L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau du Jour, 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI MATIN, 31 OCTOBRE.

FEUILLETON.

LE TROISIEME LARRON

Par André Gérard.

IX

Raoul de Trégan vit bientôt qu'il avait trop présumé de lui, et la comtesse, pendant une à une ses illusions sur la pureté de son amour, en arriva, dans ce qu'elle nommait "ses moments lucides" à se faire horreur. A diverses reprises, elle bannit le vicomte, des jours, des semaines, lui laissant le soin d'expliquer ses absences comme il l'entendrait. Puis, sans force contre l'odieuse attitude de son mari vis-à-vis d'elle, sans force aussi, il faut bien l'avouer, contre l'impérieux entraînement de son cœur, elle rappela l'ami trop cher. Ces retours amenaient entre eux des scènes où s'usaient ces dernières résistances, et où le vicomte perdait peu à peu ses dernières scrupules et sa générosité.

Cette lutte désespérée dura tout l'hiver.

En février, le comte eut un duel avec un Américain. Une discussion politique fut donnée pour cause à cette rencontre. Le vrai motif, beaucoup moins honorable, ne transpira pas en dehors d'une certaine région.

Raoul de Trégan fut dans le nombre des mieux instruits. Il se dit que, pour cette nouvelle infamie, M. de Baumé méritait bien de mourir de sa blessure, et il l'espéra.... Mais la blessure, dont on s'était d'abord exagéré la gravité, guérit parfaitement.

Si tout ce qui devrait arriver en ce monde arrivait, on serait trop heureux: et on n'est pas pour l'être, paraît-il, que nous sommes jetés sur ce misérable globe, où, depuis six mille ans, on n'a pas trouvé pour désigner la terre une plus réjouissante comparaison que celle ci: "Vallée des larmes".

Quand brillèrent les premiers soleils d'avril, Mme de Baumé était sans doute bien troublée moralement, mais l'irréparable ne se dressait pas encore devant elle. Comment, dans une heure d'égarement, de vertige, oublia-t-elle et sa fille, et sa tante, et le monde, et Dieu, en promettant au vicomte de Trégan, d'aller le rejoindre le lendemain à la gare de Lyon, d'où ils devaient partir ensemble pour l'Italie?

Ce départ, c'était son châtiment qu'elle-même s'infligeait. Mais elle le préférait aux tortures d'un incessant mensonge, à la honte de jouer, en restant, cette comédie de vertu qui, pour une âme fière, n'est pas la moindre des expiations. Du jour où elle serait coupable, elle ne voulait plus des baisers innocents de sa fille, des maternelles caresses de sa tante. Elle préférait perdre à jamais ces deux saintes affections que de les voir s'avilir en se prodiguant à un être indigne. Elle ne calculait point les conséquences de sa faute. Tous ses sentiments étaient confus, égarés. Elle était sous l'empire de cette folie terrible qui s'empare de l'homme qui charge le pistolet avec lequel il va se faire sauter la cervelle.

Depuis quelque temps, la marquise de Guny était sinon triste, au moins vivement préoccupée. Elle semblait plus l'air "quelque chose," quelque chose qu'elle ne s'expliquait pas, mais qui la troublait. Elle regardait parfois son neveu et sa nièce, comme si le vague soupçon qu'ils jouaient un rôle lui était venu. Elle éprouvait pour son favori, le vicomte de Trégan, des froideurs subites qu'elle se reprochait ensuite avec la rigueur. En un mot, elle avait ce qu'on appelle des pressentiments. Mervelleuse intuition que quelques-uns mettent en doute, cependant, trompe rarement.—On a dit du pressentiment: "C'est un faux qui répond d'avance." Rien n'est plus vrai.

Un matin, en rentrant de ses courses de charité, Mme de Guny monta chez sa nièce, et n'y trouva que sa femme de chambre.

—Mme la comtesse m'a chargée de prévenir Ma'lame, dit cette fille, qu'elle était partie à Ville d'Avray pour toute la journée. Madame dormait, quand Mme la comtesse est rentrée hier, c'est pourquoi elle n'a pu l'avertir, ni la voir ce matin, à cause de l'heure du train qui la pressait.

—Elle est donc chez Mme d'A.....?

—Je crois que c'est ce nom qu'a dit madame. Elle a dit aussi: Si je ne puis revenir ce soir, ma tante aura un mot demain matin.

—C'est bien.

La femme de chambre sortit.

La marquise était fort pâle; elle s'approcha d'une glace placée au-dessus de la cheminée et murmura:

—Je suis à faire peur! Qu'ai-je donc, mon Dieu? Et comme, il m'a rien dit, extraordinaire à ce que, par ce magnifique temps, Régine aille chez sa cousine qui est en plein Nas.

