L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI, 9 JANVIER 1886.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

ST-LAURENT, de Jésselin, mercredi, 6 jan.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 13 janvier.
CANADA, de Kerasbiec, mercredi, 20 janvier.
LABRADOR, P. d'Hauterive, mercredi, 27 janv

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)....$80 et $100
Deuxieme classe.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premir
P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE,
Entrepont, $23; payé d'avance, $25; excursion, $48, y compris literie; 2e chambre, $50; excursion, $80. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., No 1 Broadway, N. Y.,
A. K. MILLER & CO., 37 Carondelet.
Ed. A. YORKE, cour Carondelet et Gravier.
4 nov—85 1 an

Barcelone par la voie de la Havane.
Ligne de vapeurs Pinillos Saenz & Co.

Pour BARCELONE, voie de la HAVANE, Le magnifique steamer en acier
MARQUES DE PINILLOS,
neuf, rapide et à grande puissance, est attendu ici et partira pour les susdits ports vers le 5n du mois de janvier.
Pour le fret, s'adresser à G. CORRAL & Cie., 57, rue de la Douane.
24déc—1m

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT

Partant Mercredi 13 Janvier, à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
Le steamer
HUDSON,
Capt. C. H. R. Freeman,
Partira du sofi quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41

Ligne régulière du haut de la côte.

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires.
ASSOMPTION.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures p. m., et les VENDREDIS, à midi.
LAURA LEE.
Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à midi.
Pour Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires de la côte.
WHISPER.
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.
1er sept B. RIVET, Agent.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.
E. W. FULLER,
W. E. Barré, Capitaine. J. B. Dunnette, Commis.
Part tous les MARDIS et SAMEDIS à midi.
Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY & WRIGHT, Agents, au pied de la rue du Canal.
C. C. Telephone No 107. 8 avril—y

ROBINSON

NEW CAMELIA,
SERVICE D'HIVER.

Le vapeur à partir du 1er Novembre 1885, partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :
MARDI, à l'arrivée du train de 12 m.
JEUDI " " 12 m.
SAMEDI " " 3 p. m.
Retour—Laissera Old Landing.
LUNDI.....5 a. m.
MERCREDI.....7 a. m.
VENDREDI.....7 a. m.
L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET aller ou retour.....$1 00
Le fret est reçu journellement à la gare du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
1er mai— 47 rue Carondelet.

Crescent Insurance Company.

67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLÉANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixées de gré à gré, remises contre des pertes d'incendie.

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire

Directeurs:

Joseph Bowling, James T. Rood,
Geo. W. Sentell, Sam'l R. Kennedy,
W. B. Conger, Alfred Moulton,
U. Marionneau, W. R. Lyman,
Harry L. Flash, Chas. H. Dolsen,
J. J. Reiss, S. C. Coulon,
Lucien Delery, Charles Newman,
N. D. Wallace, M. Gillis,
R. F. W. Bachman, C. E. Dardis,
Wm. Garig, A. Rosenfield,
John D. Fisher, Chas. E. Rice,
Joseph Kohn, Chas. A. Whitney,
D. R. Calder.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
10 juil 85—1an

BASILE BARES
N 84 Rue Royale - No 84
SEUL AGENT

VENANT d'être reçu un assortiment des célèbres Pianos de Gaveau, Paris, avec le nouveau système Equilibré. Brévoté pour le tenue de l'accord, la partie la plus essentielle dans le Piano. Les mécaniques de ces instruments sont à doubles répétitions. Ces pianos ont été fabriqués expressément pour notre climat et sont clairement garantis. Prix des Pianos à un prix exceptionnel réduit.
Accords et réparations de Pianos et Orgues à des conditions très avantageuses.
Suy—

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.

A partir du 14 Septembre 1885, les trains partent comme suit:

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pont'rain.
5:30 a. m.	6:00 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	10:00 a. m.
10:30 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	3:00 p. m.
3:30 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	8:00 p. m.
8:30 p. m.	9:00 p. m.

