L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

DIMANCHE MATIN, 14 JANVIER.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SUR LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne faisant partie du service suit de l'embarcadère Sts. St. Bernard du Nord—

WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 13 janv.
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 27 jan
PEREIRE, capt. Daniel, samedi, 10 février.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 24 fév

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits
(Les steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui veut aller le continent européen en qui en prolongent en prenant les steamers de cette ligne trouvent les moyens les plus de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en n'épargnant beaucoup de temps, d'argent et d'ennui.

Pour fret ou passage, s'adresser à
O. MO. MACKENZIE,
Agent, 15 Broadway, New York,
ou à L. GRAND & Cie, Agent,
8 nov—428 Galiter Cours, Lafire H. N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havana.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie GERMANIA, capitaine Rudolf BARON, capitaine Wilmes; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hamburg	du Havre	Santander	N.-Orléans
Germania	2 Déc.	16 Déc.	23 Déc.	31 Déc.
Nassovia	14 Jan.	16 Jan.	23 Jan.	31 Fév.
Vandalia	10 Fév.	13 Fév.	17 Fév.	20 Mar.

Nous annoncerons les prochaines dates de départ du nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

De la Nlle-Orléans à Sant. 1ère Cabine		Entrepont
Hamburg, au Havre, à Southampton ou Ham.	$150	$45
De Hamburg, du Havre, de Southampton, au Havre à la Havane	130	40

On peut obtenir des billets de passage de Hamburg, du Havre ou de Santander, etc., au Havre, s'adresser au soussigné.

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents Généraux pour pour le passage, 5 Bar Street, New York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents généraux, No 106 rue de la Commune Nouvelle-Orléans. 10 août—9m.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Havre, Southampton et La Havane.

Les steamers de LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD fréquemment entre Brême et la Nouvelle-Orléans, touchant au Havre et Southampton.

Partiront	De Brême.	De la N.-Orléans.
FRANKFURT	16 Déc.	29 Janvier.
HANOVER	25 Janvier	5 Mars.
FRANKFURT	24 Février	6 Avril.
HANOVER	7 Mai	4 Mai.
FRANKFURT	20 Avril	1er Juin.
HANOVER	11 Mai	22 Juin.

Les steamers ont au Havre et la Havane, en vue, mais de Brême, ou ils ne reviennent à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Cambres ..... $70 en or.
Entrepont 30

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Havre et à Brême.

Cambres ..... $80 en or.
Entrepont 30

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Cambres ..... $50 en monnaie courante.
Entrepont 20

Les consignataires délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
FRD. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
Southst—Jan. Au No 416 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN, Capt. Thos. Halsey.
GENL MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, Capt. K. Howes.
MISSISSIPPI, Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS, Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. E. Burdick.
FRANCE DE NEW-YORK, tous les hamedis.
Le steamer
UNITED STATES,
A. Blanchard, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 20 janvier, à 5 h. A. M.

Les steamers ont d'excellents aménagements
Chambres ..... $50 00.
Entrepont ..... $25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (through ticket) pour Liverpool et le continent, se relient à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont vendus au bureau.

Le steamer GEN. MEADE suivra et partira le SAMEDI janvier à 5 h. A. M.

JOHN H. ELDWIGSEN,
Rue de la Commune No. 108.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS,
Le steamer
GEO. CROMWELL,
S. L. Clapp, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI 20 janvier, à 4 heures A. M.

Passage, $30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED HOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via Mobile. — Départ LUNDI, 15 janvier, à 4 heures du soir le beau steamer, Capt. Clarke, 21 STATE, Capt. Hovie.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent,
Encouragement Street.

Le steamer YAZOO capt. Catharine, suivra et partira sous jour régulier.

Par une nouvelle Méthode D'ASSURANCE SUR LA VIE,

— Qui applique —

LE PRINCIPE TONTINE,

A la distribution de dividendes, et qui, en permettant aux assurés de rendre la police à la Compagnie, seulement après des périodes annoncées, rend plus d'avantages que par le passé pour les personnes qui vivent longtemps et permet faire que leurs polices restent en vigueur, lors même qu'elles ne vivent pas.

LA NOUVELLE Police Tontine de fonds d'épargnes

Est basée sur ces conditions et a les caractères distinctifs suivants, qui sont présentés par un

CALCUL DE RÉSULTATS PROBABLES,

Sur une police de deux mille piastres, à des

Taux ordinaires,

— Age, 37, et prime annuelle $34 70 —

Vente de la Police à la Compagnie:

Au bout de 10 ans, 10 fois de prime remboursée,		$ 700
15	20	1,400
20	30	2,100
Police payée		
A la fin de la 10e année		$7,000
15e		14,000
20e		22,000

Annuité

A l'expiration de 15 ans le bénéfice déduction la prime annuelle et, avec des dividendes accumulés, produira un revenu annuel à l'expiration de 20 ans, un de ..... $ 2,000
Et cela, avec une somme égale à l'expérience et en dehors par

SHIPPARD HOMANS,
Actuaire.

