CONDITIONS DE L'ABEILLE.

1o. POUR LA PETITE FEUILLE SEULEMENT.—DIX PIASTRES PAR AN payable six mois d'avance. On ne s'abonne pas pour moins d'un an.

2o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera arrêté à moins que les arrérages ne soient payés, et à moins aussi que celui qui voudra suspendre son abonnement, en ait fait connaître son intention par écrit, à l'*éditeur de l'Abeille seulement*, huit jours avant l'expiration de l'abonnement courant.

3o. Les Avis se publient en ANGLAIS et en FRANÇAIS. On ne les admet pas dans une seule langue. Le prix est DE UNE PIASTRE pour *dix lignes ou moins*, pour la première insertion de chaque langue, et *cinquante cents* pour les insertions subséquentes.

4o. Les Avis qui seront publiés par *intervalle* seront payés aux mêmes prix que la première insertion, c'est-à-dire une piastre par chaque langue et par chaque publication.

5o. Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

6o. On prend des abonnements à l'année pour la publication des avis *commerciaux*, à des prix raisonnables.

7o. Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

8o. Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement leurs gazettes sont priés d'en informer l'éditeur.

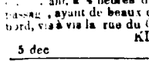
9o. Les porteurs de l'*Abeille* n'ont le droit ni de percevoir un abonné, ni celui de suspendre un abonnement.

Pour les côtes.

Pour Harrisonburg et Monroe, Ouachita et tous les por intermédiaires.

Le bateau à vapeur fin marcheur **ROMEO**, capitaine J. S. Manning, partira pour les endroits ci-dessus, Mercredi 7 courant, à 4 heures de l'après midi. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à bord, vis à vis la rue du Canal, ou à

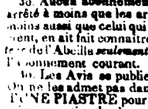
KIMBALL & POMROY,
5 dec No. 6, Front Levée.



Paquebot de St. Martinsville, Attakapas et Plaquemines—Le bateau à vapeur VETERAN, capitaine P. Delahoussaye, fera ses trajets comme paquebot régulier, entre St. Martinsville et Plaquemines,(durant les eaux basses). Il partira de St. Martinsville pour Plaquemines tous les dimanches à 7 heures du matin. En retournant il quittera Plaquemines pour St. Martinville, Nlle. Iberie et Frankiin tous les jeudis à dix heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à

GRAY, DORRIVE & Co.
42 & 43, Nlle Levée.

N. B Les passagers allant aux Attakapas n'éprouveront pas de retard à Plaquemine, en partant de la Nouvelle Orléans, tous les mercredis par les bateaux à vapeur COLUMBIA et COMMERCE, attendu que le VETERAN, attendra les passagers qui viendront par ces bateaux. sept

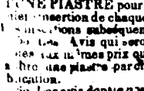


A VENDRE

Le bateau à vapeur CHAMPION, dans le meilleur état possible et offert en vente parce qu'il ne lui convient pas, vu sa marche supérieure qu'il est inutile d'en rien dans d'autres détails; il a été construit dans l'Est, et a une machine à basse pression, il est doublé et chevillé en cuivre. S'adresser à Messrs. J. W. Zacharie & co, ou à la pension de madame Keen, rue Povdras, à

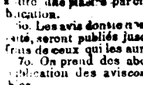
GEO. JOHNSON,
qui offre à vendre, 100 barils de Harengs de Potomac en bon ordre. 3 dec—3d

Pour les ports des E.-Unis.



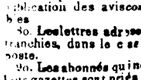
Pour Charleston—La goélette fine marcheuse EDWARD O'BRIEN, capit. Watts, étant chargée entre pouts; elle recevra un fret de ballast pour le pont. S'adresser à

6 dec BAILY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

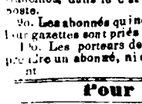


Pour New York—Le navire paquebot OHIO, capitaine Garvin, est maintenant en chargement, et il sera expédié sous peu. Pour reste du fret ou passage, s'adresser à

HOSKINS & WILCOCKS,
2 dec rue du Camp no 51.



