L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DU TROISIEME MUNICIPALITE.—NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 10 MAI 1844.

FAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT:

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Les lettres de Paris et de France ne sont pas une mode. Aucune autre publication, soit en journal quotidien, soit aux annonces, n'est considérée comme encouragée de la part de l'Abeille, à moins qu'il n'en ait été stipulé par écrit, une lettre avant l'apparution de l'année.

Annonces—Dix pence par carré de chaque longueur, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans la première originale devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, 360; les Banques, compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, les agens pour navires, bâtiments et bateaux à vapeur, les agens de commerce faisant le commission, 480. Ces abonnements ne comprennent ni l'ancienne ni la nouvelle Abeille. Les souscripteurs étant satisfaits d'un ser-vice régulier et satisfaisant, ils seront satisfaits d'un ser-vice régulier et satisfaisant.

LES ANNONCES de naissages et de décès, les articles concernant l'admission du public à des ventes d'immeubles, les ventes judiciaires, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfices, etc. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, doivent être payées d'avance pour chaque insertion.

LES ANNONCES en langue étrangère, commerciale, lorsque l'insertion doit être régulière, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui excèdent de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations, habitations, esclaves et terrains à vendre, à louer ou à affermer, actions marines, animaux égarés ou égarés &c., lui seront payées au comptant, à moins qu'il ne ait de convention formelle.

LES ANNONCES qui ne seront pas de la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées au comptant après chaque insertion.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion ne soit payé d'avance, ou qu'il soit en ordre satisfaisant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement du public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, bénéficient la saison des plaisirs jusques 600.

LES ANNONCES de candidatures à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM-SHIPS

Faisant le service de la mêle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord,

Du port de 1200 tonneaux et de la force de 440 chevaux.

PORT.

Ils sortiront du concert fait avec les Lords de l'Amirauté,
HIBERNIA..... Capt. C. H. E. Judkins
BRITANNIA..... " J. Hewett
CALEDONIA..... " E. G. Lott.
ACADIA..... " Alex. Ryrie.
Partiront de Liverpool et Boston sur Halifax, comme suit:

	De Liverpool.	De Boston.
Britannia,	4 janvier	1er. février.
Caledonia,	4 mars	1er. mars.
Acadia,	4 mars	1er. avril

Prix de passage, de Boston à Liverpool $130
De Boston à Halifax. 20

Il y a bord de chaque st-em-ship un chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les journaux seront reçus par ces steam-ships pourvu qu'ils soient remis au bureau du postmaster.

Boston, 1 J. JARVIS & ANDREWS,
9 janv 7, Canal Row, Nouvelle Orléans

PERRY A VAPEUR DE LA VILLE MUNICIPALITE,
Vis-à-vis la Place d'Orléans.

Réduction, à 5 cents, du prix de passage.

Pendant toute la saison d'été, le Ferry sera à la disposition du public, depuis la pointe du jour jusqu'à 5 heures du soir, et des dimanches et fêtes jusqu'à 10 heures.

Les pères et mères de famille qui craindraient trop leur enfant, pour changer d'air, le pour faire avec le plus grand sécurité, les bonnes qui ne peuvent se soupçons de sûreté qui rendent tout accident impossible.

Les personnes qui voudraient passer l'eau avec chevaux et voitures, pour aller à la chasse, le pourront sans la moindre difficulté, les wharfs sur les deux rives étant dans le moindre état.

PRIX:

Pour une personne seule,	5 cents.
Un cheval et son cavalier,	30 "
Un cheval et un cabriolet,	75 "
Un cheval et un wagon,	75 "
Chaque cheval de plus attelé,	25 "
Un cheval et un char,	75 "
Pour les chars de plaisance, les dimanches,	50

25 mars 1844. ROBERT MURPHY.

HARRY OF THE WEST.

Le bateau à vapeur HARRY OF THE WEST, capitaine Tho. Clark, partira pour Bayou Sara et intermédiaires—au retour, il partira du Bayou Sara tous les mercredis après l'arrivée des chars du rail road. Ce bateau remplace le Lady.

Le Harry of the West est convenablement construit pour un voyage. il a une chambre très spacieuse. Les chambres des dames sont meublées avec luxe pour la famille. La expédition sera prête du fret à bord de ce bateau est telle que tous les planteurs sucriers peuvent avoir toute confiance qu'il prendra toute la quantité qui lui offrera.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
12 nov—6m J. BONNER, 11, Chartres.

STEAMER MAILLE DIAG C. U. BRILLIANT.

Capt. H. Wardle, partira pour le port ci-dessus et intermédiaires samedi, 11 mai, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au Vieille Levée.

