LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLÉANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Deputy de Lesse	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
	Nantes	3,578 Tx.	

Le magnifique Steamship **CROCK**, capitaine Petitcville, partira pour le Hâvre vers le 20 décembre 1884, et sera suivi par le Steamship **EGUEN**.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, première classe, $100.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les astreindre pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs le plus grande sûreté avec tout le confort possible.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
S. V. FORNARIS & CIE, Agents, 198 rue Gravier.
18nov—

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS.
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans l'Abeille sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables : je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande:

L'Eau de Beauté, contre les taches de rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège, pour guérir les affections de poitrine. L'Huile de foie de morue de Norvège. La Condition Powders, Les Sirop de Cerises sauvages et du Goudron. Les Pilules anti-cholériques. Le Sirop de Cerises sauvages et du Goudron. Les ordres de Paris, etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, tisanes, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.

La compagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres. N.-O.
1er sept—1an

FRANTZ & OPITZ.
Coin des rues Royale et Bienville.

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqués, des Claques pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Diamants remontés selon les derniers genres.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande.

N.B.—Envoyez nos dames à l'assaut d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept84—1an

SEEDS
Our Illustrated Catalogue of
"EVERYTHING FOR THE GARDEN."
—and—
PLANTS
For 1885.
Peter Henderson & CO., 35 & 37 Cortlandt St. New York.

full of valuable cultural directions, containing three colored plates, and embracing everything new and rare in Seeds and Plants, will be mailed on receipt of stamp to cover postage (5 cents). To customers of last season sent free without application.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confortable (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 49 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

SAINT SIMON, Mercredi, 24 décembre.

LABRADOR, d'Hauterive, mercredi 31 déc.

Prix en passage pour ce qui suit:
première cabine (vin compris).....$90
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $22 avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et articulles.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE LILLE ET LE GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 42 rue de l'Union
23 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
PAR LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers $16; excursion, $36; 1 compartiment de 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 85 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO., 35 Carondelet, et WICKE, coin Carondelet et Gravier.
2 nov—1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT
Partant Mercred., 24 décembre à 8 A. M.,
Cette ligne se compose une steamers privates
PHILADELPHIE, HUDSON
LOUISIANA, NEW ORLEANS
steamer
LOUISIANA.
Opt. Gager.
Entrée à son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 61.
4 mai—1an

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.
BUREAU : 46 RUE DU CAMP.
(étage.)
MM. P. TEUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.
BATEAU A VAPEUR
LA FLEURETTE
Pour l'inquemine et tous les débarcadères intermédiaires.
M. HOSLUS,
Capt.
Part tous les LUNDIS, à 5 heure P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.
WINNIPEG.
Part les MARDIS, à 5 heures et SAMEDIS, midi, descendant la Côte les autres jours.
Les commis se trouveront sur le Levée au tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
E. RIVET, Agent.
20 janv—

COTE SUPERIEURE A POINTE HOUMA
Le fin marcheur.
"MABEL COMEAUX."
W. C. MACKIN, commis
E. J. Comeaux capt.
Part tous les lundis, mercredis et vendredis, à 12h pour Pointe Houma et toutes les débarcadères intermédiaires.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
G. D. BERTRAM,
JOHN HODGKINSON,
Agents,
No 4 rue Conti.
oct

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.

Le vapeur, à dater du 1er novembre, partira de Mlme bourg, à l'arrivée des convois de Chemin de fer Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landing
LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour.....$1 00

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet, coin Union.
1er nov—

DENTISTES
L. C. KELLS & M. VIET,
Opérations de tous genres rela-
Se recoit de neuf à
Se paiste arrêtées.

G. P. MALONEY. D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
150 RUE DU CANAL 150
près Baronne.
Dentiste du pouvant des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentisterie aux prix établis.
$5 soldé

L.S.L.
Prenez AVIS !
Que cette loterie est la seule qui dans un Etat ait été votée et endossée par son peuple.

TOUS LES LOTS GAGNANTS
PAYES EN PLEIN.

