L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux Nos 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI 14 AVRIL 1882

INSTITUTIONS.

CREOLE EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Apain)
Esplanade.....120

L'OUVERTURE de la 12me année scolaire de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus utiles. Pour la musique, la direction n'est pas moins le concours du professeur R. ROLLING d'Institut est armé dans l'un des conservatoires les plus célèbres et les plus agréables de la Nouvelle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés sous des portes-cochères et des entresols. Prix modérés. Pour renseignements, s'adresser 1Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
15aout 1y

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après la défilé fermant l'angle de la rue du Canal.
Spécialisme de tout genre dans le renvoyé de leur art.
Pose de palais artificiels.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Dentiste diplômé.
150 rue du Canal.
Anciennement des collèges dentaires de la Pennsylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Dentiste du convent des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.
17 janv—1 an

JAMES S. KNAPP,
Chirurgien dentiste,
A transporté son cabinet de No 15, rue Bienville, au No 112 rue du Canal, près St Charles.
Le Dr Knapp offre le public à son nouveau cabinet pour témoigner de son habileté dans toutes les opérations qui ressortent de son art. Il sera toujours au nouveau de ses amis gratuitement, le mercredi, de 7 h. à 4 h., et le dimanche, de 9 h. à 11 h.
Quand on veut consulter cet dentiste, on exprime beaucoup de discernement dans le choix du dentiste, vu qu'il est renommé, et on n'attend pas que la douleur vous force d'aller le voir.
7 janv—6m.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Rampart.
Sinai—1an D Ma J

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez C. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp,
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de toutes les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.

Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments de nuit, etc.
20 janv—

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLEANS
BUREAUX 92 RUE ROYALE.
Ouverture de 10 h. du matin à 3 h. P. M.
Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

Aved Vincent.
Ascendras Antonia.
Aspeillon (ousir d'Argenta, (Ce des)
Almont, Aug Lucien
Aranjé Joseph.
Aussé Baptiste.
Briford, Alphonse
Blo-h, Julier
Barrère, Paul.
Berthé, François et Bernard.
Barbe, natif de Corpe, Isère
Boyer Jacques.
Bordes François, Marriste et Alex.
Coquet Pierre.
Cleverie, Antoine
Cassé Paul et Marie-Anne.
Castelnau Dominique de Dumas, Pierre, Edouard et François.
Delon Pierre, dit Pierre.
Darroussé, Jean dit Le hotel.
Dacos, Luc Théophile.
Dussous Marie
Dostes, Pierre
Fenton, Marcel
Fraussion, Jean
Foutan, Jean
Fale Vve 8
Gering Joseph,
Gégout Jean.
Hanoura, Clodomir
Jouanes, Armand Victor
Kumens Cirille, (fn. mille)
Lassence, Pierre
Lacaze Jean.
Lagnet Charles.
Mange, Pierre
Menaguzz, Charles Emile
Meindonna Dominique.
Mercin Jacques Basile.
Mouset Charles.
Nolet, Chas Félix
Narcisse Thomas.
Ferrat Antoine.
Pierron Chas Auguste.
Petit-Jean, François Jo-
Rotarier, Célestin
Ferrat, Mme Vve.
Schaeffer & Cie.
Stalée Léon
Taquet, Mme née Albino
Verol, Michel
Vacca, Louis
Vincent Victor.
Vignes Marie
Zagum Louis.

Nelle-Orléans, le 1er avril 1882.
Le Consul de France,
Vicomte PAUL D'ABZAC
1 avril

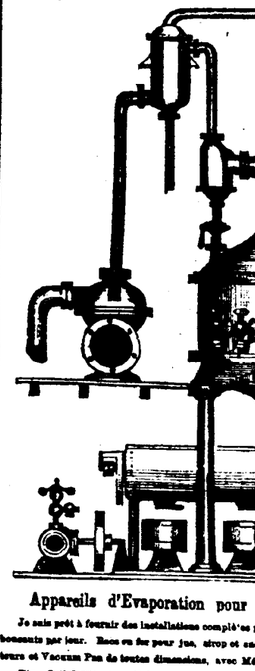
LEON QUEYROUZE. OSCAR
QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
Bjal—1an. le Orléans.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
DUPUY-DE-LOME, capitaine Recouvre, partira le 3 juin, et sera suivi par le PARIS vers le 5 juillet.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tous le confort possible.
Pour plus ample détails, etc., s'adresser à
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Commune.
12 avr—

