PICARD, VEUVE ALBERT—Taxe de 1868, montant à

Deux certains lots de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Pacifique, Klaire, Jackson et Marigny, désignés comme lots Nos. 9 et 10 de l'Ilet No. 192. Les dits lots Nos. 9 et 10 forment l'encoignure de la rue Elmire sur 123 de profondeur.

PICARD, VEUVE ALBERT—Taxe de 1868, montant à

Deux certains lots de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Pacifique, Klaire, Jackson et Marigny, désignés comme lots Nos. 1 et 2 de l'Ilet No. 192. Les dits lots Nos. 1 et 2 forment l'encoignure de la rue Delaronde sur 127 pieds de profondeur.

PHILEMAN, PHILIP—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Agnes, Soguin, Peter et Bouny, désigné comme No. 17 de l'Ilet No. 7; le dit lot No. 17 mesure 31 pieds de face à la rue Alix sur 127 pieds de profondeur.

PILLMAN, OSCAR—Taxe de 1868, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans dans l'Ilet borné par les rues Madison, Monroe et Homer, désigné comme No. 1 de l'Ilet No. 151; le dit lot No. 1 mesure pieds de face à la rue Jackson sur 120 pieds de profondeur.

POWERS, Mme. H.—Taxe de 1868, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Elmire, Peter, Pacifique et Alix, désigné comme lot No. 6 de l'Ilet No. 151; le dit lot No. 6 mesure 31 pieds 7 pouces de face à la rue Elmire sur 127 pieds de profondeur.

RICHARD, J.—Taxe de 1868, montant à

Partie d'un certain lot de terre ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situées dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Pacifique, Klaire, Jackson et Marigny, désignée comme une partie du lot No. 19 de l'Ilet No. 128, la dite partie du lot No. 19 mesure 15 pieds de face à la rue Pacifique sur 124 pieds de profondeur.

RICHARD, VEUVE ALBERT—Taxe de 1868, montant à

Deux certains lots de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Pacifique, Klaire, Jackson et Marigny, désignés comme lots Nos. 1 et 2 de l'Ilet No. 128. Les dits lots Nos. 1 et 2 forment l'encoignure de la rue Delaronde et Pondriere et mesurent 63 pieds de face à la rue Delaronde sur 127 pieds de profondeur.

RICHARDSON, WM. H.—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Webster, Washington, Jackson et Marigny, désigné comme lot No 7 dans l'Ilet No. 133.

RICHARDSON, MRS FRED.—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Newton, Monroe, Franklin et Decatur, désigné comme lot No. 2 de l'Ilet No. 153; le dit lot No. 2 mesure 30 pieds de face à la rue Newton sur 120 pieds de profondeur.

[illegible] 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Elmire, Market et Eveline, désigné comme lot No. 30 de l'Ilet No. 115; le dit lot No. 30 mesure 30 pieds de face à la rue Elmire sur 120 pieds de profondeur.

READ, VICTOR—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Franklin, Derbigny, Roman et Elysian Fields, désigné comme lot No. 40 mesurant 42 pieds de face à la rue Franklin sur 120 pieds de profondeur.

REDDICK, LOUIS—Taxe de 1869, montant à

Partie d'un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Decatur, Henderson, Madison et Morgan, désignée comme la dite partie du lot No. 6 mesurant 30 pieds de face à la rue Decatur sur 120 pieds de profondeur.

RICHARD, J.—Taxe de 1869, montant à

Partie d'un certain lot de terre ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situées dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Pacifique, Klaire, Jackson et Marigny, désignée comme une partie du lot No. 19 de l'Ilet No. 128, la dite partie du lot No. 19 mesure 15 pieds de face à la rue Pacifique sur 124 pieds de profondeur.

RICHARDSON, FREDERICK—Taxe de 1869, montant à

Une certaine portion de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situées dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Newton, Monroe, Franklin et Decatur, désignée comme portion de l'Ilet No. 153; la dite portion mesure 60 pieds de face à la rue Newton sur 90 pieds de profondeur.

