L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.——NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 29 MAI 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co
No 81, Rue du Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT.

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Les journaux n'abonnent qu'pour une année. Aucune souscription, soit au journal entier, soit aux annonces ne sera reçue, si elle n'est donnée avec par écrit, une lettre qui n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Des pauses par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce original, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, 50; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 100; les aqueducs, bains, bateaux et bureaux à vapeur, les agences du commerce faisant la commission, 100. Un abonnement en payant d'avance ne vaut.

Le privilège des entrepreneurs annonce est limité à un carré de chaque fois, et pas plus par semaine.

LES ANNONCES de mariages, de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, réunissables, les articles relatifs aux chemins de fer, les annonces de bénéfices des, &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles seront payées au carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES en articles d'une nature personnelle, lorsqu'elles pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des autres d'un abonné à l'année, telles que vente à l'enchère par autorité de justice, vente de plantations et habitations, maisons et terrains à vendre, à louer ou à affermer, esclaves marronis, animaux égarés ou égarés &c., lui seront payés au moins le tiers moins cher et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne seront pas de la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de notre disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'en répondent.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs paieront $150.

LES ANNONCES des candidatures à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

FERRY A VAPEUR DE LA 1ère MUNICIPALITE.

Réduction, à 5 cents, du prix de passage.

Pendant toute la saison d'été, le Ferry sera à la disposition du public, depuis le point du jour jusqu'à 8 heures du soir, et les dimanches et fêtes, jusqu'à neuf

Les pères et mères de famille qui désireraient traverser la Rivière avec leurs enfants, pour changer d'air, le peuvent faire à bon prix. Les plus grands enfants, les bouteilles étant pourvues de soupapes de sûreté qui rendent tout accident impossible.

Les personnes qui voudraient passer l'eau avec chevaux et voitures, pour aller à la chasse, le pourront sans la moindre difficulté, les wharfs sur les deux rives étant dans le meilleur état.

	PRIX	
Pour une personne seule,	5	cents.
un cheval et son cavalier,	20	"
un cheval et un cabriolet,	75	"
un cheval et un wagon,	75	"
deux chevaux et une voiture,	$1 00	"
un cheval et un char,	75	"

Pour la chasse de plaisir, les dimanches, 50 "
29 mars 1844.

30 m ROBERT MURPHY

PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE ET STEAMER MALLE DES ETATS-UNIS.

Arrangements d'automne et d'hiver pour la côte, Donald Pensville, Plaquemines, Bâton-Rouge, Waterjee et Bayou Sarah.

Les superbes Steamers BRILLIANT et ALEX. SCOTT, capitaines J. Hart et J. C. Rowe, desserviront régulièrement la ligne de la Nouvelle-Orléans à la côté désignée ci-dessus, à commencer du 1er septembre prochain, pour toute la saison d'automne et celle d'hiver. Ces deux bateaux à vapeur sont supérieurement aménagés et l'on consulte les courtoisie et l'habileté des capitaines.

Le BRILLIANT continuera ses voyages deux fois par semaine, comme par le passé, jusqu'à l'époque où seront réalisés les nouveaux arrangements dont il s'agit.

18 mai W. H. AVERY, 84 Gravier

PAQUEBOT A PASSAGERS ECLIPSE, POUR SAINT LOUIS.

Ce beau steamer, capitaine B. W. Closlee, arrivera mercredi 14 juin et repartira avec sa promptitude ordinaire pour les ports ci-dessus et tous ceux intermédiaires. Pour fret ou passage, ayant des aménagements de toute beauté, s'adresser à JOHN R SHAW & Co., agens

29 mai 24, Poydras

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI.

Le steamer GENERAL PIKE, partira vers le 5 juin. Pour engage la passage et retenir sa chambre, s'adresser à HARTWELL, KIDDER & CARMAN,

29 mai 41, Poydras

Le steamer ALEX. SCOTT, capitaine J. L. Rowe, repartira pour St. Louis et les ports intermédiaires, le 31 courant, à 10 heures du matin, aussitôt son retour prochain. Pour fret ou passage, ayant des aménagements tout à fait supérieurs, s'adresser à

24 mai JOHN R. SHAW & Co, agents.

