L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

Bureaux, No 73, rues de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI MATIN 24 MARS

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne formant un service régulier entre le Havre et New-York, partiront comme suit :

FRANCE, capt. Dudresne, Samedi 30 mars
ST-LAURENT, capt. Lecharlé, Samedi 6 avril
LAFAYETTE, capt. Bouveau, Samedi 17 avril
VILLE-DE-PARIS, capt. Surcouf, Samedi 1er mai

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $80.

POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145 | Seconde cabine, $95.
Troisième cabine $50, et un supplément de billet de chemin de fer, $39.

Les bagages sont remis à bord de New-York, sans aucune formalité.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, les s'adresser et pour signer, au bur. d'arrivée ou de débarquement à New-York.
Pour fret ou passage s'adresser à M. V. PERRILLIAT, 127, rue Carondelet.

Aux voyageurs qui se rendent à New York.

DE LA Nlle-ORLEANS A NEW-YORK
par la voie de
SAVANNAH.

Billets pour aller jusqu'à New-York.....$46 50

La route la plus agréable et la plus économique,
par les steamers à roues et de premier ordre
LEO, HERMAN LIVINGSTONE,
SAN SALVADOR, CLEOPATRA,
GENERAL BARNES SAN JACINTO,
qui partent de Savannah tous les
MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS.

Ces steamers ont tout les agréments que peuvent désirer les voyageurs et sont disposés en conséquence pour eux.

ROUTE—Par la ligne de steamers de Morgan, jusqu'à Mobile ; de là par le chemin de fer, à Montgomery, Columbus, Macon et Savannah ; de Savannah par les deux excellents steamers, à New York.

Les voyageurs ont le privilège de s'arrêter à un point quelconque de la route. Le billet est bon jusqu'à ce qu'il soit employé.

Pour les billets de passage ou d'autres informations s'adresser à MORGAN'S LINE, No 3 De DELL, Agent général pour la vente des billets à la Société de l'Hôtel St-Charles, Nlle-Orléans.

On va de la Nlle-Orléans à New-York en cinq jours et demi.
GEO. A. McCLESKEY,
Agent général.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Port No 45 North River, New-York,
tous les JEUDIS,
A UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellente nourriture garanties.

PREMIERES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.		
A Queenstown et Liverpool, de New-York.....		$100
A Londres,	do	105
A Hambourg,	do	110
Au Havre et à Brême,	do	110
A Paris	do	115
ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.		
A Queenstown et Liverpool, de New-York.....		$ 38
A Londres.....		40
Au Havre et à Paris.....		47
A Brême ou Hambourg.....		50

BILLETS PAYES D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (correspondant à $20) au moindre compte.
Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets des premières chambres, en retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue à Livre sterling et au dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande aux différentes parties.
Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
No 190, rue de la Commune.
3 sept—dp

COMPAGNIE DE VAPEURS Hambourgeoise-Américaine.

COMMUNICATION DIRECTE
ENTRE LE HAVRE
ET LA Nlle ORLEANS.

Les magnifiques vapeurs de la Compagnie
AXONIA, cap. Kier, SAXONIA, cap. Meyer,
TEUTONIA, cap. Harrison,
arrivent de

la Nlle-Orléans	du Havre	de Hamburg
SAXONIA, 10 Déc.	4 Nov.	1er Déc.
TEUTONIA, 10 Jan.	4 Déc.	1er Déc.
SAXONIA, 10 Fév.	4 Jan.	1er Fév.

prennent des passagers pour la Saxonia, la Nouvelle-Orléans, le Havre, Londres, Southampton et Hambourg, pour les prix suivants :

De Hamburg ou du Havre	De la Nlle-Orléans ou le Havre.
Première cabine..$150	Première cabine..$150
Deuxième cabine.. 112 50	Entrepont..... 40 00
Entrepont..... 90 00	

Payable en or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
1ère cabine, $50 ; 2e cabine ; Entrepont, $30 ; en sus.
Le fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans est de $2 50 et 15 pour cent.
On vient des renseignements pour St-Pétersbourg, Riga et autres ports de l'entrepont.
MAURY & CO.,
Agents de passage, 191 rue de la Commune.
WILLIAMS, GUIRAUD & CO.,
Agents généraux, 61 rue Carondelet.
D. FRIEMANN, Havane.
C. E. RICHARD & BIAR,
Agents généraux de passage de la Compagnie,
23 août—dp Nos. rue Barclay, New-York.