GRANDE CHANCE
POUR
UNE FORTUNE!
Le Grand Tirage Mensuel
A $5 00
CLASSE A.
DE LA COMPAGNIE DE L'ETAT
DE LA LOUISIANE
LOTERIE
Aura lieu à la
Nile - Orléans, Lne.,
MARDI, 13 Janvier 1885,

Ce tirage ainsi que tous les autres auront lieu sous la surveillance immédiate et la direction de

GEN. G. T. BEAUREGARD,
DE LA LOUISIANE, ET DU
GEN. JUBAL A. EARLY,
DE LA VIRGINIE

GROS LOT
$75.000
1,967 Lots, montant en tout à
$265,500.

Le tirage commencera ponctuellement
ONZE HEURES A. M.,
A
L'ACADEMIE DE MUSIQUE.
VOYEZ LE PLAN.
PLAN EXTRAORDINAIRE,
100,000 Billets à $5 chacun.

LISTE DES LOTS:

1 Lot de	$75,000, sont	$75,000
1 Lot de	25,000,	25,000
1 Lot de	10,000,	10,000
2 Lots de	5,000,	10,000
5 Lots de	2,000,	10,000
10 Lots de	1,000,	10,000
20 Lots de	500,	10,000
100 Lots de	200,	20,000
200 Lots de	100,	20,000
1,000 Lots de	50,	50,000
1,000 Lots de	25,	25,000

PRIX D'APPROXIMATION

9 Lots d'approximation de $750 chacun pour les neuf unités restant du numéro qui aura gagné le lot de $75,000, sont		6,750
9 Lots d'approximation de $500 chacun pour les neuf unités restant du numéro qui aura gagné le lot de $50,000, sont		4,500
9 Lots d'approximation de $250 chacun pour les neuf unités restant du numéro qui aura gagné le lot de $25,000, sont		2,250
1,967 Lots montant en tout à		$265,500

CERTIFICAT.

Nous déclarons, par les présentes, que nous présidons à tous les tirages mensuels et semestriels de la Compagnie de Loterie de l'Etat de la Louisiane, et que nous dirigeons et contrôlons en personne ces tirages qui, nous en donnons l'assurance, ont lieu avec la plus grande honnêteté, la plus grande loyauté et la plus parfaite bonne foi vis à vis de toutes les parties. Nous autorisons la Compagnie à se servir, dans ses annonces, de ce certificat, auquel nous joignons la fac simile de nos signatures.

G. T. Beauregard
J. A. Early

Billet entier, $5 ; Fractions--cinquièmes en proportion.

A vendre à ses agences de la Nouvelle-Orléans et au bureau de la COMPAGNIE DE
loterie de l'Etat de la Louisiane

Les demandes de prix pour les clubs ne doivent être adressées qu'au bureau de la Compagnie, à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de renseignements, écrire très distinctement en donnant son adresse.

IMPORTANT.

Remises par Postal Notes, Express Money Order, change de New York ou traites sur la Nouvelle-Orléans.

Les lettres renfermant de l'argent devront toujours être envoyées par l'Express.

(Nous payons les frais d'express sur toutes les sommes de $5 ou plus)

Adresser à
M. A. DAUPHIN,
Nouvelle-Orléans. Lne
(P. O.

Adresser vos lettres enregistrées et faire mandats-poste (money orders) payables à
New-Orleans National Bank
Orleans, Lne.

CHEMINS DE FER.
Louisville, New Orleans and Texas Railroad.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive	6:30 P. M.	No 2 part	8:45 A. M.
No 3	8:00 A. M.	No 4	7:00 P. M.
No 5	10:25 A. M.	No 6	4:20 P. M.

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis.

Les Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 n'arrêtent pas à Flag Station, entre la Nlle Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 1, 2, 5 et 6 s'arrêtent à Flag Station quand le chargeur est là. Les Nos. 1 et 2 se relient à Ethel avec les trains pour Clinton, et à Harriston avec les trains pour Columbus Road. Les Nos. 3 et 4, Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos. 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

Tous les trains arrivent à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

J. S. DAVANT,
G. P. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général.
18déc—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrives	6:30 P. M.	No 2 leaves	8:45 A. M.
No 3	8:00 A. M.	No 4	7:00 P. M.
No 5	10:25 A. M.	No 6	4:20 P. M.

Trains Nos 1, 2, 3 and 4 run daily between New-Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run daily between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1 and 2 will not stop at Flag Station, between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1, 2, 5 and 6 stop at Flag Station when flagged. Nos 1 and 2 connect at Ethel with trains for Clinton, and at Harriston with Natchez, Jackson & Columbus Road. Nos 3, 4 and 4 connect at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

All trains will arrive at and leave from Passengers Depot on Poydras street.

JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.

J. S. DAVANT,
G. P. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Gen. Agent.
dec12—

Chemin de Fer Pontchartrain.
Tableau des départs.
A partir du 1er novembre 1884.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:30.....a. m.	6:30.....a. m.
7:30.....a. m.	8:30.....a. m.
9:30.....a. m.	10:30.....a. m.
†11:15.....a. m.	†12:00.....m.
‡12:00.....p. m.	‡ 1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	3:00.....p. m.
4:00.....p. m.	5:00.....p. m.
6:00.....p. m.	7:00.....p. m.

†Partant mardi et jeudi seulement.
‡ tous les jours excepté mardi et jeudi.
Tous les autres trains partiront tous les jours.
J. T. HAHAHAN, Président.
O. M. DUNN, Surintendant.
11nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway. Départ de la N.-Orléans. | Arrivée à la N.-Orléans.

No 1	7:45 a m	No 4	7:30 a m
No 2	7:30 p m	No 3	8:25 p m

Portant les malles qui font deux trains par le Texas et la Californie.

Une ligne de magnifiques wagons-restaurants sera jointe aux trains express entre la Nlle-Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.

Chars-dortoire entre New-Orléans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de sa point. Billets à vendre et places dans les dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. S. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Trafic Manager.
17 mai 84—1 an

Christian Woman's Exchange
Salles 44 et 43 rue Bourbon.

Le Conseil de Direction de cet "Exchange" devant exposer des travaux de femme à l'Exposition Universelle de l'Industrie qui doit s'ouvrir à la Nlle-Orléans en décembre 1884, sollicite la coopération des femmes de tous les pays. Il serait important que l'on se mit immédiatement à l'œuvre.

Le Comité de l'Exposition de "l'Exchange" a toutes les démarches nécessaires auprès de la Direction de l'Exposition, et le secrétaire de l'Association fournira les renseignements dont on pourra avoir besoin.

L'exhibition des articles envoyés aura lieu aux risques des personnes qui exposeront.

L'administration adoptera des réglements au sujet desquels des feuilles des articles exhibés pourront être vendus et livrés immédiatement et d'autres articles livrés à la clôture de l'Exposition.

M. E. AUZE,
Secrétaire.
13août—

Pectoral-Cerise d'Ayer.

Il n'y a pas de maladies aussi perfides dans leurs attaques que celles qui affectent la gorge et les poumons; et aucune qui ne soit aussi négligée par la majorité des malades. Cependant une toux ou un rhume ordinaire négligé n'est souvent que le commencement d'une maladie mortelle. Le PECTORAL-CERISE a prouvé son efficacité par une lutte triomphante de quarante années contre les maladies de la gorge et des poumons; l'important est de s'en servir à temps.

Toux persistante guérie.

"En 1857 je pris un gros rhume de poitrine. Une violente toux s'en suivit et je passai de longues nuits sans sommeil. Je fus condamné par les médecins. En dernier ressort, j'essayai du PECTORAL-CERISE D'AYER, et bientôt après, mes poumons se dégagèrent, le sommeil, si nécessaire à la réparation des forces, me revint. Par un usage continu du PECTORAL j'ai obtenu une guérison complète et radicale. J'ai à présent 62 ans, je suis robuste et vigoureux, et c'est à votre PECTORAL-CERISE que je le dois; je puis dire en toute sincérité qu'il m'a sauvé la vie.

HORACE FAIRBROTHER."
Rockingham, Vt., 15 Juillet, 1882.

Croup—Écoutes une Mère.

"Pendant un séjour à la campagne, l'hiver dernier, mon petit garçon, âgé de trois ans, fut atteint de croup; sa respiration devint si pénible qu'il semblait près de mourir, il étouffait. Quelqu'un dans la famille suggera l'emploi du PECTORAL-CERISE D'AYER, dont il y avait toujours un flacon dans la maison. Nous essayâmes à faibles doses, souvent répétées, et, à notre grand joie, en moins d'une demi-heure, le petit malade respirait librement. Le docteur nous assura que le PECTORAL-CERISE avait sauvé la vie de mon cher! Juges de ma gratitude? A vous sincèrement,

Mrs. EMMA GEDNEY."
139 West 126th St., New York, 16 Mai, 1882.