POUR ST LOUIS—La superbe steamer J. M. WHITE capitaine Conwers repartira de la Balize à son prochain retour pour ce port ci-dessus et ceux intermédiaires, le jeudi 6 juin, à 4 heures P M. Pour fret ou passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à bord ou à JOHN R SHAW & Co, agents.

24 mai 24 Poydras

POUR LA BALIZE et tous les lieux intermédiaires; Le bateau à vapeur FAME capt. J Martin, partira positivement lundi prochain, 27 courant, à 4 heures précises. A M—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JACQUES LAROSE, Agent,

2 mai No 21 rue de la Vieille Levée

GOELETTE BELLE MILAM

A VENDRE, soitant d'être entièrement réparée, neuf, du port de 40 tonneaux et 7 pieds, du tirant de eau, se comportant parfaitement à la mer.

S'adresser, de l'autre bord du fleuve à

28 mai—3 CHARLES ARNAUD

CABOTAGE.

POUR NEW YORK via KEY-WEST ET CHARLESTON

Devant partir positivement le 15 juin, à 4 heures après-midi—Le superbe navire à vapeur NEPTUNE, capt. Ballus, partira positivement le jour ses-dit. Ses aménagements sont de 1er ordre, ayant des cabines closes et tout le confort désirable. Dans le cours des trois derniers étés il a fait ses traversées du New York en sept jours. Les passagers peuvent compter qu'il ne s'arrêtera que pas de temps à Key-West et à Charleston, attendu que ces relâches n'étant ni lieu qu'pour débarquer et recevoir des passagers. Pour plus amples détails s'adresser à bord au bas de la rue St Louis, ou à

JAMES REED, 74, Magasins.

PRIX DU PASSAGE.

	A NEW YORK	A CHARLESTON
Cabines closes,	$30	$20
Cabines basses,	20	10
Cab. du devant,	40	30
Entrepont,	15	10
Pont,	10	10
Cabines pour le voyage à Key-West,		25

9 mai—33

POUR NEW-YORK—directement—Le paquebot à vapeur bien connu ALABAMA, capt. H. Windle, partira pour le port ci-dessus sans s'arrêter à aucune port intermédiaire, mardi, 4 juin prochain, à 9 heures, A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à MERLE, BEYLLE & Co. Agents

30 avril 45 Vieille Levée

POUR NEW-YORK—vendredi 31 mai—le paquebot JOHN MINTURN, capt. Stark, ayant une partie de son cargaison engagée, partira comme il dessus. Pour fret de 460 balles ou valeur, ou pour passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou à

Wm. STANTON & Co, agents, rue Magazin et Lafayette

—Le John Minturn a une belle cabine sur le pont pour les passagers d'entrepont. 29 mai.

POUR NEW-YORK—(Partant le 30 courant.) Le navire paquebot du vollier DUNCAN, capt. Pettigrew, ayant plus grande partie de son fret d'engagé et allant à bord, partira comme il est dit. Pour fret de 100 balles coton, ou l'équivalent, ou pour passage, s'adresser à bord au bas du marché aux légumes ou à FOSDICK & BROTHERS

27 mai 74, Camp

POUR NEW-YORK—(Démain soir)—La barque paquebot régulier, STRAFFORD, capt. Robson partira demain soir. Pour passage seulement, s'adresser à bord en face des ateliers de Pilsnach, ou à

27 mai FOSDICK & BROTHERS, 74, Camp

POUR NEW-YORK—Passage seulement—Le paquebot régulier, UNION, capt. Johnson, partira le 27 mai, au soir positivement. Pour passage seulement, s'adresser à bord, en face le marché aux légumes, ou à FOSDICK & BRO,

24 mai 74 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire HOUARTH, capt Redman, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, sera expédié le 31 mai. Pour le reste du fret et passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord, vis à vis le marché au légumes, ou à FOSDICK & BRO,

24 mai 74, Camp.

POUR NEW-YORK—Le beau Paquebot OCONEE, capt. Ackerman, est actuellement en décharge et partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à bord à HULBERT & WOODRUFF, 60 Camp

18 m

POUR NEW-YORK—Le beau paquebot LOUISVILLE, capt. M. Hunt, a encore besoin de 500 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord, ou à HULBERT & WOODRUFF, 60 Camp

Le Louisville prendra des passagers d'entrepont; le prix du passage, aux chambres, est réduit à $20.