POUR BOSTON *Premier bâtiment*—le beau brick doublé et chevillé en cuivre **Falco**, capitaine Harlow, demande l'encombrement de 75 balles pour compléter son chargement, pour le fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis les Halles, ou à BAILY & ABBOTT,
23 nov No. 14 rue Bienville.



POUR PHILADELPHIE—Le brick paquebot WM. HENRY, capitaine Morrell est maintenant en déchargement et recevra du fret en peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à HOSKINS & WILCOCKS,
19 nov 51, rue du Camp.

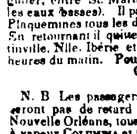
POUR PHILADELPHIE—Le navire paquebot OHIO, capitaine Garvin, est maintenant en déchargement, et sera expédié sans delai. Pour fret ou passage, s'adresser à HOSKINS & WILCOCKS,
19 nov 51, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Ligne de Hand, Premier Paquebot. Le beau Navire DELLA HAND, Capt. Mathew, ayant trois quart de son chargement à bord, pour reste du fret ou passage s'adresser à HOSKINS & WILCOCKS,
23 nov Rue du Camp no 51.

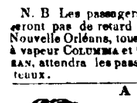
Pour Baltimore—Le bon brick fin voilier TWEED, capitaine Robinson est prêt à recevoir du fret; il se rendra à la cote si l'on le désire. S'adresser à

30 nov L H GALE.

Pour les ports d'Europe.



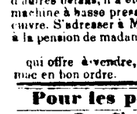
Pour le Havre—Le beau navire A 1 RUSSELL, capitaine Robbins, peut prendre 150 à 200 balles de coton et il sera expédié sans délai. Pour conditions ou passage s'adresser à LEVI H GALE,
30 nov No. 93, rue de la Commune



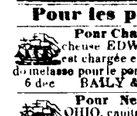
POUR LE HAVRE.

Le beau navire A 1 GEORGE, capt Choate, peut prendre 200 balles pour compléter son chargement et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE,
24 nov rue St Charles, No 16.

POUR LE HAVRE.—(passage seulement) le navire **Cumberland**, coté A. I. capitain Hasty, partira vers la fin de ce mois. Pour passage seulement s'adresser au capitaine à bord ou à R. A. LEFEBVRE,
22 nov Rue Toulouse No 10

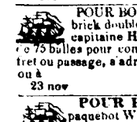


POUR LE HAVRE.—Le bon brick **Horace**, capitaine Foss, remarque 300 balles pour compléter son chargement, pour le fret ou passage s'adresser à L. H. GALE,
22 nov Rue St. Charles No. 16.

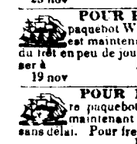


POUR LE HAVRE.—Le beau navire le **Globe**, capitaine Porter, demande 250 bal les pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE.
22 nov Rue St. Charles No 16.

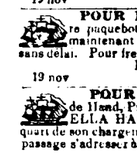
POUR LE HAVRE.—Le navire A 1 OLYMPIA, capitaine Stings, ayant son chargement engagé, partira sous délai pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage ayant de beaux emménagements, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
26 nov No. 14 rue Bienville



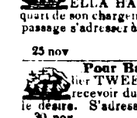
POUR LE HAVRE—Le A 1, navire CALEDONIA, peut prendre environ 600 balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
15 nov rue Bienville, No. 14.



POUR LE HAVRE—Passage seulement—Le navire A 1, fin voilier et tirant peu d'eau, NEW-ENGLAND, capitaine Wanton, ayant son chargement entier engagé. Pour passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
15 nov 14, rue Bienville.