Bronchites.

"Je souffrais depuis huit ans des Bronchites; on vain j'avais essayé de tous les remèdes possibles, quand l'idée me vint d'essayer le PECTORAL-CERISE D'AYER, une bonne inspiration, comme vous voyez, puisque je suis guéri.

JOSEPH WALDEN."
Byhalia, Miss., 5 Avril, 1882.

Il n'existe pas de cas où une affection de la gorge ou des poumons ne puisse être grandement soulagée par l'emploi du PECTORAL-CERISE D'AYER. La guérison est certaine quand la maladie est prise à temps.

PRÉPARÉE PAR
Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass.
Vendu par tous les droguistes.

INSTITUTIONS.
INSTITUTION OURTO.
Pénsionnat et Externat,
Coin St Philippe et Prieur.

L'un cours de Français et d'Anglais comprenant toutes les branches d'enseignement a sont confiés à des professeurs expérimentés.

Une classe de collége et de chant, sous la direction de monsieur Ourto, et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offerts aux élèves sans prix extra.

Un cours d'Espagnol et d'Allemand appris à l'institut.
17 Août—

Leçons d'Espagnol.

Mlle. E. de MIRANDA continuera à donner des leçons d'Espagnol à domicile, ou chez elle, No 514, rue Magazine, près Felicity.
26mars—

Médaille d'Or, Paris 1878 | Diplome d'honneur Amsterdam 1883

BASILE BARES.
No 84 - - Rue Royale - - No 84
SEUL AGENT.

VENANT d'être reçu un assortiment des célèbres Pianos de Gaveau, de Paris, avec le nouveau système Equilibré. Bréveté pour la tenue de l'accord, la partie la plus essentielle dans le Piano. Les mécaniques de ces instruments sont à doubles répétitions. Ces pianos ont été fabriqués expressément pour notre climat et sont pleinement garantis. J'offre ces Pianos à un prix excessivement réduit.

Accords et réparations de Pianos et Orgues à des conditions très avantageuses.
18nov—

W. G. COYLE & CO.
CHARBON - - - - COKE
CHARBON PITTSBURG, ANTHRACITE ET CANNEL.
CHARBON DE CONNELSVILLE.

Les planteurs, fonderies, steamers, familles et les personnes en général qui emploient du charbon ou du coke pour des machines à vapeur, trouveront à s'approvisionner promptement en s'adressant au
Bureau, 47 Carondelet, coin Union!
7oct—3m

Le Journal
LES PETITES ANNONCES
ET LE GUIDE DE L'EXPOSITION,
Intermédiaire, du commerce franco Américain.
Paraissant le LUNDI de chaque semaine.
Abonnement $2 50 par an.
350, Villaré, et 102, rue de Chartres,
25 nov—1m

BODLEY BROTHERS.
Quartier général de Voitures,
70, 72, 74 rue St-Charles.

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à canne, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets, charrettes à bœufs, do, pour logs, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour ferblantiers, chars-tatles à ris, petites charrettes de toutes sortes, chars-tatles à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et nos jantes fermentes extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. V., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
12mai—1an

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLEANS
BUREAUX 105 RUE GRAVIER.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M. Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat.

Mois de décembre 1884.

Augusto Jean Abadie Jean
Abadie J Marie Jeanne
Abrial Jean Marie
Bloy Julien Cooper
Bonnet Jean Louis (les enfants de)
Bailly ou Baly J Bte
Baron Jean
Barage Charles
Beeley ex maréchal des logis
Bégué Paul
Blondal Joseph
Boudrigue Pierre
Brogeol Antoine
Bencas M et Mme
Bellon Jean
Barbet Jacques
Cadinot François Eloi
Carrier Ferdinand
Cabrugues François
Charpes ou Cherpas Antoine
Conoy Alexandre
Casbron Joseph
Casse Joseph
Carrière & sons (9)
Dulois Chas Joseph
Dupuy Amédée
Duplos François
Duchier Octave
Delavigne Fleury
Forstall' sons
Gauthier Emile
Guerin Josaiah
Gonjlanc Pierre
Gouffe Victor
Hourrègue Pierre et Joseph

