Bureau, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI 14 MAI 1878

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Ligne française ancienne et très bien favorisée pour le continent (cabines spacieuses de nouvelles électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

LA BRETAGNE, Sanglier, mercredi, 15 mai.
CANADA, Frangeul, mercredi, 22 mai.

Prix du passage (or) pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Deuxième — — .....$ 65
Troisième — — .....$ 35

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles, $35 en currency y compris le chemin de fer de la Rappelle au Havre.

Les passagers trouvent "Café historique" ne prendre rien de plus pendant le voyage d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, No 3,
4mai—1y Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier l'automne prochain comme ci-dessous—

De Brême. De la Nlle-Orléans.
Donau.....20 avril 1 mai.
Weser.....12 mai.
Braunschweig 17 avril environ 22 mai.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane
Chambre...$150 en or. Entrepont: $30, en or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre..$130 en or. Entrepont..$45, en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre..$35 en or. Entrepont..$15, en or.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

EXCURSION
A l'Exposition de Paris.
RÉDUCTION DE PRIX.

Pour chambres de 1re classe seulement.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à la Nouvelle-Orléans, par un steamer de cette ligne.

$230, en or.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à New York, par un steamer de cette ligne.

$230, en or.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à Baltimore par un steamer de cette ligne.

$210, en or.

Les billets pour le passage de $210 en or (Baltimore) ne seront bons que jusqu'au 31 octobre 1878.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.

Les nouvelles cartes des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour au de détails, s'adresser à
Bto. F. BROCKMEYER & CO.,
Agents,
12 juin— No. 42 de la rue de l'Union.

POUR LIVERPOOL.

LIGNE PAPAYANNI.

Pour Liverpool directement.

Passagers de chambre seulement.

Partiront, ainsi qu'il est dit ci-dessous:

LES MAGNIFIQUES STEAMERS,
LAGONIA, capitaine Earle, vers le 5 mai.
AGIA SOFIA, capitaine ..., suivra, vers le 31 mai.

Pour passage, s'adresser à
E. J. FORSTALL & SONS, Agents,
Au No 36 de la rue Carondelet.

Les steamers de cette ligne ont une femme de chambre à bord. 26 mars—1y

STATE LINE.

De New York à Belfast et à Glasgow,
TOUS LES JEUDIS.
Confort, Rapidité, Sécurité.

BILLETS aller et retour, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas.

Salon, Secondes cabines et Entrepont.

Pour billets, informations etc., s'adresser à
AUSTIN BALDWIN & CO
72 Broadway, New-York,
ou à A. K. MILLER & CO
35 Carondelet Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne présente aucune autre route.

24 mars—3 mois 1 12 sem

Ligne de Belize et Honduras.

Le steamer en fer anglais de 1re classe,
E. B. WARD, Jr.,
Capt. G. PIZZATI, partira de ses quais en face de la place Jackson, pour Belize, Honduras touchant à Amous, Port Cortez, Truxillo, Ruatan et Utilla, le LUNDI ..... avril à 10 heures A. M.

Pour fret ou passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
QUEREL & BRO.,
23 et 25 Front Levee, 23 et 25 Milton entre Gravier et Poydras.

N. B.—Le "Ward" fera le service ci-dessus concurremment avec nos goelettes régulières.

Septbre—1 an.

LEON QUEREL OSCAR ROIS

QUEYROUZE & BOIS

MARCHANDS EN GROS DE

GROCERIES, VINS, LIQUEURS,
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest.
Aux magasins bleus,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
18 juil 77—1 an Nlle Orléans.

J. VERGNOLE,

65.....Rue Decatur.....65

—IMPORTATEUR DE—
VINS COGNAC, LIQUEURS, FRUITS A L'EAU-DE-VIE, VERMOUTH, HUILE, SARDINES, ABSINTHE.

Seul agent pour le Sud et l'Ouest de W. H. MUMM & CIE, Champagne Mumm, vins rouges des crus A. SEUIL, Bordeaux, Medoc, CHATEAU LAFITE, Lafite, Latour, Margaux, Haut Brion, Sauternes, Barsac, Graves et Medoc de toutes les années et de toutes les qualités.