O. M. DUNN, Président.
C. L HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Mississippi Valley Route.
Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..9:30 A. M. | No 2 part..5:30 P. M
No 5 " ..7:00 P. M. | No 6 " ..8:00 A. M
No 7 " ..10:40 A. M. | No 8 " ..4:20 P. M

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Les trains Nos 3 et 6 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Ledand. Les trains Nos 7 et 8 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les trains Nos 1 et 2 ne s arrêtent à aucune station entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge pour prendre ou déposer des voyageurs. Entre Baton Rouge et Ledand, ils ne s'arrêtent qu'aux stations régulières pour déposer des passagers, et quand il leur sera fait un signal pour en prendre. Entre Leland et Memphis, ils s'arrêtent à toutes les stations régulières et aux stations à signaux quand il leur sera fait des signaux. Les trains Nos 5 et 6 s'arrêtent à toutes les stations régulières et aux stations à signaux quand il leur sera fait des signaux. Les trains No 5 et 6 se relient, à Ethel, au train de Clinton, et à Harrison, au Natchez, Jackson & Columbus Railroad. Les trains 1, 2, 5 et 6 se relient, à Vicksburg, au V. S. & P. & V. & M. Les trains Nos 1 et 2 se relient, à Leland, aux trains de Huntington, Arkansas City et de tous les autres points de l'Arkansas.

JOHN BRADLEY,
Asst. Surintendant.
A. J. KNOTT, G. M. & P. A.
R. F. REYNOLDS, G. A.
24 nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co. Atlantic System v's Morgan's La. & Tex. R. R. Pa. Co.
Départ de la N-Orléans. | Arrivée à la N-Orléans.
No 50 Local..8:10 a m | No 19 Califo'n.7:40 a m
No 20 Califo'n.7:30 p m | No 51 Local..6:20 p m
Chars-dortoirs entre New-Orléans, Houston et la Californie; un sort changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Compagnie d'Assurances du PEUPLE
De la Nouvelle-Orléans.

Treizième Etat de Situation.

CONFORMEMENT à sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires, du 1er juillet 1883 au 31 décembre 1884.

Primes reçues
Sur les risques d'incendie.....$250.568 23
Sur les risques de rivières.....17,302 99
Sur les risques de mers.....10,127 68 — $277,998 90
Ajouter les primes non expirées de 1883..... 26,401 09
$304,399 99
Ajouter Profits et Pertes ainsi que les réserves..... 15,523 61
$319,923 60

Déduire:
Primes remboursées et cancellations..$8,600 31
Réassurances.....12,525 55 — $21,125 86
$298,797 74

Pertes, etc., payées durant la même période:
Sur les risques d'incendie.....$156,660 00
Sur les risques de rivières.....9,916 03
Sur les risques de mers.....9,857 97
Impressions et Publications.....444 05
Taxes.....3,432 42
Escomptes.....44,424 14
Bureau des réassurances.....2,949 41
Dépenses, moins l'intérêt et le sauvetage.....13,358 71 — $241,042 79
$57,754 95

Réserve pour les primes on expirées.....$32,854 95
Réserve pour les pertes non ajustées et non payées 14,900 00
Div 0/0 dividende, janvier 1884..... 5,000 00
Div 0/0 dividende, janvier 1885..... 5,000 00
$57,754 95

ACTIF

Comptant	$14,912 67
Primes en voie de collection	5 5830.79
Immeubles	39,017 49
Actions de Banques et autres Bons	38,772 76
Mobilier de bureau, installation	2,370 25
Billets garantis par hypothèques	16,219 76
Primes en voie de recouvrement	6,409 68
Billets à recevoir à courtes échéances	5,695 5
	$154,193 70

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
E. PRAGST, Président.
M. POPOVICH, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 17 janvier 1885.
J. BENDERNAGEL, Notaire.
Nouvelle Orléans, 17 janvier 1885.

A une réunion du Conseil de Direction qui eu lieu le 6 janvier 1885, il a été unanimement résolu de déclarer un Dividende de CINQ POUCENT sur le capital de la compagnie, payable sur actions sur demande.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104, RUE DU CANAL.