Pour New York.

Ligne des steamers des Mississippi,
Comprenant les steamers suivants, qui
sont de premières classes :

GENL. GRANT, Capt. H. S. Cutch.
CRESCENT CITY, Capt. C. W. Holmes.
SHERMAN, Capt. W. F. Henry.
GENL. MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, Capt. Geo. L. Nesbon,
partant de New-York et de la Nlle-Orléans, le steamer

CRESCENT CITY,
Commandant E. W. Holmes,
Partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson, le DIMANCHE le 7e mars à 4 heures A. M.
Ces steamers ont d'excellents arrangements.
Chambres.....$60 00.
On signe des billets de connaissements pour Liverpool
WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 100.
Le UNITED STATES suivra et partira DIMANCHE, 4 avril à 4 h. A. M.

Pour New York, via la Havane.

Ligne de Steamers Cromwell,
pour la New-York et la Nouvelle-Orléans.
E TE LIGNE EST COMPOSE
DES STEAMERS SUIVANTS :
MARIPOSA,
E. Kemble, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Le SAMEDI 27 mars, à 4 heures A. M.
Passage.....$60
Cette ligne prend du fret et dépose des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, Hôtel.
4 mai—1an

MEDICAMENTS.

GUÉRISON Du Cancer,

Sans opération chirurgicale.
PAR LE Dr C. P. LAWRENCE, *de l'Inde*,
Spécialiste pour les CANCERS.
SALLES DE RÉCEPTION ET DE TRAITEMENT
113..... RUE DU CANAL.....113
NOUVELLE-ORLEANS.
Vis-à-vis la statue de Clay, au Premier.

Au-dessus du salon de photographie de Washburn

TOUS LES CANCERS extérieurs, quel qu'en soit le genre ou l'ancienneté, sont guéris en quelques jours par l'emploi de trois à cinq jours, par les remèdes internes et par application externe, connus sous le nom de "Kanti Indien Cancer Application."

Une application, avec quelques des remèdes internes, est habituellement : sont ne qui est nécessaire pour opérer une parfaite guérison, dans le moindre temps.

A l'aide de ce traitement, la matière cancéreuse tombe avant la seconde semaine ; toute la partie lésée se cicatrise rapidement ; il n'en demeure et presque une superficie, sans aucune difficulté.

Les applications ne peuvent pas faire de mal quelconque à la chair saine, mais agissent immédiatement et détruisent toutes les EXCROISSANCES CANCEREUSES, LES CANCERS, les ULCERATIONS CANCEREUSES, les squirrhes, les TUMEURS, &c.

Que tous ceux atteints d'yeux et d'oreilles, et de toutes les affections chroniques viennent à moi.

Heures de consultations : de 9 à 5 heures. Pour les dames : de 10 à 3 heures.

Les lettres doivent être affranchies et adressées à
Dr C. P. LAWRENCE,
Boîte 31 de Bureau de Poste de la Nlle-Orléans.
1 juin—dm—M J D

VERMIFUGE de B. A. FAHNESTOCK.

Le Ver Solitaire est un des ennemis de la race humaine et un des plus redoutable de l'homme
presence est accompagnée des symptômes les plus désagréables : Douleur sourde et lancinante, dérangement, pâleur de visage, altération de la santé, étourdissement, gêne et rougeur, alternativement ; pâleur des lèvres, maigreur, manque et excès d'appétit, alternativement ; deux ordres d'avoir particulières nocturnes, mauvaise haleine, gonflement du ventre, abattement et irritabilité nerveuse.

Pourquoi donc ne pas avoir recours, contre un danger si grand, à un remède dont une expérience de nombre d'années a prouvé l'efficacité ? Le VERMIFUGE de B. A. FAHNESTOCK, et l'on voit les prescriptions qui accompagnent chaque bouteille, donnent l'établissement le destructeur.

Il faut que l'acheteur examine attentivement chaque bouteille. Le nom de FAHNESTOCK, simplement, ne suffit pas ; qu'il s'assure de la présence des initiales B. A. et qu'il refuse la bouteille qui ne les porte pas.