PHARMACIE DUCONGE.
RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie d'excellents médicaments préparés par
EDMOND FAVROT, PHARMACIEN, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de GROSSES TOUTES DIFFERENTES PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui se rattache à la pharmacie, sont préparés et vendus à des prix modérés.
Les médecins, soliciter des ordres de la campagne et expédiés immédiatement du premier ordre. M. Carrouche remplit directement du Paris dans ultimes. Le magasin, soliciter des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et discrétion. Dépôt du Sang pectoral balsamique de Duconge.
Lemon pour le vente de Wilkinson Dysentery Remedy.
1 sept 81—1 an

Use Lawrence & Martin's
TOLU ROCK & RYE.
Pour les RHUMES, MAUX DE GORGE, BRONCHITES, L'ASTHME, la PHEUMONIE, la PETHISIE, les MALADIES DE LA GORGE, de la POITRINE et des POUMONS.
BALSAM DE TOLU A toujours été un des plus puissants remèdes de la GORGE, la CONSOMPTION à leur début et à des périodes avancées, et contre toute a les avantages sur ceux qui ne mélange avec le TOLU ROCK and RYE. Ses propriétés adoucissantes sont telles d'un quart de bouteille: $1 00.
ATTENTION! Ne vous laissez pas tromper par les marchands qui tachent de vendre leur ROCK and RYE au place de notre TOLU, ROCK and RYE, qui est le seul article médicinal et le véritable a une étiquette particulière sur chaque bouteille; ce qui permet de le vendre par les Droguistes, Grocers et marchands détaillants, SANS TAXE OU LICENCE SPECIALE.
TOLU ROCK and RYE Co., Propriétaire, 41 rue River, Chicago, Ill.
A vendre en gros par F. Hellander, L. L. Lyons & Co; R. J. Hart & Co; Frank Preston & Co Schmidt & Ziegler.
20fév—6m—Dim. Mar. Jeu.

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 4 boucaux par jour. Base en fer pour jus, sirop et cuve. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chaudières à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.
8jan—6 mois—dim mar ou

Brasseries.

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er fév—82.1 an DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
983.....RUE VILLERE.....983
Entre Esplanade et Chemin de Bayou
11 jan—82. 1an DMJ

A. MONTELEONE.
La grande fabrique de cocher Tiger. Rue Royale 80, au coin de la rue Conti.
Eu gros et en détail. Importation des meilleurs cuirs anglais et peau de veau. Les meilleurs souliers français en peau de veau et les mieux cousus de $3.50 à $5.00. Les meilleurs souliers vissés de $2 à $3 au-dessus. Bottes de 96 à au-dessus. Patronnage le Grand Tiger. Travail garanti. Gros opulence de bulle toujours en magasin et à vendre aux plus bas prix.
15 oct—1an DMJ

Mme ANDRIEUX, corset-faiseuse, et mode en pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne ne recommande pour toutes les nouvelles de formes et coupes modernes. Elle promet une garnison sûrement pour toutes les maladies, telles que dentelles, ventre, dos, épaules, hanches, côtes cassées, les vues chez les dames et les enfants, les pieds pour pantoufles. Chambres pour les dames et les enfants. Prix modérés, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Bienvenue en ne même depuis 26 ans. Ale se recommande au p
1 déc—1 an

Lisez nos lettres étrangères venant au Bureau de la Poste le Samedi, 9 avril 1882.

OUVERTURE SEMAINE DE SAMAI
HEURES P M.
LISTE DES MESSIEURS.