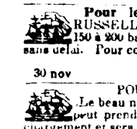
POUR MARSEILLE—Pour passage seulement) Le bon brick bon marcheur Cyrus, capitaine Soulé, ayant son chargement engagé, partira dans peu de jours. Pour passage s'adresser à L. H. GALE.
22 nov Rue St Charles No. 16



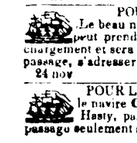
POUR LIVERPOOL,

Le beau navire de 1ère. classe **Benjamin Morgan**, capitaine Tubbs. Pour fret s'adresser à SAM. THOMPSON & Co.
6 dec Rue du Camp. No. 55

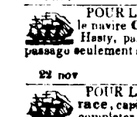
Pour Liverpool—Le A1 navire MERSEY, capitaine Webb, est maintenant en déchargement et il sera expédié sans délai. Pour passage seulement, s'adresser à L. H GALE, 93, rue de la Commune.
6 dec



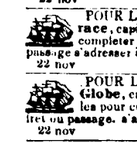
Pour Liverpool—Le A1 fin voilier navire HERCULES, capitaine Marks, demande 150 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage ayant de beaux emménagements s'adresser à BAILY & ABBOTT,
6 dec No. 14, rue Bienville.



POUR LIVERPOOL—Le beau navire fin voilier FRANCIS DEPEAU, capitaine Forbes, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, il sera expédié sans délai. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, ayant de superbes emménagements. S'adresser à L. H. GALE,
1 déc 93, rue Commune.

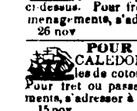


Pour Liverpool—Le navire A1 fin voilier GEORGIA, capitaine Schackford, demande à prendre 250 balles de coton pour compléter son chargement et il sera expédié de suite. Pour le fret ou passage s'adresser à L H GALE, 93, rue de la Commune.
30 nov

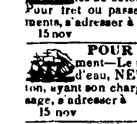


POUR LE LIVERPOOL.—Le navire fin voilier *Europa*, capitaine Dummond: a besoin 150 balles pour compléter son chargement; pour fret desquelles ou passage s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
21 nov. No. 14 rue Bienville.

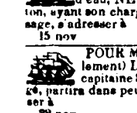
Pour Liverpool—Le navire YORK A1 capitaine Lord, de marche supérieure, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou pour passage s'adresser à LEVI H. GALE,
29 nov 93, rue de la Commune.



POUR LIVERPOOL—Le navire A. 1. CHESTER, capt. Wrenn, pouvant prendre quelques passagers et devant partir sous peu. Pour passage seulement s'adresser à JAMES REED & Co
26 nov No 35 rue Royale.



POUR GLASCOW—(Passage seulement) Le brick fin voilier **OCEANUS**, capitaine Feeney, ayant tout son chargement engagé et allant à bord, peut accommoder trois passagers. Pour passage s'adresser à LEVI H. GALE,
23 nov No. 93, rue St. Charles.

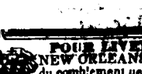


POUR LIVERPOOL—(Passage seulement le fin voilier et beau navire **Mediterranean**, capitaine Hatcher, sera expédié sans délai pour passage s'adresser à L. H GALE,
22 nov Rue St. Charles No. 16.

POUR LIVERPOOL—Le navire A 1 NEW ORLEANS, capitaine Agny, a besoin du comblement de 200 balles coton pour compléter son chargement, pour lequel il passera. S'adresser à BAILEY & ABBOTT,
15 nov 14, rue Bienville.

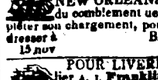
POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier A. 1. **Franklin**, capt Jordan, peut prendre 250 balles de coton. Pour fret ou passage, s'adresser à L H GALE,
1er dec 93, rue Commune

Pour les ports du Mexique.

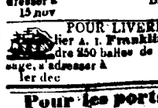


Pour Brazoria—La goélette paquebot régulier JULIUS CÆSAR, ayant presque tout son chargement engagée sera expédiée sans délai. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis à vis la rue Julia ou à

1 dec J REED & Co.