BITTER DES ARABES

Supérieur à tout autre.

Les propriétés toniques, stimulantes et digestives de ce bitter, agissant sur le système nerveux et en font une boisson extrêmement agréable et bienfaisante. Demandez spécialement le BITTER DES ARABES fait le plus grand bien aux convalescences faibles et délicates et combat efficacement la dyspepsie.

J. VERGNOLE,
9 déc—77—1an Propriétaire, N. Orléans

VAPEURS.

Pour New-York directement.

Ligne des Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

ECKERSBRUCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. Geo. A. Dearborn,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

MERCREDI, 15 mai, à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prête pour cette Ligne à 3/4 pour cent.

Passage—Cabine.....$20
— Entrepont.....$15
— Billet d'excursion.....$35

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 61.
4mai—1an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F. Muse, Commis,
Se relaiant à Vicksburg à la ligne Parfait, pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St.-Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JANNET & WORK, 106 Commune et
HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.

Le soussigné prend le fret et signe les connaissement pour Trenton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.

W. R. BROCKETT, Agent.
26sept—1y Au No 38 de la rue des Magasins.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de Norman, Barbin, Ward, et tous les autres ports intermédiaires de la Rivière-Rouge. Le beau bateau à vapeur
NEW BABY ARLE,
Capitaine E. SIMNOT,
Commis GEO. C. HAMILTON
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage, s'adresser à R. W. ADAMS,
17nov—1y No 21 Commercial Place.

BAYOU SARA.

Deux voyages par semaine. Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Morganza, Port Hudson, Lobdell Store, Baton Rouge, Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires, le paquebot de première classe,
OUACHITA BELLE,
J. C. Libano, capitaine, J. H. Mossop, commis, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER, 82 Gravier.
LORD & McPRAKE, 48 Camp.
Oct 4—1y

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.

HENRY VETTE,
J. F. AUMON, Capitaine,
M. H. LANDRY, Commis,
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS soir à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Retour: Il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS matin.

Le VÊTE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
H. RIVET,
105 rue Decatur, près St. Louis.
16 juillet—1 an

Service bi-hebdomadaire régulier, entre le Bayou Lafourche, la Côte et la Nlle-Orléans.

Le bateau à vapeur
SILVER CITY,
capitaine J. E. BROUSSARD
part de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS, à 10 heures A. M. Il y revient tous les MERCREDIS et tous les DIMANCHES, au point du jour. Le "Silver City" ne cessera pas le service, et d'autres bateaux seront ajoutés à la ligne dès que les affaires l'exigeront. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à N. W. JOYCE, G. D. HITE, J. K. CARLIN, BRITTON & EPPLER, LORD & McPRAKE.

Un commis se tiendra toujours au pied de la rue Bienville pour recevoir le fret. 7 mai—

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre, le steamer
NEW CAMELIA,
partira du Lac, comme suit:

Le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 11 heures du matin: le MERCREDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi, du N. O. City Railroad, partant de la rue du Canal.

Retour: il quittera Madisonville les LUNDI, MARDI, JEUDI, VENDREDI et DIMANCHE matins. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Land-ing.

Il ne relâche, à chaque voyage, avec le steamer Ruby, pour Covington.

FRET.

Le "New Camelia" reçoit le frêt à chaque voyage, au Pont Magnolia, près du Bassin.

Ces voyages se feront tant que le steamer ne sera pas arrêté par le mauvais temps ou les basses eaux.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'exploitation Canal et Carondelet, au départ du train correspondant avec le départ du bateau.

Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA,
25sept— Au No 20 de la rue de l'Union.

Baie St-Louis et Passe Christian.

Passage—75 cents pour l'aller et autant pour le retour.

Le beau steamer neuf
NEW CAMELIA
à hélice pression et transportant la malle des Etats-Unis,
capitaine WM. HANOVER,
commencera un service régulier entre la Nlle-Orléans, la Baie St-Louis et la Passe Christian JEUDI, 2 mai. Il partira de l'extrémité du CITY RAIL ROAD, au Lac, tous les MARDIS et VENDREDIS, à l'arrivée du train de 2 heures P. M.