Elle s'assit et, machinalement, porta les yeux sur le feu que la femme de chambre avait laissé s'éteindre à peine allumé; elle aspira en même temps une vague odeur de papier brûlé. Elle prit les pincettes, remua les cendres et ramena sur le marbre du foyer des débris noircis, puis d'autres intacts placés sous la bûche du fond, que le feu n'avait point eu le temps de gagner.

Ces débris, c'étaient les lettres du vicomte, et pendant ces absences, et même pendant qu'il était là. Les amoureux ont beau se voir souvent, tous les jours, il faut qu'ils s'écrivent; c'est un trait irrésistible et fatal qui les perd tous ou presque tous, et les dires expérimentés que quelques-uns ont faites, n'ont jamais préservé et ne préserveront jamais les autres.

Les yeux vitrés, le cœur battant, la marquise essaya de réunir les fragments de papier. A mesure qu'elle lisait, devinait, commentait, elle s'écriait:

—Aveugle! aveugle que j'étais! Comme ils m'ont trompée! Comme il m'a trompée, ce Raoul de Trégan que j'aimais tant! C'est lui qui l'a perdue! Et moi qui m'occupais de la marier! Régine si pure, si noble, si fière! on a été arrivé à ce point que je n'oserai plus même m'en souvenir! Je vais me retirer dans ma terre du Berry. Et Irène, sa fille.... La malheureuse! elle a oublié sa fille! Un court sanglot souleva la poitrine de Mme de Guny. Si je n'étais si bonne catholique, je croirais qu'un philtre, que des sortilèges, des enchantements.... oh! je ne pouvais croire à cela! mon Dieu! l'épreuve est au-dessus de mes forces!

Elle resta un instant suffoquée, puis de nouveau essaya de lire. Sur une lettre presque entière, et que la flamme avait seulement roussie, il était question du comte de Baumé, de façon à la détromper de sa longue erreur.

—Tous infâmes! tous, gémit-elle, on plutôt deux infâmes et une victime folle, exaspérée, abandonnée de Dieu.

Tout à coup elle poussa un cri.

Sur une moitié de feuille déchirée du haut en bas, elle lut les lambeaux de phrase suivants:

"Passerez la journée à l'hôtel de.....
"Nous reviendrons à la Ville-d'A.....gare de Lyon, 7 heures 50.
"Trop de monde par le.....
"Retenu un coupé.....
"Vous attendrai près de la gare......"

Devant cette certitude d'un malheur encore plus épouvantable qu'elle ne l'avait supposé, la marquise retrouva toute son énergie. Elle essuya ses yeux, remit ses gants, descendit chez elle, et sonna pour qu'on attelât son coupé et qu'on lui amenât la petite Irène.

Quand la bonne anglaise fut partie, elle prit l'enfant sur ses genoux et lui demanda:

—As-tu vu ta maman, ce matin?

—Oui, elle m'a réveillée pour m'embrasser; elle avait très mal à la tête, tant qu'elle pleurait, pauvre maman! Elle m'a dit: "—Adieu, mon ange, je vais à Ville-d'Avr....," et elle m'a encore embrassée, fort!.....

—Kate était là?

—Non, maman l'a envoyé chercher..... Je ne sais plus. Tiens, vous pleurez aussi?

—C'est que j'ai aussi mal à la tête.....

—Ah! voulez-vous me donner la bergerie et mon petit moulin, je vais m'amuser pendant qu'Agathe va vous coiffer.

—Non, elle va te ramener chez toi avec tes joujoux, moi je sors.

Mme de Guny allait chez son confesseur, l'abbé C..... Cet admirable apôtre, qu'un ami enthousiaste a appelé un homme divin et qui a été sur cette terre, qu'il a si tôt quittée, une des plus parfaites personnifications du pasteur de la parabole, qui laissait son troupeau pour s'en aller parmi les ronces et les épines, et qui la rapportait sur ses épaules, sanglante et meurtrie, mais vivante encore.

Mme de Guny resta une heure chez l'abbé C..... revint à l'hôtel, déjeuna, reçut des visites jusqu'à cinq heures,—c'était son jour,—se fit habiller plus tôt que d'ordinaire, et partit cheznte avec Irène.

Le maître d'hôtel avait été prévenu que personne ne dînerait ce soir-là. Le comte était à Versailles.

Au moment de partir, Mme de Guny parut fort pressée tout à coup.

—Justin n'a pas encore attelé! dit-elle. Alors, amenez vite ce fiacre qui passe, je ne puis attendre.

Le valet de pied n'osa point manifester son étonnement.

—A quelle heure et où devra-t-on aller prendre madame? demanda-t-il.

—Je le ferai savoir en renvoyant Mlle Irène, répondit la marquise.

.....

Vers sept heures du soir, une voiture de place dont les stores étaient à demi-baissés, se dirigeait vers la gare de Lyon.

A une centaine de pas de la gare, un jeune homme, en tenue de voyage, semblait attendre avec impatience.