POUR TAMPICO—La goélette fine marcheuse BONITA, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, elle sera expédiée sans délai. Pour le reste du fret ou passage s'adresser à J. ROBERT & Co,
1 déc rue Bienville, no. 47

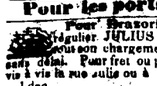


Pour Velasco et Brazoria—La belle goélette fine marcheuse *Colonel Fannin*, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, sera expédiée sans délai. Pour reste du fret ou passage s'adresser à bord vis à vis la Place ou à

26 nov JOHN CROSBY, 38 rue du Camp.

POUR GALVESTON—TEXAS.

La goélette KOSCIOUSKI, Capt. Burns, ayant 2 tiers de son chargement engagé, sera expédié sans délai. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis à vis la Place d'armes, ou à JAMES REED & CO
19 nov Rue Royale, no 35,



POUR MATANZAS.—Le brick bon marcheur OTRANTO, capitaine Lander, ayant son chargement engagé, sera expédié sans délai. Pour passage seulement, au port ci-dessus, ou à la Havane, s'adresser au capitaine à bord, ou à

19 nov R. GRONING & Co

Pour la **Havane**—La belle goélette fine marcheuse LOVELY KESIA, capitaine M. Williams, sera expédiés sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à

29 nov R GRONING & Co.

Vendre. Louer ou Frêter.

A FRETER—La belle goélette fine marcheuse **Enterprise**, capt Miller, est prête à recevoir du fret, et peut prendre l'encombrement de 1000 barils. Pour conditions, s'adresser à LEVI H GALE,
1er dec 93, rue Commune

DEMANDE—Une goélette d'apeupre 400 barils, tirant peu deau, pouvant entrer dans la Baie de Pascagoula. S'adresser à JAMES REED & Co.
26 nov Rue Royale No. 35.

A Freter pour Barcelonne ou tout autre port d'Espagne la barque espagnole **Santurzana**, capit. Arrarte, du port de 300 tonneaux. S'adresser à

24 nov—8 A. M. MIRANDA & Co.

A Fréter pour la Havane ou le Mexque, le brick **Vizcayna**, capt. Torres, du port de 1000 barils. S'adresser à

24 nov—8 A. M. MIRANDA & Co.

POUR FRET OU PASSAGE.—Un navire A. I. pouvant porter 1,300 balles de coton est maintenant prêt à recevoir un chargement; pour fret s'adresser à JAMES REED & Co.
26 nov Rue Royale No. 35.

A FRETER.

La polacre autrichienne VESCO, du port de 234 tonneaux, capitaine D. L. Monich, prendra un fret pour Trieste, Barcelone, Marseille, ou tout autre port de la Meditterranée. S'adresser au capitaine à bord ou à VIDAL & LONGIS,
oct 25 65, rue St Louis.

A VENDRE—Le beau brick de guerre LATONA, construit à Philadelphie, du port de 353 3,95 tonneaux, il a un grand pont et il est percé pour 20 canons, il se trouve à bord 4 pièces de 18; il est bien muni sous tous les rapports, et il a été dernièrement doublé en cuivre. C'est un batiment de mer et bon marcheur. Il doit arriver de la Havane vers le 15 courant. Pour plus amples détails, s'adresser à

2 déc R. GRONING & Co.

A Vendre—La goélette **Helen**, de 98 tonneaux ou 900 barils, tirant peu d'eau, propre aux voyages de la baie; elle a été entièrement reparée à neuf, a deux cables en fer, et une voiture neuve, et peut être mise à la mer de suite avec peu de dépense. S'adresser à HARROD & QUARLES,
8 nov 24, rue de la Douane.

Paquebots pour Savannah—*Ligne Commerciale.*

Brick **Kentucky**, capitaine PAINE.
Goël. **Taativy**, capitaine J. PITCHER.
Brick —
Les batiments ci-dessus sont de la première classe, les capitaines sont tous des hommes expérimentés.

Le public peut se fier sur toute ponctualité dans le départ &c.