Il quittera la Passe Christian, pour la Nlle-Orléans, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin.

On recevra le frêt, à son débarcadère, au Nouveau Bassin, côté de la rue Julia, au pont Magnolia, tous les MARDIS et VENDREDIS, jusqu'à heure P. M.

Pour les taux du frêt et les autres renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent,
No. 20 de la rue de l'Union.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou basses eaux. 2mai—

Excursion du Dimanche.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer neuf,
NEW CAMELIA,
très fin marcheur, à hélice pression, transportant la malle des Etats-Unis,
capitaine WM. HANOVER,
Fera, désormais, régulièrement, une excursion le DIMANCHE, à Mandeville, Louisbourg et Madisonville. Il partira de l'extrémité du City Rail Road, au Lac, à l'arrivée du train de 7heures du matin, et sera de retour à la Nlle-Orléans le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures.

Prix du billet—aller et retour.....$1 00.

Les excursions auront lieu régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Pour plus de renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, agent,
2 mai— au No 20 de la rue de l'Union.

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il régiera également toutes les licences d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Gaudin.

JOHN T. DUFOUR,
Passage de la Bourse.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur STE. FRANCIS BELLE, partira, de la tête de la rue Bienville, à sept heures et demie du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui prendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5-45 P. M.

Le bateau qui se relaie en train d'excursion du dimanche partira d'ici à 5 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu un même matin, à 5 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. FAYNE,
4 déc— Superintendant.

Chemin de fer Pontchartrain.

Les trains en cet un pied de la rue des Champs-Elysées, près la Levée.

EXCURSIONS au Lac,—aller et retour, le même jour,—60 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans, 10 cents.

Jusqu'à Gentilly 15 cents de chaque côté.

Les trains partiront comme suit:

De la ville.		Du Lac.	
6 heures	A. M.	5 heures	A. M.
7½	"	6	"
10	"	9	"
Midi		11½	"
2	P. M.	1½	P. M.
3	"	2½	"
4	"	3½	"
5	"	4½	"
6	"	5½	"
7	"	6½	"
		8	"

Le dimanche, les trains partiront toutes les heures, dès 2 heures jusqu'à 8 heures du soir.

Le dimanche, les trains partiront du Lac à 7 heures et demie du soir et de la ville à 5 heures du soir.

Le dernier train part du lac, le Dimanche seulement, à 8 1/2 heures du soir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly, devront en prévenir le conducteur avant le départ du train.

D. R. ROBINSON,
1er mai— Receveur.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Mobile.

LIGNE DE MOBILE.
LA GRANDE ROUTE DE LA MALLE POUR L'EST ET LE NORD.

Deux trains express par jour arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit:

Départ		Arrivée	
Expres	7:20 A.M.	Expres	7:50 A.M.
Expres	5:00 P.M.	Expres	9:45 P.M.
Train d'agrément de la Côte	3:30 P.M.	Train d'agrément de la Côte	9:20 A.M.

Les wagons-salons de Pullman vont, tous les jours à Cincinnati, Louisville, Nashville, St-Louis, Washington, sans changement de voiture, et jusqu'à New York et les villes de l'Est avec un seul changement.

Les billets se vendent au bureau, angle des rues Camp et Commune, en face du City Hotel.

J. W. COLEMAN, Agent de billets.
D. R. ROBINSON
Surintendant.
21 nov—

THE NEW ORLEANS AND MOBILE RAILROAD LINE.
GREAT NORTHERN AND EASTERN MAIL ROUTE.
Double Daily Express Trains

Trains arrive and depart from depot, foot of Canal street, as follows:

DEPART		ARRIVE	
Express	7.30 A.M.	Express	7.50 A.M.
Express	5.00 P.M.	Express	9.45 P.M.
Coast accommodation	3.30 P.M.	Coast accommodation	9.20 A.M.

