L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Bureau, No 93 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLÉANS
MARDI 22 MAI 1883

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 14 rue Dauphine, immédiatement après le Théâtre Français ; angle de la rue St Ann.
Spécialités de tout genre dans l'art dentaire.
Prix modérés.

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
0.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix d'intérêt 26 août—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES,
meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.
—le—
Dr. J. B. Perez,
Médecin et Chirurgien,
D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une ÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies déséspérées traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. La "Female Regulating Mixtur" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.
No 6 rue South Rampart.
29 mars—83- 1 an

C. F. CARUTHERS & Cie
No 27
Rue Carondelet, "Kenner Block,"
Marchands au Détail,
de VINS fins, de LIQUEURS et de CIGARES, de première qualité.
BUVETTE dans L'ETABLISSEMENT.
30 nov—6m

COMPAGNIE D'ASSURANCE
DU SUD
(DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
(Southern Insurance Company of New Orleans.)
Bureau, 31 rue du Camp,
Entre Commune et Gravier.
CAPITAL - - - - - $300,000
ERNEST MILTENBERGER.....Président
H. GALLY.....Vice-Président
SCOTT McGEHEE.....Secrétaire
DIRECTEUR :
Emile L. Carrière, Louis Bush,
J. J. Gédière, G. P. Harrison,
B. F. Chambers, D. Fajlo,
Gilbert H. Green, H. E. Skropch
M. Schwabacher, J. A. Duribo,
J. A. Lafaye, J. H. Maga,
John T. Moore, jr. P. A. Villeret
Adolph Meyer, Geo. H. Dunbo
E. L. Forstall, F. G. Ernst,
Joseph David, I. Herzstein
D. A. B. Vaught, E. Bultman,
L. Lecomagne, Henry Lehman
Thos. J. Woodward.
L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir :
1° Elle assure contre l'incendie et les dégâts de rivière et de mers aux taux les plus modiques compatés et de tarif.
2° Le fonds-capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut facilement obtenir par des placements, n'exigeant pas ainsi, pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que le MÊME fonds profits échoit aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'application plus bas.
3° En entre de l'accompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année fiscale,
CINQUANTE (50) POUR CENT
de ses profits nets "pro rata" parmi TOUS les assurés, sur le montant des primes payées dans l'année.
30 nov—6mDJe

DU SUD

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette Ligne fournissent pour le confortable (cabines pouvant se convertir facilement partiesses de la poste n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :
FRANCE, F. d'Hauterive, mercredi 30 mai.
LA BRETAGNE, Cellier, mercredi, 6 juin.
Prix du passage pour le 1er vre. compter entier (via Cherbourg).....$80 et $100
Deuxième classe.....$60
MILLIERS AVIS ET RABAIS A PRIX MODERNES.
Entrepent, $30, avec entreposant supérieur, compromis via. Havre et intermédiaire.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHERRER,
34 rue Cerondelet

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit :
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 26 avril.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 19 mai
1re Chambre, $60. Entrepent $35
F. Le Boutenger, Hunch, Rive de Co., 46 Rentre Street. 27 South William St.
Agt gén. pour passagers. Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
Le sont-lus

North German Lloyd.
PENDANT la suspension de la ligne directe, jusqu'à l'automne prochain, les soussignés délivrent des billets de passage d'entrepent, de Brême ou du Havre jusqu'à la Nlle-Orléans, via New York, et aussi des billets d'entrepent et de cabine de New-York pour Brême et le Havre
RIS. F. STOCKMEYER & Co.
26 mai—au 1dcent 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante :
Départs de Barcelone :
Str. CASTILLA, 2200 tonneaux, vers le 15 mars
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Pour Valenga, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.
Départs de la Nlle-Orléans.
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 12 mars
Str. CASTILLA, 2,200 tonneaux, vers le 15 avril
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.
Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Ribera, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes le 10 vers le 20 mars prochain.
Pour de plus amples informations, s'adresser, à
G. CORRAL & CO., Agents,
57 rue de la Douane, N. O.
27 août—9 m

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans.
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée de destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le — de Naples, le — de Palermo, le — courante. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant le MERCREDI, 23 mai, A 4 H 8 S
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Halsey,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.C.
Passage -Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

POUR LA HAVANE.
Packet régulier entre la Nouvelle-Orléans et la Havane.
Le A. 1. brick espagnol
ANA FAURA,
Capitaine Ygartua,
est attendu et partira pour la Havane le ou aux environs du 1er juin prochain.
Pour fret ou passage, s'adresser à
G. CORRAL & CO.,
20 mai'—15f Agents, 57 rue Douane.

