L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

OFFICE, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI 3 AOU 1883

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne fournissent pour le continent (cabines pourvues de commodités électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 8 août
CANADA, Fragoni, mercredi 15 août.

Prix du passage pour le Havre.
Premiere cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxieme classe.....$60

SULTES ALLEES ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Restaurant, Bar, avec rafraichissements supérieurs, seulement vin. Bière et minerales.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
34a rue Carondele

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit:

	De Brême	De la Nlle-Orléans
Steamer Weser,	8 sept.	Vers le —
Steamer HohenzoDern.	6 oct.	Vers le —

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havana ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle Orléans à la Havana—Chambre, $35, Entrepont, $15
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
" " 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waltz, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de departs et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
2nulu— 42 rue de l'Union

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée au destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont, de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courante. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO
173 rue de la Commune.
18aout—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 2 aout, A. M & S
Cette ligne se compose des steamships suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON
Capt. C. H. R. Freeman,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. C.
Passage—Cabine.....$40
Entrepot.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret et passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Pour la Havane.

Packet régulier entre la Nlle-Orléans et la Havane.

Le A. I brick espagnol
ANA FAURA,
Capitaine YGARTUA,
est attendu incessamment et partira pour la Havane le cou aux environs du 25 juillet
Pour fret ou passage, s'adresser à
G. CORRAL & CO.
7juillet—3aem Agents, 57 rue Donaue

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ETE.

COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivee des courses de la ligne Pontchartrain, au pied de la rue des d'Hanto Elysees

	TRAINS
Lundis et Jeudis: pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....	1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....	4 p. m.

EXCURSIONS

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....	8 a. m
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....	7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....	6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....	6 p. m.

RETOUR

Laissera Madisonville lundis; mercredis, jeudis et samedis.....	5 a. m
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....	6 a. m
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....	3 p. m.

L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour, 50 cts
Prix de l'excursion, aller et retour, 50c
Moitié pour les enfants.
Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod
W. G. COYLE, Agent,
1 mai— 22 rue Carondelet.

CITE PAR LES PLUS APPRECIES PAR LES MEDECINS FRANÇAIS
HUILE DE FOIE DE RORQUE
HUILE DE FOIES FRAIS DE MORUES
EXPERIMENTEE DANS TOUS LES HOPITAUX DE PARIS
Supériorité reconnue
Sans Odeur et sans Goût
MEDAILLE D'ARGENT
DEPOT GENERAL A PARIS
BUCHAMP, Pharmacien,
55, rue Bonaparte
Nouvelle-Orléans: Grandsard, Rivet, Rue de Chartres

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de JUEDI, 26 juillet, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:00.....a. m.	5:30.....a. m.
6:30.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:30.....a. m.	9:30.....a. m.
10:00.....a. m.	10:30.....a. m.
11:00.....a. m.	11:30.....a. m.
12:30.....p. m.	1:00.....p. m.
3:00.....p. m.	3:30.....p. m.
5:10.....p. m.	5:40.....p. m.

et toutes les demi-heures de 6:00 p. m. jusqu'à 9:00 p. m. Le train suivant partira à 10:00 p. m. Le dernier train quittera le Lac à 11:15 p. m.
Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.
Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN Président.
13 juil—

NLLE-ORLEANS, TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & S. system, Southern Pacific Railway.

Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie... 7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6:15 P. M.

Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4.45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
J. G. SCHRIEVER, Président.
Trafic manager 17mai—1an

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST AINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et a tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.
Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chemeyville à San Francisco.
Le convoi d'agrement pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 7:30 a. m.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle Orléans à midi.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.
A. S. GRAHAM,
Agent en Dépt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
8iuct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.

le the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at St Charles Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.
Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chemeyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St at 8:00 a. m.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:00 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.
A. S. GRAHAM Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Asst Gen Passenger Agent, Marshall, Tex.
J. CHANDLER,
General Passenger Agent, St. Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.
IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	8.22 a. m.	9.57 p.m.
Coast accomodation.....	3.47 p. m.	9.00 a. m.
Fast Mail.....	6.12 p. m.	9.32 a. m.
Sunday Excursion.....	7.15 a. m.	9.12 a. m.