Pullman Palace Cars daily to Cincinnati, Louisville, Nashville, St. Louis, Washington, without change, and only one change to New York and Eastern cities.

Ticket office corner of Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. H. ROBINSON, Supt.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.

Ligne du chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.

A partir du 13 novembre 1877, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPARTS. ARRIVERS.

Express No 1..6:00 P.M. | Express No 2..10:30 A.M.
Express No 3..7:00 A.M. | Express No 4..10:00 P.M.

Les Nos 1 et 2 partent tous les jours, les Nos. 3 et 4, tous les jours excepté le dimanche.

CHAS. PULLMAN ALLANT. SANS CHANGEMENT, JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI ET CHICAGO. Pour St. Louis un char Pullman est attaché au train à Milan, où peuvent aux voyageurs en destination de St. Louis de s'y rendre sans quitter le train. Un seul changement jusqu'à New York et les villes de l'Est.

Le train de vendredi soir ne se relie pas pour Chicago.

Les trains d'agrément entre la Nlle-Orléans et McComb City partent de la Nlle-Orléans à 3 h. 45m. P. M., le samedi, et à 7 heures, le dimanche. Ils arrivent à 9 h. 20 m. A. M., et à 10 h. P. M., le lundi.

Billets en vente et renseignements fournis au No. 23 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
14 juillet

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans Rail Road Line.

Double Daily Through Trains.

Will arrive at and depart from the Calliope St. Depot from Nov. 13th 1877, as follows:

DEPART. ARRIVE.

Express No 1 . 6:00 P M | Express No 2 . 10:30 A M
Express No 3 . 7:00 A M | Express No 4 . 10:00 P M

No. 1 and 2 run daily, 3 & 4 daily, except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPERS THROUGH TO LOUISVILLE, CINCINNATI, AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE,

and for St. Louis a sleeper is attached at MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Friday evening train makes no connection for Chicago.

Accommodation trains between New Orleans and McComb City.

Leave New Orleans 3:45 P. M. Saturday, and 7:00 A. M., Sunday.

Arrive at New Orleans at 9:20 A. M., and 10:30 P. M. Monday.

Tickets for sale and informations given at 23 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
je14 1y

ASSURANCES.

Chemin de fer de la rue du Canal, du Parc de ville et du Lac.

De la rue du Bassin et de la rue du Canal au Parc Bienvenu, sans changement de char.

Prix jusqu'au Lac, aller et retour, vingt sous.

Les trains partiront comme suit:

Du Bassin		Du Lac	
6 heures	A. M.	7 heures	A. M.
8	"	9	"
10	"	11	"
Midi		1	P. M.
2	P. M.	3	"
4	"	5	"
6	"	7	"
7	"	8	"
8	"	9	"

A partir du dimanche, 12 mai, les trains partiront toutes les demi-heures, après 4 heures du soir.

8 mai—7t W. McLEOD,
Surintendant.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

Constituée pour 6 ..... $300,000.

VINGT-DEUXIÈME ETAT ANNUEL.

Bureaux No 84 rue du Canal.

Nlle-Orléans, 1er janvier 1878.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1877:

Montant des primes pour l'année écoulée le 31 décembre 1877.

Sur les risques de feu	$628,086 74
Sur les risques de rivières	91,910 88
Sur les risques maritimes	60,473 55
	$785,369 67
A ajouter—	
Risques non terminés 1876	$ 94,378 00
Primes brutes	$879,644 67
Moins—	
Risques non terminés 1877	$104,741 00
Primes tombantes	18,445 79—$123,186 79
Primes nettes	$756,457 88
Pertes, etc., payées pendant la même période	$92,408 56
Sur les risques de feu	19,268 02
Sur les risques de rivières	3,312 20
Sur les risques de mer	30,643 91
	$145,632 69
Pertes non ajustées	36,000 00
	$109,632 69
A ajouter—	
Re-assurance	$ 44,797 29
Dépenses générales, Taxes, Loyer, Board of Underwriters et Machines Hickock	50,279 11
Fonds de réserve	10,000 00
Intérêt sur capital	49,582 41
	$322,874 50
Moins escompte et intérêt	29,075 68
Profit net	$293,798 62
La compagnie possède l'actif suivant, évalué au prix actuel de la place.	
Actions et Bons	$303,329 00
Prêts sur hypothèque	3,135 62
Prêts sur garantie	92,040 00
Billets à renouveler	11,436 35
Propriété bourbeuse	36,000 00
Primes en voie de collection	52,435 49
Argent en caisse	150,492 73
Total de l'actif	$656,868 69

L'état précédent est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

JAS. I. DAY, Président.