Les personnes qui désirent assurer trouvent un avantage à examiner ce nouveau plan avec soin. On peut se procurer des documents que contient les règlements de la Compagnie à l'agence des polices de fonds d'épargnes, les tables de taux et d'autres renseignements intéressants en s'adressant à

L'EQUITABLE Life Insurance Society, 120, BROADWAY, New-York,

Ou à ses représentants aux Etats-Unis et au Canada.

A. P. CLEVELAND,
Agent-Général,
Au No. 33 de la rue du Camp.
22déc—1m Nlle-Orléans.

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,
60.....PASSAGE DE LA BOURSE.....60
Entre Bienville et Bonnée.

Se charge de régler les Taxes de Ville et d'Etat, arriérées ou non, de la résidence de 1862 inclusivement, dans les cas où les autrefois ont omis de payer les propriétés imposables de la résidence dans notre cité les Etats-Unis. Obligeant, ponctuel, ferme, dépêche diligemment toutes les affaires d'occupation, il croit pouvoir être fort utile aux contribuables qui voudraient bien l'honorer de leur confiance.

janv—1m

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne:

Agnes.	Alabama.
Clinton.	City of Norfolk.
T. C. Harris.	W. G. Hewes.
Josephine.	Matagorda.
St. Mary.	Whitney.
Austin.	Harlan.

POUR GALVESTON et INDIANOLA.

HUTCHINSON,
W. H. Talbot, commandant.

Partira du pied de la rue Josephine, LUNDI, 15 janvier, à 5 P. M.

Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.

Pour Galveston, fret supérieur, pour les passagers et le bétail.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers, la Malle seulement.

LE PASSAGE EST PRÉPAYÉ LE pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivée à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le chemin

JOSÉPHINE,
MARIE-ANTOINETTE,
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et remettre des chaînes, pour les steamers à bords de cette ligne (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.
L. GRAND & Cie, Agent,
8 nov—428 Galiter Cours, Lafire H. N. O.

Compagnie de Vapeurs Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

Quittera son marchour, à basse pression, le chemin Hanover, partira pour les susdits ports, les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du courrier de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du courrier de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 8 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera pas nécessaire de payer le fret quelque après le départ du fret précédent ou bien à l'arrivée du bateau dont partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bonnes eaux.

COKEN E. SORIA,
Dépôt: Aux Nos 14 et 16 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
Sam Ayres, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Fort Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les ateliers intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ relèra avec les bateaux à vapeur Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 105 Commune.
20déc—3m

Bayou Sara

Paquebot de la Nlle-Orléans et de l'Ouest, Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Lobdell's Store, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les ateliers intermédiaires.

Le bateau ST. JOHN, capitaine Jas. H. Urquhart, commis M. Mazoy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. O. BELLAMCON, 11, rue Conti.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Baton Rouge et de la Côte.

Départ tous les LUNDIS à 4 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Partant tous les LUNDIS, 10 janvier.—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. T. Marmoudet, commis J. Gilmel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BINNOTT & ADAMS,
No 11 du Commercial Place.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—vendredi de jour, en allant et en revenant.—Le beau bateau à vapeur, du marchant et à passagers BRETON, capitaine Ch. Dufilho, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte, à son retour à partir de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 8 heures du matin.—Sa régie est de donner satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANAUX, secrétaire, No 73, Rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la Levée, au face de la rue Conti, pour recevoir le fret.
20nov—3m

Paquebot régulier de Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

—A Donaldsonville, il ira courant.—Pour Donaldsonville, Plattenville, Napoléonville, Thibodaux, Lockport, Lafourche, Thibodaux. Lockport et tous les débarcadères intermédiaires du bayou Lafourche. Le beau bateau à vapeur, d'un aisle tirant d'eau TAHLEQUAH, capitaine Francis Dalton, commis S. Street, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
15 nov—1m

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

LIZZIE HOPKINS,
Jos. F. Lancia, capitaine, P. A. Charles et N. Z. Dupuis, commis.

Part cela Nlle Orléans tous les MERCREDIS au 4 à 8 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 4 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Un commis recevra et toujours sur la Levée le lots de la rue Conti, pour recevoir son fret.
20 juil—6m

Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville — Deux fois par semaine.