F. F. DUCONGE, Agent,
6 août—dp rue de Chartres, No 36, Nlle-Orléans

Dr. J. LYMAN KENNEDY,

(CI-DEVANT DE PHILADELPHIE.)
INSTITUT DE MEDECINE ET DE CHIRURGIE.
Rue du Canal No 215,
(Entrée par la rue des Rampart.)

POUR le traitement des maladies chroniques de la gorge, des poumon, de foie et des reins ; des tumeurs des cancroïdes, des dérangements des fonctions, des affections nerveuses, de la névralgie, des douleurs à l'estomac formes, des maladies particulières aux femmes sont sujettes, des affections spermatiques, des maladies de cœur, des maux d'yeux et d'oreilles, des affections de l'utérus. Ayant consacré toute ma vie au traitement de ces maladies, chroniques, le Docteur KENNEDY croit pouvoir promettre de se rendre maître de maladies qui, souvent, ne sont pas compliquées. Il est inutile de lettres et de certificats de donner ici de nombreux témoignages distingués de ce pays et dont, heureusement aucun n'est dans le désespoir. Il a réussi par quelques découvertes dans la chimie moderne à dompter la maladie, d'où résultent des effets différents de ceux qu'on se trouve à des remèdes ordinaires dont il n'a pas recours, et mettre la personne. Les personnes qui désireront à une gratuite donneront se consulter en personne.

J. LYMAN KENNEDY, D. M.
Rue du Canal No 215.
Entrée par la rue des Rampart.

TRAITEMENT
DES MALADIES SECRETES
ET
DE LA PEAU.
Rhumatisme, Maladies Syphilitiques Dartres, Boutons, Blessures, Ulcères, Mercure, &c.
Consultations de 9 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.
Rue Conti, Coin de Bourbon.
Bureau de Poste de la Nlle-Orléans.

Bon Marché!

McINTIRE & APPLEGATE,
Manufacturers et marchands de Fourneaux de cuisine et Calorifères, Baignoires, Lavabos, Fontaines, Pompes, Air, Tuyaux en plomb Robinets en cuivre de toutes sortes, No. 146 rue Fayetteville, Nouvelle Orléans.
Agents des Tuyaux Gutta-percha ou Jardins, Pulvérisateurs, Seringues, Lavements, &c.
Chambres à bain et Douches, Appareils pour chauffer et réparer les kylindres. Ils se chargent aussi de la plomberie.
1 mai—1 J D

Le Bateau à vapeur RICHMOND, à basse pression.

Ce magnifique bateau,
Capitaine J. Rhoat Hoel,
Commis J. S. Wyckoff,
partira pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et tous les ports intermédiaires le MERCREDI, 31 mars à 4 heures P. M.
Les registres ne seront ouverts, au bureau de ces agents, No 33 du Commercial Place, pour les personnes qui désirent prendre leur passage.
Pour fret ou passage s'adresser à
SIBBOTT & ADAMS,
No 29 de Commercial Place.
29 Mar—3m

Pour le Bayou de Glaise.

Le beau bateau à vapeur
CONSTANCE,
capitaine M. H. Dubuc, partira régulièrement du Glaise et Terre-aux-Bœufs, tous les MERCREDIS, JEUDI, 30 de chaque mois. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou
Mars—1m

Pour Washington.

Départ SAMEDI à 5 heures P. M.
Pour le BAYOU DE GLAISE, le bateau à vapeur OLSONA, d'un faible tirant d'eau, capitaine ——, partira aussi régulièrement chaque Samedi, et de Washington tous les mercredis à 10 heures A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. LEAR,
6, rue Valmontbrûlée.
28 mars—1m

Pour Cincinnati et Louisville.

Jour de départ, MERCREDI 24, à 5 heures P. M.,
Pour CINCINNATI, LOUISVILLE et tous les ports intermédiaires — Le beau bateau neuf
ALASKA,
Capitaine F. J. Oubre—Commis W. G. Voris.
Pour plus amples renseignements s'adresser à bord ou au bureau, s'adresser à bord, ou à A. BRITTON & CO.
24 mars—1f No 99, rue de la Commune.

Pour Baton-Rouge.