H. CARPENTER, Secrétaire.

Signé et assermenté devant moi, ce 19e jour de janvier 1878.

A. INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le dix-neuvième jour de janvier 1878, après avoir mis de côté dix mille piastres au fonds de réserve, puisées dans les profits nets de l'année, et payé dix pour cent de dividende aux actionnaires, a résolu de payer un dividende en argent de 5 pour cent à prendre par le montant net des primes participantes de l'année écoulée le 31 décembre 1877. Le dit dividende sera payé à partir de lundi, 28 janvier 1878.

—DIRECTEURS—

E. J. WART. JESSE S. FLOWER.
HENRY RENSHAW. J. WEIS.
HUGH WILSON. R. W. TAYLOR.
R. BISCOE. J. C. MORRIS.
A. BALDWIN. JAMES I. DAY.
CHAS. MACREADY. LOUIS C. LEVY.
W. E. SEYMOUR. EMORY CRAFT.
JNO. G. GAINES. D. A. CHAFFRAIX.
J. L. HARRIS. T. L. AIREY.
L. ALCEE. R. E. CRAIG.
SCOTT McGEHEE. SAM'L BOYD.
J. P. FATJO. JNO. S. GROVES.
20 janv—

NEW-ORLEANS SAVINGS INSTITUTION
156 rue du Canal.

D. URQUHART, Président.
THOS. A. ADAMS, 1er Vice-Président.
THOS. J. CLARKE, 2nd.
CHAS. J. LEBEIN, 3ème.
CHAS. KILBIRN, Secrétaire.

DIRECTEURS.

Thos. A. Adams. Geo. Jones.
Thos. A. Clarke. J. G. Gaines.
C. J. Lebeln. C. Schmidt.
S. Jamison. Carl Kohn.
A. Mouton. T. L. Boyd.
A. Palfrey. D. Urquhart.
28 mars—1 an

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHÉ CI-DESSUS SUR LA MARQUE DU VÉRITABLE ET ORIGINAL

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY,

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO, successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MARQUES de gros vins et liqueurs se vendent à la Nlle-Orléans.

30sept—1an

THE TWENTY EIGHTH ANNUAL STATEMENT.
—OF THE—
CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY,
NEW ORLEANS, MAY 10, 1877.

The trustees, in conformity with our Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th of April, 1877.

Fire premiums	$128,066 51
Marine premiums	39,315 96
River premiums	81,924 35
	$249,306 81
Fire risks	$88,285 15
Marine risks	60,473 55
River risks	25,510 30
	$174,268 91
Total premiums	$423,575 72
Fire losses paid	$67,222 60
Marine losses paid	7,285 41
River losses	25,510 30
	$100,018 31
Taxes, expenses, commissions, salaries, rent, known and unpaid, say	$ 67,222 60
Marine losses	7,285 41
River losses	25,510 30
	$100,018 31
Taxes, expenses, commissions, salaries, rent, etc	$126,168 94
Profits	$97,975 03

Deut $16,557 35 applicables à la liquidation des sinistres douteuses.

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets à recevoir	$68,042 36
Prêts sur bons et sur hypothèques	55,945 23
	$124,801 72
Prêts remboursables sur demande	$74,954 15
Argent	48,846 71
	$123,422 86
Bons de ville	78,886 00
Actions de banques et assurances	28,415 00
Propriétés bourbeuses	126,544 00
Primes en voie de collection et comptes courants	52,415 94
Total de l'actif	$607,485 79

L'état précédent est une copie exacte et véritable du livre de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.
Sworn to and subscribed before me this 19th day of May 1877.
W. E. KLEINPETER, Notaire Public.

