L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau : 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MARDI, 17 JUIN 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la Nouvelle-Orléans et Bordeaux, via Havana, Cadix et Barcelone.

SUSPENDU PENDANT LA QUARANTAINE.

Cette ligne prend rang de 1ère pour CERES.

Pour fret ou passage, s'adresser à
L. GRADIS, agent,
26 fev—1an Cour Gallier, Bâtiment B.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne formeront pour la prochaine saison trois services réguliers :

LABRADOR, Sanglier, mercredi, 16 juin.
SAINT LAURENT, Jouin, mercredi, 25 juin.
AMERIQUE, Dubocq, mercredi, 2 juillet.

Prix du passage pris sur place pour le Havre :

Première cabine (vis compris) $140
Seconde — — ..... $ 90
Troisième — — ..... $ 60

GRAND SALON DE DEJEUNER A PRIX MODERES.

Passage à entrepont avec traitement : 40 dollars, vin, bière et traitement, 45 dollars. Le voyage depuis de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les passagers adressés d'une manière quelconque au Havre sont reçus gratuitement à leur arrivée.

E. CORBIN, agent,
Nouvelle-Orléans, No 8,
Rue Carondelet No 41.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LIGNE DE LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD

Bremen ..... Ville de la Nouvelle-Orléans
Bremen ..... 26 mai ..... Gardes 21 mai.

Cet magnifique steamer neuf, en ver, tel, en fer, jaugeant 3,000 tonneaux, est en chemin en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton et la Havane à la Nouvelle-Orléans :
Chambre ..... $150 | Entrepont ..... $65.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambre ..... $50 | Entrepont ..... $25.

Pour les cabines et chambres de 10 à 4 lits.

Pour les cabines en-dessous de 1 ou 2 lits, $10 en sus.

N. B. Notre agent pour la Nouvelle-Orléans, Mr. Bilard, à Gérardin, est autorisé à recevoir des passages d'entrepont, aux conditions ci-dessus :

De Brême à Gérardin $15 50
De Gérardin à Brême 15 50

Les compagnies se réservent le droit de changer le navire du jour du départ, leurs jours de départ demeurant fixés au jour du passage.

Les Steamships vendent des billets de passage de Brême et Southampton au Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour un de départ s'adresser à
Mr. F. SCHOEMBERG & CO.,
12 rue Mr. ... de la rue de l'Union.

HOMBURG.

Le rapide steamer en fer de première classe
E. R. WARD, JR.
Capitaine G. PIERATT
Pour Baton Rouge, Bayou Sarah et Aiex. Pont Coupée, Franklin, Bassin et Ulmer, Bayou Teche, Bayou Cocodrie, le JEUDI, 5 juillet 1879. A 3 heures, du Pontoon Tier, vis-à-vis le marché à la viande.
Pour fret et passage, quant des embarquements suffisants, s'adresser à
E. OTHEL & BRO.
20 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Pelican, entre les rues Gravier et Poydras.
E. R. WARD fera des sorties en cas nécessaire avec la ligne régulière de ses bateaux à vapeur.
Mêmes lignes. 2 Juin—79—1m

Pour New-York directement.

Le steamer Cresceus, Crowell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :
KNICKERBOCKER, NEW ORLEANS, BUDDOS, CORES,
Le steamer
KNICKERBOCKER, Capt. F. Kemble,
Partira de son wharf, en plein de la rue Toulouse Mercredi 18 juin, à 5 h. A. M.
L'assurance sera complaisant est prête pour cette ligne à 1/8 pour cent.
Passage—Cabine $40
Entrepont 20
Billet d'excursion 75
Cette ligne prend de fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, HAVRE et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Quai—1an Rue Carondelet No 41.

BELFAST & GLASGOW STATE LINE.

De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES SAMEDIS.

Cabines de propriétaires, salons, salon, une seule classe.

BELFAST, 800 à 870, pour trois mois, jusqu'à l'Europe, aux prix les plus bas. Billets de retour, bons pour 12 mois $100 à $120. Secondes cabines, une seule classe $40, billets de retour $80.

Pour billets, informations, s'adresser à
AUSTIN & ALDWIN & CO.
71 Broadway, New-York,
ou A. K. MILLER & CO.,
26 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre des voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort, que ne présentent aucune autre route. 15 mars—6m.

For New York direct.

Crowell Line.

Ma line is composed of the following steamers:
NEW ORLEANS, CORES,
RUDDOS, KNICKERBOCKER
Steamship
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
KNICKERBOCKER,
Capt. F. KEMBLE,
Wednesday, June 18, at 5 A. M.
Insurance on cargo by this line 1/8 per cent.
Cabin Passage $40
Steerage 20
Excursion tickets 75
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 41.