Caramurra Giuseppe Perez Antonio S D
Cuzbo M Pengin Paul M ou Sig
Colin D'ales Monsieur 2 Rasse Je Vincenzo
Fulina Mercedante Sig Giuseppe Sig
Mirando Ed Henry M Scacuzzo Nicolo
Colin Daniel Pe Mme Pamobbe Felice A Sig
W. L. McMILLAN
Maître de Poste

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette ligne fameuse par le confort (cabines pouvant se connecter entrepont) partiront de la jetée n. 42 de la rivière de New York, au pied de Morton street, comme suit:
CANADA, Jeudi, mai 11 avril.
SAINT-GERMAIN, Dimanche, Mercredi, 19 avril
AMERIQUE, Samedi, mercredi, 26 avril.
Prix du passage pour le H. vue.
Première cabine (vin compris)...$100, et $120
Deuxième cabine.....$60
ENFANTS ALLANT EN DEHORS A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec rafraîchissements supérieurs, excellent vin. Table de choix.
Pour fret et passage, s'adresser à
R. GRANDI, Agent,
Cotton Court, Entre R.
Nouvelle-Orléans.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf), Samedi 29 Avril
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) Samedi 27 mai.
1re Chambre, $40. Entrepont, $30.
W. Lee Breslinger, Ennals, Hays & Co., 46 Beaver Street. 27 South William St.
Agt gen. pour passage.
Agents à la Nouvelle-Orléans.
A. E. MILLER & CO,
37 rue Carondelet, Nlle-Orléans.
12déc—1an 1er aout

POUR LE HAVRE,
Directement.
Le superbe steamer français,
"VILLE de LISBONNE,"
Capitaine Grosse,
Ayant de magnifiques aménagements pour passagers de première classe, partira incessamment.
Pour passage, s'adresser à
PIERRE FOUTZ & SONS,
131 rue Commune,
21 mars...15 f. ne premier.

North German Lloyd.
Billets de passage de Brême
du Havre à la Nouvelle-Orléans et de la Nouvelle-Orléans à Brême ou au Havre, par le vote de New-York (sont émis par
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux,
19 fév—6 m. 43 rue de l'Union.

MESSIS CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 19 mai à 6 h. A. M.
Cette ligne de compagnie des steamers suivants:
KINCKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 PARIS
Passage-Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To call on WEDNESDAY, may 19 at 6 A. M.
This line is composed of the fine steamships
CINCKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA,
Capt. Gager.
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also for the line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

VAPEURS.

Fréquence de la marée pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
pour Vicksburg, Red River, Natchez et tous les différents intermédiaires.
Les lignes à vapeur
HATCHIE,
T. P. Leathers, Capitaine
J. S. Mann, Commis.
Ont mission à Vicksburg à la ligne Pratt pour les villes Yazoo et à la ligne Lipton pour Memphis, Ohio et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les différents ports de la rivière.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JARRETT, 126 rue Commune.
On signe des connaissements pour les steamers sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même tarif que les autres bateaux.
Paquet bi-hebdomadaire de haut de l'Ohio.
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour l'Atchafalaya et les différents bayous intermédiaires.
SELLS OF THE COAST.
J. F. Leonis, Capitaine. E. Nicolis, Commis, partira régulièrement chaque lundi de la rive pour les MISSOURIES et DIMANCHES en plein jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à A. RIVET, No 156 rue Dauphine.
10 mai—1an
Ligne hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville, Lafourche et Bayou Teche.
Départ tous les JEUDIS entre 5 h et 6 h. P. M.
Le bon bateau à vapeur
STE-MARIE,
J. P. SELL, maître.
Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GERATEBOUT, 104 rue Commune.
19 déc—1an

Mandeville et Covington.
Le vapeur "Nouveau Comédie" de la Mobile-Ste Hippolyte.
SERVICE D'ETE
A partir du 1er novembre 1881:
Départ de Mandeville, à l'arrivée du train de Mobile à 7 heures du soir.
Départ de Covington, à l'arrivée du train de Mobile à 7 heures du soir.
Prix du passage: 25 cents.
A. D. SEMLEDOS, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agent Général des Ventes.
C. M. SERAFE, Surintendant général.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
The Standard gauge track line between the West and the South.
THE ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CHICAGO, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DAILY TRAINS leave a 4 arrive at Chicago Grand Depot, no Sabbath.
LEAVE ARRIVE
Express No 1 8:00 A M Mail No 2 7:15 A M
Mail No 3 6:15 P M Express No 4 11:00 A M
Express No 11 7:30 A M Express No 12 9:00 P M
Mail No 13 8:00 A M Express No 14 10:45 P M
Nos 1, 3, 11 and 4 run daily. Nos 13 and 14 daily, except Sunday. Nos 11 and 12 Sundays only.
Ticket office, 20 Carondelet street, corner Common.
A. D. SEMLEDOS, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.
C. M. SERAFE, General Superintendent.