Isoard Jean Bapte M thieu
Jeantes Bernard
Jovinet Jeanne
Latapie Damien
Latapie Marie née Cabos
Longaud Jacques
Laghin dit Eugène le Cabotier
Lassalot Jean Henri
Lés François
Mounine André
Martin Jean
Meyer Jean Nicolas
Malvil Eugène forgeron
Outurquin (Outurquin
Pothier M et Mme
Pan L marin
Petrel Joseph
Planes Francis
Richard Charles
Vaisin Mme Louis
Rousseau Victor
Roffler Charles
Ravier François Joseph
Ménié Jean
Rotge Dominique
Re.doipl. Richard
Ecussely Dr fils et famille
Schwartz famille et Madeleine Rapp
Saillant Ephémie
Reitze et sœurs
Ternaud Baptiste
Tourgnole Jean
Vogelsuit Marguerite
Verges Jean Marie
Verges Pierre, Joseph

Le Consul Général chargé du Consulat
Vicomte PAUL D'ARTAG.

ASSURANCES.
Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEUR A LA NOUVELLE-ORLEANS
J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BOUCHER, PERRY NUGENT
RODOLPH WORSTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurance contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

Actif	$4,497,800 24
Passif	2,676,383 44
Surplus	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans. 12 novembre 1883—1an

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS.
NO. 104 CANAL STREET.
THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year!

On fire risks	$255,251 36
On marine risks	17,931 68
On river risks	20,305 94
Total premiums	$293,488 98
Less unearned premiums	71,240 00
Net earned premiums 31st May, 1884	$222,248 98
Losses paid—	
On fire risks	$105,667 03
On marine risks	6,553 87
On river risks	6,104 92
Taxes and expenses	15,843 99
Reinsurance and returns premiums	21,137 18
	155,306 99
Profits	$66,941 99

The company has the following assets:

Real estate	$2,7.045 88
Gilty stocks	2,000 00
Bank, railroad and other stocks	63,914 79
Mpces secured by mortgage and pledge	162 590 32
Bills receivable	21,926 85
Premium in course of collection	7,430 50
New Orleans Water Works Co	11,362 50
Stock of Valette Dry Dock Co	15,626 25
Louisiana consols	46,280 58
Cash on hand	$348,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

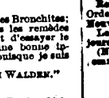
The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

F. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans
Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS:

P. Maspero,	Jno B. Lallande,
M. W. Smith,	J. J. Fernandez,
D. Patio,	Paul Fourchy,
Jos. A. Shakspeare,	D. A. Chaffraix,
E. W. Taylor,	Chas Lafitte.
17 juin—	



Sandidges Hermistres, Bretelles, Soupenseirs pour l'abdomen, Ceintures quelles soient Bras Artificiels, Etc.

Faits sur commande et ajustés par
A. McDERMOTT,
152 rue du Camp, Nlle-Orléans.
N. B.—Chaque instrument est garanti de donner satisfaction sous tous les rapports.
20avril—6mois

ASSURANCES.
Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104 RUE DU CANAL.

TRENTIEME ETAT ANNUEL.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1884, y compris les primes non échues de l'année précédente.....$255,251 36
Sur les risques d'incendie.....17,931 68
Sur les risques maritimes.....20,305 94
Sur les risques de rivière.....

Primes totales	$293,488 98
Moins les primes non échues	71,240 00
	$222,248 98

Primes nettes échues le 31 mai, 1884.....
Pertes payées—
Sur les risques d'incendie.....$105,667 03
Sur les risques maritimes.....6,553 87
Sur les risques de rivières.....6,104 92
Taxes et dépenses, moins l'intérêt.....15,843 99
Réassurances et primes remboursées.....21,137 18—$

Profits.....$66,9

La Compagnie a l'actif suivant:

Immeubles	$247,045 8-
Papiers de ville	2,000 00
Actions de Banques et de Chemins de fer	63,914 79
Billets garantis par hypothèques et nantissements	162,590 32
Billets à recevoir	69,964 67
Primes en collection	21,926 85
Actions de la Compagnie des Water Works de la N. O.	7,439 50
Actions de Valette Dry Dock	11,362 50
Bon. Consolidés de la Louisiane	15,626 25
Comptant	46,280 58
	$648,151 34

La Compagnie a payé les 10 pour cent d'intérêt habituel à ses actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1884.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie copie de, des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, PAUL FOURCHY, Président
Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment, par devant moi, le 16e jour de juin 1884.