Wednesday Excursion..... 7.15 18.27
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train.
Fare 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets J. R. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. R SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent,
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express.....	8.22 a. m.	9.57 p. m.
Côte accomodation.....	3.27 p. m.	9.00 a.m.
Malle rapide.....	6.12 p. m.	9.32 a. m.
Excursion du dimanche..	7.15 a. m.	9.12 a. m.
Excursion du mercredi.....	7.15	8.37

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train
Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrement. Prix 25 cts par voyage.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à la Bladon Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. R. SMITH, Agent pour les billets
J. T. HARAHAN Surintendant.
13 mai—

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lome	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Havre vers le 1er août et; sera suiv par le steamship PARIS vers le 25 aout 1883.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer un voyage le plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Le Steamship PARIS est parti de Bordeaux le 22 juillet. Le Steamship MARSEILLE suivra, partant du Havre vers le 1er août, d'Anvers le 7 août de Bordeaux le 12 août.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
12 avEP FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

Photographie Artistique.
Galerie de Photographie et de bel Art
—DE—
WASHBURN
109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLEANS.

Le plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits connus de l'art, faits, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.
Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou passés, et de préserver la ressemblance avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis ou aux informations demandées sur la malle.
Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'oblige à rien.
Établi en 1845. WASHBURN, Artiste-Photographe.
2 mai—

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienvenue
Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et artistiques, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cleaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.
39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS,
A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:
MÉDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont sous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne.
La maison utilise des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité
Dépôt du Strop pectoral balsamique de Duconge
Agence pour la vente du Wilson's Inventory Remedy.
1er sept 82—1an

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks,
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courts et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir de dimanche, 27 mai 1883,
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 2 9.15 A. M	Express No 1 7:00 A. M.
Express No 3 5.30 P. M	Exp No 4 10:45 A. M.
Excursion de dimanche	Excursion du dimanche
No 12.....7.30 A. M.	No 11.....8.30 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours; Nos 11 et 12 les dimanches seulement.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS to CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday May 27th 1883:
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

DEPART	ARRIVE
Express No 2 9.15 A. M	Express No 2 7.00 A. M.
Mail No 3.....5.30 P. M	Express No 3 10.45 A. M
Sunday Excursion No 12..... 7.30 A. M.	Sunday Excursion No 11..... 8.30 P. M.

Nos 1, 2 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sundays only.
Ticket office, 22 Camp street, corner Commune.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M SHEAFE, Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux différents lieux de villégiature d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Nord, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
E. W. GILLESPIE
Agent-Général du Nord. Nlle-Orléans, Lne
J. O. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

ANT. CARRIERE, E. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 132 rue Gravier.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
10 mars

Dentistes
C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels
G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
RUE DU CANAL.....150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.
Extraction de dents sans douleur
Marchand de tous articles de dentiste aux prix établis
25 août—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.
Les meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-caillou.
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.
1—1e

BODLEY BROTHERS
ont nouvellement le plus complet de wagons à ressorts, charrettes à essieux à 3 et 4 milieu, charrettes à bœufs, do. pour lorge, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à vin, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à l'hydraulique, les fermeture extra destinées à nos charrettes et wagons, les ressorts elliptiques dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des frêtes habiles ouvriers. Nos charrettes à vin, nos wagons à coton, ainsi que nos ressorts sont plus fortes demandés.
Dépôt 61 rue Carondelet

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1882.

Primes sur les incendies.....	$519,589 40	
Primes maritimes...	126,501 62	
Primes de rivières.	35,768 19—	$681,856 21
Primes acquises en 1881.....		97,963 10
Total des primes.....		$779,819 13
A déduire—		
Primes non acquises.....	$301,117 02	
Prime remboursées	54,592 99	
Réassurances.....	99,691 89—	255,401 89
Primes nettes acquises.....		$414,427 42
A ajouter, loyer et sauvetage.....		45,096 18
		$459,473 60
A déduire—		
Pertes de feu.....	$188,793 52	
Pertes maritimes...	43,933 10	
Pertes de rivières...	19,127 64	
Total des pertes.	$251,854 26	
Dépenses générales, commissions, réactions, taxes, etc.	174,525 25—	426,384 61
Profits nets.....		$33,088 9
Ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes.....	$145,255 10	
Moins dividende de juillet 1882.....	25,000 00—	120,255 10
Surplus.....		$153,344 09
A déduire—		
Réclamations fixées, non fixées et non acceptées.....		46,410 26
Surplus net, 31 décembre 1882.....		$106,933 83

Situation le 31 décembre 1882:

VALEURS AU PRIX DU MARCHE.