POUR BATON ROUGE.
Trois voyages par semaine.
Le nouveau bateau à vapeur
SAN ABLE,
E. F. Grace capitaine. J. G. Landry, commis,
partira de la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES, MERCREDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin, et partira de Baton Rouge tous les LUNDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 7 heures A. M.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
SIBBOTT & ADAMS,
29 août. 29 Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Arrangement permanent. — Pour Lockport, deux fois par semaine, départ régulier les lundis, à midi, et les jeudis, à 5 heures P. M. Départ de Lockport, tous les mardis et les samedis, à 10 heures A. M. Les voyageurs sont informés que le bateau à vapeur TERREBONNE, d'un faible tirant d'eau, capitaine Jos Dalferes, commis Ls Falgout, fait régulièrement le parcours, aussi souvent qu'il est nécessaire, pour Lockport. Les bateaux-poste LAFOURCHE et TERREBONNE font les mêmes excursions intermédiaires. Pour fret ou passage s'adresser à bord.

Bateau régulier de la Côte et au Bayou Lafourche.

Le beau et bon bateau à vapeur
J. M. SWARY,
capitaine P. A. Gheslin, commis F. A. Gheslin, part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin, et de Lockport tous les MERCREDIS et les DIMANCHES à quatre heures du jour. Le bateau les passagers seulement.
Les expéditeurs seront responsables des freight bills pour Lockport.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord. (Quai—1m

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez—Jour de départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M.
Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine A. C. Goodin, commis J. C. Libeau, partira pour Natchez, tous les SAMEDIS à 5 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GEO. D. HITE, Agent,
No 17 de la rue Nouvelle-Levée.

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Fort Barrancas, &c.
Le bateau à vapeur
ARTHUR,
Capitaine F. J. Oubre—Commis W. G. Voris,
partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans, tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, pour le retour, touchant à Bayou Courtableau—Le vapeur d'un faible tirant d'eau,
ANNIE WADLEY,
W. Barton, capitaine. M. Kraber, commis.
Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, à la rue du Bienville, ou à
J. M. JOHNSTON, 85 Vieille-Levée.

La Côte et Ba on Sarah.

Le beau à vapeur pour bateau-poste
LA CAMELIA,
capitaine W. H. Ellis, commis J. Reid, partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans, de la calle et du Bayou Sara, Nlles Rivières, tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. Reid, aidé de MM. H. Landry et E. Fortin, gardes de la malle des Nlles Rivières, tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, et partira le vendredi prochain, 4 septembre 1868. Il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et tous les SAMEDIS. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
E. O. RELANGER.
29 août. No 11 de la rue Conti

Compagnie de navigation de la Nlle-Orléans et de Carrollton.

Le beau steamer CAMELIA, très fin marcheur et à tirant d'eau modéré, commandé par le capitaine W. L. Cousins, partira, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures du soir, et les MARDIS à 7 heures du matin ; les MARDIS à 7 heures du matin, et les SAMEDIS à 7 heures du soir, et les VENDREDIS, à 10 heures du matin, et les MARDIS et les VENDREDIS, et de Madisonville, les LUNDIS et JEUDIS, à 10 heures du matin.
Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que le mauvais temps ou le peu de profondeur de l'eau ne mettent quelque obstacle.
La CAMELIA n'a pas pour le moment, plus loin que Old Landing, sur le Tchefuncté.
GORHAM M. MORIA, agent,
16 et 30, rue Dolson.
26 avril—1an

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre a Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY de chemin de fer partira, de pied de a rue Bienville, et non loin de l'Esplanade, tous les jours, à 4 heures P. M. LES TRAINS A. M. et à 4 heures P. M. LES TRAINS A. M. et à 4 heures P. M. et rattrapera un CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algiers à 5 heures A. M.

Les expéditeurs et consignataires de fret, en quittant le Compagnie de Transfert de la Nlle-Orléans, en face des rues Toulouse et Conti, recevront un bon qui leur donnera droit de faire livrer leurs marchandises dans une des stations de la route, à leur choix.

Le fret pour les stations du chemin, pour les dépôts sur les Bayous Teche et la Fourche à la Pipe, Morgan, Berwick, et ports de Old Landing et de Lockport, doit être reçu le matin, les MARDIS et les VENDREDIS, et de Madisonville, les LUNDIS et JEUDIS, à 10 heures du matin.

Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que le mauvais temps ou le peu de profondeur de l'eau ne mettent quelque obstacle.

La CAMELIA n'ira pas pour le moment, plus loin que Old Landing, sur le Tchefuncté.

GORHAM M. MORIA, agent,
16 et 30, rue Dolson.
26 avril—1an

MOULIN A RIZ SONIAT,

SITUÉ A LA PAROISSE ST-CHARLES,
A un mille au-dessous de l'Eglise Bonga.

CE MOULIN a été complètement monté par MM. Lee de la Cie, sous la surveillance de M. F. McKinley. Plusieurs des pièces perfectionnées et qui depuis 20 ans nombre des meilleurs de la contrée, sont en Caroline du Sud. Le blanchiment étant le plus important dans la manufacture et la ligne construite de manière à ce que le danger d'incendie est presque nul.

Un grand warehouse, bâti sur le quai, et dans lequel sont logés un gardien, tout le riz arrivé et sortant, l'abri de tout danger. En un mot, rien n'a été épargné par les constructeurs et les propriétaires pour en faire un moulin de premier ordre.

Pour plus d'informations, s'adresser à
EMILE DUPRE,
Exc. Foiere et Domaine,
ou aux MM. SONIAT FRERES,
aux soins de J. LONG, Exmar F. O.
A vendre—Un moulin à canne complet, sous la main de la bouilloire.
1er janv—1an

Droguerie, Produits Chimiques, &c.

BALL, LYONS & CO,

Importateurs et Pharmaciens
EN GROS,
43 & 44.....CAMP.....43 & 44
— ET —
113, 115 & 117...GRAVIER...113, 115 & 117
ONT TOUJOURS EN MAGASIN
UN GRAND STOCK DE
Médicaments Brévetés de France,
— TELS QUE —
Capsules-Mothes, Capsules Raquin, Pilules de Vallet, Charbon de Belloc, Poudre de Soudault, &c.
— AUSSI —
Médicaments Patentés Américains
DROGUES,
PRODUITS CHIMIQUES,
HUILES,
LIQUEURS
PARFUMERIES,
PEINTURES,
INSTRUMENTS,
CARREAUX DE FENETRES,
VERRERIE.
Etc., Etc., Etc.

Chaque arrivage du Nord et de l'Europe ajoute un vaste assortiment de la maison

Les Planteurs, les Graines, les Marchands de la campagne et les Planteurs trouveront à acheter chez les soussignés, aux conditions les plus avantageuses, tout ce qui concerne le commerce des Drogueries.

Tous les articles vendus sont garantis de 1re qualité.

Les prix sont aussi modérés que ceux d'aucune autre maison.

La maison sera toujours ouverte aux personnes qui voudront venir en examiner le stock, s'informer des prix, etc., etc.

BALL, LYONS & CO.,
43 & 44 Camp, et
113, 115 & 117 Gravier.
29 jan—6m—119

FONDERIE DE LEEDS.

[ETABLIE EN 1835.]
Au coin des rues Delord et Fossier.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts à couler par la fonte, la livre des MACHINES A VAPEUR, des Locomotives, des Moulins à canne des Chaudières à sucre, des Moulins à draine, des Moulins à maïs, des Presses à coton, des Vis de Hopsell, des Roues à Barreaux, des Grils à sécheter le coton sortes de tuyaux d'habitations, de balcons à vis pour et toute espèce de Machinerie pour le fer.
14 sept—1an LEEDS & CO.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie

DE LA LOUISIANE.

Bureau
No 73, rue Bienville.

J. M. Lanuque,		H. Mahler,
John Davidson,		B. A. Fenner,
C. Jacobson,		A. Bouchereau,
Wm. Connor,		W. E. Young,
Jos. Bonnabel,		Jos. Bonnabel,
Prud'Homme,		Jos. Bonnabel,
L. Caillouet,		W. G. Benham,
Chas. Roquet,		

Officiers.

JOHN DAVIDSON	Président.
W. E. PIKE	Vice-Président.
E. W. YOUNG	Secrétaire.
L. A. FOURRIER	Trésorier.

Comité.

ALEXANDRE PITOT,	Médecin consultant.
E. C. POLLOCK,	Agent.

Bureau, No 73 rue Bienville (Salons Publics.)
1 juin—1an

Banques Ges. d'Assurances etc.