Le beau bateau à vapeur BRADISH JOHNSON, capitaine N. Rabouin, commis C. Cavaroc, partira les MERCREDIS à midi, pour Riveland et les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour l'habitation "Nairie."

Pour fret ou passage, s'adresser à
MISS WOOD,
No 52 de la rue Potera, entre les rues Bourgne et Sheville.

Le bateau a un commis sur la levée, au pied de la rue St. Louis, pour recevoir le fret, le sont-6m

Pour Vermillionville et les débarcadères de Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane et du Texas et Brashear de Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers de Morgan.

STEMER FLORA,
Jesse Coker. Martin Tuca,
Capitaine.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue de Lyon.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le bateau passe à l'assurance, Numéro Un.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à
THOS. A. STEPHENS, agent-général du fret du Chemin de fer de la Louisiane et du Texas.
20oct—3m

Pour le débarcadère de Couvent et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur
BANNER CITY,
Capitaine A. Albert,
Commis J. A. Steam et V. Bron
Part de la Nlle-Orléans tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS.—Retour les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES. Il descend et remonte le fleuve pendant le jour.
20oct—3m

Passagers pour le Havre.

Le navire français "COMTESSE DE CHATELET," si favorablement connu, et dont les nombreux voyages ont mis la table au fait à désirer, partira incessamment.

Les personnes qui désirent assurer un passage pour France, sur la "Comtesse Duchatel," le trouveront plus d'avantages que par le passé, pour les personnes qui vivent longtemps et peu.

Le navire Duchatel, en sa seconde année, dans le Deuxième District, en aux agents.

W. R. BIDDEN CROFT & SON,
Rue Carondelet.

TENT AWNING & FLAG MANUFACTORY.

CASSIDY & MILLER,

No 102 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans, VOILIERS et agents de la Manufacture Fleuriste de Bâches et Tentes.

Marchands en gros et en détail de duck Woodbury, Drill et Ontario, de tous poids et de toutes largeurs, de 2 à 9 pieds.

Ils ont en magasin un grand choix de tentes, prunes, couvertures de Sonis, Drap et Wagons, drapeaux de toutes les nations; cordes goudronnées et cordes de Manille; pouils en bois et en fer, etc.

Ils appellent l'attention des contracteurs des compagnies des chemins de fer, des, sur les grandes facilités pour la fourniture de tentes, prélarts et toiles en cas de rabiche ou de coloré, à aussi bas prix qu'à New-York, St-Louis ou toute autre ville du Nord.

Indéant de calèches et de stores, sur commande, à des prix réduits et ils recouvrent les malles.
janv—1an

$60 et $65. MACHINE A COUDRE

— DE —

WILCOX & GIBBS,

A L'USAGE DES FAMILLES,

Mise par la main et par le pied.

L'aiguille dont les dames délicates puissent se servir sans de la lapidaire.

Toutes les Machines perfectionnées à l'Aiguille.

NOUVELLE MACHINE COMBINÉE, à coudre, est la plus gran de merveille du siècle.

On évite, en l'employant, les dangers et le travail que nécessitent délicat: rien à craindre ou se servant des anciennes. Elle donne de la fonce de la main.

Vous économiserez de $ 10 en achetant une Machine à Coudre Wilcox & Gibbs.

Un grand assortiment de CONTUMES FAITS pour dames à des prix modérés.

M. S. Hedrick,
Propriétaire,
Au No 103 de la rue du Canal,
Nlle-Orléans.

On demande des AGENTS pour la vente au comptant.
1janv—1an

LES BILLARDS AMÉRICAINS PAR EXCELLENCE.

Billards Fabriqués & Collender Soyal.
Fabriqués par
Prix raisonnables.
Rue Gravier.
janv—1m CHS. LACOUME, Propriétaire.

Compagnie d'Assurance Mutuelle — DE LA — Nouvelle-Orléans,

Bureaux, No 19 du Passage de la Bourse.

