L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO
NO. 61, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS:

POUR NEW-YORK.
Par les vapeurs et Charleston—Départ
Jeudi, le 24 juin, à 5 heures, P. M. Par
le steamer FRISIAN, capitaine Jesse
Hart, partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis matin à 10 heures, et à Mobile le même jour à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à
GOODRICH & HAWTHORN,
63, rue du Gravier
ou à STETSON & AVERY.

PARTIES DE PLAISIR.
POUR MANDEVILLE, LEWISBURG
et Madisonville.—Le bateau à vapeur
MAZEPPA, capitaine E. Knight, fera régulièrement à Mandeville, et Madisonville, les mardi 29 du courant, et les autres mardis subséquents, en partant du bout de la rue Bourbon à 9 heures A. M. Retour à 4 heures P. M.

PAQUEBOT RÉGULIER POUR MANDEVILLE LEWISBURG ET COVINGTON.—Le steamer fin marcheur WALKER, capitaine L. Bauchelet, navigue régulièrement entre cette place et les portes ci-dessus mentionnés. La Nouvelle-Orléans tous les Dimanches à 7 heures A. M., et de Bayou Sarah, les lundi et jeudi après l'arrivée des chars de 9 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HENRY TETE,
12, rue Conti.

BATEAU DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.—Le steamer ROB FULTON, pour Bayou Sarah, capitaine J. Kinney, partira de cette ville Chaque mardi et samedi à 10 heures A. M., et de Bayou Sarah, les lundi et jeudi à 4 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le steamer neuf et tirant peu d'eau, ZEPHYR, capitaine J. F. Smith, fera les voyages réguliers, partant de ce port comme ci-dessus, et sont prêts à recevoir chargement à destination de Vermilionville et Opelousas. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord.

POUR NEW-YORK.—Le steamer CHARLES MORGAN, capitaine John T. Wright, partira régulièrement pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. A. MERRITT,
54, rue du Camp.

POUR BOSTON.—Le barque solide ALTHORP capitaine Blake, partira sous peu. Pour le reste de son fret ou passage, ayant de nombreux passagers, s'adresser à bord du navire, ou à
JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp.

POUR BALTIMORE.—Le brick Antonier, de première classe, SPLENDID, capt King, ayant les trois quarts de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
O. BELFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

POUR NORFOLK, Port Point et Richmond.—Le brick populaire ORLEANS, capitaine William Wickham, ayant la plus forte partie de sa cargaison engagée, partira pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, en face des Magasins rouges, ou à
JOHN ALEXANDER,
18, rue du Canal.

PORTS D'EUROPE

POUR LONDRES.—Le navire de première classe HERCULEAN, capitaine B. Cook, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, et devant partir sous peu. Pour le reste du fret ou passage s'adresser à
JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire de 1re classe, à voiller CLIFTON, capitaine Ingersoll, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, et devant partir sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord.

POUR LE HAVRE.—Le navire de 1re classe, à voiller CLIFTON, capitaine Ingersoll, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, et devant partir sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord.

POUR LE HAVRE.—Le navire de 1re classe, à voiller CLIFTON, capitaine Ingersoll, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, et devant partir sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord.

POUR LIVERPOOL