

VENTES A L'ENCAN.

Par ERNEST A. CARRERE.

ANNONCE JUDICIAIRE.
VENTE DE SUCCESSION.
 HACHAMEN LUGHATTI.
 Coteage simple, 233 rue Phillip, entre les rues Clara et Willow.
 Coteage double, 291-293 avenue Jackson, coin Willow.
 Coteage double, 225-227 rue Phillip, entre les rues Willow et Claiborne.
 Coteage simple, 114 rue Willow, entre Melanore et Thialla.
 Coteage simple, 224 rue Fremiere, entre Claiborne et Derbigny.
 Coteage double, 215-117 rue First, entre Franklin et Liberté.
 Coteage simple, 219 rue First, entre Willow et Clara.
 Coteage double et écurie, 231-11-13 rue Claiborne, entre Jackson et First.
 Deux doubles coteages, 225-15-17-19 rue Phillip, entre Franklin et Liberté.
 JEUDI, LE 12 FÉVRIER 1914 A MIDI.
 A la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, la succession de Frédéric Weinckmann et de Jennie Weinckmann, son épouse.
 Cour civile de District, Division A, Nos. 10, 880 et 881.
 Par Ernest A. Carrere, encauteur, bureau 804 rue Perdido, Jeudi le 12 février 1914, à la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, dans le premier district de cette ville, par vertu de son obédience d'un jugement du 12 décembre 1913, et jugement signé en cour ouverte le 6 janvier 1914, par honorable G. C. Ellis, juge en chef de ce District, Division A, pour la paroisse d'Orléans, je procédera à vendre à l'encan la propriété suivante décrite à savoir:
 1. Un lot de terre avec toutes les améliorations, droits, voies et servitudes, dans le quatrième district de cette ville, dans le lot 13 et mesure d'après le croquis de l'écrit, entre Grand et Saut David, vingt neuf pieds, quatre pouces et deux lignes, de la devanture sur la rue Phillip et une profondeur de quatre vingt six pieds et neuf pouces, entre lignes parallèles. Les améliorations sont désignées comme 280 rue Phillip, et comprennent un coteage simple couvert d'ardoises, retiré, 3 chambres, galeries, hangars, etc., eau de la ville.
 2. Un lot de terre avec toutes les améliorations, droits, voies et servitudes, dans le quatrième district de cette ville, dans l'île 308, borné par les rues Phillip, Josephine, Claiborne, mesurant trente pieds de front sur l'avenue Jackson par quatre lignes parallèles, suivant un plan dressé par C. Uncas Lewis, députe arpenteur de la ville, daté du 30 novembre 1894, et un inventaire de la succession d'Elizabeth Singer devent John Bassich, Jr., notaire, le dit lot est désigné par les Nos. 13 et 14, et a une largeur et de façade entière sur la rue Jackson de trente pieds par quinze pieds. Les améliorations sont un coteage double d'un lot désigné par le numéro 8 sur un croquis dans l'office de S. Magnier, ancien notaire, daté du 8 février 1898, de l'île 308 mesurant originairement 30 pieds de face à l'avenue Jackson, sur 15 pieds de largeur, et 4 lignes en profondeur, formant le coin des rues Jackson et Willow, les améliorations comprennent, un dépôt d'ardoises, 4 chambres, etc., connexions d'eau et d'égoûts de chaque côté et sont connus comme Nos. 291 et 293, avenue Jackson.
 3. Un lot de terre ainsi que toutes les améliorations qui s'y trouvent, dans le quatrième district de cette ville, borné par les rues Phillip, Willow et Claiborne, désigné comme lot No. 13, suivant un croquis dressé par P. A. D'Heimert, ancien députe voyer de ville, en octobre 1890, en possession de Edward Burke, un ancien propriétaire. Une copie est annexée à un acte devant William Barnett, ancien notaire, daté du 30 juillet 1896, suivant lequel il mesure 32 pieds de face à la rue Phillip, la même largeur en arrière, et une profondeur de 51 pieds, 8 pouces, entre lignes parallèles, le tout en mesures américaines. Les améliorations sont désignées par les Nos. municipaux, 3930 et 22, rue Phillip, et comprennent un coteage double en bois et couvert d'ardoises, ayant 4 chambres et hangar de chaque côté.
 4. Un certain lot de terrain avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, servitudes, dans le premier district de cette ville dans l'île No. 420, borné par les rues Willow, Clara, Melanore et Thialla, mesurant 32 pieds de face à la rue Willow, sur 31 pieds, 10 pouces, et 7 lignes de profondeur entre lignes égales et paral-

VENTES A L'ENCAN.

