L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT:—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 4 DECEMBRE 1845.

PUBLIÉ PAR
GAGNE & WEISS.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine,
deux années d'avance,..... $ 5
On souscrit pour moins de trois souscriptions, mais donne un exemplaire de plus, pour chaque souscription, sans doute, si vous en voulez une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une insertion par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.

Les ANNONCES qui ne doivent paraître que pour une ou deux fois, doivent être payées d'avance.

Les ANNONCES qui ne paraissent pas le jour de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilége des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.
BATEAUX A VAPEUR PORTANT LA MALLE.
POUR LE RAPIDE.

Madison, Bayou-Sarah, Pointe Coupee, Tunica, Fort Adams, et les ports intermédiaires.—En conséquence d'un changement dans le transport de la malle par cette route, les jours de départ sont ainsi fixés et adoptés, à savoir :

Le bateau à vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches et jeudis à 10 heures du matin pour l'unica et les ports intermédiaires. A son retour, quittera le Bayou Sarah tous les mardis et vendredis à 11 heures du matin.

Le bateau à vapeur CLINTON, capitaine W. Baird, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis à 10 heures du matin, pour Fort-Adams et les ports intermédiaires. S'en tenir toujours à quitter le Bayou Sarah tous les lundis et jeudis à 11 heures du matin.

PRIX DU PASSAGE : Au-dessous de Bonaldsonville $ 5
Id. de Audessus de Id. pour Baton-Rouge et Bayou Sara..... 3
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
27 nov. Wm. H. AVERY, 8e, Gravier.

ARRANGEMENT D'HIVER.
TROIS VOYAGES PAR SEMAINE.
POUR LE HAVANE.

Ligne de Steamers transatlantiques.—Le bateau à vapeur NEPTUNE, capitaine J. C. Northup, partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS, à 10 heures A. M. de la Balize tous les LUNDIS, à 9 heures A. M. et sera de tout à la Nouvelle-Orléans le mardi soir.

Le steamer WAVE, capitaine A. Tamboreau, partira de la Nouvelle-Orléans le LUNDI et JEUDI, à 10 heures A. M. pour la Pointe à la Hache, et sera de retour en ville le MARDI et VENDREDI soir.

Le public peut être assuré que ces deux paquebots feront ces voyages régulièrement toute la saison. M. Rogers Latone informe les expéditeurs et seamans que rien ne sera épargné de sa part pour rendre ces bateaux dignes de leur encouragement.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
LEVOY & LAROSE, 2, Vieille Levée.

Nouveaux arrangemens pris par le bateau à vapeur HELEN.
POUR LA HAVANE (UNE FOIS PAR SEMAINE.)

Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Jourdan Martin, partira tous les vendredis à 10 heures, arrivant la soirée suivante à la Balize, et partira de la Balize le dimanche matin à 10 heures, et arrivera à la Nouvelle-Orléans le lundi matin suivant.

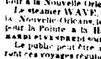
POUR LA POINTE A LA HACHE.—Partant de la Nile Orléans, tous les mercredis à 9 heures du matin pour la Pointe à la Hache, et sera de retour le jeudi suivant dans l'après-midi.

Par le susdit établissement, les passagers ne sont plus obligés d'aller à la Balize y arriver au lieu du samedi, au lever du jour, ainsi qu'il se trouve le comme avant.

Les bureaux de ces bateaux, au marché de PHELEN, sont ouverts pour recevoir le passage et le fret, et sera de retour en ville le MARDI et VENDREDI soir.

Le public peut être assuré que ces deux paquebots feront ces voyages régulièrement toute la saison. M. Rogers Latone informe les expéditeurs et seamans que rien ne sera épargné de sa part pour rendre ces bateaux dignes de leur encouragement.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
LEVOY & LAROSE, 2, Vieille Levée.

Nouveaux arrangemens pris par le bateau à vapeur HELEN.
POUR LA HAVANE (UNE FOIS PAR SEMAINE.)

Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Jourdan Martin, partira tous les vendredis à 10 heures, arrivant la soirée suivante à la Balize, et partira de la Balize le dimanche matin à 10 heures, et arrivera à la Nouvelle-Orléans le lundi matin suivant.

POUR LA POINTE A LA HACHE.—Partant de la Nile Orléans, tous les mercredis à 9 heures du matin pour la Pointe à la Hache, et sera de retour le jeudi suivant dans l'après-midi.

Par le susdit établissement, les passagers ne sont plus obligés d'aller à la Balize y arriver au lieu du samedi, au lever du jour, ainsi qu'il se trouve comme avant.

