L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
OFFICE, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
SAMEDI, 22 NOVEMBRE 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 19 nov
St-LAURENT, de Joussalin, mercredi, 26 nov.
A. et T. FLJ. S. Santelli, mercredi 3 décembre

Prix du passage pour le Havre.
Premiers cabins (vin compris)..$85 et $100
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, 222 avec aménagements supérieurs, comprenant vin, literie et extensions.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.
STEAMERS ENTREHIRE EVERY GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les consignataires émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départ, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.
Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.
Entrepont, $20, payé d'avance à Anvers $18; excursion, $36, y compris literie; 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.
S'adresser Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.
A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet.
Ed. A. VORKE, coin Carondelet et Gravier.
Nov— 24 1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi, 26 novembre, à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer KNICKERBOCKER, Capt F. Kembel,
sera ce ses quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. C.
Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mm—1an Rue Carondelet No 41.

North German Lloyd.
STEAMERS ENTREHIRE EVERY GALVESTON.
Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.
Les consignataires émettent des ordres pour ces passages payés d'avance
Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.
Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.
Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.
La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départ, sans avis préalable.
C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le magnifique Steamship BOCCK, capitaine Petiteville, partira pour le Havre vers le 20 décembre 1884, et sera suivi par le Steamship ROUEN.
Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, première classe, $100.
Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les rationnaires pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
S. V. FORNARIS & CO. Agents, 193 rue Gravier.

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.
On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "L'ABEILLE sous l'entête. "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et toutes les détaillant à des prix raisonnables: je ferai bénéficier de l'escompte de gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.
Parmi les spécialités de la maison, je recommande: L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merise anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Gouiron. Les Conditions Powders etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres. N.-O

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Jouaillers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cisseaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept 84—1an

CHEMINS DE FER.
Chemin de Fer Pontchartrain.
Tableau des départs,
A partir du 1er novembre 1884.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:30 a. m	6:30 a. m.
7:30 a. m.	8:30 a. m.
9:30 a. m.	10:30 a. m.
*11:15 a. m.	*12:00 m.
012:00 m.	1:00 p. m.
3:00 p. m.	3:00 p. m.
4:00 p. m.	5:00 p. m.
6:00 p. m.	7:00 p. m.

*Partant mardi et vendredi seulement.
o tous les jours excepté mardi et jeudi.
Tous les autres trains partiront tous les jours.
J. T. HARRAHAN, Président. O. M. DUNN, Surintendant.
11nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. G. M. & S. A. System, et Southern Pacific Railway. Départ de la N-Orléans. Arrivée à la N-Orléans.
No 1 ..... 7:45 a m | No 4 ..... 7:30 a m
No 2 ..... 7:35 p m | No 2 ..... 7:25 p m
Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.
Une ligne de magnifiques wagons-restaurants sera jointe aux trains express entre la Nlle-Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.
Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magasine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE
No 1 arrive 6:30 P. M. | No 2 part. 9:00 A. M.
No 5 ..... 10:40 A. M | No 6 ..... 4:20 P. M.
Les trains Nos 1 et 2 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 1 et 2 se relient à Kilbourne avec le Clinton & Port Hudson Railroad; à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Railroad; à Vicksburg, avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.
JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.
J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent. 13sept—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.
No 1 arrives 6:30 P.M. | No 2 leaves. 9:00 A.M.
No 5 ..... 10.40 A.M. | No 6 ..... 4.20 P.M.
Trains Nos 1 and 2 run between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1 and 2 make connection at Kilbourne with Clinton and Port Hudson Railroad, at Harriston with Natchez, Jackson and Columbus Railroad, at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad.
JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.
J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent. sept13—

OUVRIERS
J. E. KELLS & M. VIET,
ENTREPRENEURS-DES TRAVAUX
Opérations de tout genre dans le ressort de leur arts, Prix de spécialité architecte.

G. P. MALONEY. D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentisterie aux prix les plus bas. 25 août

THE NEW-ORLEANS BEE
L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, nearly 58 years ago and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.
Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning:
Per annum, $3; six months, $1,50; three months, 75 cents.