Non loin de là, une autre voiture de place stationnait.

En apercevant le jeune homme, la personne qui était dans le premier fiacre fit arrêter.

Au même instant, la portière du second s'ouvrit et un ecclésiastique en descendit, tenant par la main une petite fille qui regardait autour d'elle d'un air étonné et un peu craintif.

Le prêtre marcha droit vers la voiture aux stores baissés, écarta doucement le jeune homme qui s'avançait avec empressement, ouvrit la portière, souleva l'enfant et dit:

—Madame, voilà votre petite fille.

On entendit un grand cri, puis la voix joyeuse de l'enfant qui disait:

—Oh! c'est maman!

Le prêtre se rapprocha et ajouta sans lever les yeux:

—Madame veille toute une soirée chez moi.

Puis il donna quelques ordres qui étonnèrent:

—Ces gens-là sont fous!

Tout cela fut si rapide que, tandis que l'ecclésiastique se retirait, le jeune homme était encore à la même place, pâle comme quelqu'un qui va mourir.

La belle figure du prêtre prit une expression de pitié douloureuse.

—Mon pauvre enfant! murmura-t-il.

Et il fit avec une tendre sécurité son bras sous le bras de l'étranger, lui ouvrit la voiture qui l'avait amené.

Mme de Guny attendait chez l'abbé C... avec une inexprimable angoisse, seule dans son grand salon, en face d'un christ d'ivoire qui étendait sur elle ses bras miséricordieux sur la croix d'ébène. Elle entendit une voiture s'arrêter, le mouvement pour se lever de son fauteuil, mais ses jambes tremblantes lui refusèrent leur soutien. Elle ferma les yeux et murmura:

—Si ce n'est pas elle qui entre, j'en mourrai.

La porte s'ouvrit brusquement et la comtesse, livide, l'œil sec et enflammé, s'élança. Mme de Guny se leva à temps pour l'empêcher de tomber à genoux, disant:

—Ta fille nous regarde.

Puis elle la pressa dans une longue étreinte.

Pas un mot ne fut prononcé. Ce que se dirent ces deux cœurs qui battaient l'un contre l'autre à coups pressés, la parole humaine n'aurait pu le rendre.

Irène, restée au milieu du salon, regardait sa grand'tante et sa mère, ne sachant trop si elle devait rire ou pleurer. La marquise la prit par la main, et la mettant dans les bras de Mme de Baumé:

—C'est le *troisième larron*, dit-elle.

—Oui! s'écria la comtesse en embrassant sa fille avec transport, et à lui seul j'appartiens à jamais!

Et une larme, larme unique et brûlante, que dû recueillir le bon ange de la jeune femme, tomba comme une perle sur les blonds cheveux de l'enfant.

Le suprême renoncement était accompli.

.....

Le comte ne connut jamais les événements de cette soirée. Mme de Guny les avait expliqués à Irène, de façon à dérouter toutes les suppositions qui auraient pu naître dans cette petite tête. Huit jours après, M. de Baumé apprit à son club que le vicomte de Trégan allait entreprendre un voyage scientifique en Orient, avec un jeune Anglais de ses amis. Il supposa bien qu'il s'était passé quelque chose de décisif et tout à son avantage, du moment où le vicomte partait. Tranquille désormais, il n'eut plus pour sa femme qu'une politesse indifférente qu'elle lui rendit strictement. C'est ainsi que se consomma le divorce définitif de ces deux êtres qui avaient commencé par s'adorer. Triste et trop fréquente fin des affections de ce monde!

Le vicomte de Trégan passa quatre années en Orient. Il en revint grave et vieilli, et le bruit se répandit qu'il rapportait le spleen du pays du soleil.

Fidèle à la promesse qu'il avait faite à l'abbé C....., depuis qu'il est de retour, il a toujours, sans affectation, évité la comtesse. Fréquentant la même société, il leur est difficile de ne point se rencontrer; tous deux, lorsque le hasard les met en présence, soutiennent cette épreuve avec un rare courage. Un léger bouleversement des paupières, un frémissement imperceptible du corps, une contraction nerveuse des lèvres au milieu du sourire, révèlent seuls la profonde émotion intérieure. Le public croit le vicomte de Trégan épris d'une blonde odalisque aux yeux noirs, restée à Constantinople, et attribue son célibat à cette passion malheureuse. Quant à la comtesse de Baumé, elle passe pour la femme la plus heureuse de Paris.

Que de gens nous voyons ainsi passer, se mouvoir, dans notre existence, sereins, souriants, et qui ont, sans que nul s'en doute, le cœur écrasé sous quelque lourde croix. Dieu seul lit dans ces cœurs qui boivent leurs larmes; seul, il connaît les amertumes de ces tristesses, et sonde la profondeur de ces désespoirs qui ne veulent pas, qui ne peuvent pas pleurer.

.....