Les bureaux de ces bateaux, au marché de PHELEN, sont ouverts pour recevoir le passage et le fret, et sera de retour en ville le MARDI et VENDREDI soir.

Le public peut être assuré que ces deux paquebots feront ces voyages régulièrement toute la saison. M. Rogers Latone informe les expéditeurs et seamans que rien ne sera épargné de sa part pour rendre ces bateaux dignes de leur encouragement.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
LEVOY & LAROSE, 2, Vieille Levée.

POUR LE HAVRE.—Le beau navire AMERICA, capitaine Funck, partira pour le Havre dans le courant de décembre. Pour fret ou passage, s'adresser à
ROBERT MURPHY,
4 dec 92, rue de Chartres.

POUR BAYOU-SARA.—Le beau steamer neuf, BELLE CREOLE, capitaine Comme Jean Dimitry, fera prochainement cannage, entre la Nouvelle-Orléans et la Nouvelle-Orléans, en touchant à tous les ports intermédiaires. Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches à 10 heures du matin, et du Bayou Sara tous les mercredis, à 10 heures du matin. Ce bateau est un des plus dignes de patronage du public. Pl'exactitude et sa cabine offrent tous les agrémens désirables.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
OMER LAFUE, 19, Toulouse
4 dec—2*

POUR ST. LOUIS.—Le bateau à vapeur tirant peu d'eau, DR. VERNON, capitaine Jamie Bean, est attendu à chaque instant, et s'adresse pour le reste du fret ou cannage. S'adresser à bord. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BUDDECKE, WOODS & Co.
92 Tchoupitoulas

POUR LES OPÉLOUSAS.—Le *packet régulier de la saison*.—Le bateau à vapeur *Ariel*, solide et fin coureur, est parti. Il a encore de la place pour quelques tonneaux de cannage et engagera le partira sous peu, pour le port susdit et ceux intermédiaires. Pour fret ou passage, ou pour le reste du cannage, s'adresser à bord ou à
J. F. BOUTIER & Co, 54 Vieille Levée.

POUR NEW-YORK.—Ligne de la Louisiane et de la Nouvelle-Orléans.—La barque patronée LOUISIANE, capitaine Lapeyre, est prête à recevoir son chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
27 nov. F. WORMLEY, 80 Camp.

POUR NEW-YORK.—Ligne de 21 navires.—Le navire paquebot-à-terre, ALBURN, capitaine Bunker, ayant une grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. W. STANTON & Co,
1 dec 92, rue Magazine et Lafayette.

POUR NEW-YORK.—Ligne de 21 navires.—Le navire paquebot-à-terre, UNION, capitaine Hitchcock, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. W. STANTON & Co,
11 nov. Encoig. Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK.—Cette semaine—La barque JOHN BREWER, capt. Carter, ayant la moitié de son chargement allant à bord, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à MM. FOSDICK & BROTHER, 55, Camp.
10 nov

POUR BOSTON.—Ligne de Pearson & Co.—Le navire fin voilier, REPUBLIC, capitaine Jewett, ayant une grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 92 Camp.
4 dec

POUR BOSTON.—Ligne de Pearson & Co.—Le barque fin voilier, MAURAN, capitaine Wilhamie, ayant une grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 92 Camp.
4 dec

POUR BOSTON.—Le navire KENTUCKY, capt Robert, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, et allant à bord. Pour fret ou passage s'adresser à bord à
HARROD, DARLING & Co.
1 dec 49, Commune

POUR BOSTON.—Le barque A. L. DANA, capitaine Nash, partira très-prochainement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
LEVI H. GALE,
92, rue de la Commune.

POUR BOSTON.—Ligne de Pearson & Co.—Le navire ANN, capt. Hill, ayant une grande partie de son chargement engagée et allant à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 92 Camp.
10 nov

POUR BALTIMORE.—Le brick NEVADA, capitaine Hamilton, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira promptement. Pour passage ou fret, s'adresser à
L. H. GALE, 92, rue de la Commune.
10 nov

POUR LA HAVANE.—Paquebot régulier. Le brick de première classe, ESTRELLA, capitaine J. B. Mc. Gruder, ayant été très-librement chargé, partira promptement. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
LEVI H. GALE, 92, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire A. I. MAGNOLIA, capitaine Gray, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
LEVI H. GALE,
93, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire A. 1 LOUISIANE, capitaine Jouvin, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire A. 1 MARIE, capitaine Lacoste, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire A. 1 MARIE, capitaine Lacoste, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire A. 1 MAGNOLIA, capitaine Gray, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
LEVI H. GALE,
93, rue de la