ROONEY, MICHAEL—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Patterson, Webster, Avenue Canal et Peter, désigné comme lot No. 1 de l'Ilet No. 5[illegible]; le dit lot No. 1 forme l'encoignure des rues Patterson et Webster et mesure 51 pieds 4 pouces de face d'un côté et 55 pieds de l'autre côté sur une profondeur de 5 pieds de profondeur [illegible] et pieds de l'autre côté.

ROONEY, MICHAEL—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Washington, Hendee, Alix et Peter, désigné comme lot No. 4 de l'Ilet No. [illegible] mesurant 31 pieds de face à la rue Washington sur 120 pieds de profondeur.

ROLAND, PIERRE [illegible]UGUSTIN—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Monroe, Franklin, Socrates et Lafayette, désigné comme lot No. 2 de l'Ilet No. [illegible] mesurant 32 pieds de face à la rue Monroe sur 120 pieds de profondeur.

ROSALINDA, HARRIET [illegible]—Taxe de 1869, montant à

Trois certains lots de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Decatur, Henderson, Madison et Newton, désignés comme une partie du lot No. 6 de l'Ilet No. 153; la dite partie du lot No. 6 mesure 90 pieds de face à la rue Decatur sur 120 pieds de profondeur.

RANLETT & Co., D. L.—Taxe de 1869, montant à

Une certaine portion de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, située dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, désignée comme la dite portion du lot No. 6 mesurant 90 pieds de face à la rue Decatur sur 120 pieds de profondeur.

ROBINSON, SARAH—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Franklin, Market, Alvarez et Elysian Fields, désigné comme lot No. 8 de l'Ilet No. 154; la dite lot No. 8 mesure 30 pieds de face à la rue Newton sur 120 pieds de profondeur.

RUFF, MARY—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Peter, Pacifique et Alix, désigné comme lot No. 34 de l'Ilet No. 41; le dit lot No. 34 mesure 31 pieds 7 pouces de face à la rue Elmire sur 127 pieds de profondeur.

RANLETT, D. L.—Taxe de 1869, montant à

Une certaine portion de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situées dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, désignée comme portion du lot No. 6 de l'Ilet No. 153; la dite portion mesure 60 pieds de face à la rue Newton sur 90 pieds de profondeur.

RIGNEY, E.—Taxe de 1869, montant à

Partie d'un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situées dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Jackson, Madison, Jefferson et Market, désignée comme une partie du lot No. 8 de l'Ilet No. 151; la dite partie du lot No. 8 mesure 30 pieds de face à la rue Jackson, sur 150 pieds de profondeur.

RICHARD, J.—Taxe de 1869, montant à

Partie d'un certain lot de terre ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situées dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Pacifique, Klaire, Jackson et Marigny, désignée comme une partie du lot No. 19 de l'Ilet No. 128, la dite partie du lot No. 19 mesure 15 pieds de face à la rue Pacifique sur 124 pieds de profondeur.

RICHARD, VEUVE ALBERT—Taxe de 1868, montant à

Deux certains lots de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Pacifique, Klaire, Jackson et Marigny, désignés comme lots Nos. 1 et 2 de l'Ilet No. 128. Les dits lots Nos. 1 et 2 forment l'encoignure de la rue Delaronde et Pondriere et mesurent 63 pieds de face à la rue Delaronde sur 127 pieds de profondeur.

RI HARDSON, W. H.—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Webster, Washington, Jackson et Marigny, désigné comme lot No 7 de l'Ilet No. 133.

RICHARDSON, MRS FRED.—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Newton, Monroe, Franklin et Decatur, désigné comme lot No. 2 de l'Ilet No. 153; le dit lot No. 2 mesure 30 pieds de face à la rue Newton sur 120 pieds de profondeur.

[illegible] 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Elmire, Market et Eveline, désigné comme lot No. 30 de l'Ilet No. 115; le dit lot No. 30 mesure 30 pieds de face à la rue Elmire sur 120 pieds de profondeur.

READ, VICTOR—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Franklin, Derbigny, Roman et Elysian Fields, désigné comme lot No. 40 mesurant 42 pieds de face à la rue Franklin sur 120 pieds de profondeur.

REDDICK, LOUIS—Taxe de 1869, montant à

Partie d'un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Decatur, Henderson, Madison et Morgan, désignée comme la dite partie du lot No. 6 mesurant 30 pieds de face à la rue Decatur sur 120 pieds de profondeur.

RANLETT & Co., D. L.—Taxe de 1869, montant à

Une certaine portion de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, située dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, désignée comme la dite portion du lot No. 6 mesurant 90 pieds de face à la rue Decatur sur 120 pieds de profondeur.

ROBINSON, SARAH—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Franklin, Market, Alvarez et Elysian Fields, désigné comme lot No. 8 de l'Ilet No. 154; la dit lot No. 8 mesure 30 pieds de face à la rue Newton sur 120 pieds de profondeur.

RUFF, MARY—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Peter, Pacifique et Alix, désigné comme lot No. 34 de l'Ilet No. 41; le dit lot No. 34 mesure 31 pieds 7 pouces de face à la rue Elmire sur 127 pieds de profondeur.

STEWART, JOSEPH—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Palmyra, Bienville, Derbigny et Gravier, désigné comme lot No. 4 (Tunisburg) de l'Ilet No. 241; le dit lot No. 4 mesure 31 pieds 3 pouces de face à la rue Bienville sur 133 pieds de profondeur.

STEWART, ROBT.—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par le Chemin Public et Lesseps, désigné comme la plantation Trépagnier désignée comme lot No. 2 de l'Ilet No. 241; le dit lot No. 2 mesure 80 pieds de face au Chemin Public sur 133 pieds de profondeur.

SMITHERS, JOHN—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Soguin, Peter et Bouny, désigné comme lot No. 17 de l'Ilet No. 7; le dit lot No. 17 mesure 31 pieds de face à la rue Alix sur 127 pieds de profondeur.

SMITH, PAUL—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, borné par le Chemin Public et Lesseps, adjoignant la plantation Trépagnier désignée comme lot No. 62; le dit lot No. 62 mesurant pieds de face au Chemin Public sur 133 pieds de profondeur.

SMITH, JAMES—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, borné par le Chemin Public et Lesseps, adjoignant la plantation Trépagnier désignée comme lot No. 61; le dit lot No. 61 mesurant pieds de face au Chemin Public sur 133 pieds de profondeur.

TALBOT, DAN, et MARTHA—Taxe de 1869, montant à

Une certaine portion de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situées dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rue Newton, Decatur, Gibbons et Orléans, désignée comme une portion de terre de l'Ilet No. 4 (Tunisburg), la dite portion de terre mesure 31 pieds 3 pouces de face à la rue Newton sur 132 pieds de profondeur.

TAYNE, VVE. TOBIAS—Taxe de 1869, montant à

Une certaine [illegible]tion de terre ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, borné par le Commun et la Propriété vendue par le Dr. P. A. Puisson, désignée comme une portion de terre, la dite portion de terre mesure pieds de face au Commun sur 30 pieds de profondeur.

THEOPHILE, CHARLES—Taxe de 1869, montant à

Deux certains lots de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Peter, Pacifique et Alix, désignés comme les lots Nos. 5 et 6 de l'Ilet No. 41. Les dits lots Nos. 5 et 6 mesurent 63 pieds de face à la rue Peydrière sur 120 pieds de profondeur.

THOMAS, [illegible]—Taxe de 1869, montant à

Deux certains lots de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Pacifique, Klaire, Jackson et Marigny, désignés comme lots Nos. 3 et 4 de l'Ilet No. 192. Les dits lots Nos. 3 et 4 forment l'encoignure de la rue De Armas sur 123 pieds de profondeur.

THOMAS, ROSA—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Peter, Pacifique et Alix, désigné comme lot No. 33 de l'Ilet No. 41; le dit lot No. 33 mesure 31 pieds 7 pouces de face à la rue Elmire sur 127 pieds de profondeur.

TAYLOR, SIMON—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Decatur, Franklin, Verret et Do Armas, désigné comme lot No. 1 de l'Ilet No. 168, le dit lot No. 1 forme l'encoignure des rues Decatur et Franklin et mesure 32 pieds de face à la rue Decatur sur 125 pieds de profondeur.

