L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 72 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI 30 MARS 1887

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :
LA BRETAGNE, de Jousselin, samedi, 2 avril.
LA GASCOGNE, Sarfelli, samedi, 9 avril.
LA NORMANDIE, Kersabiec, samedi, 16 avril.
Prix de passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$80 $100 et $120
Deuxième cabine.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entretient 820 avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret ou passage, s'adresser à
J. B. DODART, Agt.,
61 rue Carondelet.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi 30 mars à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants :
KNICKERBOCKER. HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. Ha sey,
partira de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20
Chaque agence prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Agents Lan... Rue Carondelet No 41

Ligne régulière du haut de la côte
Les bateaux à vapeur suivants
Red River and Coast Line
partiront comme suit à partir de ce
Louisiane, Delphi, Jeanville, et
Pour fret ou passage, s'adresser à
ASSOMPTION.
Partiront tous les Lundis et Jeudis, à 5 heures p. m.
WHISPER,
Partiront les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.
Le capitaine B. RIVET, Agent.

MANDEVILLE COVINGTON ET ABITA SPRINGS
LE STEAMER
NEW CAMELIA,
A partir de Lundi 28 mars, partira de Mandeville à Carondelet à 10 heures A. M. et Mandeville à l'arrivée du train de midi.
Retournera de Carondelet à 3 heures P. M.
Retour, laissant
Mandeville.....6 A M
Madisonville.....6 A M
Vacherie (sur Lundis) à.....7 A M
Nous nous réservons le droit de changer les heures de départ, si le temps le permettant.
Excursions tous les dimanches par le train de 8 A. M.
Steamer connectera tous les matins au chemin de fer de la N. A. Nashville à la jetée de Carondelet.
W. H. CUTLER, Gen. Manager.
No 47 rue Carondelet.

BATEAU A VAPEUR
Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville,
LE STEAMER DAY DREAM,
Commencant le 30 mars 1887.
Partira tous les Lundis, Mercredis et Samedis à 10 heures A. M. pour Mandeville à l'arrivée du train de midi.
Retournera Mardis, Jeudis et Samedis à 3 heures P. M.
Retour, laissant
Mandeville.....6 A M
Madisonville.....6 A M
Vacherie (sur Lundis) à.....7 A M
Nous nous réservons le droit de changer les heures de départ, si le temps le permettant.
Excursions tous les dimanches par le train de 8 A. M.
Steamer connectera tous les matins au chemin de fer de la N. A. Nashville à la jetée de Carondelet.
W. H. CUTLER, Gen. Manager.
No 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.
LOUISVILLE, NEW ORLEANS
—AND—
TEXAS RAILWAY,
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.
Arrivée. Départ.
No 1.....7 00 A. M. No 2.....5 00 P. M.
No 3.....10 00 A. M. No 4.....5 15 P. M.
Les trains Nos 1 et 2 font une connexion directe à Vicksburg avec les trains de Memphis et ne s'arrêtent pas entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge ni entre Vicksburg et Bardwell.
Les trains Nos 3 et 4 ne font connexion à Vicksburg qu'avec le train de Memphis et s'arrêtent à toutes les stations entre Vicksburg et la Nouvelle-Orléans.
Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 correspondent à Vicksburg avec les trains de Shreveport et à Lake Lee avec les trains de Natchez.
Les trains Nos 1 et 2 portent des voitures directes de la Nouvelle-Orléans à Memphis et Louisville sans changement.
Le train No 1 a un salon-buffet et le train No 2 un salon-coupé.
Les trains Nos 3 et 4 sont de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et Shreveport et à Lake Lee avec les trains de Natchez.
Les trains Nos 1 et 2 portent des voitures directes de la Nouvelle-Orléans à Memphis et Louisville sans changement