POUR NEW-YORK—Le beau paquebot, fin vollier AUBURN, capitaine M. Tuttle, ayant une partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour balance du fret ou passage, ayant de bonnes aménagements, s'adresser à bord, vis à vis le marché aux légumes, ou à J. W. STANTON & Co, rue Magazin et Lafayette

POUR NEW-YORK—Le goélette TRIAMEL, capitaine Bieler, partira sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à ZORY & BOGERT, 76 Camp

POUR NEW-YORK—Le brick STERLING, capitaine Lester, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. GREEN & BRO., 82 Gravier.

A AFFRETER—Un navire de première classe de la capacité de 1100 balles de coton, prendra du fret pour un des ports de la Méditerranée. Adresser à FOSDICK & BRO, 74 Camp

EN dépassant de Dublin du Havre, et à Cuba et Key West, Lecoq, 25, rue Royale.

Mérinos et drap d'été, coutil, nankin gaze, mouchoirs shalet, 8f, pour 12 f. 50 c. enfans et dito en batiste.

Toujours en magasin, un assortiment complet de gants de fil d'écosse, soie noire &c., bretelles de toutes qualités, parfumeries en tous genres.

Vins de toutes espèces en barriques, demi-barriques, bouteilles et demi-bouteilles; ainsi: une quantité de liqueurs. 10 mai

A VENDRE par Raynaud & Fallas, 34, Tchoupitoulas: Les articles importés suivans:

Diverses factures cafés de la Havane.

Une caisse cuire jaune et blanc de la Havane.

Un très grand assortiment de cigares.

Tabac en feuilles. Vanille de Atoja, article de choix.

Cotes de pays pour semelles et pour de vent, français.

Vins rouges en barriques et en caisses.

Liqueurs, Huile Fabre, papier à lettres, Champagne vertueux, cognac 3, 7, Depuy. 10 mai

MAIRIE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Le prix de la farine fraîche étant aujourd'hui de 84 à 10 par baril, conformément au tarif, les boulangers donneront 41 onces de pain pour dix cents pendant la semaine qui commencera lundi, 27 mai 1844.

Les pains de seconde qualité, ou de trois pour dix cents, pèseront 25 pour cent en sus, c'est à dire 51 onces. E. MONTEGUT, Maire.

Nouvelle-Orléans, 24 mai 1844.

A COUSTE-BEDOUT, Pointe, à Pointe Coupée La Ouest-Pointe, Bertinet & Co. A. LEDOUX & Co.

J. WHITE & Co. 1, rue HUTCHINSON.

Entre par F. J. Leclerc, 34, rue Royale.

Mérinos et drap d'été, coutil, nankin gaze, mouchoirs shalet 8f, pour 12f. 50 c. enfans et dito en batiste.

Toujours en magasin, un assortiment complet de gants de fil d'écosse, soie noire &c., bretelles de toutes qualités, parfumeries en tous genres.

Vins de toutes espèces en barriques, demi-barriques, bouteilles et demi-bouteilles; ainsi: une quantité de liqueurs.

A VENDRE par Raynaud & Fallas, 34, Tchoupitoulas: Les articles importés suivans:

Diverses factures cafés de la Havane.

Une caisse cuire jaune et blanc de la Havane.

Un très grand assortiment de cigares.

Tabac en feuilles. Vanille de Atoja, article de choix.

Cotes de pays pour semelles et pour de vent, français.

Vins rouges en barriques et en caisses.

Liqueurs, Huile Fabre, papier à lettres, Champagne vertueux, cognac 3, 7, Depuy. 10 mai

MAIRIE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Le prix de la farine fraîche étant aujourd'hui de 84 à 10 par baril, conformément au tarif, les boulangers donneront 41 onces de pain pour dix cents pendant la semaine qui commencera lundi, 27 mai 1844.

Les pains de seconde qualité, ou de trois pour dix cents, pèseront 25 pour cent en sus, c'est à dire 51 onces. E. MONTEGUT, Maire.

Nouvelle-Orléans, 24 mai 1844.

A COUSTE-BEDOUT, Pointe, à Pointe Coupée La Ouest-Pointe, Bertinet & Co. A. LEDOUX & Co.

J. WHITE & Co. 1, rue HUTCHINSON.

VALERIE ALLAIN.

Ports d'Europe.