POUR NEW-YORK—Directement—La jaque-bot à vapeur Louis comandant CARAMA, Capt. H. Wardle, partira pour le port ci-dessus et intermédiaire dimanche 9 juin prochain, à 8 heures, A.M. Pour passage, s'adresser à MERLE, BEYLLE & Co. Agents, 30 avril 5 Vieille Levée.

POUR NEW-YORK—Le paquebot fin voilier HUNTSVILLE capt. Rollins, partira pour le 20 mai prochain. Pour fret ou passage, ayant des bons entreponts, s'adresser à bord ou à
10 mai ROLLINS & WOODRUFF, 98 Camp

POUR NEW-YORK—Le paquebot CELIA, capt Thatcher, ayant à bord une grande partie de son chargement, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de bons entreponts, s'adresser à bord ou
10 mai FORDICK & BRO, 71, Camp.

Le Celia a un superbe entrepont pour passagers et offre toute confortablement traité à raison de 30 à 40 piastres. 5mai

POUR ST. LOUIS—Le superbe bateau à vapeur ECLIPSE, capitaine J. W. Glover, en trait de partir, partira pour le port ci-dessus et intermédiaires, ce dernier samedi, 11 de courant, à 4 heures du soir. Pour fret ou passage, ayant de très beaux entreponts, s'adresser à bord ou à
10 mai 24, Peyfrer.

POUR LA BALIZE et tous les ports intermédiaires, le bateau à vapeur FAME, capt J Martin, partira positivement tous les mardis et les samedis à 8 heures précises. A M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
2 mai JACQUES LAROSE, Agent,
7 Vieille Levée.

POUR ST-LOUIS, ALTON et de la rivière des Illinois—Le steamer CONGRESS, capitaine J. Ward, étant en jour ou jour et partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à
2 mai 44, Poydras.

POUR ST. LOUIS—Le splendide steamer ALEX SCOTT, capitaine John C Swon, partira mercredi 8 mai, à 4 heures P. M. pour le port ci-dessus et tous ceux intermédiaires. Pour fret ou passage, ayant des entreponts supérieurs, s'adresser à JOHN R. SHAW, 8 Co.
30 av 24 Poydras.

POUR ST. LOUIS; Le superbe bateau à vapeur, du manchon, CAPITAIN, capt Freeland partira pour le port ci-dessus et ceux intermédiaire, samedi, 11 mai, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, ayant de beaux entreponts, s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co. Agents,
30 av 24 Poydres.

CABOTAGE.

POUR NEW YORK vis KEY-WEST ET CHARLESTON

Devant partir positivement le 15 juin, à 5 h. après de l'après midi.—Le superbe navire-voiture NEPTUNE, capt. Rollins, partira positivement le jour susdit. Son chargement consiste de 1er ordre, ayant des cabines closes et tout le confort désirable. Dans le prix de passage, il sera fourni des vivres pour deux à New York en sept jours. Les passagers peuvent compter qu'il ne s'arrêtera que pen de temps à Key-West et à Charleston, attendu que ce vaisseau ne fait que le temps pour débarquer et recevoir des passagers. Pour plus amples détails s'adresser à bord au bateau de la rue St. Louis, ou à
JAMES REED, 76, Magazine.

PRIX DU PASSAGE.

	A New York	a Charleston.
Cabine closes,	$60	$40
Cabine basse,	40	40
Cab. de devant,	40	40
Entrepont,	10	15
Pont,	10	15
Cabinon pour le voyage à Key West,		25

9 mai—3t

POUR NEW-YORK—Directement—La jaque-bot à vapeur Louis comandant ARAMA, Capt. H. Wardle, partira pour le port ci-dessus et intermédiaire dimanche 9 juin prochain, à 8 heures, A.M. Pour passage, s'adresser à MERLE, BEYLLE & Co. Agents, 30 avril 5 Vieille Levée.

POUR NEW-YORK—Le paquebot fin voilier HUNTSVILLE capt. Rollins, partira pour le 20 mai prochain. Pour fret ou passage, ayant des entreponts, s'adresser à bord ou à
10 mai ROLLINS & WOODRUFF, 98 Camp

POUR NEW YORK—Le paquebot CELIA, capt Thatcher, ayant à bord une grande partie de son chargement, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de bons entreponts, s'adresser à bord ou
10 mai FORDICK & BRO, 71, Camp.