Le Conseil de Direction a résolu aujourd'hui de payer à ses actionnaires, le dividende de DIX POUR CENT sur le capital de la Compagnie, un dividende de VINGT POUR CENT sera payé comme suit: LUNDI, 11 juin, à ceux qui y auront droit.

Thos. A. Adams	Thos. Kennedy
Geo. H. Kennedy	J. L. Bush
John Phelps	Samuel Snow
Adam Thomson	Thos. Martin
Henry Abraham	Henry Martin
Victor Meyer	L. C. Perry
Joseph Bowling	Richard Nelson
Edw'd J. Gay	Geo. W. Sentell
Simon Hernandez	A. Lazarus
Simon Forchheimer	Wm. H. Matthews
Jos. S. Wells	Chas. F. Mortimer
R. S. Pope	Edw'd S. Moses
Thos. Hunter	Geo. A. Gaines
Mortimer Rodney	Thos. M. Preston
Jno. H. King	J. J. Day
	J. J. Day
28 mai—	

THE TWENTY EIGHTH ANNUAL STATEMENT.
—OF THE—
CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY,
NEW ORLEANS, MAY 10, 1877.

The trustees, in conformity with our Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th of April, 1877.

Fire premiums	$128,066 51
Marine premiums	39,315 96
River premiums	81,924 35
	$249,306 81
Fire risks	$88,285 15
Marine risks	60,473 55
River risks	25,510 30
	$174,268 91
Total fire premiums	$337,552 66
Total marine premiums	99,789 51
Total river premiums	107,434 65
	$544,776 82
Fire losses paid	$67,222 60
Marine losses paid	7,285 41
River losses	25,510 30
	$100,018 31
Taxes, expenses, commissions, salaries, rent, known and unpaid, say	$ 67,222 60
Marine losses	7,285 41
River losses	25,510 30
	$100,018 31
Profits	$97,975 03

Deut $16,557 35 applicables à la liquidation des sinistres douteuses.

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets à recevoir	$68,042 36
Prêts sur bons et sur hypothèques	55,945 23
	$124,801 72
Prêts remboursables sur demande	$74,954 15
Argent	48,846 71
	$123,422 86
Bons de ville	78,886 00
Actions de banques et assurances	28,415 00
Propriétés bourbeuses	126,544 00
Primes en voie de collection et comptes courants	52,415 94
Total de l'actif	$607,485 79

L'état précédent est une copie exacte et véritable du livre de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.
Sworn to and subscribed before me this 19th day of May 1877.
W. E. KLEINPETER, Notaire Public.

The Board of Trustees this day resolved, That after paying the annual dividend of TEN PER CENT (Ninth Block of Company), a dividend of TWENTY PER CENT in cash be paid on MONDAY, June 11, to those parties entitled to receive the same.

J. TUYES,
Président.

Tout actionnaire devant aussi, ce 14 juin 1877.
D. 1878. JOHN L. LARESCHE,
Juge de Paix.

A un meeting du Conseil de Direction qui a été tenu le 10 du courant, il a été résolu de payer les trois dividendes non encaissés du crème pour cent sur la capitale des actionnaires en 1 bons représentant trois bons, à partir du 14 courant.

N. O. 16 Janvier 1878. J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS:

ERNEST MERILH. M. GALLY.
CHARLES LAFITTE. SANT. CARRIERE.
GEO. E. SCHMIDT. JULES ALDIGE.
CHARLES J. LEEDS. W. A. BELL.
D. FATJO. PIERRE POUTZ.
A. SCHREIBER. JULES TUYES.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

AU NO 164 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-TROISIÈME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Sommes reçues pendant l'année finissant le 31 mai 1877:

Sur les risques de feu	$361,996 06
Sur les risques de mer	24,673 98
Sur les risques de rivières	33,679 27
Total des primes	$419,449 32
Les mêmes primes non expirées	118,116 00
Montant net des primes reçu le 31 mai 1877	$301,334 32
Pertes payées, savoir:	
Sur risques d'incendie	117,027 96
Sur risques de mer	17,064 50
Sur risques de rivières	3,099 77
Frais, dépenses, intérêts	38,693 26
Réclamations sur pertes non remboursées	16,104 06—192,314 05
Bénéfices	110,020 16