TALBOT, DAN, et MARTHA—Taxe de 1869, montant à

Une certaine portion de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situées dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rue Newton, Decatur, Gibbons et Orléans, désignée comme portion du lot No. 4 (Tunisburg), la dite portion de terre mesure 31 pieds 3 pouces de face à la rue Newton sur 132 pieds de profondeur.

TAYNE, VVE. TOBIAS—Taxe de 1869, montant à

Une certaine [illegible]tion de terre ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, borné par le Commun et la Propriété vendue par le Dr. P. A. Puisson, désignée comme une portion de terre, la dite portion de terrain mesure pieds de face au Commun sur 30 pieds de profondeur.

THEOPHILE, CHARLES—Taxe de 1869, montant à

Deux certains lots de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Peter, Pacifique et Alix, désignés comme les lots Nos. 5 et 6 de l'Ilet No. 41. Les dits lots Nos. 5 et 6 mesurent 63 pieds de face à la rue Peydrière sur 120 pieds de profondeur.

THOMAS, ROSA—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Pacifique, Klaire, Jackson et Marigny, désigné comme lot No. 4 de l'Ilet No. 192. Le dit lot No. 4 forme l'encoignure de la rue De Armas sur 123 pieds de profondeur.

SHERRY, Miss L. J.—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Peter, Bienville, Bartholomi et Villeré, désigné comme lot No. 7 de l'Ilet No. 13; le dit lot No. 7 mesure 32 pieds 3 pouces de face à la rue Patterson sur 119 pieds de profondeur.

SMITH, PAUL—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Decatur, Franklin, Verret et Do Armas, désigné comme lot No. 1 de l'Ilet No. 168, le dit lot No. 1 forme l'encoignure des rues Decatur et Franklin et mesure 32 pieds de face à la rue Decatur sur 125 pieds de profondeur.

SMITH, JAMES—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, borné par le Chemin Public et Lesseps, adjoignant la plantation Trépagnier désignée comme lot No. 62; le dit lot No. 62 mesurant pieds de face au Chemin Public sur 133 pieds de profondeur.

TAYLOR, SIMON—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Decatur, Franklin, Verret et Do Armas, désigné comme lot No. 1 de l'Ilet No. 168, le dit lot No. 1 forme l'encoignure des rues Decatur et Franklin et mesure 32 pieds de face à la rue Decatur sur 125 pieds de profondeur.

TALBOT, DAN, et MARTHA—Taxe de 1869, montant à

Une certaine portion de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situées dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rue Newton, Decatur, Gibbons et Orléans, désignée comme portion du lot No. 4 (Tunisburg), la dite portion de terre mesure 31 pieds 3 pouces de face à la rue Newton sur 132 pieds de profondeur.

TAYNE, VVE. TOBIAS—Taxe de 1869, montant à

Une certaine [illegible]tion de terre ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, borné par le Commun et la Propriété vendue par le Dr. P. A. Puisson, désignée comme une portion de terre, la dite portion de terrain mesure pieds de face au Commun sur 30 pieds de profondeur.

THEOPHILE, CHARLES—Taxe de 1869, montant à

Deux certains lots de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Peter, Pacifique et Alix, désignés comme les lots Nos. 5 et 6 de l'Ilet No. 41. Les dits lots Nos. 5 et 6 mesurent 63 pieds de face à la rue Peydrière sur 120 pieds de profondeur.

THOMAS, ROSA—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Pacifique, Klaire, Jackson et Marigny, désigné comme lot No. 4 de l'Ilet No. 192. Le dit lot No. 4 forme l'encoignure de la rue De Armas sur 123 pieds de profondeur.

SHERRY, Miss L. J.—Taxe de 1869, montant à

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le cinquième district de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Peter, Bienville, Bartholomi et Villeré, désigné comme lot No. 7 de l'Ilet No. 13; le dit lot No. 7 mesure 32 pieds 3 pouces de face à la rue Patterson sur 119