POUR MARSEILLES—Le beau navire HARGRAVE, capt. Butler, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton, ou passage, s'adresser à

25 mai LEVI H. GALE, 93 Commune

POUR LE HAVRE—Le navire paquebot, fin vollier, NASHVILLE, capitaine H. Pemberton, partira vers le 15 juin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à BOUTIN, GALLY & Co.

30 mai 50, Royale

POUR LE HAVRE—Le navire fin vollier CHATEAURIANO, capit: Laborie, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira le 15 juin positivement. Pour fret de 400 balles ou pour passage, ne navire ayant une dunette élégante et commode s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE—Le 10 juin prochain—Le navire français A 1, du vollier VESTA, capitaine Bourry, ayant toute sa cargaison engagée, partira comme il est dit ci-dessus. Pour passage, ayant des aménagemens supérieurs, s'adresser à bord, les poteaux, 3e municipalité, en face du chemin de fer, ou à

24 mai JENKINS & TIGLEN, 24, Charles.

Ce navire peut encore prendre quelques passagers d'entrepont. 24 mai

POUR LE HAVRE—Le paquebot français ANGELE, capitaine Osmin, partira incessamment pour le port destiné. Pour fret ou passage, ayant des aménagements confortables, s'adresser à bord, ou à

23 mai BLANCHARD, EIMER & Co. 24, Dienville

POUR LE HAVRE—Le beau navire français le LOUIS XIV, capitaine Juge, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira le 10 juin. Pour fret de 300 à 400 balles de coton, ou passage, s'adresser à bord ou à T. DYNARD, Jr.

31 mai No. 87, rue Bourbon.

Ce navire a une très belle chambre et offre aux passagers le meilleur traitement. Il prendra des passagers d'entrepont à $20 chaque.

POUR NANTES—France—La barque de 1ère classe BEAVER, capt. Edmunds, partira immédiatement. Pour fret de 10 tonneaux de plomb ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

11 mai FOSDICK & BRO., 74 Camp

POUR MARSEILLES—Le magnifique navire ROCHESTER, capit. Owen, ayant toutes sa cargaison à bord, partira incessamment. Pour passage seulement, s'adresser à L. H. GALE,

8 m 93, Commune.

POUR LE HAVRE.

Le navire de première classe ISAAC NEWTON, capitaine Spalding, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant des aménagemens supérieurs, s'adresser à

20 avril L. H. GALE, 93 Commune

POUR AMSTERDAM—Le beau navire A No. 1 EDMOND, capitaine Bell, ayant son chargement engagé et se rendant à bord, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à

25 mai L. H. GALE, 93, Commune.

POUR HAMBOURG—Le beau navire fin vollier ELLEN BROOKS, capitaine Crowell, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant des aménagemens supérieurs, s'adresser à

L. H GALE, 93 Commune

POUR AMSTERDAM—Le navire A 1, fin vollier, PERSIAN, capit Robbins, partira incessamment. Pour fret de 200 balles de coton, ou pour passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à

L. H GALE, 93 Commune.

16m

POUR LONDRES—Le navire A. 1. HERCULEAN, capt. Holmes, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face le pont Napoléon, seconde Municipalité, ou à

T. TOBY & BOGERT.

23 mai 70, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire A. No. 1 PHARSALIA, capit Wadsworth, ayant la plus grande partie de son chargement engagée et allant à bord. Pour fret de 400 balles de coton ou pour passage ayant de beaux aménagemens, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

25 mai 93 rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire A. No 1 MARY KINGSLAND, capitaine Weare, ayant son chargement engagé

Pour fret de 400 balles de coton ou pour passage, ayant de magnifiques aménagemens, s'adresser à

24 mai LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin vollier GLENDOWER capit. Parsons, partira incessamment. Pour fret de 300 balles de coton, ou de l'équivalent en tabac ou en provisions, ou pour passage, s'adresser à LEVI H. GALE,

21 mai 93 Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire fin vollier GENESE, capitaine Clark, partira incessamment. Pour fret de 400 balles de coton ou pour passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à

L H. GALE, 93 Commune.

Ce navire prendra du tabac de la farine de la graine ou du suif, pourvu qu'on s'adresse sans retard au soussigné.

21 mai

POUR BALIZE ET CARTHAGENE—La belle goélette venant d'être réparée à neuf ARGUS sera prête à recevoir du Guanaq, partira incessamment jeudi prochain. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à ABADIE & GRAS,

30 mai 210, Vieille Levée

PORTS DU GOLFE.