Argent dans les banques.....	$90,104 79	
200 bons des Etats-Unis, 4 pour cent.	239,000 00	
50 bons Levee Steam Cotton Press	26,250 00	
2 bons de New Orleans Pacific Railway.....	1,720 00	
10 bons de la Louisiana Manufacturing Company..	10,000 00	
50 bons du New Orleans Water Works	27,000 00	
40 bons de New Orleans City Railroad	27,500 0	
1 bon du Battalion Washington Artillerie.....	500 0	
15 actions du New Orleans City Railroad.....	1,290 00	
5 actions de la State National Bank.....	596 00	
35 actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co.....	1,260 00	
120 actions de la Valette Dry Dock Company	2,000 00	
1 action du New Louisiana Jockey Club	750 0	
Propriétés foncières en ville.....	132,940 00	
Billets 1re hypothèque	115,027 68	
Prêts sur demande	67,900 00	
Billets garantis par nantissement	0 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	13,476 68	
Primes en cours de collection	62,761 87	
Dû par agents et en cours de transmission.....	10,645 27	
Comptes en suspens.	716 26	
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réassurées et déterminées	17,601 14	$878,588 62
PASSIF.		
Fonds capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises	201,117 02	
Réserve pour réclamations non déterminées.....	46,410 26	
Dividende non réclamé	4,215 50	
Dû à la Factors and Traders' Insurance Company	11,400 29	
Dû à d'autres compagnies pour réassurance	5,511 72	
Excédant net comme ci-dessus.....	106,933 83—	$878,588 62

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et souscrit devant moi, ce 13 janvier 1883.
JAS. FAHEY Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation à 40 cts du sol, comme il est spécifié ci-dessus, est juste et correcte.
(Signé) HARLES T. DUGAZON,
J. ALDIGÉ.
AD. SCHREIBER.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1883, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1883.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTE,
ANT. CARRIÈRE, AD. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMID
D. FATJO. JULES TUYES

ASSURANCES

Compagnie d'Assurances Hibernia de la Nouvelle-Orléans.
BUREAU, 37 RUE DU CAMP.

Douzième Etat de Situation Annuel pour l'Année finissant le 30 Avril 1883.

Primes sur les incendies.....	$ 80,826 16	
Primes sur les risques.....	33,445 86	
Primes sur les mers.	47,672 67	
Non terminée le 30 avril 1882.....	$161,944 69	
	28,917 51	
		$190,862 20
Moins, primes nettes, le 30 avril 1883.....		25,000 00
Primes gagnées de l'année.....		$165,862 20
Reçu pour intérêts, loyer, etc.....		19,898 72
Gains totaux de l'année.....		$185,760 92
A déduire—		
Pertes sur les incendies	$22,451 50	
Pertes sur les risques	7,749 70	
Pertes sur les mers.	32,101 92	
	62,343 12	
Réassurances, primes remboursées et escompte.....	37,750 19	
Taxes, Bureau d'état	17,991 27	
Réassurance, dépenses générales, salaires, fournitures de bureau, etc.....	19,489 85	
		137,574 43
Profits nets.....		$48,186 49
La compagnie possède l'actif suivant:		
Comptant en caisse.....	33,470 98	
Prêts garantis par hypothèques en nantissement.....	198,997 48	
Billets à recevoir.....	13,846 79	
Immeubles	117,165 93	
Primes en voie de perception.....	27,866 15	
Actions, Bons, etc.....	95,714 20	
Meubles et installations du bureau.	5,134 45	
		$491,815 01
		$588 334 49

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
JOHN HENDERSON, Président.
THOS F. BRAGG Secretaire.
Nouvelle-Orléans, 9 juin 1883.
Signé sous serment devant moi à la Nouvelle Orléans, Lne, ce trente jour de juin 1883.
WM. J. CASTELL, Notaire.

A une élection tenue le LUNDI, 7 mai 1882, les messieurs dont les noms suivent ont été élus pour les fonctions de Directeurs:

John Henderson,	Jno H. Hanna,
Ed. Smith,	F. J. Gravet,
W. J. Castell,	M. E. Garvey,
Jno T. Gibbons,	Guy. M. Gumbey,
Wm Barr,	Antoine Cousins,
E. Gaoche,	Richard Herrick,
	Edw. Irwin.