ASSURANCES.
Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 3 rue Carondelet.
Quatorzième Etat Annuel.
Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 188
Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le décembre 1883:

Primes sur risques de feu		$499,634 93
Primes sur risques de mer		98,191 53
Primes sur risques de rivière		23,466 14
		$621,292 60
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883		140 426 00
Total des primes		$761,718 60
A déduire Primes sur risques non terminées		$158,474 00
Primes remboursées	5,253 03	163,732
Primes nettes acquises		$597,986 5
A ajouter—Intérêts et profits et pertes		14,137 13
		$612,123 71
Pertes payées sur les risques de feu	$263 759 05	
de marine	46,308 83	
de rivières	4,144 02	
Pertes non ajustées	20,000 00	
	334,211 90	
Réassurances	106,410 33	
Réfaction (Rebate)	24,298 26	
Commission d'Agences	69,825 88	
Dépenses d'Agences	9,486 69	
Taxes et Licences	3,544 08	
Dépenses de Bureau	28,278 32	
Dépenses casuelles	3,781 53	579,834 99
Bénéfice net		32,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, clôturé court, déclaré au 30 juin 1883		15,000 00
Balance des Bénéfices		$17,288 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats-Unis 3 0/0 70,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0		$289,000 00
Argent en caisse		55,901 31
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi		15,000 00
Primes en voie de recouvrement		54,102 37
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe		37,953 87
Propriétés foncières		1,500 00
Prêts sur hypothèques		63,806 20
Effets à recevoir		3,368 32
Actions		3,840 00
Valeur en balance du dépôt dans la New Orleans National Banking Association		5,119,66
Meubles et installations de bureaux		2,500 00
		$532,091 75

PASSIF.

Capital payé en plein		300,000 00
Fonds de réserve		34,203 53
Dividendes non réclamés		2,125 50
Pertes non réglées		20,000 00
Primes sur risques non expirés		158,474 00
		514,803 03
Surplus		$ 17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Président.
THOS SERE, Secrétaire.

État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.
G. LE GARDEUR, JR, Notaire.

Ce jourd'hui 18 janvier 1884, il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêt de CINQ pour cent (5 0/0) pour le second semestre de 1883 de l'Association.
LEON SERE, Secrétaire.
DIRECTEURS:
HENRY ABRAHAM, TH. BRIERRE, PIERRE LANAUX, THOS WILTZ, HY. TREMOULET, DAN'L WENDLING, E. W. HUNTINGTON, JOHN THIBAUT, A. DENIS LANAUX, J. B. VINET, A. LAMBERT, G. LANAUX.

ASSURANCES.
Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,
Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes encaissées	$644,118 33	
Primes maritimes	227,403 48	
Primes de rivières	37,703 99	$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882		201,117 02
Total des primes		$1,110,242 82
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$216,697 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances	167,917 84	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter Intérêt sur placements	$33,382 42	
Sauvetage	7,713 43	41,095 90
Revenu net		$675,982 14
A déduire—		
Pertes par le feu	$382,155 56	
Pertes maritimes	107,175 30	
Pertes de rivières	9,746 6	
Total des pertes	$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 33	660,633 84
Profits nets		$ 15 948 30
A ajouter— Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		88,205 15
Total du surplus		$103,553 45
A déduire— Pertes ajustées, non payées et en litige		58,438 46
Surplus net		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189 35	
Bons 4 - 0/0 des Etats-Unis	48,000 00	
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co	27,500 00	
Bons New Orleans Pacific Railway	1,820 0	
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00	
Bons Levee Steam Cotton Press	24,720 00	
Bons Batalion Washington Artillery	500 00	
Bons St Bernard Steam Engine	100 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500	
Actions de la State National Bank	700 0	
Actions de la Vulcan Dry Dock Company	4,000 00	
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00	
Propriété foncière de vil	63,581 00	
Billets 1re hypothèque	129,364 08	
Prêts sur demande	66,980 17	
Billets garantis par nantissement	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	45	
Primes en cours de collection	110,149 44	
Dû par agents et en voie de transmission	916 65	
Compte en suspens	263 30	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,832 07	$839,440 58
		$648,151 34

PASSIF.

Capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises	216,697 92	
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46	
Dividendes non réclamés	370 50	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurance	14,918 71	
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99	$839,440 58
		$648,151 34

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif pe adite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.
A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.
JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible] AD. SCHREIBER,
O. T. DUGA [illegible] A.S. E. SCHMIDT,
[illegible] TJO. JULES TUYES.

ASSURANCES.
Compagnie d'Assurances du Croissant.
CRESCENT INSURANCE
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS,
Fraternisée comme compagnie mutuelle en 1849; —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$600,000
A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.
Elle d'assurances annuelles [illegible] ché ce [illegible]xées de gré à gré, également des risques d'incendie.