COMPAGNIE
Mound City d'Assurance Mutuelle
DE LA VIE,
A ST. LOUIS, MISSOURI.
Capital de $[illegible]
En Bons Principal à St. Louis.

JAS. B. EADS, Président
A. H. BUCHER, Vice-Président
WM. HAMLET, Secrétaire
C. G. HAMILTON, Actuaire
JOHN F. THOMPSON, Agent.

Directeurs.

JAS. B. EADS,	W. H. JENNINGS,
A. H. BUCHER,	JAS. EADS,
C. G. HAMILTON,	JAS. GIVENS,
CHAS. McLEREN,	A. M. BUCKNER.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

Gouv. C. H. HOUTON, Président
H. T. LOSSDALE, Vice-Président
E. W. BLEDSOE, Secrétaire.

Commissaires Médicaux.

W. G. AUSTIN, M. D. J. H. POLWELL, M. D

Directeurs pour la Louisiane.

Gouv. C. H. HOUTON, de la maison C. H. Houton & Co
Juge E. T. MERRICK, de la maison Ker, Foster & Merrick.
F. H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co.
JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Mc Kee.
OCTAVE VOORHIES, de la maison Voorhies & Mc Kee.
THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co.

R. S. MORRIS, Propriétaire du City Hotel.
Gén. G. T. BEAUREGARD.

Louisiana Equitable Life Insurance Company.

CAPITAL.....$500,000
BUREAUX, RUE DU CANAL, No. 142, NOUVELLE-ORLEANS.

John Fenshawe,	Pres.	M. Kinney,
A. A. Tyler,	V. Pres.	Alexander Smith
E. Kinney,	V. Pres.	W. A. Seeley,
Chas. A. Peabody,	Sec.	Marshall J. Smith,

Joseph Bonzano Président. W. A. Seeley, Vice-Président
Gouverneur Morris, Actuaire. J. T. Elmore, Sec.

Médecins consultants.
Dr S. A. Mouton, Dr E. Cenas,
Dr J. Beugnot, Dr W. Chisholm,
Dr A. Bouchereau.

La Compagnie est autorisée par son acte de charte à faire toutes les opérations légales de Compagnies d'Assurances sur la vie. Assurances temporaires et sous participation. Assurances de dot et autres participations. Les polices peuvent être converties en polices libres.

Les bénéfices ne seront faits connaître qu'après cinq années.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à un chapitre de la Compagnie publié dans différents journaux.

Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1868, y compris les primes des anciennes demandes précédentes.....$1,415,291 98

Sur les risques d'incendie..... $413,291 98
Sur les risques de mer..... 330,794 17
Sur les risques de rivières..... 70,145 83
Total.....$1,526,232 98

Les marins—Primes sur risques expirés le 31 mai 1868.....$292,827 00
Primes remboursées..... 32,477 00
$325,304 00

Montant net des primes.....$991,004 10

Perte payées :
Sur les risques d'incendie.....$371,365 39
Sur les risques de mer..... 176,340 28
Sur les risques de rivières..... 15,289 23
$562,995 00
Remises, Dépenses, Frais et Perte, moins intérêts.....$94,824 10
Rémises net..... 277,329 39
372,153 49

L'actif de la Compagnie est comme suit :
Billets nouvelle..... $ 97,404 25
Prêts sur bonnes hypothèques..... 69,340 25—166,827 50

En caisse..... $104,277 54
Prêts garantis par actions en banque..... 65,000 00—169,277 54

Prêts garantis par polices sur la vie..... $11,300 00
Prêts garantis par nantissement..... 70,000 00
Propriétés foncières..... 70,000 00
Stock d'actions en compagnie et compte de caution..... 45,000 00—196,300 00

Dues accumulés de la ville..... $60,000 00
Dues de la ville..... 10,000 00
Actions de Banques et autres..... 100,000 17—170,000 17

Comptes pour bons de la ville, dettes..... $4,000 00
Dû par polices et un vote de propriétaire..... 6,000
$10,000 00

Un compagnie privée doit—
Billets compagnies, actions et banc..... $425,000
Compte de notes forcées..... 7,000
Intérêts non encaissés..... 27,500 25

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

JOHN FENSHAWE, Président,
PAUL FOURNY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans
Assermenté et signé par devant moi ce 9 juin 1868.