POUR LA HAVANE—Le brick paquebot, fin vollier, EMPRESS RIO, capitaine Collins, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord, ou à

28 m JOSEPH PRATS 27, Toulouse.

POUR TABASCO—La belle goélette WM. TURNER, vient d'être réparée à neuf, capitaine J. Pettit partira incessamment pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou au No 29 Vieille Levée, et prendre des passages sur bord, Campeche et Laguna. 14 mai—3

AUX BEAUX CHENES VERTS A BELOCAI.

Avis aux personnes qui désirent passer leur hiver à la Campagne.

L'HOTEL DE Mme. PRADAT, à Belocai, sera ouverte au public à partir du 1er juin prochain.

Cette superbe propriété entièrement à grands frais et avec le plus grand soin active tous ses agrements qu'on trouve ordinairement en vain autre part, appartenance frais jardins charmants jeux variés, parcs admirables promenades délicieuses, table recherchée, dormeuses élégantes et attentionnées.

Une buvette pourvue des meilleurs vins et liqueurs a été installée dans d'élégantes salles, et un excellent billard a été ajouté aux divers jeux dont la maison était déjà pourvue.

Pour la commodité des voyageurs Mme. Pradat a fait construire en face de sa résidence, un wharf qui permet aux steam-boats d'aborder en tous temps et d'y déposer les voyageurs.

Mme. Pradat se flatte que ses constants efforts à satisfaire le public continueront à lui en faire mériter le patronage

27 Les prix seront modérés 16m—1m

NOUVEAU CANAL

Les barges pour passagers partiront aux heures ci-après les quatre jours de la semaine, à partir de cette date, Lundi, mardi, mercredi et vendredi.

Part. à 6 du Lac à 6 et 15 minutes A. M. et 3 heures P. M.

Part. de la ville à 8 et 15 minutes A. M. et 3 heures P. M.

29 mai

COLLEGE DE MANDEVILLE

LE Directeur de cette institution invite les parents et tuteurs à porter leur attention sur cet établissement, récemment ouvert à MANDEVILLE, sur le Lac Pontchartrain.

Mandeville est située dans la paroisse St Tammany à deux heures de distance de la Nouvelle-Orléans. Entièrement à l'abri de l'épidémie, assis au bord du lac dont les brises le rafraîchissent sans cesse et dont les eaux sont aussi salutaires pour l'usage que pour les bains salutaires; loin d'une grande ville, de ces bruits fécond en distractions de tous genres, il offre un recueillement de l'étude; composé de trois grands corps de bâtiment de 80 pieds de longueur, et au fond de vergers et de jardins, le collège de Mandeville réunit tout ce qui peut concourir au développement d'une vigoureuse organisation. Tout ce qui est du ressort de l'hygiène sur une santé florissante, sous laquelle l'intelligence doit un fond fertileau. L'éducation physique des jeunes gens n'est trop négligée jusqu'ici, c'est un des objets de cette institution de combiner les développements du corps avec ceux de l'esprit. Il est certain que l'Etat de la Louisiane n'offre pas de localité préférable à Mandeville pour mettre à l'épreuve la méthode qui régira le collège.

Les professeurs sont: Messieurs

LEWIS ELKIN, ex principal du High-School d'Orleans, ex-professeur au collège Jefferson, principal et professeur de mathématiques

Dr. DUNCAN MACAULY, professeur de latin, de grec et d'anglais.

J. C. POIRIER, ex-professeur aux collèges de Lyon et Juilly, professeur de latin de grec et de français.

FELIX FRECHOU, de Paris, professeur de la langue et d'histoire.

ZENON GORA, professeur de dessin.

FRANCIS GONZALES, professeur de français

T. HAZELDON, professeur de musique vocale et instrumentale.

Mme. MACAULY est chargée du soin de la table.

Mme. POIRIER est chargée de la lingerie.

M F COQUILLON, ex-proconsul du collège.

Mr. A. BAUDOUIN, No. 303, rue Bourbon, est l'agent à la ville à la Nouvelle Orléans et fournira tous les renseignemens.

Références:

Son Excellence, le Gouverneur de la Louisiane, A. Mouton.

L'Hon. F. X. Martin, L. L. V. Juge de la Cour Suprême.