SECOND ÉTAT ANNUEL

CONFORMÉMENT à la Charte, l'Association d'Assurance publie l'état suivant:

31 Décembre 1871:

Primes d'incendie	$365,600 00	
" de mer	223,317 16	
" de rivières	188,594 26	
		$777,511 42
Moins les primes non expirées	149,496 11	
" les primes remboursées	8,045 96	
" réfaction (rebates)	8,093 78	165,635 85
Montant net des primes		$601,165 47
Pertes par les incendies	71,748 52	
" sur la mer	146,134 34	
" sur les rivières	60,832 56	
		278,715 47
Réassurances	17,876 47	
Taxes de revenu intérieur, de l'Etat et de la ville	11,218 02	
Dépenses générales	45,271 29	
Profits et pertes	146,134 34	
Réservées pour les pertes non réglées	49,500 00	
	417,716 36	
Moins Intérêt	42,841 67	374,872 69
Bénéfice net		$226,909 78

—ACTIF—

Billets d'actions	$74,000 00
Billets et créts à recevoir	219,339 39
Actions et obligations (bonds)	42,042 50
Primes en voie de recouvrement	33,065 00
Propriétés foncières	74,000 00
En caisse	238,304 03
Fonds en Europe	1,276 20
Total	$1,246,011 52

Le soussigné était ces une copie exacte faite sur les livres de l'Association d'assurance.

C. CAVAROC, Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé par le soussigné, ce sixième jour de janvier 1872.

G. LE GARDEUR JR.,
Notaire public.

A une réunion spéciale des Directeurs, le 8 janvier 1872, il a été résolu de déclarer le dividende suivant sur le montant net des primes perçues pendant l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequel des certificats sont émis à dater du deuxième lundi de mars prochain—savoir:

Je pour cent sur prime d'incendie.
10 pour cent sur prime de rivières.
10 à cet également (rente de payer 6 pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés et 30 pour cent sur le reste de l'émission de 1866, comptant, aux porteurs légaux, à dater du second lundi de mars prochain.

—DIRECTEURS—

Geo. Urquhart,	M. Payro
C. T. Dejanon,	Placide Forstall,
A. W. Balcom,	Jos. Reg. Leonard,
T. Bailly-Blanchard,	E. Millen-berger,
A. Schiedler,	W. W. Schmidt,
Chas Lafitte,	J. Tujo.
1janv 18	

Association d'Assurance Mutuelle — DE LA — Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 19 du Passage de la Bourse.

SECOND ÉTAT ANNUEL

CONFORMÉMENT à la Charte, l'Association d'Assurance publie l'état suivant:

31 Décembre 1871:

Primes d'incendie	$365,600 00	
" de mer	223,317 16	
" de rivières	188,594 26	
		$777,511 42
Moins les primes non expirées	149,496 11	
" les primes remboursées	8,045 96	
" réfaction (rebates)	8,093 78	165,635 85
Montant net des primes		$601,165 47
Pertes par les incendies	71,748 52	
" sur la mer	146,134 34	
" sur les rivières	60,832 56	
		278,715 47
Réassurances	17,876 47	
Taxes de revenu intérieur, de l'Etat et de la ville	11,218 02	
Dépenses générales	45,271 29	
Profits et pertes	146,134 34	
Réservées pour les pertes non réglées	49,500 00	
	417,716 36	
Moins Intérêt	42,841 67	374,872 69
Bénéfice net		$226,909 78

—ACTIF—

Billets d'actions	$74,000 00
Billets et créts à recevoir	219,339 39
Actions et obligations (bonds)	42,042 50
Primes en voie de recouvrement	33,065 00
Propriétés foncières	74,000 00
En caisse	238,304 03
Fonds en Europe	1,276 20
Total	$1,246,011 52

Le soussigné était ces une copie exacte faite sur les livres de l'Association d'assurance.

C. CAVAROC, Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé par le soussigné, ce sixième jour de janvier 1872.

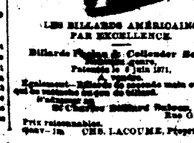
G. LE GARDEUR JR.,
Notaire public.

A une réunion spéciale des Directeurs, le 8 janvier 1872, il a été résolu de déclarer le dividende suivant sur le montant net des primes perçues pendant l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequel des certificats sont émis à dater du deuxième lundi de mars prochain—savoir:

Je pour cent sur prime d'incendie.
10 pour cent sur prime de rivières.
10 à cet également (rente de payer 6 pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés et 30 pour cent sur le reste de l'émission de 1866, comptant, aux porteurs légaux, à dater du second lundi de mars prochain.

—DIRECTEURS—

Geo. Urquhart,	M. Payro
C. T. Dejanon,	Placide Forstall,
A. W. Balcom,	Jos. Reg. Leonard,
T. Bailly-Blanchard,	E. Millen-berger,
A. Schiedler,	W. W. Schmidt,
Chas Lafitte,	J. Tujo.
1janv 18	



GEO. MEEZ,
BRASSERIE DU VIEUX CANAL.

Après Toulouse et Gilbert, Nlle-Orléans.

Bière de Mars, Bière de Table, Bière de Bavière, Bière de Bavière, Bière de Bavière