



Ford Fiesta R2 Rally



Contacto:

Alberto Bueno Rivas

Tel. 677608519

E-Mail. Buenorivas@gmail.com

Dirección. Calle Juan Laffita, nº1, 3ªA

41013

Sevilla (España)

Presentación

Estimado señores:

El motivo de este dossier es presentarles a un joven piloto, a través de cuyo patrocinio, su firma o empresa pueda tener, entre otros, un motor de arranque que permita reforzar la imagen de su producto de un forma distinta, dinámica y juvenil, montada en un coche de competición.

Este tipo de patrocinio aporta la posibilidad de ampliar las relaciones públicas de una firma comercial, promocionar las ventas y obtener publicidad gratuita en los medios de comunicación y una cierta repercusión mediática en las distintas comunidades autónomas en las que se disputa el Campeonato de España de Rallyes.

Por qué él y no otro piloto con más experiencia, porque es joven, ambicioso con ganas de llegar a lo más alto de la competición, de ganar carreras y todo esto unido a su firma comercial. Por eso la propuesta de correr estos años juntos, para alcanzar una serie de metas en un ambiente vibrante como es el de la competición automovilística.

Esperando así trabajar juntos en 2012, reciba un cordial saludo.

Programa

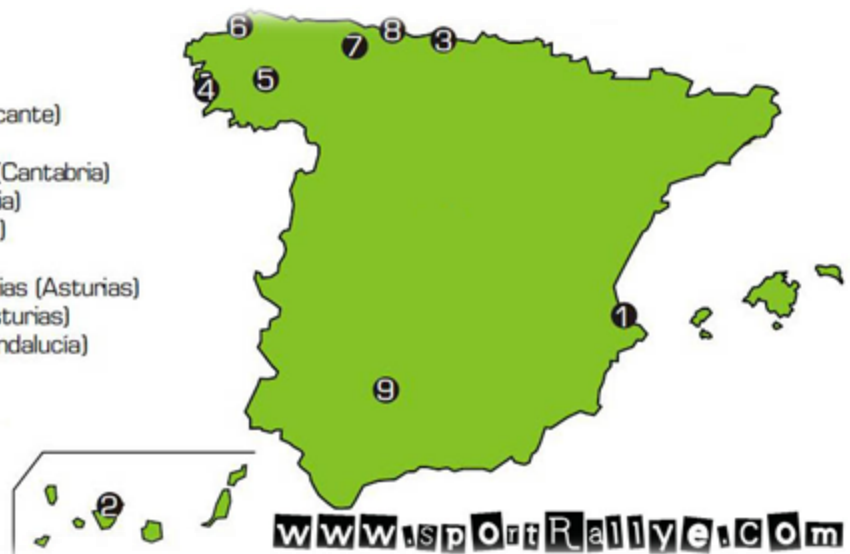
El proyecto dinámico que aquí les presentamos de patrocinar a un joven piloto como es Alberto Bueno, basará sus principales armas en publicitar con su ayuda una temporada emocionante, acompañando a un piloto por toda la comarca andaluza al volante del nuevo **Ford Fiesta R2**, sustituto del antiguo ST de competición, base escogida de la nueva generación del **Ford Fiesta Sport** equipado con el motor **1.6 Ti-VCT de 120 CV**, al que se le han realizado numerosas modificaciones convirtiéndolo en un auténtico coches de rallyes, adaptado para la competición con un Kit R2.



Con este proyecto, que se centrara en realizar el **Campeonato de España de Rallyes 2012** ustedes apoyarán a dar el salto a éste piloto al mundo de los rallyes, iniciando así su preparación para la próxima temporada, en un campeonato emocionante que contara con una gran repercusión en los medios, y un gran acto de presentación que acercará al público a este modelo de coche, al ser el **primer piloto de Sevilla**, estudiante de la Licenciatura de Derecho que se introduce en este apasionante mundo, como es el de los coches de competición.

Calendario:

- ① Rallye La Vila Joiosa (Alicante)
- ② Rallye Canarias
- ③ Rallye Cantabria Infinita (Cantabria)
- ④ Rallye Rías Baixas (Galicia)
- ⑤ Rallye de Orense (Galicia)
- ⑥ Rallye de Ferrol (Galicia)
- ⑦ Rallye Príncipe de Asturias (Asturias)
- ⑧ Rallye Villa de Llanes (Asturias)
- ⑨ Rallye Sierra Morena (Andalucía)



TV & Media – Repercusión televisiva

Repercusión de los Rallyes en Televisión

- Reportajes resúmenes en Canal 2 Andalucía.
- Reportajes en los programas de motor de todas las televisiones autonómicas.
- Actos de Presentación y publicitarios.



Diario de Sevilla

Prensa Escrita

Diarios Autonómicos y Locales

- Diario de Sevilla
- ABC Andalucía



Revistas Nacionales

- Autopista
- Motor16
- Auto Hebdo Sport



Diarios Deportivos

- As
- Marca
- Estadio Deportivo



Repercusión de los Rallyes fuera de los Medios.