CHEMINS DE FER

LES VOYAGEURS
—POUR—
ST. LOUIS ET L'OUEST
Gagnent une nuit de voyage en prenant leurs billets pour
La Grande Route de Jackson
La seule ligne qui offre un wagon-salon sans changement qui est des wagons-lits-voiture Pullman, et aucun changement, de la Nlle Orléans à St-Louis.
La Route de Jackson est de 100 milles plus courte que les autres et abrège la distance de 8 heures.
Bureau, 22 rue du Camp coin Commune.
A. D. SEMLEDOS, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN,
Acting General Passenger Agent.
15mars—1y

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
Les chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Ilinois Mountain. C'est positivement la seule route par laquelle il y ait des Chars-de-fer, Pullman de Pullman, de la Nlle-Orléans, et bénéficient des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Nos jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Dakota St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Côtés-Ouest, Nord de Pulaskan, de la Nlle-Orléans, et bénéficient des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Nos jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Dakota St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Côtés-Ouest, Nord de Pulaskan, de la Nlle-Orléans, et bénéficient des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, est prolongé leur service jusqu'à Mobile, tout après dans le but de donner des correspondances avec les trains de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud, Nlle-Orléans, Lne.
J. G. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers, Mobile, Ala.

Bureaux de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 1 109 rue de Carondelet.
Canal—Nlle-Orléans, 2 avril 1882.
Heures de départ des trains de Lne
LES dimanches, les trains partiront de la ville
Leave Canal Road tentes les heures jusqu'à 2 heures de l'après-midi. Après 2 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 8 heures du soir. Le dernier train quittera West End à 9 heures du soir.
Les jours de semaine, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir, et le dernier train quittera West End à 9 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.
F. WIRTZ, surintendant-général.
2 avril—

Chemin de Fer Pontchartrain.
Départ à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Bas Delaire.
Dimanches et Lundi, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 12:10 p. m.
Ils partiront du pied de la rue du Pontchartrain déjà: 6 à 6:41 a. m.; 10:42 a. m. 12:12 p. m.; 3:12 p. m.; 6:12 p. m.
Ils partiront de Milneburg à 6:42 a. m.; 9:32 a. m.; 11:02 a. m.; 2:12 p. m.; 5:22 p. m.
Le train partant de Milneburg à 6:02 a. m. ne correspondra jusqu'à la jonction Pontchartrain.
Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6:30 a. m.
Les Dimanches, de 8 à 7 heures du soir, les trains partiront toutes les 45 minutes du départ du Pontchartrain pour Milneburg. Le dernier train partira de Milneburg à 7 heures du soir.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 fév—1 J. T. HARAHAN, Président.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide entre le Texas et toutes les villes de l'Est, ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE LYNCHBURG, ET ST. LOUIS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrivée.
Express.....5.55 a. m. 10.31 p. m.
Cincinnati.....3.22 p. m. 9.15 a. m.
Mails rapid.....8.00 p. m. 10.03 a. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DU L'EST.
Tickets aux bureaux, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, et 1 en gare d'arrivée d'arrivée des passagers, sans les chargeurs.
C. P. ATMORE, Agent général pour les ventes.
JOHN KILKENY, Assistant-agent-général pour les ventes.
J. E. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Northern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.
Leave. Arrive.
Express.....5.55p. m. 10.31 p. m.
Cincin. nati accommodation.....3.22 p. m. 9.12 a. m.
Fast Mail.....8.00 p. m. 10.03 a. m.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Tickets office, corner St Charles and Commune streets. J. E. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. E. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-COUCHES PULLMAN DE LA NLLE ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE POUR ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD et DU L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAIN QUOTIDIEN qui partent et arrivent à la gare de la rue Gallaje comme suit:
DEPART ARRIVEE
Express No 1 8.00 A M Mail No 2 7.15 A. M.
Mail No 3 6.15 P M Express No 4 11.00 A. M.
Express No 11 7.30 A. M Express No 12 9.00 P M.
Mail No 13 8.00 A M Express No 14 10.45 P. M
Nos 1, 3 et 4 partent tous les jours. Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche. Les Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau, Ticket, 20 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SEMLEDOS, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agent Général des Ventes.
C. M. SERAFE, Surintendant général.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
The Standard gauge track line between the West and the South.
THE ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CHICAGO, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DAILY TRAINS leave a 4 arrive at Chicago Grand Depot, no Sabbaths.
LEAVE ARRIVE
Express No 1 8.00 A M Mail No 2 7.15 A M
Mail No 3 6.15 P M Express No 4 11.00 A M
Express No 11 7.30 A M Express No 12 9.00 P M
Mail No 13 8.00 A M Express No 14 10.45 P M
Nos 1, 3, 11 and 4 run daily. Nos 13 and 14 daily, except Sunday. Nos 11 and 12 Sundays only.
Ticket office, 20 Carondelet street, corner Commune.
A. D. SEMLEDOS, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.
C. M. SERAFE, General Superintendent.