Trente-unième Etat Annuel.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non échues de l'année précédente—
Sur les risques d'incendie.....$232,018 08
Sur les risques maritimes.....13,821 98
Sur les risques de rivières.....14,786 77
Primes totales.....$260,626 83
Moins primes non échues.....72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885.....$188,309 83

PERTES PAYÉES:
Sur les risques d'incendie.....$88,486 91
Sur les risques maritimes.....2,490 26
Sur les risques de rivières.....7,579 44
Taxes et dépenses, moins l'intérêt.....28,786 34
Réassurances et primes remboursées.....28,632 98 — $155,975 93
Profits.....$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant:
Propriétés foncières.....$253,293 51
Actions de Banques et de Chemins de fer.....96,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements.....124,446 06
Billets à recevoir.....56,228 22
Primes en collection.....30,737 35
Stock du Valletto Dry Dock Company.....11,362 50
Jugements.....4,355 00
Comptant.....39,822 13
$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.
G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL POURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.
JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS:
Jno B. Lallande, D. Fatjo,
Paul Fourchy, Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith, U. Bassetti,
Chas Lafitte, Alden McLellan,
D. A. Chaffraix, B. W. Taylor.

COMPAGNIE D'ASSURANCES —DES— FACTORS AND TRADERS
49.....Rue Carondelet.....49
Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885.

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884:

Primes—
Sur les risques d'incendie.....$389,609 48
Sur les risques de rivières.....51,791 39
Sur les risques de mer.....10,711 14 — $451,111 99
Ajouter celles non expirées de 1883..... 163,578 89
$614,688 88

Déduire—
Primes non échues de 1884.....$111,500 43
Primes remboursées.....71,299 66
Réassurances.....62,725 36
Escomptes et commissions.....79,943 20 — 325,888 65
Primes nettes échues..... $288,300 23

Ajoutez—
Intérêt et Escompte. $40,135 23
Sauvetage..... 4,994 99
Profits et Pertes..... 291 02 — 45,421 14
Revenus net..... $331,721 37

Déduire pertes payées—
Incendies.....$206,041 06
Rivières.....16,692 11
Mers.....2,754 84 — 225,488 01
Frais généraux..... 38,329 29
Bureau des Réassurances..... 4,636 85
Taxes d'Etat et de Ville..... 16,025 72
Dépenses d'agences..... 14,159 47 — 298,639 34
$33,082 03
Pertes non payées..... 30,214 10
Reliquat..... $2,767 93

La compagnie a l'actif suivant:
Comptant en mains..... $34,214 10
Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat du Mississippi..... 25,000 00
Billets à recevoir valant nantissements..... 244,158 78
Billets à recevoir valant hypothécaires..... 103,578 11
Billets à recevoir valant billets à primes..... 1,408 65
Actions de banque et autres valeur du marché..... 16,415 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché..... 123,000 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché..... 156,550 00
Propriétés foncières valeur du marché..... 141,400 00
Dû par sauvetage..... 1,000 00
Installation de bureau..... 3,000 00
Comptes en voie de perception..... 55,400 25
Comptes dûs par des agents dont il a été perçu depuis le 1er janvier $19,371 32..... 26,805 94
Intérêt dû et accru sur prêts et bons..... 8,702 68
$940,632 91

PASSIF.
Capital..... $700,000 00
Surplus..... 50,000 00
Primes non échues..... 114,500 43
Pertes ajustées et non ajustées..... 30,214 10
Réassurances et autres bilans..... 6,878 00
Balance à distribuer entre les actionnaires selon l'amendement de l'art 16 II de la charte..... 39,040 38
$940,632 91

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.
ED. A. PALFREY Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans, 21 janv. 1885.
Fait et signé sous serment pardevant moi,
EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

John I. Noble,	Louis Bush,
John Dalton,	A. Brittin,
Richard Milliken,	John I. Adams,
Samuel Friedlander,	E. T. Backuer,
R. M. Walmsley,	Chas E. Black,
A. H. May,	John V. Richards,
Samuel H. Boyd	Thomas Day,
Wm J. Behan,	Sam'l Delgado,
R. F. Bahlman,	John P. Richardson
Wm Hartwell,	Jas T. Rodd,
C. J. Leeds,	John Phelps,
T. Janin,	Jules A. Blanc,
W. H. Bofinger	

No 6 rue South Rampart.
2mars—1an

ASSURANCES.