VAPEURS.

Prospecter de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Bayou Rouge, Natchez et tous les points intermédiaires.
Bateaux à vapeur
WINSPEER, en remplacement du WATCHER,
J. B. Lemon, Capitaine,
J. F. Mason, Commis.
Prendront à Vicksburg à la ligne Parfait pour Memphis, Tennessee, Tiptonville, à 5 h. le lundi et Cairo, Illinois, Opéra et St. Louis.
Les capitaines se réservent le droit de passer tous les chargements qu'ils jugeront convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. LEWIS & SONS, 166 Commune et
J. B. CARLIN 17 rue Tchoupitoulas.

Bateau régulier des Opérations, Partant tous les Mercredis à 5, à 5 du soir.

Pour Washington, Opélousas, Port-Barre, Barbarie, Charenton, Carrollville et tous les débarcadères sur la rivière Algebelle et le bayou Cocodrie.

Le bateau chemin-de-fer Mont d'ors
NASON,
W. CRAWFORD, capitaine.
J. E. BURRIDGE, commis.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
LOUIS & BIL BLAKE, agents.
21 du— 14 rue du Camp

Prospecter en la ligne pour la Tête-Bouef. Deux fois par semaine.
HENRY FETZ,
J. F. AUCOIN, Capitaine,
M. E. LANDRY, Commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 10 heures du matin, JEUDIS et SAMEDIS à midi.
Retour. Il partira de Duplantier tous les LUNDIS, VENDREDIS et DIMANCHES.
Le HENRY FETZ prendra du fret pour tous les débarcadères du bayou Lafourche jusqu'à la Tête-Bouef.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
H. REYER,
100 rue Hevenor, porte St. Louis.
P. S. On prendra marchandises et passagers pour la Ville de la Nouvelle-Orléans, pour nous-mêmes.
Mai 1—1 an

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et des Textes.

A dater du 2 décembre 1878, le bateau à vapeur ST. FRANCIS BEYLE, partira, de la tête de la rue Hevenor, à Gérardin, tous les mardis et vendredis, et tous les autres les départs qui se rendent aux stations de la ligne de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera West-Gérardin à 4 h. P. M.

Le bateau qui se relève en train d'excursion de Gérardin, était à 5 heures du matin et sera de retour le lendemain à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret sera en même qualité, à 2 heures et 30 minutes avant le départ du train.

G. E. TEYES,
Surintendant.
4 déc— Gérardin

ARRANGEMENT D'ETE.

Pour Mandeville et Covington.

Les bateaux à vapeur des Bateaux Unis NEW CAMELLIA et ABITA partiront de Hevenor Les départs des trains, du chemin de fer City Limits.

NEW CAMELLIA—Les Lundis et Jeudis à 12 M., et les Mardis pour Mandeville et Madisonville à 4 P. M.

ABITA—Les Mardis, Mercredis et Vendredis à 4 P. M., et les Samedis pour Covington directement, à 4 P. M.

RETOUR :

NEW CAMELLIA—Les Lundis et Jeudis à 6 A. M. de la Tête de Mandeville et Madisonville, à 6 A. M.

ABITA—Les Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis de Covington, à 6 A. M.

Prix des passages pendant la saison :

CAMELLIA—Mandeville, 50 sous ; à Covington, 75 sous.

ABITA—A Mandeville, 25 sous ; à Covington, 50 sous.

EXCURSION DU DIMANCHE.

LE NEW CAMELLIA part pour Mandeville à l'arrivée des trains de 7 h. A. M., 9 h. P. M. et 3.30 h. P. M.

A l'arrivée de CAMELLIA, l'ABITA part pour Mandeville et Covington à 10 A. M., et à 6 P. M.

RETOUR.

Le NEW CAMELLIA part de Mandeville à 11 A. M., et 6 P. M., et l'ABITA, de Covington, à 4 P. M. Correspondance avec le CAMELLIA, à 7 A. M. et à 5 P. M.

PRIX DE L'EXCURSION DU DIMANCHE.

Traversée, aller et retour, de n'importe quel côté, entre la Nouvelle-Orléans et Mandeville, 50 cents.

Prix de la Nouvelle-Orléans à Covington, de n'importe quel côté, 75 cents.

Prix entre Mandeville et Covington, n'importe quel côté, 25 sous.

Deux lignes de voitures forment connexion avec les vapeurs à l'endroit débarcadère (Old Landing).