W. S. LYMAN, Président
CHAS. H. DOLSEN, Vice-Président
GE AS. E. RIOR, Secrétaire.

Directeurs
Samuel H. Kennedy, Pat. E. Mortimer, Victor Meyer, Joseph Bowling, W. B. Conger, S. Hernsheim, George W. Sentell, Edward Nalle, Alf. Moulton, J. J. Reiss, Charles Newman, Louis Prados, U. Marinoni, Harry L. Flash, Lucien Delery, A. H. Steward, Charles H. Dolsen, Sigmund Kats, Reuben G. Bush, N. D. Wallace, John Calder, R. F. W. Rechmes, S. C. Coulon, Wm Garig, W. A. Phelps, John D. Fisher, M. Gillis, A. Rosenfeld, Wm. R. Lyman, G. K. David.
Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS,
NO. 104 CANAL STREET.
THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement
Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year:

On fire risks	$255,251 36	
On marine risks	17,931 68	
On river risks	20,305 94	
Total premiums	$293,488 98	
Less unearned premiums	71,240 00	
Net earned premiums 31st May, 1884	$222,248 98	
Losses paid—		
On fire risks	$105,667 03	
On marine risks	6,583 87	
On river risks	6,104 92	
Taxes and expenses		
Net interest	15,843 99	
Reinsurances and returns premiums	21,127 18	
	155,306 99	
Profits	$66,941 99	

The company has the following assets:

Real estate	$247,045 88	
City tiles	2,000 00	
Stock, railroad and other stocks	63,914 79	
Notes secured by mortgage and pledge	162,590 32	
Bills receivable	69,964 67	
Premium in course of collection	21,926 85	
New Orleans Water Works Co	7,430 50	
Stock of Vulcate Dry Dock Co	11,362 50	
Louisiana consols	15,626 25	
Cash on hand	46,280 58	
	$648,151 34	

The company has paid the usual TEN PER CENT, interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.
The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans City of New Orleans
Sworn to and subscribed before me this 16th day of June, 1884
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.
P. Maspero, Jno B. Lallande,
M. W. Smith, J. J. Fernandez,
D. Fatjo, Paul Fourchy,
Jos. A. Shakspeare, D. A. Chaffraix,
B. W. Taylor, Chas Lafitte.
17 janv—

Compagnie d'Assurances des FACTORS AND TRADERS,
49 rue Carondelet.
Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1884.
Les Directeurs, conformément à la charte de la compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour les vingt mois finissant le 31 décembre 1883:

Primes—		
Sur les risques d'incendie	$713,177 06	
Sur les risques de rivières	160,393 28	
Sur les risques de mer	29,249 62	
Primes non échues de 1882	76,079 00	
		$987,898 96
Déduit—		
Primes non échues	163,776 89	
Primes remboursées	66,902 84	
Réassurances	120,080 49	
		350,560 12
Primes nettes gagnées		$637,338 84
Ajouter—		
Intérêt sur les placements	72,677 83	
Sauvetage reçu	6,161 48	
		78,839 31
Revenu net		$716,173 15
Déduit—		
Pertes sur l'incendie	$251,958 22	
Rivières	71,942 45	
Mer	21,913 99	
	$345,814 66	
Réfactions	67,242 33	
Commissions	55,761 34	
Dépenses générales, impressions et fournitures de bureau	83,337 56	
Bureau des Réassureurs	9,149 65	
Taxes d'Etat et de Ville	58,462 05	
		620,497 59
Balance		95,680
Ajouter profits et pertes, gain dans les valeurs sur le marché, sur les placements		98,692 26
		$194,372 82
Intérêt payé en novembre 1882	$50,000 00	
Intérêt payé en juillet 1883	60,665 40	
		110,665 40
Pertes non payées		$77,707 42
		79,430 55

La compagnie a l'actif suivant:

Comptant en caisse	$169,016 57
Comptes en voie de collection	159,595 98
Billets à recevoir, notes en nantissement	27,585 72
Billets à recevoir, billets à primes	5,983 39
Billets à recevoir, billets hypothécaires	104,127 07
Actions de banque et autres, valeur du marché	42,963 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché	194,[illegible]2 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché	209,000 00
Immeubles	166,000 00
Installation et meubles de bureau	4,500 00
Dû au sauvetage	12,500 00
Faisant un total de	$1,096,036 73

qui précède est une copie vraie et exacte de la compagnie.
ED. A. PALFREY, Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.
Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle Orléans.
Fait et signé sous serment par devant moi, 17ème jour de janvier 1884.
(Signé) EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.
Robt I. Noble, John Chaffe,
Richard Milliken, Sam'l Friedlander
Sa M. Walmsley, A. H. May,
Samuel H. Boyd, Wm J. Behan,
L. F. Kohlmann, Chas Chaffe,
O. O. Jurey Wm Hartwell,
F. J. Leeds, A. T. Lamb,
Louis Bush, A. Brittin,
John I. Adams, R. T. Buckner,
Chas E. Black, O. Hopkins,
Rec. V. Richards, Thomas Day,
Sam'l Delgado, John P. Richardson
Jas T. Rodd
19 janv—1m

ASSURANCES.
Compagnie d'Assurances "TEUTONIA" DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Douzième état de situation annuel.
Conformément aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:
PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie	$249,034 65	
Risques maritimes	43,109 93	
Risques de rivières	26,973 43	
		$319,118 00
A déduire:		
Pertes sur l'incendie, payées	$53,402 76	
Pertes sur les mers, payées	18,327 09	
Pertes sur les rivières, payées	13,974 00	
Escomptes et commissions	38,710 84	
Réassurances	38,631 72	
Primes remboursées	13,921 01	
Agences et dépenses	1,584 47	
Taxes et licenses	11,585 36	
Dépenses, moins l'intérêt	1,675 32	
Pertes non ajustées	14,250 48	
		206,063 05
		$109,054 95
Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1883	$66 909 95	
Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes	30,145 00	
Versement au fonds de réserve	5,000 00	
Réserves pour les pertes non ajustées	7,000 00	
	$109 054 95	

ACTIF.

Comptant en caisse	$45,166 71
Bons des Etats-Unis	95,850 00
Bons consolidés de la ville	143,125 00
Autres bons et actions	19,230 00
Prêts sur hypothèques	39,799 99
Billets en nantissement	13,196 19
Prêts sur nantissement	111,124 24
Primes en voie de perception	35,751 53
Immeubles, 35 rue du Camp	32,750 00
Meubles de bureau	1,000 00
	$436,903 88

PASSIF.

Capital-actions	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réserves pour des primes non échues	66,909 95
Intérêt et dividende non payé	1,099 45
Pertes non ajustées et non payées	21,250 48
Intérêt et dividende du 1er janvier 1884	17,645 00
	$436,903 88

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.
WM B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL Secrétaire.
Fait et signé sous serment, devant moi, notaire
ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $3,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-actions et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordé sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

DIRECTEURS.
H. BUDDIG, J. H KELLER,
J. B CAMOBS C. H. MILLER,
M. FRANK, JOHN NELSON,
E. FRANK, FRANK ROGERI
E. FROTSCHER, J. E. BENGSTORFF
F. FICHER, F. RICKERT,
H. E. GOGREVE, L. P. ROUQUETTE,
S. GUMBEL, A. G. RICKS
A. J. GOMILA, WM B. SCHMIDT,
GILBERTH. GREEN, H. SCHULTZE,
S HYMAN, LOUISSCHW Z,
KLUSU KRIFFER, X. WEISSEN

Chemin de Fer du City Park du Lac.
Les wagons de cette ligne sont mis par une légère locomotive et vont de la rue du Canal au Fort Espinol, sur le Pontchartrain: distance, environ neuf ans. La voie est double d'un bout à l'autre, à l'exception de deux trous pour croisiaine. La station de départ est située à la rue du Bassin près de Canal. Les trains suivent la rue du Bassin jusqu'à la rue Bienville, la, rue Bienville jusqu'à St Patrick, St-Patrick jusqu'à la rive occidentale du Canal d'Orléans, à la jonction du Chemin de la Métairie et de Pavé la longueur entière le Canal Orléans (côté ouest) jusqu'au Lac Pontchartrain.
Pour le retour ils suivent le même route jusqu'au Pavé, et le reste du parcours à [illegible] rue Bernadotte jusqu'à la rue Bienville, Bienville jusqu'à Claiborne, Claiborne jusqu'à Douane, Douane jusqu'à Bassin.

Ligne du Chemin du Bayou du Marché Français.
La station de départ est la même que celle du "Levee and Barracks," rue du Canal, vis-à-vis la Douane. La même voie sert également aux deux lignes jusqu'à la rue de l'Esplanade où se trouve une voie double conduisant en ligne droite jusqu'au Pont du Bayou. Le reste du parcours s'opère par la même route, la voie du Bayou à la rue des Remparts étant continuée à la ligne "Esplanade and Bayou Bridge" et à la ligne "Bayou and French Market."