GASTRINE
(Forme liquide,
GUERIT LA DYSPEPSIE.
SOULAGE IMMEDIATEMENT
LES NAUSEES,
L'ETOURDISSEMENT,
LES GAZ,
LES AIGREURS,
LA CONSTIPATION,
LES PALPITATIONS DU COEUR,
LES RAPPORTS ACIDES de L'ESTOMAC,
LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE,
LE MANQUE D'APPÉTIT,
L'ECHAUFFEMENT,
LES OPPRESSIONS,
LE MALAISE GENERAL,
Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion interrompue.
GASTRINE
DONNE DU TON A L'ESTOMAC,
EN RETABLIT LES FONCTIONS,
FACILITE LA DIGESTION COMPLETE.
Remède précieux pour les dames,
Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire
A vendre en bouteilles de 1 pinte et demie, et par tous les droguistes dans les principales villes.
Au détail, au dollar la bouteille,
Par tous les Pharmaciens.
Dépôt de fabrique, 39 rue Murray, New-York
6 mars—3m—MaJ 8

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ÉTÉ.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.
Le vapeur partira de Mandeville, jusqu'à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :
TRAINS.
Lundi et Jeudi, pour Mandeville,
Mandeville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Mandeville, allant le même jusqu'à Old Landing.....4 p. m.
EXCURSIONS :
Mercredi, pour Mandeville et Old Landing.....6 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredi, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR :
Laissera Madisonville lundi, mercredi, jeudi et samedi.....5 a. m.
Laissera Old Landing mardi et vendredi.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
Le beau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller et retour, 50 cts
Prix de l'excursion, aller et retour, 50c
Moitié pour les enfants.
Le fret est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
38 rue Carondelet.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. P. Enos, Commis.
Se relâche à Vicksburg à la ligne Parties pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères où qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JAENEY, 106 rue Commune.
On signe de connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad et au même titre que les autres bateaux.
11 mai—

BAYOU LAFOURCHE.
Paquebot indépendant des Marchands et des Planteurs.
Partira le MARDI et le VENDREDI à 5 p. m.
Pour Laurel Valley, Thibodaux, Donaldsonville, et tous les points intermédiaires sur la côte et le Bayou Lafourche—Le A1 bateau
FERNNAH,
S. B. Ball, capitaine. J. P. McElroy, Geo. Mc-Madere et J. W. Lagrone, commis.
partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. D HITE, 142 rue Gravier.
H. M GREATHOUSE, 104 rue Commune.
N B.—Le Fernnah prendra du frêt sur la côte entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville à moitié prix, excepté briques, bois, machines et bestiaux, pour lesquels des contrats spéciaux seront établis par les agents. 11mars—m36

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée.
Milneburg.
A partir de DIMANCHE, 13 mai, les trains partiront comme suit :

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:20.....a. m	5:50.....a. m
6:40.....a. m	7:00.....a. m
7:30.....a. m	8:00.....a. m
8:45.....a. m	9:30.....a. m
10:00.....a. m	11:30.....a. m
11:30.....p. m	1:00.....p. m
2:00.....p. m	2:00.....p. m
et toutes les demi-heures jusqu'à 6:30 p. m.	
Le dernier train quittera Milneburg à 6:30 p. m. et la ville à 10:00 p m	

Les trains partiront de la gare des Champs Elysées.
Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN, Président.
17 mai—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD,
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.
Départ :
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6:15 P. M.
Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 8:20 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.
Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston,
Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du trajet Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magnolie et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Trafic manager 17mai—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Char-de-bottes, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St Louis avec les grains venant de la Nouvelle-Orléans.
Ces jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et sur Célèbres lignes de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, est prolongé sur cette route jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St Louis et à St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au personnel ou par lettre à R. W. GILLESPIE, surintendant du département des passagers au Nord, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune, Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Nord, Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14dév—1an Mobile Ala.
ANT. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE
E. CARRIÈRE,
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 132 rue Gravier.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
10 mars

Alph. WALZ,
FABRICANT DU CÉLÈBRE
MALAKOFF BITTER,
24 et 26 rue Canal, Nouvelle-Orléans
Succursale à Paris.
4m1 1—au—Dim, Mer, Ved

CHEMINS DE FER

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from Morgans Depot, foot of Esplanade street, at 8 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chenneyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 8:40 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
R. W. MCCULLOUGH,
Asst Gen. Ticket Passenger Agent, Marshall, Tex.
T. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, de TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans part de la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 7:15 du matin.
Des Char de coiffe-Pullman sont attachés à ce train de Chenneyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan, à 8 heures 40 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets et des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier ; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
R. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. G. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers,
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Western Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.
IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Départ.	Arrivée.
Express.....6:25 a. m.	9:57 p. m.	
Cincinnati express.....3:27 p. m.	9:05 a. m.	
Fast Mail.....6:15 p. m.	9:32 a. m.	
Sunday Excursion.....7:15 a. m.	9:12 a. m.	