Le Celia a un superbe entrepont pour passagers et offre toute confortablement traité à raison de 30 à 40 piastres. 5mai

POUR ST. LOUIS—Le superbe bateau à vapeur ECLIPSE, capitaine J. W. Glover, en trait de partir, partira pour le port ci-dessus et intermédiaires, ce dernier samedi, 11 de courant, à 4 heures du soir. Pour fret ou passage, ayant de très beaux entreponts, s'adresser à bord ou à
10 mai 24, Peyfrer.

POUR LA BALIZE et tous les ports intermédiaires, le bateau à vapeur FAME, capt J Martin, partira positivement tous les mardis et les samedis à 8 heures précises. A M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
2 mai JACQUES LAROSE, Agent,
7 Vieille Levée.

POUR ST-LOUIS, ALTON et de la rivière des Illinois—Le steamer CONGRESS, capitaine J. Ward, étant en jour ou jour et partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à
2 mai 44, Poydras.

POUR ST. LOUIS—Le splendide steamer ALEX SCOTT, capitaine John C Swon, partira mercredi 8 mai, à 4 heures P. M. pour le port ci-dessus et tous ceux intermédiaires. Pour fret ou passage, ayant des entreponts supérieurs, s'adresser à JOHN R. SHAW, 8 Co.
30 av 24 Poydras.

POUR ST. LOUIS; Le superbe bateau à vapeur, du manchon, CAPITAIN, capt Freeland partira pour le port ci-dessus et ceux intermédiaire, samedi, 11 mai, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, ayant de beaux entreponts, s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co. Agents,
30 av 24 Poydres.

CABOTAGE.

POUR NEW YORK vis KEY-WEST ET CHARLESTON

Devant partir positivement le 15 juin, à 5 h. après de l'après midi.—Le superbe navire-voiture NEPTUNE, capt. Rollins, partira positivement le jour susdit. Son chargement consiste de 1er ordre, ayant des cabines closes et tout le confort désirable. Dans le prix de passage, il sera fourni des vivres pour deux à New York en sept jours. Les passagers peuvent compter qu'il ne s'arrêtera que peu de temps à Key-West et à Charleston, attendu que ce vaisseau ne fait que le temps pour débarquer et recevoir des passagers. Pour plus amples détails s'adresser à bord au bateau de la rue St. Louis, ou à
JAMES REED, 76, Magazine.

PRIX DU PASSAGE.

	A New York	a Charleston.
Cabine closes,	$60	$40
Cabine basse,	40	40
Cab. de devant,	40	40
Entrepont,	10	15
Pont,	10	15
Cabinon pour le voyage à Key West,		25

9 mai—3t

POUR NEW-YORK—Directement—La paquebot à vapeur Louis comandant ARAMA, Capt. H. Wardle, partira pour le port ci-dessus et intermédiaire dimanche 9 juin prochain, à 8 heures, A.M. Pour passage, s'adresser à MERLE, BEYLLE & Co. Agents, 30 avril 5 Vieille Levée.

POUR NEW-YORK—Le paquebot fin voilier HUNTSVILLE capt. Rollins, partira pour le 20 mai prochain. Pour fret ou passage, ayant des entreponts, s'adresser à bord ou à
10 mai ROLLINS & WOODRUFF, 98 Camp

POUR NEW YORK—Le paquebot CELIA, capt Thatcher, ayant à bord une grande partie de son chargement, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de bons entreponts, s'adresser à bord ou
10 mai FORDICK & BRO, 71, Camp.

Le Celia a un superbe entrepont pour passagers et offre toute confortablement traité à raison de 30 à 40 piastres. 5mai

POUR ST. LOUIS—Le superbe bateau à vapeur ECLIPSE, capitaine J. W. Glover, en trait de partir, partira pour le port ci-dessus et intermédiaires, ce dernier samedi, 11 de courant, à 4 heures du soir. Pour fret ou passage, ayant de très beaux entreponts, s'adresser à bord ou à
10 mai 24, Peyfrer.

POUR LA BALIZE et tous les ports intermédiaires, le bateau à vapeur FAME, capt J Martin, partira positivement tous les mardis et les samedis à 8 heures précises. A M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
2 mai JACQUES LAROSE, Agent,
7 Vieille Levée.

POUR ST-LOUIS, ALTON et de la rivière des Illinois—Le steamer CONGRESS, capitaine J. Ward, étant en jour ou jour et partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à
2 mai 44, Poydras.

POUR ST. LOUIS—Le splendide steamer ALEX SCOTT, capitaine John C Swon, partira mercredi 8 mai, à 4 heures P. M. pour le port ci-dessus et tous ceux intermédiaires. Pour fret ou passage, ayant des entreponts supérieurs, s'adresser à JOHN R. SHAW, 8 Co.
30 av 24 Poydres