Ligne des Fair Grounds et du Marché Français.
Station de départ: Levée près Dumaine. Parcours: Levée à Dumaine, Dumaine à Broad, Broad à la station de la rue Lafarpe. Retour: Bayou à Broad, Broad à Ursulines, Ursulines au Marché Français.

Upper Magazine Line.
Station de départ: coin lower Magazine et Harmony. Les cars traversent le Magazine sur une double voie jusqu'au St. Joseph.

Chemin de fer de Pontchartrain.
Ce chemin de fer est un des plus anciens de l'Amérique: il a été inauguré il y a environ 46 ans. La voie a cinq milles de longueur et se dirige en ligne droite [illegible] sur le Pontchartrain.

PAPIER LAYARD et BLAYN
Contre les RHUMES, maladies de POITRINE, DOULEURS RHUMATISMES, FOULURES, PLAIES, ULCÈRES, ŒILS de PERDRIX. Dépôt central, rue St-Merri 30, à Paris; New Orleans, M. Richard, rue [illegible]

ASSURANCES
Compagnie d'Assurances des POMPIERS De la Nouvelle-Orléans.
Bureau, 23 rue du Camp.
Neuvième Etat de Situation Annuel.
Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883:

Primes reçues pour des risques d'incendie		$159,570 89
Primes reçues pour des risques de rivières		23,970 89
Primes reçues pour des risques maritimes		4,161 96
Total de primes reçues		$187,703 74
Moins—		
Pertes sur l'incendie	$56,600 60	
Pertes sur les rivières	7,234 90	
Pertes sur les mers	849 60	
Réfaction	25,555 64	
Réassurances	15,489 60	
Primes remboursées	14,621 41	
Licenses et taxes	6 040 34	
Dépenses, commission, loyer, Bureau des Réassureurs Fire Underwriters Association, Babcock et Corps de Patrouille, etc., intérêt, escompte et intérêts	20,757 35	
		147,149 44
Profits		$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant:

Billets du capital-actions	$11,686 22
Comptant en banque et en caisse	127,945 61
Prêts sur collatéraux et hypothèques	164,967 03
Billets à recevoir	18,361 56
Installations meubles de bureau	4,314 90
Primes en voie de perception	36,178 57
	$363,453
Capital actions	$150,000 00
Réserve pour primes non échues, fonds de réserve et surplus	180,825 15
Pertes non ajustées	8,870 57
Intérêt, dividendes, etc., déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actions	23,758 17
	$363,453 89

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.
I. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.
Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1884.
W. O. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS 16 janv. 1884.
Au réunion du Bureau de Direction, tenu cet jour, il a été résolu de déclarer les dividende suivants sur les profits nets de l'année finissant le 31 déc. 1883, à savoir:
DIX POUR CENT (10 pour cent) intérêt annuel; et CINQ POUR CENT (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT (15 pour cent) par an.
CINQ POUR CENT au Fonds de réserve, conformément à la Section 3 de l'Article VIII de la Charte.
VINGT CINQ POUR CENT (25 pour cent) dividende de participation aux assureurs.
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS Secrétaire.

Directeurs.
Jos Alexander, C. Taylor Gauche,
A. Maginnis, Leon Bertoli,
Jas Renard, T. Prudhomme,
H. Hierkorst, Alf. H. Isaacson,
Input, Peter Blaise,
J. Beck, A. H. Steward,
Ed. Rey, I. N. Marks,
Jos Thomas, John Fitzpatrick,
Wash Marks, Geo Wolters.

ASSURANCES.
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Conformément aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires de l'année finissant le 31 décembre 1884.

Primes sur l'incendie		$121,774 17
Primes sur les mers		7,055 49
Primes sur les rivières		4,523 09
Primes brutes pour l'année 1883		$133,352 76
Ajoutez les risques courant pour l'année 1882		30,212 30
		$163,565 05
Ajoutez intérêt et les profits et pertes	$28,675 61	
Moins les déposées	10,652 83	
Total		18,022 78
		$181,587 83
Pertes payées— sur les risques contre l'incendie	$49,712 05	
Sur les risques maritimes	1,040 91	
Sur les risques de rivières	268 69	
	$51,020 75