Je me trouvais le printemps dernier chez l'héroïne de cette histoire. Après dîner, on vint à parler d'un scandale tout frais qui faisait grand bruit. Une jeune personne belle et pauvre était mariée depuis deux ans à un vieillard fort riche et portant un grand nom. Or, ce nom, elle venait de le déshonorer. Les uns la condamnaient énergiquement, d'autres l'excusaient, d'autres gardaient un silence charitable ou prudent. La comtesse s'approcha du groupe où j'étais.

—Vous parlez de Mme de....., dit-elle, la pauvre femme! Moi je la plains de toute mon âme! C'est qu'elle n'avait pas d'enfant, voyez-vous! C'est qu'elle n'a pas trouvé au bord du gouffre, deux petits bras pour la sauver!

FIN.

Signal d'incendies, par l'télégraphe.

Les cloches d'alarme annoncant un incendie désigneront le quartier ainsi qu'il suit:

Par exemple, lorsque l'alarme est donné par la boîte No. 123, les cloches frapperont 1 coup, puis, 5 secondes après elles frapperont 2 coups, et 5 secondes après, 3 coups indiquant ainsi 123. L'alarme ne sera répété que de 10 en 10 secondes. Autre exemple, pour désigner la boîte No. 63, les cloches frapperont 6 coups, puis un moment après 3 coups—ce qui indiquera que le feu a éclaté dans le voisinage de la boîte 63.

Si l'incendie s'étend, les cloches frapperont 15 coups; s'il devient général, 20 coups. Alors, toutes les pompes de la ville devront se porter au quartier et se trouve la boîte qui a signalé l'incendie.

Les boîtes désignées par une étoile sont automatiques.

5 Coin Harmonie et Levée.
6 Coin Washington et Chippewa.
7 Marché Neuvième.
8 Coin Carondelet et Huitième.
9 Coin Prytania et Neuvième.
10 Coin Magnolia et Washington.
13 Coin Sixième et St-Denis.
*14 Case à pompe No. 23.
15 Case à pompe No. 23.
16 Compagnie Lafayette No.
17 Coin Live Oak et Première.
18 Coin Magasin et St-André.
19 Coin Rousseau et Ste-Marie.
21 Coin St-Charles et Première.
23 Coin Dryades et St-André.
*24 Marché Keller.
25 Coin Jackson et Colisseum.
26 Coin Jackson et Liberté.
27 Coin Seconde et Dryades.
29 Coin Market et Levée.
31 Coin Henderson et Levée.
33 Case à pompe No. 12.
34 Case à pompe No 1.
35 Coin Market et Chippewa.
36 Station de Police du 2nd. Pré
37 Coin Race et Magasins.
38 Coin Malpomène et Camp.
41 Station de Chevaux. rue St-Ch
43 Case à pompe No. 20, rue Thalie.
48 Coin Franklin et Terpsichore.
47 Coin Galeanié et Nouvelle Levée.
48 Case à pompe No. 6, rue St-Joseph.
51 Coin Constance et Erato.
53 Coin Camp et St-Joseph.
58 Case à pompe No 18, rue Calliope.
54 Coin Nouveau Bassin et Triton Walk
56 Coin Howard et Olio.
57 Coin Magnolia et Erato.
61 Coin Erato et Franklin.
65 Coin Julie et Levée.
71 Pied de la rue Julie.
72 Coin Canal et Levée.
73 Coin Magasins et Girod.
*74 Coin Natchez et Tchoupitoulas
*81 Coin Canal et Camp.
83 Case pompe No 5 et City Hall.
83 Case à pompe No 13.
84 Coin Carondelet et Commune.
121 Coin Remparts et Canal.
125 Coin Remparts et Poydras.
134 Case à pompe No 14, rue Commune.
135 Workhouse, rue Girod.
136 Coin Commune et Rocheblave.
137 Coin Claiborne et Poydras.
141 Coin Bienville et Vieille Levée.
142 Coin St-Louis et Royale.
143 Case à pompe No 9, rue Dauphine.
145 Coin Bourgogne et Tonlouse.
146 Pélican H. & L. No 4, rue du Bassin
151 Canal et Robertson. Wood's Pump.
152 Coin Bienville et Johnson.
155 Coin Derbigny et Conti.
214 Coin Vieille Levée et St-Philippe.
215 Station de police, Place Jackson.
216 Coin Hospital et Dauphine.
217 Case à pompe No 18, rue Dumaine.
221 Coin Tremé et Esplanade.
223 Coin Remparts et Barracks.
224 Marché Tremé et Prison de paroisse
225 Case à pompe No 21, rue Claiborne.
238 Coin Chemin du Bayou et Claiborne
241 Case à pompe No 3, Chemin du Bayou.
245 Coin St-Anne et Mira.
245 Stern's Factory, François et Broad
253 Case Hook & Ladder No 3.
255 Case à pompe, No 9, rue Esplanade.
264 Case à pompe No. 8, rue Victoire.
312 Station de police, rue Champs Elysées.
313 Coin Berzelie et Esplanade.
314 Coin Bons Enfants et St-Antoine.
315 Coin BonsEnfants et ChampsElysées.
316 Coin Claiborne et St-Bernard.
413 Coin Lesseps et White, R. R. Depot.
413 Coin Amour et Espagne.
*414 Coin Poète et Urquhart.
*415 Coin Mandeville et Claiborne.
*513 Cotton Press et Levée.
514 Marché Washington.
*515 Coin Closet et Remparts.
*513 Case à pompe No 24, Grands Hommes
*513 Coin Dauphine et Indépendance.
*514 Rue Poland, Station des chars.
525 Casernes des Etats-Unis.
516 Coin Bayous et Bienvillas.