PAUL W. DOLLIOLE,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une assemblée des Directeurs tenue le 9 juin 1868, il a été résolu de déclarer un dividende au profit de TRENTE POUR CENT sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de PAYER, comme il est de juillet prochain, TROIS cinquante cent sur le Capital du Fonds de 1866, et six pour cent d'intérêt sur tous les autres dans par la Compagnie.

Les bureaux ne seront fermés pendant ces jours.

DIX-NEUVIEME ETAT ANNUEL
DES AFFAIRES DE
la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.
Nouvelle-Orléans, 26 mai 1868.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1868.—

Primes d'incendie, dans l'année..$288,128 32
Primes d'ouverture " " 94,622 39
Primes de rivières " " 379,264 52
$807,779 23

Total net des primes.....$807,554 23

Perte payées pour l'incendie, payées et dues.....$ 99,200 00
Perte des marins..... 67,974 62
" rivières..... 65,072 67
Vieux papiers..... 29,625 34
Frais—remises et comptes en banque..... 50,146 20
Rues de cordy..... 67,642 00
Perte — intérêts, primes remboursées, frais généraux, comptes, etc..... 6,000 00
$385,661 23

Rémises net..... 414,892 71

Montant net des primes.....$807,554 23

Perte : Sur les risques d'incendie.....$371,365 39
Sur les risques de mer..... 176,340 28
Sur les risques de rivières..... 15,289 23
Dépenses, Frais, Remises, comptes, &c..... 97,642 00
$660,636 90

Rémises net..... 414,892 71

L'actif de la Compagnie est comme suit :
Billets nouvelle..... $ 97,404 25
Prêts sur bonnes hypothèques..... 69,340 25—166,827 50

En caisse..... $104,277 54
Prêts garantis par actions en banque..... 65,000 00—169,277 54

Prêts garantis par polices sur la vie..... $11,300 00
Prêts garantis par nantissement..... 70,000 00
Stock d'actions en compagnie et compte de caution..... 45,000 00—126,300

Dues accumulés de la ville..... $60,000 00
Dues de la ville..... 10,000 00
Actions de Banques et autres..... 100,000 17—170,000 17

Comptes pour bons de la ville, dettes..... $4,000 00
Dû par polices et un vote de propriétaire..... 6,000
$10,000 00

Un compagnie privée doit—
Billets compagnies, actions et banc..... $425,000
Compte de notes forcées..... 7,000
Intérêts non encaissés..... 27,500 25

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président,
J. W. HINCKS, Secrétaire.

PARISH OF ORLEANS,
City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 10th day of January, 1869.

JOSEPH GUEVELLIER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 14th inst., it was resolved to declare a scrip dividend of FORTY per cent. on the net-earned participating premiums of the year ending on the 31st December, 1868, for which certificates will be issued on and after the first of March, and have further resolved to pay Six per cent Interests on the outstanding certificates of scrip, called after the second Monday of March, 1869.

—DIRECTORS—

Geo. Urquhart,	Chas. Leidtz,
A. Eschenbach,	M. Fayre,
S. W. Schenck,	W. T. Williams,
T. B. Blanchard,	Aug. Reichard,
W. Stevens,	B. Millenberger,
J. A. White,	J. Tuyes.

10th January 1869. 2w19

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of the Charter, the Company publish the following
STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May 1868, including unearned premiums of the previous year :
On Fire Risks.....$ 813,064 42
On Marine Risks..... 332,704 17
On River Risks..... 83,842 42
Total Premiums.....$1,184,098 22
Less Premiums Unearned 31st May, 1868.....$238,647 00
Return Premiums..... 39,071 99—$ 277,718 99
Net Earned Premiums 31st May, 1868..$ 906,884 13

Losses paid :
On Fire Risks.....$271,235 27
On Marine Risks..... 179,949 29
On River Risks..... 63,949 29
$515,133 85
Reinsurance, Expenses, Fire and Loss, Loss Interest. 166,388 64— 681,524 49
Net Profit.....$ 277,359 39