Pour fret ou passage, ayant de bons emménagemens, s'adresser à L D C. WOOD,
16 nov 22, rue Poydras.

Le brick Otranto, commence à se décharger aujourd'hui, vis à vis le no. 98. Les consignataires sont invités à venir recevoir leurs marchandises.

13 nov R. GRONING & Co.

AVIS.

Compagnie de Banque et Chemin de Fer d'Atchafalaya—N. Orléans, 2 Déc. 1836.

LES actionnaires au fond capital de cette compagnie sont prévenus que le neuvième versement de $5 par action sera dû et payable au bureau de la Banque, rue du Camp, no. 39, lundi 5 Décembre prochain. Les livres de transfert seront fermés jusqu'au 9 courant.

3 déc ROBT. G. DIXON, caissier.

Banque de Carrollton.

UN receveur pour cette Institution sera nommé vendredi, 9 du courant. Les applications devront être faites avant ce jour.

1 dec JOHN NICHOLSON, caissier.

Banque de Carrollton.

UNE élection de douze Directeurs pour cette Institution aura lieu au bureau de la Banque, succursale des rues Saint Charles et Canal, le 1er. lundi de janvier 1837, étant le 2me jour de ce mois, entre 10 heures du matin et 2 heures de l'après midi.

1 déc JOHN NICHOLSON, caissier.

Compagnie de la Banque du Gaz,
29 novembre 1836.

UNE élection de 11 directeurs aura lieu conformement à la 7ème. section de la charte, lundi, 2 de janvier prochain, à la maison de Banque, depuis 10 heures du matin jusqu'à 2 heures de l'après midi.

30 nov J W HOUSTON, caissier.

HYDRAULICS—Le public est informé que l'on peut se procurer de l'eau dans les maisons situées sur les rues où les tuyaux de la Compagnie sont placés en, s'adressant par écrit à la Banque de Commerce. 3 nov

THOMAS FELLOWS,
COURTIER DE CHANGE;
RUE DU CAMP, No. 3.

Achete et vend des Lettres de Change, Billets, Actions des banques et des autres institutions, Billets de banque sans cours, Doublons, Souverains, et autres monnaies en or, le tout à des conditions tres raisonnables

BUREAU DE CHANGE DE
J. D. BEERS, I. R. ST. JOHN & Co.
RUE DE CHARTRES No. 60.

CHECKS à vue, courte vue, et à terme, sur

New-York,	Augusta, Ga.
Philadelphie,	Savannah do.
Fayetteville, N.C.	Macon, do.
Charleston, S. C.	Mobile.

Billets de banque du Mississipi, de l'Alabama, et billets sans cours, monnaies en or et en argent, y son achetés.—Doublons, Souverains, et autres monnaies en or, à vendre. 1dos 6

SANGSUES.

AVIS—Le soussigné tient constamment un assortiment de Sangsues de la première qualité, qu'il offre en détail, et lorsque l'on le désire, il les applique lui-même. E. B. DONNELLY,
2 sept—a rue Bourbon, No.5

Négres à Vendre.

ON Tiendra constamment en vente, au No. 11, rue des Français, face à la rue de l'Esplanade et à l'Hotel des Monnaies, une quantité de **Négres de la Virginie** des deux sexes, parmi lesquels se trouvent généralement des domestiques de maison, cortunières, cuisnières, blanchisseuses, repasseuses cochers.

Conditions de la vente: comptant ou pour billets payables en ville à 12 mois.

Les personnes qui désirent acheter, feront bien de venir examiner par eux-mêmes avant d'acheter ailleurs: le vendeur fournira les recommandations les plus satisfaisantes. 21 nov—1y

BINOCHE FRERES, prévienuent les Dames et le public en général, qu'ils feront le lundi, 5 de ce mois, l'ouverture de tous leurs articles de goût et nouveautés en tout genre, qu'ils reçoivent de Paris par le Marengo et le Coriolanus.

No. 133, rue Royale, entre les rues St. Louis et Toulouse. 3 nov

Aux Habitans Sucriers.

200 Boucauts à sucre, fouves en chênes et bien faits, à vendre par CHS. HARROD,
23 nov—6 Encoignure des rues Royale et Canal

Cheval Epave—Il a été conduit chez le soussigné, syndic de la 8e section et la paroisse St. Bernard, le vingt courant, un cheval noir ayant quelques taches blanches sur le dos et d'une écorniure au dessus du sabot du pied gauche. Ledit cheval est ferré de deux pieds de derrière et de pied hors montoir. Si le dit cheval n'est pas réclamé d'ici au 16 de décembre, il sera vendu le même jour à l'encan, par les ordonnances de police. 29 nov—3 jps JOSEPH LOEB, syndic.

Cheval Epave—Conduit à l'écurie située rue de l'Hopital, entre sur vues Royale et Bourbon, un cheval bai à courte queue, qui a probablement appartenu à M. Baillard, conseil de France à la Nouvelle Orléans. Si ce cheval n'est pas réclamé d'ici à samedi, 10 de décembre prochain, il sera vendu conformément aux ordonnances de police. 29 nov—3

A. M. LAFERRIERE LEVESQUE, Commissionnaire des articles de Paris rue des Petites Ecuries, no. 6 bis (à Paris) offre ses services pour tout ce qui concerne l'achat de marchandises françaises et se charge de commissions à faire à l'étranger. Pour plus amples renseignements s'adresser à MM. V. LOUAGE et E. BIENVAULT, en **F. J. LE CARPENTIER**, à la Nouvelle Orléans. 7 sept—1an,1pe

FLOUR—650 bbls superfine Flour, landing from steamer Atalanta, for sale by

dec 3 JOSEPH LANDIS, 14 Poydras st.

Mairie de la Nouvelle-Orléans.

CONSEIL DE LA PREMIERE MUNICIPALITE.
Séance du 11 Novembre 1836.

Ordonnance pour la meilleure organisation de la police dans la 1ère. municipalité de la ville de la Nouvelle Orléans.

Le conseil arrête ce qui suit:

Art. 1er. Tout individu, propriétaire et demeurant dans les limites de la 1re. municipalité, qui aura à se plaindre de la conduite de tout officier, commissaire, de police préposé, garde ou autre employé quelconque maintenant au service et aux gages de la 1ère. municipalité, ou qui pourrait dans la suite accepter un emploi de cette municipalité, pour cause de refus ou de négligence de sa part dans l'exercice des devoirs qui lui sont imposés, en vertu des ordonnances, ou qui pourront dans la suite lui être imposés, devra s'adresser au Recorder de la 1ère. municipalité, et lui exposer les motifs de son grief, ainsi que le refus qu'aura fait, ou la négligence qu'aura mise l'officier, commissaire de police préposé, garde, ou autre employé au service de la 1ère. municipalité, à remplir strictement ses devoirs.

Art. 2. Le Recorder est et demeure requis de prendre connaissance immédiatement de la nature de la plainte ainsi portée devant lui, et de faire comparaître devant son tribunal, tout officier, commissaire de police, préposé, garde ou autre employé de la 1ère. municipalité dont on aura à se plaindre pour cause de refus ou négligence dans l'exécution des devoirs qui lui sont imposés; et dans le cas qu'il trouverait la plainte bien fondée, le Recorder est et demeure autorisé à condamner le dit officier, commissaire de police etc. à une amende qui ne sera pas moindre de cinq piastres et qui n'excédera pas cent piastres.

Art. 3. Le Recorder est et demeure autorisé à faire remettre immédiatement au trésorier de cette municipalité, une copie du jugement spécifiant la somme pour laquelle le dit officier etc. aura été condamné, et il sera du devoir du trésorier de retenir sur les apointemens le montant pour lequel le dit employé de la municipalité aura été condamné.

Art. 4. Le Recorder est et demeure invité à faire savoir à ce conseil les noms des employés de la 1ère. Municipalité qui auront été condamnés par lui.

PAUL BERTUS, Recorder.

Approuvé le 14 Novembre 1836.
(Signé) D. PRIEUR, Maire.

Pour copie conforme,
25 nov THEARD Jr., Secrétaire.

MAIRIE DE LA NOUVELLE ORLEANS.
Conseil de la 1ère, Municipalité.

Séance extraordinaire de Mardi, 22 Novembre 1836.

Résolu que le maire est et demeure autorisé à faire annoncer dans deux des gazettes qui se publient dans la 1ère municipalité en anglais et en française, conformement à la loi, que l'intention du conseil de la 1ère municipalité est de prendre les mesures indiquées par la loi pour opérer l'ouverture de la rue Esplanade jusqu'au bayou St. Jean.

Il est de plus résolu que le voyer de la 1ère municipalité est et demeure requis de fournir au maire et à l'avocat de la 1ère municipalité une liste descriptive des terrains que la ligne tracée pour l'ouverture de la rue Esplanade doit traverser, avec le nom des propriétaires, autant qu'il pourra les connaître.

(Signé) PAUL BERTUS, recorder.

Approuvé le 24 novembre 1836.
(Signé) D. PRIEUR, maire.

Pour copie conforme,
THEARD, Jr. secrétaire.

Conformément à la résolution ci-dessus, et vu la section 1ère de la loi du 3 avril 1832, d'après laquelle "toutes les fois que le conseil de ville sera d'opinion qu'il est nécessaire ou avantageux pour la salubrité ou la commodité publique d'ouvrir, tracer ou pratiquer aucune rue ou place publique dans aucune section de la ville, ou d'élargir &c ou en aucune manière améliorer aucune desdites rues ou places, le maire et le conseil de ville auront le droit à faire ouvrir, élargir ou améliorer telle rue ou place, &c," avis est donné que la rue de l'Esplanade sera prolongée, en ligne droite, depuis la rue des Remparts jusqu'au bayou St. Jean, en traversant les propriétés dont les possesseurs sont ci-après nommés, quand les formalités voulues par la loi auront été dument remplies.

Les terrains et autres propriétés à travers lesquels doit passer le prolongement de la rue de l'Esplanade appartiennent aux personnes dont les noms suivent: J. Mager, —Boisdoré J Dolhole, J B Plauché, M. L. Dauphin, f c l, veuve Castanedo, L Moreau, H Audier, Alex. Milne, Marie Thérèze Lebreton f c l; B Coquet, Th Ethier, Duleuil Baran, héritiers Clark, Louis Bringier, mon. 30 et 31 du bourg Pontchartrain, (propriétaires inconnus), Félix Lefebvre, Henry Dros, Jh Clarr, Bluesman, Felix Percy, Etc. Blanc, Albain Michel, F Frey et —Renes.

D PRIEUR, maire.
1er décembre 1836. —20th.

Mairie de la Nouvelle-Orléans.

LE prix de la farine fraiche est aujourd hui de dix piastres par baril; d'après le tarif les boulangers donneront, pendant la semaine prochaine, à partir de lundi (5 du courant,) trente et un onces de pain pour un escalin. Les parts de trois pour un escalin pèseront 25 pour cent en sus.

5 dec D. PRIEUR, maire.

DÉPARTEMENT DE LA TRESORERIE—Nlle Orleans, 28 Novembre 1836—Les contribuables de la paroisse d'Orléans qui doivent des taxes d'Etat pour l'année 1835, sont prévenus d'avoir à payer d'ici au 15 décembre prochain, faute de quoi, les comptes seront remis au shérif contre-divent à la loi.

F GARDERE,
28 nov—7, 3ps Trésorier de l'Etat

42, 6, 28, 60, 71, 69, 3, 52, 70, 73 75 et 32; sont les numéros sortis dans le tirage de la Loterie des Ecoles Gratuites, 1ère classe.