Notice to Tax Payers.

THE undersigned representing the Tax Payers of the City of New Orleans, hereby notifies the Tax Payers of said City, that the Assessor and Collector will be at the following places on the days and hours specified, for the purpose of receiving taxes due the City of New Orleans for the year 1873, viz:

[illegible]

JOHN J. RUFUS.
[illegible]

BULLETIN MARITIME.

LUNDI 30 OCTOBRE 1873.

EXPEDIES HIER.

Steamship (ang) Norton, [illegible] Rio Janeiro, Wm Pigott.
Steamship Rhone, Hudson, Rio Janeiro, Cheo W Lord.
Steamship (ang) Miserva, Barber, Havre.

ARRIVES.

Opposite dans vre des B U Cotton Compagnies
Barque Ariadne 3 masts, Hudson, Rio de Janeiro, Cagar, New York
Steamship (ang) Ariel, ——, Liverpool via les ports de Mobile, Magee.
Navire (ang) John Murphy, Murphy, Toulon, W S
Barque (ital) Phare, David, Bordeaux
Goélette Gem, Gilmain, Ile Jeanne
Goélette Mother Kelsey, Lathrop, Boston

BATEAUX A VAPEUR.

Martha, Bassett, du bas du fleuve
C H Durfee, Holan, et remorqué W J Behan, de Shreveport
Col A P Keuss, Keuss, de Shreveport
Leopard, Brooks, de St-Louis
Robert E Lee, Cannon, de Vicksburg
Gov Allen, Brown, de Bayou Sara
Kate Tyson, de Greenville
St-John, Bergeron, de Baton Rouge
Hence Tyler, Keene, de Donaldsonville
Fiota, Moore, de Donaldsonville
Mary Ida, Rais, du haut du fleuve
Kiao Wing, Mc I. Comstock, de l'Habitation Houma.
L'ecole Tayler, Brasil, de Baton-Rouge
Jas Howard, Ferguson, de Cairo
Belle Rowland, Ross, de Alexandrie
Tabeb, Tyler, du bas du fleuve
Wallace, Rais, du bas du fleuve
Yazoo Valley, Parisot, de Helena, Arkansas
Wawenock, Holden, du bas du fleuve
Clarksville, Lee, de Rivière Yazoo
W S Hamilton, Brotherton, du bas du fleuve

MONTANT LE FLEUVE.

Barque Rolf, Anderson, Bergen

EXPORTATIONS.

LIVERPOOL—Par steamship Haytian—6246 balles coton, divers à ordre
HAVRE—Par goélette Hector—1178 balles coton, divers à ordre
HAVANE—Par steamship Chas W Lord—divers à ordre
REVEL—Par steamship Miserva—3540 balles coton, divers à ordre

IMPORTATIONS.

BORDEAUX—Par barque Phare—10 caisses eau de vie, 48 caisses fraises à l'eau de vie, U Benedetti—3 barriques vin, 3 caisses eau de vie, 10 caisses fruits, 12 caisses pois, 3 caisses sardines, M A Nadal—40 caisses sardines, 6 barriques vin, A Rochereau & co—140 barriques vin, 120 barriques vin, 50 barils vinaigre, 12 bouteilles cognac, 100 caisses sardines, U Martinez—144 barriques vin, An Cazaurie—28 caisses vin, Quentell & co—[illegible] barriques vin, 28 caisses peis, 25 caisses champignons, 12 paniers champagne, Rotlisi et Pesquier—[illegible] barriques vin, 125 caisses vin, A C Yvedemont—75 barriques vin, Devlin & Rohan—100 barriques vin, L Lecomte—[illegible] barriques vin, 25 caisses vin, [illegible]—81 barriques vin, Commerce & Labadie—[illegible] barriques vin, A Cazaurie—[illegible] barriques vin, M E Lovelich—25 caisses truffes, 10 caisses conserves, 1 caisse [illegible], J Lizon—230 caisses sardines, 20 caisses [illegible], 300 caisses sardines, 200 caisses cerises en fleurs, P Gelpi & Bro—125 barriques vin, A Cavaro & co—50 barriques vin, Dubois—30 caisses quincaillerie, M Fouquet—[illegible] barriques vin, 1 caisse eau de vie, E Vorster & co—[illegible] barriques vin, 50 caisses sardines, 4 caisses anchois, J B Bonart & fils—[illegible] barriques vin, 24 caisses cerises en fleurs, Bercier & Desmet—100 barriques vin, 10 barriques eau de vie, 25 caisses eau de vie, O Cavaro & fils—50 barriques vin, 4 ordre