La ligne sera rapide tous les jours, à son département, Hevenor, près le Pont Magazine.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'entrepôt des rues Canal et Carondelet, au départ du train précédent immédiatement le départ du bateau.

Le service se tient régulièrement à moins de nouvelles pour de bonnes causes.

Pour plus amples informations, s'adresser à
C. M. SORIA,
23 av.79—6m Au No 20 de la rue de l'Union.

Pour la Baie St-Louis, la Passe Christian, Mississippi City et Biloxi

NEW CAMELLIA.

Part de la ville les Lundis, Mercredis et Vendredis à l'arrivée du convoi de 6 heures du matin ; les Lundis, Mercredis et Vendredis à l'arrivée du convoi de 11 heures du matin, chemin de la rue du Canal.

Au retour, il partira de Biloxi le même soir et de la Passe Christian les mardis, à 6 heures du matin et de la Baie St-Louis à 7 heures.

Le NEW CAMELLIA part de la Nouvelle-Orléans pour Gentilly et Bayou Sauvage, tous les jeudis et samedis à 7 heures du matin.

Le NEW CAMELLIA part de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Sauvage, tous les dimanches à 7 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
H. REYER,
100 rue Hevenor, porte St. Louis.
P. S. On prendra marchandises et passagers pour la Ville de la rue Hevenor, pour nous-mêmes.
Mai 1—1 an

POUR MANDEVILLE.

Le steamer en fer, rapide et bail sur la Clyde.

HÉROÏNE.

NOUVEL ARRANGEMENT, COMMENÇANT DIMANCHE, 15 JUIN 1879.

Départs de l'ancienne ligne du nouveau lac :

Excursions du DIMANCHE, à l'arrivée des trains de 7 A. M. et de 3 et 6 P. M.

LUNDI, à l'arrivée du train de 4 P. M.

MARDI.

Excursion du MERCREDI, à l'arrivée des trains de 7 A. M. et de 3 et 6 P. M.

Excursions du JEUDI, à l'arrivée des trains de 9 A. M. et 3.30 et 6 P. M.

VENDREDI, à l'arrivée du train de 9 A. M.

Excursions du SAMEDI, à l'arrivée des trains de 9 A. M. et de 4 P. M.

RETOUR : Partira de Mandeville :

Le DIMANCHE, à midi et à 6 P. M.

LUNDI, à 7 A. M.

MARDI, à 7 A. M.

Excursion du MERCREDI, à 7 A. M., 1 P. M. et 6 P. M.

Excursions du JEUDI, à 7 A. M., 1 P. M. et 6.30 P. M.

VENDREDI, à 7 A. M.

Excursions du SAMEDI, à 7 A. M., 1 P. M. et 6.30 P. M.

Prix pour Mandeville et Lewisburg

Cinquante (50) cents.

PRIX POUR LES JOURS D'EXCURSION :

(Des deux côtés du Lac)

Le matin, aller et retour, pour toute la journée ..... 50 cts
Le soir, aller et retour ..... 50 cts
Le soir, aller et retour ..... 50 cts

Le petit cure rapide pour Magnolia, Mandeville, Canal, côté de la rue Toulouse, tous les jours, à 3 heures et 6 heures 30 P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. G. COYLE,
26 rue Carondelet, coin Gravier.

Magnolia 50 cents.

HOTEL COLONNE.

Près le débarcadère du "Héroïne," à Mandeville.
26 mai— Mme Colonne.

QUEYROUZE & BOIS

MARCHANDS EN GROS DE GROCERIES, VINS, LIQUEURS

Vente centre de Produits de Pomme

Aux magasins bleus,

Coin Vieille-Levée et Burville.
15 juil 79—1 an. Rue Gérard.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Route de Jackson.

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 6 avril 1879, les trains partiront de la gare de la rue Gallier et y arriveront comme suit :

DEPART.	ARRIVER.
Numéro 1 à 1.15 P. M.	Numéro 2—8.30 A. M.
Numéro 3—7 A. M.	Numéro 4—7.10 P. M.

Nos 1 et 3 partent tous les jours ; Nos 2 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour Mc Comb City part à 3.30 P. M.

L'EXCURSION DU DIMANCHE pour Mc Comb City part à 7 heures A. M.

NEW WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VOITURES JUSQU'A

NOUVELLE ORLEANS, CINCINNATI, COLUMBUS, O., et CHICAGO, sans changement. Pour Chicago un wagon-dortoir est ajouté aux trains de Mobile, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans changer de voiture. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Wagons-dortoirs pour St. CHATTANOOGA, pour les SOURIS DE LA VIRGINIE, sans les plus sans changement.