Par ERNEST A. CARRERE.

lèles. Les améliorations comprennent et sont désignées par le No. 1416, de la rue Willow, un coteage simple en bois, couvert en ardoises, 4 chambres, hangars, etc., eau de ville.
 Deux lots de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, servitudes, dans le quatrième district de cette ville, dans l'île 308, borné par les rues Phillip, Josephine, Claiborne, mesurant trente pieds de front sur l'avenue Jackson par quatre lignes parallèles, suivant un plan dressé par C. Uncas Lewis, députe arpenteur de la ville, daté du 30 novembre 1894, et un inventaire de la succession d'Elizabeth Singer devent John Bassich, Jr., notaire, le dit lot est désigné par les Nos. 13 et 14, et a une largeur et de façade entière sur la rue Jackson de trente pieds par quinze pieds. Les améliorations sont un coteage double d'un lot désigné par le numéro 8 sur un croquis dans l'office de S. Magnier, ancien notaire, daté du 8 février 1898, de l'île 308 mesurant originairement 30 pieds de face à l'avenue Jackson, sur 15 pieds de largeur, et 4 lignes en profondeur, formant le coin des rues Jackson et Willow, les améliorations comprennent, un dépôt d'ardoises, 4 chambres, etc., connexions d'eau et d'égoûts de chaque côté et sont connus comme Nos. 291 et 293, avenue Jackson.
 3. Un lot de terre ainsi que toutes les améliorations qui s'y trouvent, dans le quatrième district de cette ville, borné par les rues Phillip, Willow et Claiborne, désigné comme lot No. 13, suivant un croquis dressé par P. A. D'Heimert, ancien députe voyer de ville, en octobre 1890, en possession de Edward Burke, un ancien propriétaire. Une copie est annexée à un acte devant William Barnett, ancien notaire, daté du 30 juillet 1896, suivant lequel il mesure 32 pieds de face à la rue Phillip, la même largeur en arrière, et une profondeur de 51 pieds, 8 pouces, entre lignes parallèles, le tout en mesures américaines. Les améliorations sont désignées par les Nos. municipaux, 3930 et 22, rue Phillip, et comprennent un coteage double en bois et couvert d'ardoises, ayant 4 chambres et hangar de chaque côté.
 4. Un certain lot de terrain avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, servitudes, dans le premier district de cette ville, dans l'île No. 316, borné par les rues Phillip, Saut David, et Saut Louis, mesurant 22 pieds de face à la rue First sur un croquis par E. Pille voyer, daté du 23 mars 1890, servant à une distance de 420 pieds du coin de la rue First et Saut David, et mesurant 22 pieds de face à la rue First, sur 100 pieds de profondeur entre lignes parallèles. Les améliorations sont désignées par le No. 226-18 rue First, et comprennent un coteage double en bois, couvert en ardoises, 4 chambres de chaque côté, hangar, etc.
 7. Un lot de terre avec toutes les améliorations et tous ses droits, voies et servitudes, dans le quatrième district de cette ville, dans l'île 308, borné par les rues Phillip, Clara et Willow, lequel mesure 29 pieds, 6 pouces et 7 lignes de face à la rue First par 91 pieds, 9 pouces de profondeur. Les améliorations sont désignées par le No. 224-12 comprenant un coteage double en bois, couvert en ardoises, trois chambres de chaque côté, etc.
 8. Deux lots de terre, avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, servitudes, dans le quatrième district de cette ville dans l'île 412, borné par Claiborne, Derbigny, First et Jackson. Les dits lots sont désignés par les Nos. 5 et 6 sur un croquis dressé par George de Armas, daté du 14 mars 1896, lesquels lots mesurent, suivant le dit croquis annexé à un inventaire de la succession de Adam Haskamer, mesurant chacun, 30 pieds, 7 pouces, de face à la rue Claiborne, et 24 pieds en profondeur, entre lignes parallèles. Les améliorations comprennent et sont désignées par les Nos. 225-225 est un coteage double en bois couvert d'ardoises, 4 chambres, etc., connexions d'eau et d'égoûts de chaque côté et sont connus comme Nos. 291 et 293, avenue Jackson.
 9. Deux lots de terre avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, servitudes, dans le quatrième district de cette ville dans l'île borné par les rues Phillip, First et Jackson. Les dits lots sont désignés par les Nos. 5 et 6 et mesurant chacun 27 pieds, 10 pouces, de face à la rue Phillip, sur 48 pieds, 8 pouces et 5 lignes de profondeur entre lignes parallèles. Le bâtisses sur ces lots ont été construites sans égard à la ligne de démarcation de dits lots, le tout d'ancien est démontré sur un croquis daté du 28 juin 1897, par E. de Armas, députe voyer de ville et annexé à une copie du titre, les améliorations sont désignées par les Nos. 225-15-17-19 rue Phillip, 225-225 est un coteage double en bois couvert d'ardoises, 4 chambres, et deux étages à l'arrière, retiré, contenant quatre chambres de chaque côté, hangar, etc.; 227-19, un coteage double en bois, couvert d'ardoises, contenant trois chambres de chaque côté, hangars, etc.
 Condition — La moitié ou plus, ou tout comptant, au choix de l'acquéreur, le solde s'il y en a un devra être payé par une hypothèque et billet au lieu du vendeur payable un an après date, portant 7 pour cent d'intérêt, depuis la date jusqu'au paiement, et toutes les clauses de sécurité usées. Actes de vente au frais des acquéreurs devant Jean Bassich, Jr., notaire, 10 pour cent de dépôt au moment de l'adjudication, ne portant pas d'intérêt.
 ERNEST A. CARRERE, ENCAUTEUR.
 JOHN BASSICH, JR., et G. WOODVILLE, Avocats.
 Jan 11, 1914, — fév 18, 14

VENTES A L'ENCAN.

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente d'une propriété de valeur améliorée du septième district portant le numéro municipal 7827 rue Forshey (dans l'île Washington (Fera) Bernadotte et Fifteenth (Olive)).
 Greater New Orleans Homestead Association vs. Benjamin Johnson.
COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No. 196,388—En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'honorable le procureur général de la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre l'un et l'autre, dans le premier District, de cette ville le JEUDI 12 février 1914 à midi la propriété suivante décrite à savoir:
 Deux certains lots de terre avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, servitudes, etc., qui y appartiennent ou qui y en dépendent de quelque façon, dans l'ancienne ville de Carrollton actuellement septième District de la Nouvelle-Orléans, dans l'île 308, bornée par les rues Washington (Fera) Bernadotte, Forshey et Fifteenth (Olive) les dits lots sont désignés par les numéros 1008 et 1010, sur un plan dressé par C. Uncas Lewis, ingénieur civil le 3 juillet 1892 annexé à un acte de vente de Lloyd Poyras et John Fleisher, pas devant avant Fred. Delbel notaire, le 17 juillet 1893, les dits lots mesurent suivant le croquis annexé à l'acte de vente, deux de face à la rue Forshey sur, les profondeurs suivantes à savoir: lot numéro 1008, de cent vingt cinq pieds de largeur et cent vingt cinq pieds de profondeur entre lignes égales et parallèles et lot numéro 1010, de cent vingt cinq pieds de largeur et cent vingt cinq pieds en largeur à l'arrière, les dits lots, comprennent une distance de cent vingt cinq pieds du coin des rues Forshey et Washington et courent vers la rue Bernadotte, ayant ensemble cinquante pieds de face à la rue Forshey.
 Saisie dans l'affaire ci-dessus intitulée.
 Conditions — Comptant, l'acquéreur devant faire un dépôt de dix pour cent du montant de son enchère au moment de l'adjudication.
 LOUIS KNOP, SHERIF CIVIL, Paroisse d'Orléans.
 MOONEY ET JANVIER, Avocats pour la demanderesse.
 Jan—6, 16, 23, 30 fév—6, 12

UN VAPEUR ANGLAIS FAIT COTE SUR LA BAIE DE FUNDY

St-John, N. B., 13 janvier. — Le vapeur "Cobequid" de la ligne Royal Mail, allant des Antilles à Halifax, avec des passagers et un chargement important, a fait cote sur l'île de Briar, à l'embouchure de la baie de Fundy. Des radiotélégrammes signaient que sa situation est dangereuse. Plusieurs vapeurs sont partis à son secours. Le département de la marine a envoyé le vapeur "Lansdowne" et deux remorqueurs. Des marconigrammes signifiant que le vapeur allemand "Kronprinzessin Cecilie" et le "Lady Laurier" se dirigent dans la direction du vapeur en détresse à toute vapeur.
 Le "Cobequid" est un paquebot de 2,974 tonnes. Il est parti de Grenada à destination de Halifax, le 30 décembre dernier, et a fait escale dans différents ports. Il y a, paraît-il, plusieurs passagers à bord.

VENTES INSCRITES AU BUREAU D'ALIENATIONS

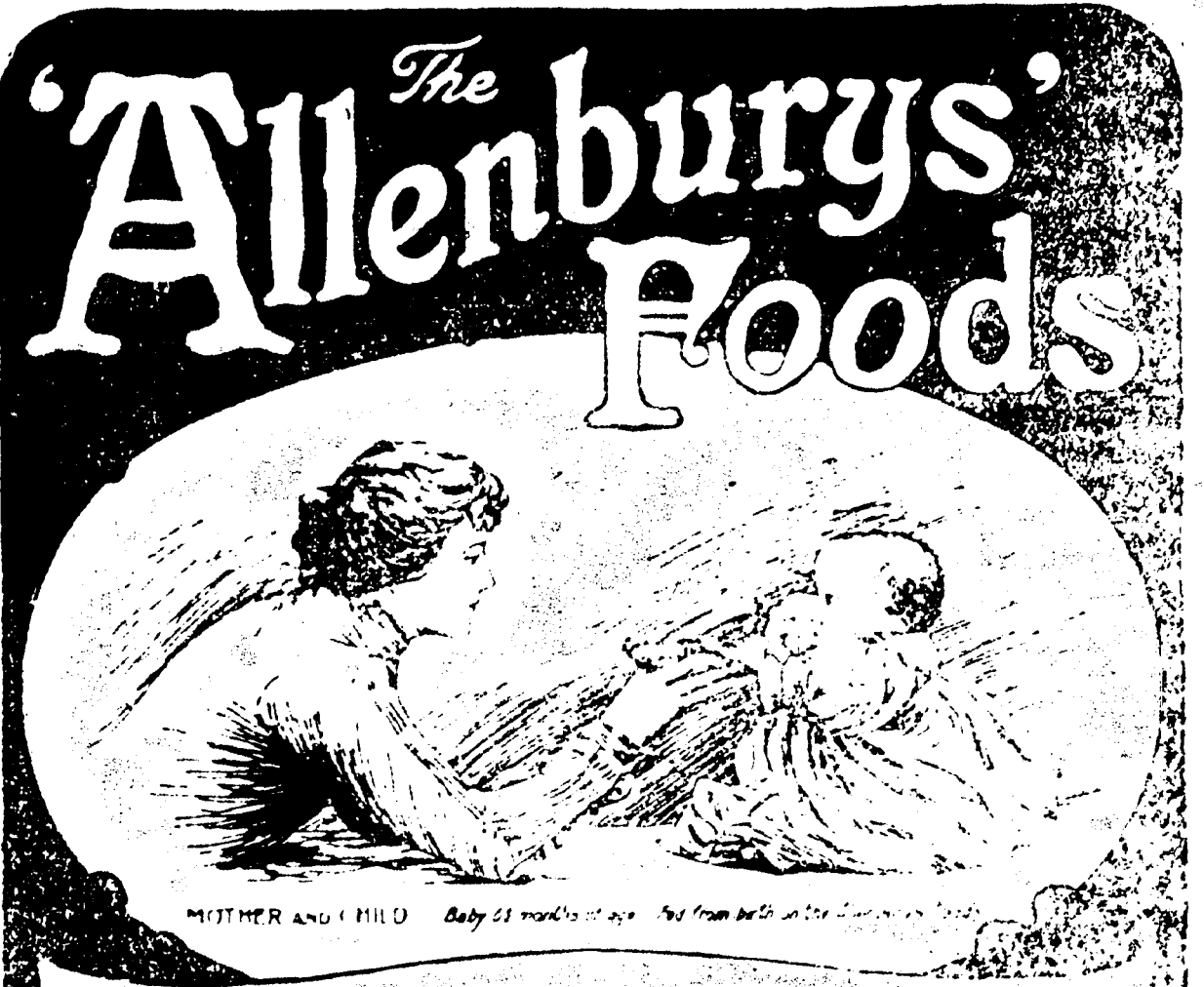
Eugène Joseph à John B. Repak, terrain, Ste-Anne, Orléans, Rocheblave et Derge-nois, \$2,475.
 Mme Alexander Conscio à la Teutonia Loan and Bldg Co., terrain, Lowerline, Poplar, Hilary et Jeannette, \$1,800.
 Theodore Kramer et als à James W. Umbdesteck, terrain, Villère, Port, Urquhart et Lafayette, \$2,300.
 Léon Cahin à Anna Cognu-hem, son épouse, portion, St-Charles, avenue Louisiana, Toldano et Carondelet; un autre terrain, dans le même llet, dation en paiement pour \$21,000.
 Mme John A. Staiger à Mme Patrick J. Kelley, terrain, Jackson, Philip, Fulton et Rousseau, \$2,150.
 E. Victor Fassmann et August J. Clavierie à la Magazine Bldg and Loan Ass'n, terrain, Jéna, Cadiz, Laurel et Constance, \$1,850.
 Acquéreur à Mme A. Robert Verbusch, terrain, même que ci-dessus, \$1,600.
 Industrial Homestead Ass'n à Mme Richard T. Kaiser, terrain, St-Patrick, Olympie, Baudin et Banks, \$3,000.
 Edition Hebdomadaire de "l'Abelle"
 Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières, — littéraires, politiques