VERA CRUZ & PORTS DU MEXIQUE—Par steamship Ariel—160 sacs café à ordre

ILE BUATAN—Par goélette Sunbeam—1000 régimes bananes, 16000 figues bananes, 600 0 cocos 2 barils citrons à ordre

WALDOBORO—Par Goélette Anna Reed—386 barils patates à ordre

NEW YORK—Par steamship Hudson—Marchandises assorties à ordre

REQU DE L'INTERIEUR.

BAS DU FLEUVE — Par steamer Martha—14 boucts sucre, 116 barils ris, 17 sacs ris brut, divers à ordre
SHREVEPORT—Par steamer Col A P Keuss—850 balles coton, divers à ordre
ST LOUIS—Par steamer Leopard—divers à ordre
VICKSBURG—Par steamer Robert EE Lee—4716 balles coton, divers à ordre
BAYOU SARA—par steamer Governor Allen—1231 balles coton, 16 boucts sucre, 300 barils mélasse, divers à ordre
SHREVEVILLE—Par steamer Katie—2457 balles coton, divers à ordre
RAPIDE ROUGE—Par steamer St John—112 balles coton, 267 sacs ris brut, 1285 boucts sucre, 1 demi barils mélasse, 305 barils mélasse, divers à ordre
DONALDSONVILLE—par steamer Hy Tate—175 boucts sucre, 121 barils mélasse, divers à ordre
DONALDSONVILLE—par steamer Fiota—10 boucts sucre, 15 barils mélasse, divers à ordre
HAUT DU FLEUVE—Par steamer Mary Ida—87 barils mélasse, 1156 sacs ris brut, divers à ordre
HABITATION HOUMA—Par steamer Bline No 2—224 sacs ris brut, 96 barils mélasse, 4 boucts sucre, divers à ordre
RAPIDE ROUGE—Par steamer Lewis Taylor—130 balles coton, 79 boucts sucre, 124 sacs ris brut, 31 barils mélasse, divers à ordre
CAIRO—Par steamer James Howard—1520 balles coton, divers à ordre
ALEXANDRIE—par steamer Belle Rowland—942 balles coton, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Isabel—30 boucts sucre, 27 barils mélasse, 24 sacs ris brut, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Walcon—15 barils mélasse, 21 barils ris, 341 sacs ris brut, divers à ordre
HELENA—Par steamer Belle Vasco — 927 balles coton, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Wawenock—531 sacs ris brut, divers à ordre
RIVER YAZOO—Par steamer Clarksville—352 balles coton, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer W E Hamilton—313 sacs ris brut, divers à ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS R. R.—[illegible] balles coton, 196 sacs ris brut, 8 boucts sucre, 74 barils mélasse, divers à ordre
[illegible] balles coton, 4 sacs coton, 167 boucts sucre, 25 barils mélasse, 107 sacs ris brut, divers à ordre
NEW ORLEANS & TEXAS RAIL ROAD.—[illegible] barils mélasse, 350 sacs ris brut, divers à ordre
NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD.—[illegible] balles coton, divers à ordre
NORLEANS, ST. LOUIS & CHICAGO R. R.—divers à ordre

LISTE DE NAVIRES
En marchandises pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship Hudson, Gager.....partis 30 oct
Steamship Lone Star, Forbes.....partis 30 oct
Nav Ve W Wm Tupper, Wyman.....partis 7 oct
Goélette Abna Hawkins.....partis 3 oct
Goélette Harriett Newell, Sanford.....expé 28 oct

HAVANE

Barque Felix Urrutiea.....partie 6 oct
Barque America, Mantell.....expédi 11 oct

BOSTON

Goélette M W Atwood, Newcomb.....partie 27 sept
Goélette John H Hancock, Hallett.....expédi 15 oct

PHILADELPHIE

Goélette Thos H Sweeney, Steelman, partis 6 oct
Brick Express Tilton,——, en charge 6 oct