Billets en vente pour voyages et renseignements, s'adresser au bureau de la Compagnie, coin de Carondelet.

A. D. SHELDON, Agent de Ticket.
H. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10nov79

Great Jackson Route.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Route de Jackson.

LA ROUTE RAPIDE.

Trains sont leurs ont arrivés et partis à Gallier Depot, en sud-ouest avril 6th 1879, en fonction.

DEPART.	ARRIVE.
Numéro Nº1. 5.15 p. m.	Numéro Nº 2. 9.30 a. m.
Mixed No 5 ..7.00 a. m.	Mixed No 6 ..7.10 p. m.

Nos 1 et 2 partent tous les jours, 5 et 6 daily, except Sunday.

SATURDAY accommodation for McComb City leaves at 3.30 P. M.

SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS

NOUVELLE ORLEANS, CINCINNATI, COLUMBUS O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE.

AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the cars.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Sleeping Cars through to CHATTANOOGA, for the VIRGINIA SPRINGS, daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 38 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10nov79

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

Les navires de ligne Pullman sont : Mobile, Cincinnati, Chicago, Washington.

Un wagon-dortoir est ajouté aux trains de Mobile et d'Orléans.

A partir de DIMANCHE, 25 MAI 1879, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit :

Départ	Arrivée.
No 1. Express, tous les jours 7.30 a. m.	No 2. Express, tous les jours 7.41 a. m.
No 3. Express, daily ..... 3.00 p. m.	No 4. Express, daily ..... 9.14 p. m.
No 5. Train d'excursion, tous les jours, except le 3d. ..... 3.30 p. m.	No 6. Train d'excursion, tous les jours, except le 3d. ..... 9.30 p. m.

Nos 1 et 2 partent tous les jours, 5 et 6 daily, except Sunday.

Les trains partent de Mobile tous les matins et arrivent à la Nouvelle-Orléans, Cincinnati, Chicago, Washington, Atlanta, Montgomery, Selma, Meridian, Jackson, Vicksburg, Shreveport, Dallas, Galveston, Austin, San Antonio, Houston, Marshall, Texarkana et toutes les villes du Pacific.

Un pont en passagers des billets et permis d'excursion, s'adresser au bureau de la Compagnie, coin Carondelet et Common, ou à la ligne de Canal, coin Camp et Common, vis-à-vis la City Hotel.

J. W. CONNIFFE, Surintendant.
E. W. COLEMAN, Agent de Billets.

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE FAST LINE).

THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.

GARNER THE GREAT THROUGH MAIL SLEEPING CAR ROUTE.

On and after SUNDAY, MAY 25th, 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal street, as follows :

DEPART.	ARRIVE.
No. 1 Express, daily ..... 7.30 a. m.	No. 2 Express, daily ..... 7.41 a. m.
No. 3 Express, daily ..... 3.00 p. m.	No. 4 Express, daily ..... 9.14 p. m.
No 5. Train d'excursion, except Sunday, 3.30 p. m.	No 6. Train d'excursion, except Sunday, 9.30 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Cars through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. Only one change to New York and other Northern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car berths secured in advance on application at the ticket office, Camp and Common streets, opposite City Hotel.

J. W. SCHLATER, Superintendent.
Sherrif J. E. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant à moitié des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans et le Texas.

L'ROUTE DE L'ESTE.

Trains partiront de la gare de la rue Rue-Amy, tous les jours, à HUIT HEURES du matin et en COMPTOIR DES PASSAGERS qui partiront à 10 h. 30 A. M.

Le bateau pour la ligne de Bayou Lafourche entre Lafourche et Lockport, sera transporté aux heures de bateaux à vapeur pour toute la route.

Le train du Sud, pour les points sur l'Atlantique, partira, tous les Mardis, de Morgan City, et se rendra pour le matin. Des trains partiront de Morgan City pour Morgan City, Berwick, Patterson, Franklin, Jeanerette, Jeanerette, Broussard, Lafayette, Scott, Duson, Rayne, Crowley, Mamou, Ville Platte, Opelousas, Washington, Sunset, Arnaudville, Leonville, Cresset, Lawtell, Eunice, Opelousas, Ville Platte, Mamou, Rayne, Duson, Scott, Lafayette, Broussard, Jeanerette, Franklin, Morgan City, Berwick, Patterson, Morgan City.

Billets de chemin de fer, bateaux à vapeur pour toute la route, seront en vente à la gare de la rue Rue-Amy.

Le bateau à vapeur