L'ABEILLE.

DE LA BELLE MAGNE & CO
AGENCE DE CHARTRES

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT.

Un mois, une année d'avance $12

CABOTAGE.

POUR ST. LOUIS.—Le batteau à vapeur [illegible] partira pour St. Louis [illegible]
JOHN R SHAW & CO,
24 Poydras

POUR ST. LOUIS.—Le batteau à vapeur [illegible] partira pour St. Louis [illegible]
JOHN R SHAW & CO 24 Poydras

POUR LA MOBILE.—Paquebot régulier [illegible] partira pour la Mobile [illegible]
HELLEN & WOODRUFF 69 Camp

POUR NEW YORK.—Le bark CHARLES HANSON, capt. [illegible] partira pour New York [illegible]
BAILEY & BAXTER, 47 Commerce

POUR NEW YORK.—Le chargement à fabjeette [illegible] partira pour New York [illegible]
BAILEY & BAXTER, 47 Commerce

POUR BOSTON.—Le bark ILLYNOIS, capt. [illegible] partira pour Boston [illegible]
NORD ROSS & FOSDICK, 9, Carondelet

POUR BOSTON.—Le bark ONTARIO, [illegible] partira pour Boston [illegible]
S & J F WHITNEY, 3

POUR BOSTON.—Le bark CHAMPION [illegible] partira pour Boston [illegible]
WILSON & DAVENPORT, 21 Camp

POUR BOSTON.—Le bark PONTIFF, capt. [illegible] partira pour Boston [illegible]
S & J F WHITNEY, 3 Camp

POUR BOSTON.—Le bark NORFOLK, capt. [illegible] partira pour Boston [illegible]
NORD ROSS & FOSDICK, 9, Carondelet

POUR LIVERPOOL.—Le navire NONANTUM, capitaine [illegible] partira pour Liverpool [illegible]
JAMES D DENEGRE, 16 Commerce

POUR LIVERPOOL.—Le navire CHARLES HUNTER, capitaine [illegible] partira pour Liverpool [illegible]
JAMES D DENEGRE

POUR LIVERPOOL.—La barque ISABELLA, capitaine [illegible] partira pour Liverpool [illegible]
J H ARMFIELD & Co 92 Camp

POUR LIVERPOOL.—La barque ROBERT MORRIS, capitaine [illegible] partira pour Liverpool [illegible]
J H ARMFIELD & Co 92 Camp

POUR PHILADELPHIE.—Le navire ROBERT NOW, capitaine [illegible] partira pour Philadelphie [illegible]
S & J F WHITNEY & Co

POUR PHILADELPHIE.—Le navire ROSALIE, capitaine [illegible] partira pour Philadelphie [illegible]
S & J F WHITNEY, 73 Camp

POUR LE HAVRE.—Le bon navire [illegible] capitaine [illegible] partira pour le Havre [illegible]
BAILEY & BAXTER, 47 Commerce

POUR LE HAVRE.—Le bon navire [illegible] capitaine [illegible] partira pour le Havre [illegible]
BAILEY & BAXTER