La publicidad en los medios posibilita que en un fin de semana el nombre de su empresa viaje a lo largo de toda la geografía española. Pero hay otra, que es la inmediata, y es en el lugar de la prueba, en la ciudad en la que esta se celebra y a lo largo de los kilómetros que recorre un rallye. Cada vez son más los aficionados que acuden a verlos y cada vez son más las ciudades dispuestas a albergar una prueba. En esa cita la ciudad se viste para el rallye y vive durante dos días en torno a ella. La repercusión es inmediata y directa.

A todo esto se añaden los posibles actos promocionales como puede ser la propia presentación de equipo de competición en los alrededores de su empresa lo que atraerá a numerosos medios de comunicación locales y autonómicos a si como la posibilidad de que los mismo prueben el coche realizando reportajes en los cuales se verá la imagen de su compañía junto a un coche de competición dándole a la misma una visión atractiva y dinámica para sus clientes.



Propuesta De Patrocinio-Imagen en el Coche.



**Quedan disponibles a elección de la empresa todos los espacios publicitarios siendo estos negociables en función de la tarifa publicitaria que les ponemos a su disposición, y de su aportación.*

**Si desean mas información pídanos nuestra tarifa publicitaria y presupuesto detallado para la temporada.*

**Todo estará detallado con sus correspondiente factura de publicidad, pudiéndose desgravar el 100% del importe invertido. Igualmente, todo irá reflejado en contrato publicitario.*

Datos Personales:

Nombre: Alberto Bueno Rivas
Fecha de nacimiento: 24 de Mayo de 1989
Nacionalidad: española
Lugar de Residencia: Sevilla



Palmarés

- 2009- Selección de Pilotos Suzuki Ibérica
2008- Probador de LlusiaRacing Formula 3
2005- 3 carreras de la Fórmula BMW (1 pódium)
2003- Campeonato de España de karting categoría Júnior (5º clasificado)
2002-Campeonatos de España y Cataluña de Karting categoría Júnior
- (2 poles, 2 pódium)
- 2001-Campeonato de España (5º clasificado) y Cataluña categoría Yamaha
- (4 victorias, 6podiums y 6 poles)
- 2000-Campeonato de España (10º clasificado), Cataluña y Madrid categoría Cadete
- (7 victorias y 5 poles)
-Campeón Trofeo de Navidad (2 victorias y 1 pole)
- 1999-Campeonato de España, Madrid y Castilla la Mancha
- (1º victoria y 2 poles)
-Inicio en la competición en la categoría cadete (5º puesto)

En la Prensa



sión de Máximo Cortés. En esta ocasión, Adrián Campos acabó fuera de la pista víctima de un lance de carrera. Detrás de lago, Máximo Cortés se afianzaba en el liderato al conseguir la plata, mientras que Alberto Bueno realizaba su mejor carrera. A pesar de perder posiciones en la salida, como siempre, conseguía reaccionar y meterse en el podio.



Perfil Humano y Deportivo de Alberto Bueno:

Alberto, desde pequeño muestra una afición sin igual por el mundo de la competición (especialmente por la automovilística).

La insistencia de Alberto es tal, que finalmente en 1999 entra en el mundo del Karting. Tras hacer una prueba el día 6 de enero, de ese mismo año se encuentra con el mejor regalo de Reyes que se lo podía hacer. De la mano de Pedro Sánchez uno de los pocos y mejores preparadores de la categoría cadete, base para las disciplinas de mayor nivel, da las primeras vueltas en el circuito de karting de Soto de Real (Madrid). Ya en sus primeras carreras muestra un gran talento sorprendiendo a todos, marcando el 13º tiempo en su segunda carrera en el mundo de la competición y primer Campeonato de España que disputaba.

Posteriormente el jovencísimo piloto se fue marcando pequeñas metas, llegando de esta forma sus primeras victorias, pódiums, poles y vueltas rápidas en carrera, finalizando de esta forma unas primera temporadas de aprendizaje.

En la temporada 2001 se inicia en la categoría Yamaha en la que conseguiría sus mayores logros, alcanzando más de una victoria en el nacional, tras una lucha continua con sus rivales alzándose hasta la 5º posición final del campeonato tras sufrir algunos incidentes que le alejarían de la lucha por el título.

La siguiente temporada tras un gran esfuerzo económico conseguiría dar el salto a la categoría Júnior, comenzando una temporada (2002) en la que con un material nefasto solo alcanzaría el cajón en contadas ocasiones.

Para finalizar el periodo *kartista*, Alberto consiguió un presupuesto muy corto con el que correr las dos primeras carreras de un total de tres del Campeonato de España en la categoría Junior, llegando la sorpresa en la última cita de este campeonato en Santos de la Humosa en Madrid, en donde con un material medianamente bueno dejado por Nocaster Motorsport, alcanzaba el top cinco de la categoría salvando así una temporada escasa de carreras pero intensa en sufrimiento y aprendizaje.

Después de un parón en el mundo de la competición volvía en el 2005 para subirse en un monoplaza BMW de 140cv realizando tres de las siete carreras del certamen Máster Júnior Formula, alzándose en una de ellas hasta la 3ª posición por delante de pilotos mucho mas rodados y experimentados.

Y ahora tras años de sequia en busca de patrocinadores para los circuitos, intentara dar, con su ayuda, el salto al mundo de los rallyes, en donde su padre consiguió grandes éxitos como copiloto en la década de los 80.