L'Hon. Isaac T. Preston, Avocat-Général.

L'Hon. F. D. Conrad, Manuel White, Esq.

Rev. Theodore Clapp, J. Mandeville, Esq.

Dr. Hosslius, Esq. Th. Toby, Esq.

A. Hennen, Esq J. B Lepitre, Esq.

F. Soulé, Esq P Sanlat, Esq.

C. A. Luzenberg, Esq. Antoine Dreux, M. D.

R. J. Palfrey, Esq. Jérôme Bayon, Esq.

Thos. G. Bright, Esq. L. Lecassier, Esq.

Thos. G. Meux, Esq. V. Frederick, Esq.

Le C. Duncan, Esq M. Blanco, Esq.

W. Y. C. Duplessis 24 mai—10em1m

COLLEGE DE MANDEVILLE

LES élèves de cette institution quitteront la ville mercredi, 29 courant, à neuf heures et demie du matin.

Les souscripteurs sont priés d'envoyer leurs enfans, avec leurs bagages au vapeur Jacques Dupré, à neuf heures et demie du moment commencera la surveillance de Précitant sur ces enfans.

D'après des arrangemens pris avec le propriétaire du bateau à vapeur Jacques Dupré, les élèves du collège passeront le lac en bateau, à moitié du prix ordinaire.

Messieurs prononcera un discours d'ouverture, le dimanche, 2 juin, à 11 heures du matin. Les parens des élèves et le public en général sont invités à y assister. Pour la commodité des parents, le bateau à vapeur Jacques Dupré quittera la ville tous les samedis à 4 heures du soir, et s'en retournera tous les dimanches soir.

Les visiteurs trouveront toutes les commodités nécessaires à Mandeville, à 1½ minute de l'écoulement du collège.

M. A. Baudoin, rue Bourbon, No. 303, est l'agent du Collège. Les parents qui désireraient envoyer leurs enfans à cette institution, peuvent s'adresser à lui, et on enverra leur tous les renseignemens qu'ils désireront.

Sur le point de quitter la ville, le soussigné prie toutes les personnes qui ont des réclamations à faire sur lui ou le compte du Collège de vouloir bien les présenter leurs comptes à M. Baudoin. Tous les comptes du Collège doivent être également payés à cette même personne.

21 mai—12 LEWIS ELKIN, Principal.

ANCIENNE INSTITUTION BELLANGER,

Dirigée par L. SIRET,

Rue du Quartier, 129, dans un local vaste et bien aéré.

M. LOUIS SIRET, depuis deux mois directeur de cette institution, crut utile, aujourd'hui d'indiquer son

Il s'est proposé de garder, autant que possible, un juste milieu entre les méthodes d'enseignement trop exclusives qu'une économie de temps et les systèmes appliqués en Europe quelquefois d'une façon trop absolue, et a pu égard pour la diversité des vocations ou des intelligences.

Dans la série des cours déjà ouverts et à ouvrir, série que l'on pourra suivre jusqu'à tel degré que chaque famille le jugera convenable, les élèves trouveront, tant en anglais qu'en français, des leçons gradées sur toutes les matières qui font l'objet d'une instruction élémentaire, primaire et secondaire: Grammaire, Géographie, Histoire, Mathématiques, Grec et Latin, Littérature, &c.

Dans un espace de six ou sept ans, on pourra présenter tout le cercle des études exigées pour le grade de Bachelier, qui est la terme naturel et nécessaire de toute éducation solide. M. Louis Siret, espère ainsi abréger de quelques années l'exil de quelques jeunes gens destinés à étudier le séjourne et le droit en Europe, en les préparant de longue main, d'après le programme publié par l'Université de France, à l'examen qui devra leur ouvrir les écoles supérieures.

Cours élémentaires,	Cours primaires
Cours préparatoire à 8 ans,	7
Cours secondaires, 10 ans,	9
Cours supérieurs, 12 ans,	11

Les cours commencent à 8 heures du matin et finissent à 11 heures.

Les cours commencent à 1 heure et finissent à 4 heures.

Les cours du soir commencent à 7 heures et finissent à 9 heures.

Les cours du dimanche commencent à 8 heures du matin et finissent à 11 heures.

Les cours du dimanche commencent à 1 heure et finissent à 4 heures.

Les cours du dimanche