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Car attached to Cincinnati Express 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Hudson Springs and return $14 55.
JOHN KELLERY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendant.
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express.....6:25 a. m.	9:57 p. m.	
Cincinnati express.....3:27 p. m.	9:05 a. m.	
Mails rapide.....6:15 p. m.	9:32 a. m.	
Excursion du dimanche...7:15 a. m.	9:12 a. m.	

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train. Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'express. Prix 25 cts par voyage.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à A Hudson Springs et retour $14 55.
JOHN KELLERY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—

Grande Route de Jackson
Chemins, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN DE LA NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST.
Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir de dimanche, 8 avril 1883.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit :

DEPART.	ARRIVEE
Express No 2 7:00 A. M.	Express No 1 7:00 A. M.
Express No 3 5:30 P. M.	Exp No 4 10:45 A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 sont daily.
Les Nos 1 et 2 sont à sous daily.
Bureau, 23 rue Carondelet, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHRAFE, Surintendant.

Great Jackson Route,
Chemins, Illinois Cent. R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trains.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Lines not shortest, but are much quicker than any other line.
On and after Sunday, April 8th 1883 :
DOUBLE DAILY TRAINS move and arrive at Calliope Street Depot, as follows :

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 7:00 A. M.	Express No 1 7:00 A. M.
Mail No 4.....4:30 P. M.	Express No 3 10:45 A. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.
Nos 1 and 2 run 6 sun daily.
Bureau, 23 Carondelet, corner Commune.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M. SHRAFE, Superintendent.

Mme BONOMO, sage-femme, et m'en pour dames, 140 St Louis et 101 Bourbon ne rencontre pas pour toutes les maladies de l'utérus et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles qu'avortement à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames qui en prient d'accouchée, avec un bon traitement et de bons prix ou rapport avec sage. Visible à toute heure. Exemple au public depuis 25 ans, elle en reconnaissante 16 déc 1 an

Remède Rationnel.

SALICYLICA.
Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.
Soulagement immédiat garanti.
Guérison permanente assurée.
Consolidé après cinq années d'expériences, dans tous les cas possibles aigus ou chroniques, sans un cas d'insuccès. Se référer à tous les médecins éminents et à tous les pharmaciens à ce sujet de la valeur curative de Salicylica.
SECRET !
LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNÉ QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATISMANTS ET DES GOUTTEUX
Le SALICYLICA est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne combattent seulement que des effets.
Tous les savants sont d'accord sur ce point que les sensibilités extérieures, telles que frictions avec de l'huile, de l'onguent, des liniments, des lotions nécessitantes, ne marchent extirper les maladies ci-dessus, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.
Le SALICYLICA exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les maladies les plus renommées de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 95 pour cent de guérisons en trois jours.
Rappelez-vous
Que le SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.
Faites-en l'essai. On garantit le soulagement ou l'on remboursera l'argent.
On enverra des milliers d'attestations à ceux qui le désirent.
$1 la boîte. 6 boîtes pour $5.
Envoyé franco par la poste contre argent transmis et reçu.
Demandez ce médicament à votre pharmacien.
Soyez sur vos gardes, néanmoins et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés "comme aussi bons". Insistez pour avoir le véritable Salicylica avec le nom de WASHBURN & Co, sur chaque boîte ; sans-là nous ne garantissons la pureté, sans notre signature. Il est en effet que le remède soit parfaitement pur pour qu'il produise ses effets. N'en prenez pas d'autre, on adresse-vous à nous.
WASHBURN & Co., Propriétaires,
257 Broadway, coin Reade St.
NEW-YORK.
18 janv—

Compagnies d'Assurances
LIVERPOOL
and LONDON
and GLOBE
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS
J. F. SCHEDDER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY RUGBY
PETER ANDERSON.
Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances connue : l'ensemble de ses affaires.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit :

Actif.....	$4,427,800 24
Passif.....	2,670,232 49
Surplus.....	$1,757,416 75

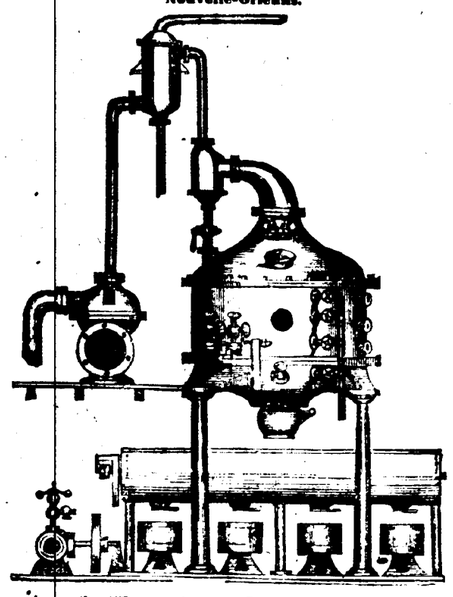
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est plénipotentiaire à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire résidant.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résidant
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résidant.
Nouvelle Orléans, 2 novembre 1882.
12nov—1an—v.e

THE MERCHANTS' MUTUAL
INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS.
104.....Canal street.....104
28th ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of that charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1882 including unearned premiums of the previous year, on—	
Fire risks.....	$261,970 34
Marine risks.....	27,992 33
River risks.....	16,567 02
Total premiums.....	$306,530 69
Less unearned premiums.....	76,567 00
Net earned premiums May 31 1882	$231,963 69
Losses paid, on—	
Fire risks.....	$83,302 06
Marine risks.....	7,711 06
River risks.....	7,693 06
Taxes and expenses, less interests.....	13,126 78
Reinsurance and return premiums.....	19,103 16
	$111,036 17
	$120,947 5
Less indgments paid on all outstanding claims.....	19,436 76
Profit.....	$101,510 76
Can pay the following losses:	
Real estate.....	$353,976
1442 shares New Orleans Water Works Company, 4%	67,734
Bank: Railroad and other stocks.....	66,285 67
Notes secured by mortgage and pledges.....	151,761 27
Bills ecivable.....	64,170 58
Premium in course of collection.....	26,652 0
Insurance stocks.....	1,950 00
Stock of Valletta Dry Dock Co.....	10,400 00
Stock of Levee Steam Cotton Press.	1,600 0
Judgment on mortgage notes.....	4,935 0
Cash on hand.....	$1,848
	$705,187

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA.
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1882.
JAMES FARRY, Notary Public.
At a meeting of the Board of Directors held on the 12th day of June, 1882, it was received that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1882, be paid on the 3rd Monday of July next.
—DIRECTORS—
P. MASPERO, JNO. B. LALLANDE
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, CHAS. LAFFITTE,
JOHN GEDDES, D. A. CHAFFRAIN.
B. W. TAYLOR.

EDWARDS & HAUBTMAN.
Successeurs de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21 à 31 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie---Une Spécialité,
Thermomètres à sucre. Densymètres de jus de canne, Saccharomètres en cuivre et en métal; Refroidisseurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucaux par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et mare. Roues Trains. Clarificateurs. Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions avec Mélangeurs (Mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie. 13mai 1mois—DimMaJe

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLÉANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Duquesne	3,578 Tx	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx	Marseille	3,578 Tx
Normandie	3,578 Tx		

Le nouveau Steamship PARIS partira pour le Havre vers le 1er juin et sera suivi par le MARSEILLE vers le 1er juillet 1883.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.
On reçoit pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Billets au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ceux qui le demandent, la Compagnie fournira une bonne nourriture (avec vin et café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour leur repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'après les règles du Bureau Veritas, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs le plus grand confort possible.
Le Steamship MARSEILLE partira du Havre vers le 14 mai, d'Anvers le 24 mai et de Bordeaux vers le 1er juin. Le Steamship DUPUY-DE-LOME suivra, partant du Havre vers le 15 juin, d'Anvers le 25 juin et de Bordeaux le 1er juillet.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour plus ample de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.
13 avril

Photographie Artistique.
Galerie de Photographie et de bel Art
—DE—
WASHBURN,
109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLÉANS.
Le plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits connus de l'art, faits, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.
Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou passés, et de préserver la ressemblance fidèle. Ils sera rendu promptement par la Poste sur ordre à remettre en sur les informations demandées par la Poste sur ordre à remettre en
Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'obligera à rien.
1mai—1an WASHBURN, Artiste-Photographe.

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous avons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, d'Articles pour les dames, etc., etc.
Réparations de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Nous achetons de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les dernières guerres.
N. B.—Il y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.
20.....RUE DE CHARTRES.....20
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne