L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DU CONSEIL GENERAL — NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 1er JUIN 1849.

Imprimé et publié par
MAGNE & WEISSE,
No. 83, rue des Carrières.

NOUVELLE-ORLEANS :
VENDREDI MATIN, 1er JUIN 1849.

AVIS.

Il PERSONNE n'est autorisé à recevoir ou accepter aucun argent pour les propriétaires de l'Abeille excepté M. F. Bourgès, notre gérant de bureau, et MM. E. Morton Clark et De La Neuville, nos collecteurs.

Nouvelle Orléans, 3 avril 1849.

MAGNE & WEISSE.

TICKET WHIG.

GOUVERNEUR :
ALEXANDRE DECLOUET.

LIEUTENANT-GOUVERNEUR :
DUNCAN F. KENNER.

AUDITEUR DES COMPTES :
LOUIS BORDELON.

CONGRES,
PREMIER DISTRICT :
O. P. JACKSON.
DEUXIEME DISTRICT :
CHARLES M. CONRAD.

CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE.

La question d'un chemin de fer entre les rives du Mississipi et l'Océan Pacifique intéresse vivement à la fois l'Est et le Sud de l'Union. Ce projet, mis pour la première fois en présence du Congrès en 1845, a été l'objet de discussions, préoccupe encore les esprits. L'exécution en paraissait impossible aux États-Unis, à cause de la rareté de la population, et l'on ajoutait que, quand même on aurait des bras et des capitaux en abondance, ce ne serait pas avec une rapidité suffisante pour répondre aux besoins d'une entreprise que des esprits timides ou peu entreprenants regardaient comme une œuvre chimérique.

La construction d'un chemin de fer qui relierait la vallée du Mississipi aux vastes régions de la côte du Pacifique n'est pas un rêve irréalisable. C'est une question d'argent, voilà tout. Une fois le chemin terminé, le succès ne serait pas douteux. Les capitalistes hardis qui auraient risqué leurs fonds n'auraient pas lieu de regretter leur audace. Les avantages seraient immenses, et ceux qui auront contribué à l'œuvre en recueilleront les premiers fruits.

Nous ne voulons pas nous occuper ici de la question politique, de la question commerciale, de la question financière. Nous ne voulons pas nous arrêter aux difficultés extérieures, aux obstacles de toute nature qui s'élèveront sans doute sur la route du centre gouvernemental. Mais ce sont là un de ces axiomes qui n'ont pas besoin d'être démontrés. On le donnera à ces mots que la première attendue de territoire, mais ses ressources naturelles, les moyens de les mettre en œuvre nous paraissent aujourd'hui et qu'on doivent exciter. Quiconque a parcouru l'Océan Pacifique n'est pas un rêve. Ce sont des richesses immenses, pour ainsi dire inépuisables, qui permettent d'encourager d'avance une entreprise que des esprits timides ou peu entreprenants regardent comme chimérique.

Il n'est pas nécessaire de faire comprendre aux citoyens de l'Est et de tout le monde commercial la grande assemblée qui vient de se réunir à Washington, et qui a pour but de discuter les projets relatifs à l'établissement d'une communication entre l'Océan Pacifique et le Mississipi. Cette convention se réunira à Memphis, le 4 juillet prochain, et délibérera sur ces grands intérêts qui se rattachent si intimement à la question. Nous nous bornons à donner aujourd'hui quelques détails sur la réunion de Washington, et nous nous réservons de revenir sur cette importante question.

Le Maire de Memphis a adressé aux autorités de tous les États situés dans la vallée du Mississipi une circulaire pour inviter les députés à la prochaine réunion de la convention et les inviter à y envoyer des délégués.

Nous espérons que la Louisiane y aura ses représentants. C'est par le siége de combattre un projet auquel on a refusé d'avoir confiance et de faire échouer. Ceux qui ont étudié la question ne sont pas aussi exclusifs. Ils pensent que l'on arrivera à un résultat favorable, et que la Louisiane, comme les autres États, aura à se féliciter d'avoir encouragé une entreprise qui doit ouvrir à son commerce des débouchés nouveaux et immenses.

Nous ajouterons que la Louisiane a tout à gagner à ce que le chemin du Pacifique soit construit. Ses capacités locales ne sont nullement développées. Les capitalistes hardis qui auraient risqué leurs fonds n'auraient pas lieu de regretter leur audace. Les avantages seraient immenses, et ceux qui auront contribué à l'œuvre en recueilleront les premiers fruits.

Nous espérons que la Louisiane y aura ses représentants. C'est par le siége de combattre un projet auquel on a refusé d'avoir confiance et de faire échouer. Ceux qui ont étudié la question ne sont pas aussi exclusifs. Ils pensent que l'on arrivera à un résultat favorable, et que la Louisiane, comme les autres États, aura à se féliciter d'avoir encouragé une entreprise qui doit ouvrir à son commerce des débouchés nouveaux et immenses.

Nous ajouterons que la Louisiane a tout à gagner à ce que le chemin du Pacifique soit construit. Ses capacités locales ne sont nullement développées. Les capitalistes hardis qui auraient risqué leurs fonds n'auraient pas lieu de regretter leur audace. Les avantages seraient immenses, et ceux qui auront contribué à l'œuvre en recueilleront les premiers fruits.

RIVIERES DE L'OUEST.—Chaque arrivage de l'Ouest nous vaut des alternatives de crainte ou d'espérance, selon que la crue des rivières augmente ou diminue. Tantôt elles montent, tantôt elles descendent. Comme à la bourse, toutes les préoccupations portent à l'heure qu'il est sur la hausse et la baisse. Les dernières nouvelles nous apprennent que toutes les rivières qui affluent dans l'Ohio, le Kentucky et le Missouri baissent rapidement depuis quelques jours. Tant mieux, mais voici le moment où fondent les neiges des montagnes, et cet époque est ordinairement celle de la crue. Attendons encore et ne nous alarmons pas trop.

VAPEUR UNITED-STATES.—Ce magnifique steamer, construit d'abord pour faire les traversées de New-York au Havre, a été acheté dernièrement, on se le rappelle, par le gouvernement de l'empire allemand. Il a été transformé en frégate et doit mettre prochainement à la voile pour sa nouvelle destination.

LOUISVILLE.—Le choléra diminue d'intensité à Louisville. Le Conseil de salubrité n'a signalé qu'un décès, occasionné par l'épidémie, dans la journée du 23 mai.

ACCIDENT.—Un convoi se dirigeait à Boston, le 23 de ce mois, de toute la force de la vapeur, sur le chemin de fer de Fall River. Deux frères, Henry et Ethan Leach, traversaient alors la voie près de Bridgewater. Leur voiture a été surprise par la locomotive et mise en pièces. L'un des deux frères a été tué sur le coup; l'autre a survécu quelques heures à ses affreuses blessures.

RISQUE FATALE. — La *Covington Advocate* nous apprend qu'à la suite d'une vive querelle qui a eu lieu dernièrement à Madisonville, entre un garçon de buvette nommé Silverthorn et le nommé Lewis Richard, celui-ci a reçu un coup de couteau de son adversaire et est mort le lendemain. Le meurtrier s'était d'abord enfui, mais il est revenu se constituer prisonnier entre les mains de l'autorité. Il a été aussitôt interrogé et mis en liberté, plusieurs témoins ayant déposé sous serment qu'il n'avait porté le coup fatal à Richard que pour se défendre contre les attaques de ce dernier.

L'EMPIRE.—Ce steamer a été relevé dernièrement de cinq pieds. On n'a pas trouvé de cadavres, comme on le craignait, dans les salons inférieurs. Il y aura eu en tout moins de trente victimes.

LE CHOLÉRA A ST LOUIS—Les journaux de St Louis du 25 mai font à peine mention du choléra. Nous apprenons cependant, par une dépêche télégraphique du 26, qu'il y avait eu dans le courant de la semaine cent trente décès occasionnés par l'épidémie. Sur vingt-huit personnes composant une compagnie d'émigrants qui se rendait en Californie, vingt sont mortes du choléra près de Jeffersonville.

HAVANE.—Le vapeur *Isabel* est entré dans le port de Savannah, le 24 de ce mois, venant de la Havane d'où il est parti le 21.

Madame Bishop était sur le point de donner son sixième et dernier concert et devait prendre son benéfice le 27. Cette cantatrice, que nous avons pu apprécier nous-mêmes il y a un peu plus d'un an, a eu le talent de se faire bien venir des Havanais.

Une autre cantatrice, la prima donna Steffanoni, a été malade de la fièvre jaune; elle est en ce moment en convalescence.

Il circule à la Havane des bruits de souscription pour engager une excellente troupe d'opéra qui débutera l'hiver prochain.

Il y a eu dans le voisinage de la Havane et de Matanzas des pluies abondantes qui ont été très favorables aux récoltes.

Chronique Locale.

ARRANGEMENS TRAVAUX DE LA CHAUSSÉE PAR LE CANAL GRAND.—Ces arrangemens, dont nous avons déjà parlé, ont pour objet d'établir entre le canal Grand et la chaussée une communication qui permettra aux piétons de traverser le canal sans être exposés aux dangers qu'ils courent aujourd'hui sur le pont qui existe à cet effet. Ces dangers, qui sont nombreux et réels, ont été signalés à plusieurs reprises, et il paraît que la municipalité a fini par en reconnaître la gravité. Nous ne pouvons qu'applaudir à cette détermination, et nous espérons que les travaux seront poussés avec activité, afin de mettre le public à même de profiter le plus tôt possible des avantages qu'ils doivent offrir.

M. Pichon a immédiatement offert des résolutions qui ont été adoptées à l'unanimité.

Elles portent que le comité remercie M. Grant pour l'intérêt qu'il a pris en tendant de boucher le trou dangereux qui existait en face des travaux en question, et pour la promptitude avec laquelle il a fait disparaître cette nuisance publique. Qu'il est convaincu que M. Grant continuera à prendre un intérêt particulier à tout ce qui touche à la prospérité de la ville, et qu'il saura tout surmonter, toute opposition, pour mener à bonne fin tout ce qu'il entreprendra dans l'intérêt public.

M. Grant a immédiatement offert des résolutions qui ont été également adoptées