Etat Annuel des Affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,
Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes d'incendie $644.118 33
Primes maritimes.. 227,403 48
Primes de rivières. 37,703 99—$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882..... 201,117 02
Total des primes.....$1,110,242 82

A déduire—
Réservé pour risques non échues.$216,697 92
Primes remboursées 88,840 82
Réassurances..... 167,917 84—$475,456 58
Primes acquises.....$634,886 24

A ajouter
Intérêt sur placements.....$33,382 42
Sauvetage..... 7,713 48— 41,095 90
Revenu net.....$675,982 14

A déduire—
Pertes par le feu....$332,155 56
Pertes maritimes.. 107,175 30
Pertes de rivières. 7,746 60
Total des pertes..$447,077 51
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses..... 218,556 33— 666,633 84
Profits nets.....$ 15 948 30

A ajouter—
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes..... 88,205 15
Total du surplus.....$103,553 45

A déduire—
Pertes ajustées, non payées et en litige..... 58,438 46
Surplus net..... $45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque.	94,189 36
Bons 4 0/0 des Etats-Unis.....	48,000 00
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00
Bons du New Orleans City Railroad Co	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway...	1,820 0
Bons Louisiana Lottery Manufacturing Co	4,000 00
Bons Levee Steam Cotton Press.....	24,720 00
Bons Bataillon Washington Artillery.....	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	1 00
Actions du New Orleans City Railroad Co.....	1,500
Actions de la State National Bank.....	700 0
Actions de Valette Dry Dock Company.....	4,000 00
Actions de l'Impporters' Bonded Warehouse Co ...	1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriétés foncières de vil'.....	63,581 00
Billets lire hypothèque.....	129 364 08
Prêts sur demande.	66,920 17
Billets garantis par nantissement.....	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes.....	45
Primes en cours de collection.....	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission.....	916 65
Compte en suspens.	283 32
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,848 07—$839,440 55

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises.	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées.....	58,438 46
Dividendes non réclamés.....	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.....	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99—$839 440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.
JAS. FAHEY. Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseiller Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif précité Compagnie, déclarons par le présent avis d'après un examen minutieux. L'évaluation de l'actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.
A. SCHREIBER
H. GALLY
CHAS. LAFITTE

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires au leurs ayant droit.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188

DIRECTEURS

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BRIZERE	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL	PIERRE POUTZ,
ANT. CAPRIERE,	AD. SCHREIBER
C. T. DUGAS	CHAS. E. SCHMIDT
FATJO	JULES TUYES

Dr. J. B. Perez,
Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, la catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le Prince Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau

No 6 rue South Rampart.
2mars—1an

ASSURANCES.

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE,
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS:
J. F. SCHRODER, président,
NEWTON BUCKNER, A. DELVAILLE,
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

Actif.....	$4,407,800 24
Passif.....	2,670,383 44
Surplus.....	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la Compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident.
F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
12nov.'85—1an—V&G.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quinzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 19 janvier 1885.

CONFORMEMENT à sa Charte, Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1884:

Primes sur risques de feu.....	$542,214 85
Primes sur risques de mer.....	54,870 98
Primes sur risques de rivière.....	16,603 64
	$613,688 97
A ajouter primes non acquises de 1883 acquises en 1884.....	158,474 00
Total des primes.....	$772,162 97
Addoûtre:	
Primes remboursées et réfaction (Rebate).....	$33,105 94
Réassurances.....	138,735 29
Primes sur risques non termin és.....	452,925 00 324,7626
Primes nettes acquises.....	$447,396 74
A ajouter Intérêts et Profits et Pertes.....	24,757
	$472.154 63
Pertes payées sur les risques de Feu.....$250,728 33	
de Marine..... 34,764 71	
de Rivière..... 3,355 51	
Pertes non ajustées 46,000 00	
$328,848 55	
Commission d'agences.....	$83,958 58
Dépenses d'agences	11,370 12
Taxes et Licences...	4,063 23
Dépense de bureau	27,431 66
Dépenses cauuelles.	4,159 24 — 459,831 38
Bénéfice net.....	$12,323 25
Dividende semi annuel de 5 0/0 déclaré au 20 juin 1884.....	$15,000 00

ACTIF.