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Dépôts des intérêts	28,079 49
Bons de la ville	130,419 50
Actions de banques et de chemins de fer	169,235 54
Bons hypothécaires	314,042 00
Bons garantis	42,307 97
Billets à recevoir	75,164 19
Primes en voie de recouvrement	42,007 92
En caisse	77,007 53
	1,036,344 23

Ce qui précède est une copie exacte tirée sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. HOTZ, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Signé, scellé, assermenté, par devant moi, ce 7 juin 1877.

JAMES FARRY, Notaire.

A une réunion du Directoire, le 7 juin 1877, il a été résolu de déclarer un DIVIDENDE COMPTANT de vingt pour cent sur les primes payées pendant l'année expirée le 31 mai 1877, dividende qui sera payable le trente du courant, aux ayants droit.

Il a été également résolu de payer aux actionnaires, sur demande, l'intérêt à raison de cinq pour cent par an sur leurs actions.

—DIRECTEURS—

P. MASPERO. E. TOBY.
E. E. RELF. EV. REBER.
F. FOURCHY. M. W. SMITH.
E. A. CHAFFRAIX. J. M. ALLEN.
CHAS. LAFITTE. D. FATJO.
J. J. FERNANDEZ.
8 juin

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Jusqu'à décembre 31 1877.

(ESTABLIS EN 1805).

Primes de feu	$266,861 02
Primes maritimes	84,622 43
Primes de rivières	29,246 04
Total des primes	$380,759 49
Primes non expirées — Moins—	
Primes en risques de feu	$ 86,057 66
Primes remboursées	12,190 18
	98,247 84—118,990 73
Primes nettes	$261,768 75
A déduire: intérêt et escompte	41,923 54
	$303,592 29
A déduire:	
Pertes payées:	
Feu	$66,417 85
Mar.	17,722 00
Rivières	12,390 85
Réclamation (rebut)	46,490 04
Dépenses générales	34,214 46
Taxes et licences d'Etat	10,242 70
Board of underwriters	6,759 55—194,176 45
Profit pour l'année 1877	109,415 84
A déduire:	
Dividende payé, 20 pc. pc. 1877	$65,683 28
Dividende, 31 déc. 1877	50,000 00
Balance	109 56—$109,415 84

Actif de la Compagnie à la valeur estimée de la place.

Argent en Banque	$ 58,065 76
Bons de la ville	113,378 13
Bons de la Banque des Etats-Unis, N. O. City & Lake R. R. Co., Jackson & G. N. R. R. Co., bons de 1ère hypothèque, bons de hypothèque et de compagnies d'assurance et bons de l'Etat de la Louisiane	196,990 43
Bons à prendre hypothèque, bons avec garantie	166,523 94
Primes en voie de collection	70,210 94—619,895 46
	$1,036,344 23

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Fait et assermenté devant moi, ce 14 juin 1877.
D. 1878. JOHN L. LARESCHE,
Juge de Paix.

A un meeting du Conseil de Direction qui a été tenu le 10 du courant, il a été résolu de payer les trois dividendes non encaissés du crème pour cent sur la capitale des actionnaires en 1 bons représentant trois bons, à partir du 14 courant.

N. O. 16 Janvier 1878. J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS:

ERNEST MERILH. M. GALLY.
CHARLES LAFITTE. SANT. CARRIERE.
GEO. E. SCHMIDT. JULES ALDIGE.
CHARLES J. LEEDS. W. A. BELL.
D. FATJO. PIERRE POUTZ.
A. SCHREIBER. JULES TUYES.

THE NEW ORLEANS BEE,
DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
OFFICE—No. 73, CHARTRES.

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50.

Price of the paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $5; half-yearly, $2 50; quarterly, $1 25; Single copy, 10 cents.

For New York direct.

Cromw