & CHARPENTIER,
J. G. ARNOLD,
Agent des messageries.

15mars

Depart, tous les SAMEDI, a 5 heures du soir.

LE beau steamer PICAYUNE No 3, commandé par le capitaine H. M. Broad et M. George Dore Jr., en bonne partie comme il est indiqué ci-dessus pour Shumpoort et tous les points intermediaires sur l'Atchafalaya, Bayou Boeuf, Plaquemine et Bayou Teche jusqu'a St-Martinville.

Les passagers peuvent s'attendre a tous les soins et posevenance de la part des officiers. Pour fret ou passage, s'adresser a bord.

4 fevr J. G. ARNOLD, agent pour les annonces.

POUR LES OPELOUSAS.

Paquebot regulier entre la Nouvelle-Orleans et les Opelousas.

Departs, tous les mercredis et samedis.

Le beau bateau a vapeur NINNA SIMMS, capitaine Ferguson, partira tous les mercredis a 5 heures de l'apres-midi, prenant du fret pour toutes les stations intermediaires comme ci-dessus, et pour les points ci-dessus.

Le beau et rapide steamer ANNA PERRET, capitaine James Capps, partira tous les samedis a 5 heures, prenant du fret pour les points ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser a bord ou aux soussignes, agents de cette ligne,

QUEYROUSE & LANGSDORFF,
83 & 4, rue St-Louis
J. G. ARNOLD,
Agent pour les annonces.

15fev

RIVIERE MISSISSIPPI.

Partant tous les jeudis a 5 P. M.

LE beau steamer ANNA PERRET, capitaine [illegible] part tous les jeudis a 5 heures du soir, pour Bayou Sara, Woodville, Bayou Sara, Bayou Boeuf, Natchez, Vicksburg, Warrenton, New Carthage (rand Gulf, St-Joseph, Rodney, Grand Gulf, Rodney, Natchez, Bayou Boeuf, Bayou Sara, Woodville, Trudeau, Morganza, Point-Coupee, Bayou Sara. Pour fret ou passage, s'adresser a bord ou aux soussignes, agents de cette ligne a vapeur et toutes les stations intermediaires comme ci-dessus.

J. G. ARNOLD, agent pour les annonces.

Pour fret ou passage, s'adresser a bord.

J. G. ARNOLD, agent pour les annonces.

Paquet prochainement.

POUR JACKSON, Smithland, Boston, Fort Caddo, Swansea Landing, Alsio, Shreveport, Grand Bayou, Grand Ecore, Alexandria, Natchitoches et toutes les stations intermediaires sur la Riviere Rouge. Il est commande par le capitaine [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser a bord.

GENL J. L. HODGES, capitaine W. S. Sleader, pardommages ou dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser a bord.

J. G. ARNOLD,
agent pour les annonces.

18fev

Sont de la Riviere Rouge.

PARTANT POUR L'ENLEVEMENT.

POUR LE HAUT DE LA RIVIERE ROUGE directement. Le beau steamer [illegible] Capitaine Ike Lawrence, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser a bord.

J. G ARNOLD,
Agent pour les annonces.

1fev

PONTCHARTRAIN RAILROAD.

SPRING ARRANGEMENT.—Commencing Saturday, March 2, the Cars will run as follows. Leave depot (foot of Lake) every half hour as usual. Buy tickets at the office under the depot.

DEPARTURE OF CARS

FROM THE CITY		FROM THE LAKE.	
A. M.	Steam Train.	A. M.	Steam Train.
7		8	
7½		8½	
8		9	
8½		9½	
P. M.		P. M.	
12	Mail	12	Mail
1		1	
2		2	
3		3	
4		4	
5		5	
6		6	
7		7	
8		8	
9½	Horse Car.		

Extra or special trips, when required at night by notifying the Conductor. Fare 25 cents.

The Steam Train will stop at Gentilly Station when the Cars except, however, on main trips.

Omnibuses leave Canal street every five minutes for Lake Station.

G. PANDELY,
apl 19 Superintendent.

NEW ORLEANS, JACKSON

AND

GREAT NORTHERN RAILROAD.

TWO Passenger trains leave the Depot, at the corner of Calliope and Magnolia streets, daily—the mail train at 7 A. M. and the Express Train at 5 P. M. Connections made with all the Northern and Eastern roads and tickets sold to all the principal cities of the North, East and West.

Time to New York, 2 days and 18 hours; price, $46. For further information apply at the General Ticket Office, No 1 Carondelet, at the depot, foot of Calliope street, or on board the cars 5 P. M., daily, Sundays excepted. The Company not responsible for loss by fire.

Freight will be received at the depot, foot of Calliope street, on the 4 P. M. daily, Sundays excepted. The Company not responsible for loss by fire.

Freight will be received at the depot, foot of Calliope street, on the 4 P. M. daily, Sundays excepted. The Company not responsible for loss by fire.

Passage, $46. Freight, 3 cents per pound.

Baggage checked through to destination.

Tickets for sale at the office, No 1 Carondelet,