Bons des Etats-Unis de 4 et de 3 0/0.....	$159,000 00
Bons consolidés de la Nouvelle-Orléans.....	51,000 00
Premium Bonds.....	52,916 17
Argent en caisse.....	93,798 88
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi.....	15,000 00
Primes en voie de recouvrement.	26,774 15
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe.....	46,749 81
Prêts sur hypothèque.....	56,111 34
Effets à recevoir pour primes et autres.....	5,386 23
Bons, actions et autres valeurs...	17,939 20
Meubles et installations de bureaux.....	2,500 00
	$527,175 78

PASSIF.

Capital payé en plein.....	$300,000 00
Fonds de réserve..	31,526 78
Dividendes non réclamés.....	2,724 00
Pertes non réglées.	40,000 00
Primes sur risques non expirés.....	152,925 00 527,175 7

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
O. LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.
Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 19 janvier 188.
G. LEGARDEUR Jr., Notaire.

Merchants' Mutual Insurance
COMPANY OF NEW ORLEANS.
No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year.....	$232,018 08
On fire risks.....	13,821 98
On marine risks.....	14,786 77
On river risks.....	$260,626 83
Total premiums.....	72,317 00
Less unearned premiums.....	$188,309 83
Net earned premiums 31st May 1885.....	

LOSS PAID.

On fire risks.....	$88,486 91
On marine risks.....	2,490 26
On river risks.....	7,579 44
Taxes and expenses, less interest.....	28,786 34
Reinsurances and return premiums.....	28,632 98
	$155,975 93
Profit.....	$32,333 90

The company has the following assest:

Real estate.....	$253,293 51
Bank, internal and other stocks.....	96,185 30
Notes secured by mortgage and pledge.....	124,446 06
Bills receivable.....	56,228 22
Premiums in course of collection...	30,737 35
Stock of Valletto Dry Dock Company.....	11,362 50
Judgments.....	4,355 00
Cash on hand.....	39,822 13
	$616,410 07

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.
The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
P. POURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribe before me the 9th day June, 1885.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Lallande,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos. A. Shakespeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas. Lafitte,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.
13mar—	

PLUS DE MAUX DE DENTS!
PAR L'EMPLOI DE
l'Elixir Dentifrice
DES
RR. PP. BÉNÉDICTINS
de l'ABBAYE de SOULAC (Gironde)
Dom MACUZONNE, Prieur
2 MÉDAILLES D'OR : Bruxelles 1880, Londres 1884
Les plus hautes Récompenses
INVENTÉ EN L'AN 1373 PAR LE PRIEUR Pierre BOUSSAUD
« L'usage journalier de l'Elixir Dentifrice des RR. PP. Bénédictines, à la dose de quelques gouttes dans l'eau, prévient et guérit la carie des dents, qu'il blanchit et consolide en fortifiant et assainissant parfaitement les gencives.
« C'est un véritable service à rendre à nos lecteurs de leur signaler cette antique et utile préparation, le meilleur curatif et le seul préservatif des Affections dentaires. »
Mises en vente en 1867 par SEGUIN 3, rue Huguerie, 3 BORDEAUX
Agent général : SEGUIN
Dépôts chez tous les Pharmaciens, Parfumeurs et Coiffeurs.
Se trouve à la Nlle-Orléans, maison CHAS TROUILLY.

PAPIER FAYARD et BLAYN
Contre les RHUMES, maladies de POITRINE, DOULEURS, RHUMATISMES, FOULURES, PLAIES, BRULURES (Brûlures). Dépôt central, rue St-Merri 30, à Paris. New Orleans, MM. Rivet, Carrouch et toutes les Pharmacies.

LA FÉCULE DUTAUT
Est le meilleur Aliment des Enfants
20 ans de succès. — Elle aide facilement et facilite le sevrage. Elle se digère très-bien, n'aigrit jamais, et prévient vomissements et diarrhée, même à l'époque de la dentition. — Prix du gros Me DUTAUT, à Choisy, près Paris. — Dépôt à New-Orléans, Pharmacie SAINT-CYR-POURCADE, 215, Canal-Street.