THOMASTON, Me

Navire John T Berry,——.....partis 8 oct

PORTLAND, Me

Barque John L Hasbrouck, Cobb.....partis 7 oct

BATH, Me

Navire Dacotah, Davis.....partis 7 oct

LIVERPOOL

Barque Garibaldi, Zachariasen.....partie 2 oct
Steamship Texas, Laurenson.....partis 11 oct
Barque Garibaldi, Zachariasen.....partie 2 oct
Barque Friisco, Tolleftsen.....partie 16 sept
Barque Herbert Sinch, Crosby.....partie 16 sept
Barque Lydia, Ferrin.....partie 16 sept
Barque Brage, Svendsen.....expédi 16 sept
Barque Adon, ——.....partie 8 sept
Barque Truce, McNeil.....partie 6 sept
Barque August Loeffler, Gloes.....expédi 16 sept
Navire Rosa Conroy, Robbins.....partie 19 sept
Navire Adelphina, Rose.....partis 11 sept
Navire Wm Jackson, Allen.....partis 11 sept
Navire Americana, Spry.....partis 11 sept
Navire Rosa Monde, Hawkins.....en charge 16 sept
Navire Queen of Nations, Small.....partis 11 sept
Navire Peruvian, Berry.....partis 11 sept
Navire Virginia, Barker.....partis 11 sept
Barque Vancouver, Scott.....partie 16 sept
Navire Bouvia, Murphy.....partis 10 sept
Navire Kyrenen, Daniels.....partis 11 sept
Navire Magnolia, Scott.....partis 11 sept
Navire Aldiorogy, McLean.....partis 11 sept
Navire Alinnie H Gerow, Gerow.....partis 11 sept
Barque Hercules, Nelson.....partie 16 sept
Navire Paul Boyton, McMullen.....partis 11 sept
Navire Rades, Doane.....partis 1 sept
Navire Lizzie Surtin, Hinrichs.....part 2 sept
Barque Ignacio, Sumeria.....partie 16 sept
Barque Mattea, Doenlich.....partie 16 sept
Barque Amager, Gundersen.....partie 16 sept
Barque Bengal, Loring.....partie 16 sept
Barque Oliver Cromwell, Gunderson.....partie 16 sept
Navire Granville Bells, Purdy.....partis 11 sept
Barque Lady Rouse, Starling.....partie 16 sept
Barque Minden, Rich.....partie 16 sept
Barque Brate, Federsen.....partie 16 sept
Barque Halcyon, Hardie.....partie 3 oct
retournée en [illegible]

BRISTOL

Barque Emily Flint, Blanck.....partie 21 sept
Barque William Gyrther.....partie 20 sept
Barque Delta, Cazparson.....partie 20 sept
Barque Precious, Jacobsen.....partie 20 sept
Barque Nalvig,——.....partie 1 sept

LONDRES

Barque Qeelle, Dedekensen.....expédi 1 oct
Barque Kalstadt, Johnson.....partie 20 sept
Navire Louise, Sull.....partie 20 sept
Navire L S Christ, Waitz.....partie 20 sept
Navire Lilian M Vigus, Vigus.....partie 20 sept
Barque Ilion, Fisher.....expédi 16 sept
Barque Ida Sparanza, Asti.....expédi 7 sept
Barque Amphitrite, Dhen.....expédi 7 sept
Barque Mokaut, Kaumannsen.....expédi 7 sept
Barque Nemrod, Geromich.....expédi 15 sept
Barque Arno, Soppa.....expédi 15 sept
Barque Pepina, Ascona.....expédi 15 sept
Barque Guisto, Colomela.....expédi 15 sept

GLOUCESTER, ANG.

Barque Bratsberg,——.....partie 14 sept

GREENOCK

Navire Macedon, Taylor.....partie 11 sept
Barque George Bell, Ross.....partie 17 sept
Navire Pocahontas, Rose.....partis 2 oct

DEAL

Barque Dino, Bussanich.....partie 6 oct

HULL

Barque Olud, Falch.....partie 6 oct

DUNDEE

Navire Hayrne, Edwards.....partie 1 sept
Navire Queen of Austria, Dowling.....partie 27 sept

SLIGO

Barque Banana, Cappon.....partie 12 sept

MILFORD

Barque Alma, Thorbjansen.....partie 14 sept

GALWAY.

Barque Principessa di Piemonte, Molino, partie

Barque Romano C, Scotponich.....partie 2 sept

DUBLIN

Barque Amor, Tuchsen.....expédi 15 sept

LYNN

Barque Strenk, Clobert.....partie 20 sept
Barque Triade, Tarrasochia.....partie 20 sept

ABERDEEN

Barque Ariana, Paramore.....partie 15 sept

BREST

Navire Sandusky, Lowden.....partie 7 sept

HELVOET

Barque Vesta, Thomsen.....partie 1 oct

NEWPORT, Galles

Barque Prudhoe, Reterson.....partie 2 sept

ANVERS

Navire Matsura, Horner.....partis 8 oct
Navire Lizzie Hayes, Gee.....partis 8 oct
Barque Virginia, Brignall.....partie 1 sept
Navire Dist, Apsoen.....partie 3 sept
Navire Edelweiss,——.....partie 27 sept