CHEMIN DE FER.

GRAND CHEMIN DE FER
Reliant la ville de Texas-Unis entre la Nlle Orléans, Louisiane, Occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à 5 HEURES A M. Les trains partiront du CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 30 A. M.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, du lac Labadie et du Lockport, sera transporté aux taux de cabotage à vapeur pour toutes ces points.
Le tout du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Texas, au delà de Morgan City, est reçu pour le moment. Des contrats spéciaux peuvent être marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec The Texas & Stephens agent général, au pied de la rue Gravier. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Connus avantage spécial à nos clients réguliers des taux spéciaux, sans frais de billets dès "communication" seront accordés à ceux qui expédieront par mer et chemin de fer.
Le fret doit être transporté expédié immédiatement après le fret reçu et les frais réunis.
Les billets "communication" $60 milles pour $15.
Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes qui la compagnie trouve convenable de ne donner.
GEO. PARDELL,
Agent Général.
Prêt fret et passage s'adresser au coin des rues Hotchos et Magazine.
Il ne sera pas fait de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie avec d'un branchement de Thibodaux, allant Thibodaux et Houma.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.
Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.

Primes sur les incendies	$635 920 91	
Primes maritimes	78,924 07	
Primes de rivières	32,776 06	
		$1092,620 04
Plus primes acquises de l'année dernière		108,601 26
		$1454,925 09
A déduire—		
Primes non acquises	267,922 10	
Primes remboursées	22,313 78	
Réassurances	22,012 35	
		132,300 22
Primes nettes acquises		$1322,712 80
A déduire—		
Intérêt, loyer et taux	126,426 32	
Frais d'administration	114,569 26	
		150,835 57
		$1512,548 —
A déduire pertes réelles		
Feu.....$119,457 22		
Marine.....23,048 15		
Rivière.....31,160 25		
	$193,675 92	
Réduction, remboursement d'espèces, taux, salaires, frais d'Underwriters de cette spécialité.....	134,299 27	
Dividende de janvier 1881.....	25,000 00	
Dividende de décembre 1881.....	25,000 00	
		357,975 20
		$1154,573 20
A déduire—		
Réassurances réglées et dues.....	$11,626 32	
Réassurances non réglées.....	21,200 00	
Réassurances demandées.....	7,500 00	
Réassurances non acquises.....	5,009 00	
		45,335 32
Surplus net.....		$1110,247 55

La Compagnie possède l'actif suivant:

Argent dans les banques.....	$43,197 81
Dette des E. U. à par.....	234,000 00
Propriétés immobilières de la Nlle-Orléans.....	78,440 00
Prêts sur biens hypothèque.....	391,280 90
Billets sur assurances.....	13,950 00
Prêts sur demande.....	94,500 00
Billets à ordre en règlement de primes.....	17,188 43
Bons des Waterworks de la Nlle-Orléans.....	22,250 00
Bons du New Orleans City Railroad	39,625 00
Bons de la Levee Steam Cotton Press.....	1,000 00
Bons du New Orleans and Pacific Railroad.....	39,000 00
Bons de la Manufacture de Glace de la Nlle-Orléans.....	1,500 00
Bons du Bataillon d'Artillerie Washington.....	500 00
Actions du City Railroad.....	1,724 00
Actions de la Banque National Bank.....	562 50
Actions de la Valette Dry Dock Company.....	3,000 00
Actions de l'Impériale Banque Hypothécaire.....	875 00
Actions du New Louisiana Jockey Club.....	750 00
Compte en compte.....	443 76
Primes à recevoir sur assurances.....	56,726 83
Dû par des agents et en cours de transmission.....	97,315 66
	$774,712 28

PASSIF.