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Adam Lauman.
COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No. 107,075— Division E.—Attendu que Mme Lily Lauman née Aucoin, a présenté une pétition à la cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de Adam Lauman, décédé intestat. Avis est par le présent donné à tous ceux qui ont ou peuvent avoir des raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition. Par ordre de la Cour: THOMAS CONNELLY, Greffier. SUTHON ET LOOMIS, Avocat. Jan 11, 1914.

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Fergus G. Leo.
COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No. 108,558— Division B.—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées, d'avoir à déclarer dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons qu'ils en ont ou peuvent en avoir pour lesquelles le compte final présenté par Walter P. Lee, exécuteur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte. Par ordre de la Cour: THOMAS CONNELLY, Greffier. J. ZACH SPEARING, Avocat. Jan—6, 10, 15



'The Allenburys' Foods
 Une Bonne Partance dans la Vie.
 Les mères doivent savoir comment leur enfant est essentiel, et leur enfant pour l'avenir. Un enfant mal nourri est essentiel pas l'avenir. Si vous ne pouvez pas nourrir votre enfant avec le lait de vache, place le bébé au lait humain. Allenburys Foods, alimentant l'enfant et le bébé, et le lait de vache, approuvé par les médecins, et le lait de vache, approuvé par les médecins, et le lait de vache, approuvé par les médecins.
 Les Allenburys' Foods sont préparés de façon à rendre le lait de vache semblable au lait humain, et sont digérés facilement.
Les 'Allenburys' Foods
 NOURRITURE No. 1. De la naissance à 3 mois.
 NOURRITURE No. 2. De 3 à 6 mois.
 NOURRITURE No. 3. De 6 mois à plus.
 Prenez et traitant de la Nourriture des Enfants donné gratuitement.
ALLEN & HANBURYS Ltd., 37, Lombard Street, LONDON.

SPORTSMEN'S SPECIAL



LOUISIANA SOUTHERN R. R. (N. O. T. & M. R. R. CO., LESSEE)

SHELL BEACH

TOUS LES DIMANCHES

Départ - 5:00 A. M. || Départ Shell Beach - 4:10 P. M.
 Ar. Shell Beach - 6:05 A. M. || Ar. Nouvelle-Orléans - 5:15 P. M.
 Arrêts: Rue Poland, Avenue Friscoville, St. Bernard, Reggio, Ysclosky.

SERVICE PAR MOTOR-CARS

\$1.00 Aller et SAMEDI ET DIMANCHE sur tous les Retour trains.

Pêche et chasse de premier choix. Appât sur les lieux à Shell Beach. Bon Restaurants.

Le service ci-dessus est en plus des trains réguliers.