HAVRE

Navire Scotia, Baker.....partis 16 oct
Barque Gustave, Havrand.....partie 1 oct
Barque Glenkaven, Forsyth.....partie 1 oct
Navire Glina, Freeman.....partis 1 oct
Barque Wilson, Wyman.....partie 1 oct
Navire Uncle Felix, ——.....partis 1 oct
Navire Crescent City, Delano.....partis 1 oct
Navire Glad Tidings, Dick.....partis 1 oct

MARSEILLE

Barque Christiana, Ulstedsund.....partie 1 sept
Barque Le Marcel, J F Michel.....partie 1 sept
Navire Bienfaisant, Vidal.....partis 1 sept
Navire Marie, Vidal.....en charge 1 sept

BORDEAUX

Barque Wanderer, Balboa.....partie 14 sept
Barque Salem, Gibson.....partie 14 sept
Barque Ida, Gibson.....partie 14 sept
Barque Gustave, Gibson.....partie 14 sept
Barque Gustave, Dupont, Dupont.....partie 14 sept

Barque Magdalena,——.....partie 1 oct

DUNQUERQUE

Barque Fortuna, Mathieu.....partie 1 oct

BREMEN

Barque Elsta, Lange.....partie 20 sept
Barque Oskar, Tiedemann.....partie 20 sept
Barque Oskar, Tiedemann.....partie 20 sept
Barque Adolph, Kaufmann.....partie 20 sept
Barque Adolph, Kaufmann.....partie 20 sept

[illegible]

Barque Fleur Cent, Kent.....partie 1 oct
Barque Arthur, Von Rosen.....partie 1 oct
Barque Sigrid, Brisson.....partie 1 oct

TERRE-NEUVE

Barque Sigrid, Brisson.....partie 1 oct

HAMBOURG

Navire Jane Walsh, Walsh.....en charge 1 oct
Navire Mathilde, Schmidt.....en charge 1 oct
Navire Mathilde, Schmidt.....en charge 1 oct

GENES

Barque Rolf, Anderson.....partie 2 oct
Barque Alemtha, [illegible].....partie 2 oct

[illegible]

VALENCIA

Barque J G Rodewald, [illegible].....partie 20 sept

BARCELONE

Goélette Thos F Bell, Pryor.....partie 27 sept
Barque Olinto, [illegible].....partie 27 sept

TARRAGONE

Barque Ocean, Bergen.....expédi 20 sept

TRINIDAD

Navire Armstrong, Bryan.....partie 20 sept

CHRISTIANIA

Barque G T Norlie, Jacobsen.....partie 21 sep

MARYPORT

Barque Ros, Nielsen.....partie 15 sept

RIO DE JANEIRO

Goélette Hope, Hubert.....partie 11 sept
Brick J W Beard, Robertson.....arrivé 1 sept
Barque Rio, Vigus.....arrivé 1 sept
Barque Revel, Vigus.....arrivé 1 sept

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE
PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.
LIGNE POSTALE
DE NEW-YORK AU HAVRE.
Les nouveaux bateaux de cette compagnie, partiront de New-York, le 1er et le 15 de chaque mois, et arriveront plus au Havre que toutes les autres lignes.
FRANCE, Trédaille, commandant, 30 octobre.
St-GERMAIN, Rouillard, commandant, 4 novembre
PENINSULE, Dantz, commandant, 11 novembre.
PRIX DU PASSAGE en or, compris le vin: Première cabine, [illegible] Deuxième cabine, [illegible] Troisième cabine, [illegible]
Pour fret ou passage, s'adresser à M. CAYOL, agent, 7 rue Scribe, Paris.
Les paquebots marqués d'une * ne prennent pas de passagers d'entrepont.
AGENCE DE BERLIN
Pour New-York directement.
Ligne des vapeurs Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le steamer HUDSON, R. Y. Cogar, commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Tchoupitoulas, le Mercredi, 5 Nov. 1873, à 3 h. P. M.
L'assurance sur marchandises payée pour cette ligne à 3/4 pour cent.
Passage—Cabine $20
Entrepont $15
Billet d'aller et retour $35
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.
Excursion du dimanche
Pour Mandeville, Lacombe et Madisonville.
Le beau steamer CAMELLIA, très fin marcheur à haute pression et portant la malle des Etats-Unis, Capitaine HANOVER, fera des excursions régulièrement le DIMANCHE: Il partira de l'entrepôt du chemin de fer Pontchartrain, au Lac, le DIMANCHE MATIN, à l'arrivée du train de 7 heures et demie, il sera prêt à partir à 8 heures et demie sitôt que le train de 7 heures et demie aura quitté la ville.
Prix du passage. Une piastre, aller et retour.
Restaurant à bord.
Pour plus de détails, s'adresser à C. H. SORIA.
1mai—1an No 20 de la rue de l'Union.
ARRANGEMENT D'HIVER
Steamers partant la malle des Etats-Unis Lac, pour Mande