Fonds capital.....	$600,000 00
Dû aux assurés réclamations.....	87,981 10
Dû aux banques non réclamées.....	4,304 17
Dû par d'autres compagnies pour réassurances.....	1,761 03
Dividende pour décembre 1881.....	25,000 00
Réclamations connues et dues.....	46,325 32
Surplus en réserve.....	110,247 56
	$774,712 28

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HIRCHEK, J. TUYES,
Secrétaire. Président.
Pris et sommairement devant moi, ce 12 janvier 1882.
JAS. FAHNY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par l'Assemblée générale de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour vérifier l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du 31 août, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
A. SCHEREIBER,
ANT. CARRIÈRE,
W. A. BELL,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 12 janvier 1882, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt sur actions de cette Compagnie, et sur le fonds capital sur actionnaires en à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1882.
DIRECTEURS:
JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE FOUTS,
ANT. CARRIÈRE, A. SCHEREIBER,
C. T. DUGASON, CHAS. H. SCHMIDT
A. FATIO, JULES TUYES.
5 janv—1y

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS,
Organisée en 1848. Réorganisée en 1869.
CAPITAL EN ARGENT.....$600,000
Solidité des Actionnaires.
Sécurité d'assurance, aux Bénéfices et de Sinistres.
W. R. LEMAN, Président.
S. R. FREYMAN, Vice-Président.
CHAS. A. RICE, Secrétaire.
Directeurs:
Samuel R. Newman, Thomas A. Adams, Joseph Bowling, Gustave Lemle, Geo. W. Bentell, F. R. Mortimer, Robert G. Rush, Edward Walk, W. W. Swain, A. H. Boisdoré, U. Marchand, Chas. E. Dolson, R. F. Gridley, Wm A. Phelps, Fred Marks, R. S. Adams, Samuel H. Kennedy, Victor Meyer, Edward J. Gay, Alf. Moulton, Wm. H. Gage, John M. Parker, George Martin, Harry L. Rush, J. J. Moss, Leonidas Dabney, Louis Payne, Charles Newman, J. G. Coulon, John Calder, Wm. R. Lyons
10 déc—1 ETA

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No. 104 rue du Canal.
Vingt-Septième Etat Annuel.
CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1881, y compris les primes non acquises de l'année précédente:

Risques de feu.....	$286,530 92
Risques maritimes.....	26,456 71
Risques de rivières.....	26,513 80
Total des primes.....	$339,505 43
Moins primes non acquises.....	84,008 00
Primes nettes 31 mai 1881.....	$254,497 43

PERTES PAYÉES:

Sur risques de feu.....	$54,222 50
Sur risques maritimes.....	5,122 27
Sur risques de rivières.....	6,961 58
Taxes et dépenses, moins intérêt.....	25,223 27
Réassurances et pertes remboursées.....	16,943 41
	108,574 03
Profits.....	$145,923 4

La compagnie a l'actif suivant

Propriétés foncières.....	$383,969 00
Bons de ville ($43,650).....	13,000 00
Actions de banques, de chemins de fer et autres.....	71,667 13
Billets garantis par hypothèques ou nantissement.....	145,953 63
1445 actions de la compagnie des Water Works de la Nlle-Orléans.	45,215 00
Billets à recevoir.....	50,903 55
Primes en voie de collection.....	26,225 28
Scrip de ville (26,279 20).....	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires.....	7,200 00
Argent en caisse.....	78,571 73
	$667,546 22

L'argent et dettes ont une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOUCHY, Président.
G. W. HOTT, Secrétaire.
State de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et sommairement devant moi ce 11ème jour de juin 1881.
MICHEL V. DEJEAN, Notaire.
A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 11 juin 1881, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de $5 pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1881 payable le troisième lundi de juillet prochain.
Dix pour cent d'intérêt sur le fond capital pour l'année expirant le 31 mai 1881, sont payable sur dem