Et à une réunion des Directeurs le 11 mai 1883, JOHN HENDERSON a été élu Président, THOMAS SMITH, Vice-Président, et THOMAS F. BRAGG Secrétaire de la Compagnie.
Le Bureau d'administration a déclaré un dividende de Cinq Pour Cent (faisant 10 pour cent d'intérêt sur le capital) pour l'année et Dix pour Cent de dividende sur les primes nettes payées par les actionnaires, au cas de l'acceptation à ces dépôts rendus, payable le 15 juin 1883.
THOS. F. BRAGG, Secrétaire.
21 juin—1 mois—DimMaie

Ligne de la rue Carondelet
Station de départ: rue du Canal, à la Levée. Parcours: De Canal à Carondelet.
Le Bureau d'administration a déclaré un dividende de Cinq Pour Cent (faisant 10 pour cent d'intérêt sur le capital) pour l'année et Dix pour Cent de dividende sur les primes nettes payées par les actionnaires, au cas de l'acceptation à ces dépôts rendus, payable le 15 juin 1883.
THOS. F. BRAGG, Secrétaire.
21 juin—1 mois—DimMaie

Ligne de la rue Carondelet
Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chemin de fer de la Nlle-Orléans Railroad, entre le chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Magnolia jusqu'à Carondelet, Carondelet, Soraud jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'au Champs-Elysées, Même district, et aussi construite d'une manière à assurer un voyage le plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Le Steamship PARIS est parti de Bordeaux le 22 juillet. Le Steamship MARSEILLE suivra, partant du Havre vers le 1er août, d'Anvers le 7 août de Bordeaux le 12 août.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13 avEP FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

Ligne de la rue du Canal.
Les cars partant l'inscription "Bridge Cemeteries" longent la rue du Canal, dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à l'endroit nommé sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Crémen de la Métairie commence au Half-way House. C'est un plaisant qui descend de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construits quelques uns des plus beaux cimetières de la Nouvelle Orléans, entre autres le Cimetière Green wood où l'on peut admirer le magnifique monument qu'une Association de dames a fait élever à grands frais à la mémoire des soldats morts au service de la Confédération. Un peu au-delà du Half-way House apparaît le nouveau Cimetière de la Métairie et occupe la place de l'ancien hippodrome de la Métairie.
Un autre service de cars partant de la rue du Canal, près la ville aux rives ripes du lac Pontchartrain, et aboutit à l'entrée du nouveau Canal se jette dans ce lac. Le chemin est à deux voies à partir de "Half-way House," et les wagons, au lieu d'être traînés par des chevaux sont remorqués par une petite locomotive. La distance à parcourir est de sept milles. Le petit village bâti à la jonction du Nouveau Canal et du Lac est extrêmement agréable et, depuis l'établissement de la voie ferrée, est devenu un but général de promenade. Il s'y trouve d'excellents restaurants, des salons de rafraîchissements, des établissements de bains, des tirs, etc.

Ligne des rues Magazine et Prytania.
L'point de départ de ces deux lignes est à côté gauche de la statue de Clay, du côté qui regarde le fleuve. L'une et l'autre traversent la rue du Camp sur le même rue, jusqu'à la rue Prytania, point où elles bifurquent; les cars de la ligne Prytania suivent la rue de ce nom jusqu'au dépôt établi dans la rue Toledano, et la ligne Magazine continuent à remonter la rue du Camp jusqu'à la rue Magazine, et longeant celle-ci jusqu'à la rue St-Joseph. Il y a un changement de cars dans la rue Magazine, au-delà du Marché de ce nom.
En remontant la rue du Camp par l'une ou l'autre des lignes ci-dessus, on voit à sa droite la Place Lafayette, à sa gauche Odd Fellows' Hall, St-Patrick's Hall et la belle Eglise de St-Patrick.
Dans la rue Prytania se trouvent quelques uns des plus beaux édifices de la Nlle-Orléans.
A rayer, par une ligne de ligne Magazine franchissant la rue de ce nom sur une double voie, et les cars de la ligne Prytania parcourent également la rue de ce nom sur une double voie jusqu'à l'intersection de la rue du Camp, point où ils rencontrent dans la rue Poydras pour suivre la rue Magazine.

Ligne du carrouselle et ou en rue Jackson.
Les cars de cette ligne partent de la rue Baronne, près de Canal, à deux lieues de la station de Clay: ils stationnent en face de Grunewald Hall. La ligne est à double voie jusqu'à Carrollton par la rue Baronne, le Cercle Tivoli et l'Avenue St Charles. Dans le Cercle Tivoli s'élève un monument à la mémoire de Lee, le grand général confédéré.
Il y a, à Napoleon Avenue, une station où s'arrêtent les cars trainés par les chevaux pour être remplacés par des voitures dont la puissance motrice se compose d'une petite locomotive sans feu, qui se char