The Company have the following assets :
Real Estate.....$ 149,617 27
Notes Secured by Mortgage..... 209,097 20
Notes Secured by Pledge..... 88,147 20
Cash on hand..... 129,177 34
Premiums in course of Collection..... 39,998 64
City Bonds..... 39,000 00
Bank and Railroad Stocks..... 101,196 7
Bills Receivable..... 139,464 7
Salvage of Marine Insurance Companies. 6,000 00
Shares of Yellow Fever Dust Company.. 15,000
" Crescent City Bank..... 6,000 00
" Marine Dry Dock..... 5,000 00
" Merchants Exchange..... 1,000
" Lightering and Wrecking Co. 1,000 00
" Louisiana Equitable Life Ins. Co. 500
State Bonds..... 1,200 00
Total.....$1,023,954

Less :
Unclaimed interest and interest payable in July, and on all outstanding Scrips of the Company.....$101,365 15
Thirty-five per cent. or Scrip issue of 1868, payable by July 70,000 00
Unearned Premiums 31st May, 1868..... 239,647 00—$410,012 15
$1,027,941 85

All dividends of the Company un payable CASH, without discount.

MICHEL MUSSON, President.
MAHMON DOANE, Vice Pres't
ED. A. PALFREY, Secretary.

TRUSTEES:

Percy Townsend,	Richard Milliken,
J. W. Burbridge,	Edward H. Green,
A. L. Lewis,	Wm. H. Stevens,
John L. Merle,	Jos. Bonnabel,
Chas. Roquet,	Hugh Riach,
Henry Hentz,	Michael Musson,
Daniel T. Smith,	Darrel Prichard,
C. Chenault,	Edward Pollock,
Alfred A. Huntington,	W. W. Gurley,
E. Kinney,	Edward Kinney,
P. F. Bray,	Joseph Hoy,
Robert Phillips,	Percy Haughton.

E. C. Richard, Secretary. 1m[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans;

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CARP,

NEUVIEME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868 :
Sur les risques d'incendie.....$351,704 38
Sur les risques de mer..... 68,855 94
Sur les risques des rivières..... 20,207 61
Total des primes.....$440,767 93
Les mêmes : Primes non expirées le 31 décembre 1868.....$114,120
Primes remboursées..... 7,000 00
121,120 00
Montant net des primes.....$319,772 93

Perte : Sur les risques d'incendie.....$ 93,915 00
Sur les risques de mer..... 52,315 34
Sur les risques des rivières 5,570 51
$151,800 85
Remises, comptes, Dépenses, Frais et Pertes..... 97,000 00
Rémises net..... 54,800 85
Montant net des primes.....$319,772 93

Le Dues terrains situés dans le Quatrième District de cette ville, dans Pilet borné par les rues Bienville, Dauphine, Conti et Liberty, appartenant à Ch. Claiborne, et désignés par les numéros cinq et six d'après un plan dressé par W. T. Sumpter, arpenteur, approuvé par la Commission des Propriétés, et déposé au Bureau de la Cour, et devant nous publié en cette ville.

Les dits terrains mesurent, chacun, trente pieds de front à la rue de Bienville, sur une profondeur, entre lignes parallèles, de cent trente-cinq pieds.

Ces terrains sont vendus avec les servitudes qui s'y trouvent, les droits, privilèges, servitudes et avantages y appartenant.

Le Dues terrains contenus à la propriété ci-dessus décrite. Les dits terrains sont bornés : au nord-est, par la rue Bienville ; au sud-ouest, par la rue Dauphine ; au nord-ouest, par la rue Conti, et au sud-est, par la rue Liberty.

Ces terrains mesurent, chacun, trente pieds de front à la rue de Bienville, sur une profondeur entre lignes parallèles, de cent trente-cinq pieds.

Ces terrains sont vendus avec les servitudes qui s'y trouvent, les droits, privilèges, servitudes et avantages y appartenant.

Le Dues terrains contenus à la propriété ci-dessus décrite. Les dits terrains sont bornés : au nord-est, par la rue Bienville ; au sud-ouest, par la rue Dauphine ; au nord-ouest, par la rue Conti, et au sud-est, par la rue Liberty.

Ces terrains sont vendus avec les servitudes qui s'y trouvent, les droits, privilèges, servitudes et avantages y appartenant.

Le Dues terrains contenus à la propriété ci-dessus décrite. Les dits terrains sont bornés : au nord-est, par la rue Bienville