JAMES FAHEY, Notaire

DIRECTEURS:

P. MASPERO,	J. J. FERNANDEZ
PAUL FOURCHY,	JOS A SHAKESPEARE
D. PATIO,	JNO B. LALLANDE,
M. W. SMITH,	D. A. CHAFFRAIX,
CHAS LAFITTE,	B. W. TAYLOR.
17 ain	

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 2 1/2 rue Carondelet.

Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 188

Conformément à la Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le décembre 1883:

Primes sur risques de feu	$499,634 93
Primes sur risques de mer	98,191 53
Primes sur risques de rivière	23,466 14
	$621,292 60
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883	140,426 00
Total des primes	$761,718 60
A déduire — Primes sur risques non terminées	$158,474 00
Primes remboursées	5,253 02 163,732
Primes nettes acquises	$597,986 5
A ajouter—Intérêts et profits et pertes	14,137 13
	$612,123 71
Pertes payées sur les risques de feu	$263,759 05
de marine	46,304 82
de rivières	4,143 12
Pertes non ajustées	20,000 00
	$334,211 90
Réassurances	106,410 32
Réfaction (Rebate)	24,296 96
Commission d'Agences	69,825 88
Dépenses d'Agences	9,486 69
Taxes et Licences	3 544 05
Dépenses de Bureau	28,278 82
Dépenses casuelles	3,761 53 579,934 99
Bénéfice net	$2,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1882, cinq pour cent, déclaré au 30 juin 1882	15,000 00
Balance des Bénéfices	$17,288 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats-Unis 3,00 0/0	$289,000 00
70,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	55,901 31
Argent en caisse	15,000 00
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississipi	54,102 37
Comptes en voie de recouvrement	$7,953 87
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	1,500 00
Propriétés foncières	63,806 20
Prêts sur hypothèques	3,268 32
Effets à recevoir	3,840 00
Actions	
Valeur de la balance du dépôt dans la New Orleans National Banking Association	5,119 68
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$582,091 75

PASSIF.

Capital payé en plein	300,000 00
Fonds de réserve	34,203 53
Dividendes non réclamés	2,125 50
Pertes non réglées	20,000 00
Primes sur risques non expirés	158,474 00
	514,803 03
Surplus	$ 17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.

G. LE GARDEUR, Jr, Notaire.

Sur quoi le 18 janvier 1884, il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêt de CINQ pour cent (5 0/0) pour le second semestre de capital de l'Association.

LEON SERE, Secrétaire.

DIRECTEURS:

HENRY ABRAHAM,	TH. BRIERRE,
PIERRE LANAUX,	THOS. WILTZ,
HY. TREMOULET,	DAN'L WENDLING,
E. W. HUNTINGTON,	JOHN TRIBAUT,
A. DENIS LANAUX,	J. B. VINET,
A. LAMBERT.	G. LANAUX.

Compagnie d'Assurances du Croissant.
CRESCENT INSURANCE
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS,

Fraîchement comme compagnie mutuelle : 1849
Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$600.000

A payé pour des pertes d'ès le NEUF MILLIONS de piastres : puis 1849:

elle d'assurances annuelle ...ès échés, ce ...xées de gré à gré, ou ... contre des risques d'une du.

W. S. LYMAN.....résident
CHAS. H. DOLLEN.....résident
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy	Pat. R. Mortimer
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
W. B. Conger,	S. Kernahain,
George W. Scatell,	Edward Nalle,
Alf. Moulton	J. J. Reiss,
Charles Newman,	Louis Prados,
T. Marinoni,	Harry L. Flash,
Lucien Dolery,	A. H. Steward,
Charles H. Dolsen	Sigmund Kats,
Reuben G. Rush,	F. D. Wallace,
John Calder,	R. F. W. Bachman,
S. C. Coulon,	Wm Garig,
W. A. Phelps.	John D. Fisher,
M. Gillis,	A. Rocesfeld.
Wm. E. Lymas.	O.K. David

Voir nos agents dans le Louisiane Texas, le Mississippi et l'Arkan

ASSUR