VICHY
Administration : PARIS, 22 Boulevard Montmartre.
Grande-Grille—Affections sympathiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.
Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.
Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurique.
Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, albuminurie.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE
Les SELS de VICHY, CONFITURES, en vente chez MM. Paul, Guys & Bro, BRULATOUR MARCEL HAJEAU.

DANS LES BONNES PHARMACIES
Sparadrap Révulsif
THAPSIA
à la Racine de Ciboule et Vrillée
de la Maison DELMONICE
17, Rue Vieille-du-Temple, PARIS
Très efficace pour le traitement externe des Rhumatismes, Irritations de la Poitrine, Bronchites, Rhumes, Maux de Gorge, etc.

PREMIER ETAT DE SITUATION
—DE LA—
Compagnie d'Assurances DU PELICAN,
de la Nouvelle-Orléans.

Bureau 82 rue du Ca. 1 Nouvelle-Orléans

Du commencement des affaires le 27 janvier 1884, à la clôture de l'année fin ssant le 31 décembre 1884.

CONFORMEMENT aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant la période expirant le 31 décembre 1884:	
Sur les risques d'incendies.....	$90,692 93
Sur les risques de mers.....	433 18
Sur les risques de rivières.....	1,328 25
	$92,454 36
Moins les primes non-expirées.....	24,017 93
	$68,436 43
Primes échues jusqu'au 31 déc 84.	
PERTES PAYÉES:	
Sur les incendies.....	$20,717 73
Sur les rivières	1 233 25
	$21,955 98
Réassurances et primes remboursées	6,954 30
Escomptes.....	9,414 24
Dépenses, moins l'intérêt	13,049 24
	$29,417 58
Profits net.....	$51,373 56
	$17,062 87

ACTIF.

Comptant	$ 8,867 71
Billets actions	251,809 29
Prêts et nantissements	26,978 00
Mobilier et installation de bureau.....	2,056 93
Bons à prime	27,768 75
Bons en voie de collection.....	20,254 12
	$335,555 80

PASSIF.

Capital souscrit.....	$294,475 00
(Capital autorisé $300,000)	
Réserve pour les primes échues.....	24,017 93
	$318,492 93
Surplus	$17,062 87

NO McCAFFREY, Président.
J. V. DONOVAN, Secrétaire.

A une réunion des directeurs le 15 janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un intérêt dividende de HUIT POUR CENT serait déclaré payable des profits aux actionnaires sur les actions payées.
J. V. DONOVAN, Secrétaire.

DIRECTEURS.

JOHN McCAFFREY, Président
JAMES GRANT, Vice-Président

JOHN BLANC,	T. EROPHY
WM. CONWAY,	GEO. W. YOUNG,
WM. CULLIMAN,	C. DOYLE,
THOS DUNNE,	GEO. FAERNLE,
JOS FROHNEZ	JOHN HYNES,
PETER S. LAWTON,	HUGH McMANUS,
THOS. J. MORAN,	JOHN NELSON
P. QUINN,	THOS G. RAPIER,
M. J. SCHWARM,	PHILIP THOMPSON
JOHN WALLZ	

THE NEW-ORLEANS BEE,
L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
A Daily Newspaper, established on the 5th of September, 1827, and universally throughout Louisiana and the neighbor States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.
Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS de la Nouvelle-Orléans.
Bureau, 33 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

CONFORMEMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884:

Primes reçues pour risques d'incendies.	$132,389 33
Primes reçues pour risques de rivières.	19,141 57
Primes reçues pour risques de mers...	9,295 52
Primes reçues ainsi	$160,826 4
Ajouter sauvetage et profit et pertes ...	31,614 75
	$192,441 17
Moins—	
Pertes sur les incendies.....	$ 70,143 61
Pertes sur les rivières	16,853 52
Pertes sur les mers..	11,108 49
Escompte	18,933 32
Réassurances.....	17,984 96
Primes remboursées.	10,031 14
Dépenses commissions, taxes, loyers, Bureau des Réassureurs, Babcock et Corps de Pompiers etc, moins l'escompte et l'intérêt.....	18,147 74 — 164,182 78
	$28,258 39

La Compagn