Les personnes qui ont gagné quelques lots sont respectueusement invités de se présenter au bureau du directeur, rue Gravier, No. 27, afin d'en recevoir le montant, ou de renouveler leurs Billets pour la classe No 2, qui doit se tirer mercredi 14 du courant; le prospectus est le même. 5 dec

Ecoles Gratuites.

Autorisée par un acte de la Législature de la Louisiane,

Au profit de la Société des Ecoles de Ouachita,

APPROUVÉ LE 21 MARS 1836.

Classe No. 2, pour 1836,

Sera tirée à la Nouvelle-Orléans, Mercredi 14 décembre 1836.

75 numéros: 12 numéros tirés.

CETTE loterie est formée d'après la combinaison ternaire de 75 numéros de 1 à 75 inclusivement, chaque numéro sera inscrit sur un bulletin, et déposé dans une roue au lieu et au moment du tirage, et il en sera tiré douze au hazard, d'après lesquels les prix suivans seront distribués, conformément au programme imprimé, qui sera fourni avec les billets, savoir:

1 PRIX de	$12,000	1 PRIX de	$4000
1 "	3,000	1 "	2000
1 "	1,170	10 "	1000
20 "	500	25 "	300

Il y aura en outre 160 prix de 130 piastres; 126 de 80 piastres; 126 de 40 piastres; 126 de 20 piastres; 3780 de dix piastres et 23,436 de cinq piastres.

Les billets sont seulement de **cinq piastres**, coupons en proportion; paquets de 25 billets 125 garantis devoir tirer $66, et pouvant tirer les **quatre plus hauts prix.**

Pour avoir des billets, s'adresser au Bureau du Commissaire, No. 37, à l'Arcade de Banks; au No. 37, rue Gravier, derrière l'imprimerie du Bulletin.

2 déc—6m A. K. MEAD Directeur.

AVIS AU PUBLIC.

LE Dr. Stephan H. Bardash de Pologne, qui vient s'établir ici, offre ses services aux citoyens, pour pratiques dans la médecine, chirurgie et accouchement Docteur B. a exercé à Vienne, Paris et dans les principaux hôpitaux d'Europe, avec beaucoup de succès, et depuis deux années il pratique à Natchitoches. Il espère donc mériter la confiance des citoyens de la Nouvelle Orléans.

Sa demeure est rue Royale no. 102.

Consultations chez lui depuis midi jusqu'à 3 heures

AVIS—Si Mr. F. Engelromer est maintenant en cette ville, il est prié de s'adresser au bureau de HUGO C GILDEMEESTER,
5 dec 45, rue Bienville

VIN, eau de vie, &c—Reçu par les soussignés et en débarquement du navire Talma, capitaine Dillingham, de Bordeaux: 55 demi pipes eau de vie cognac; 100 barriques vin rouge St Estèphe; 50 do do Margaux vieux; 25 demi barriques do do; 10 do do Margaux do; 50 demi barils vin blanc, Graves; 40 do do Barsac; 30 do do Sauterne vieux; 500 caisses vin St Julien de douze bouteilles; 250 do vin Margaux de 24 do, 3 demi pipes vieux champagne cognac; 50 barils vinaigre blanc; 100 caisses fruits à l'eau de vie assorties: 6 boucauds fil à voile assortis.

CARRIERE, DARAN & Co.
5 dec 11 & 15, rue St Louis.

Guignolet, Sardines, Conserves, &c—Reçu par les soussignés et en débarquement du navire Cécilia, de Nantes,

250 paniers Guignolet,
100 caisses Sardines à l'huile, en grandes, demie et tiers de boites,
20 caisses cerises au naturel en bouteilles,
1 do prunes et pêches do do
1 do fraises, framboises et abricots, au nat.
1 do poires, do do do
1 do contenant pâtés de foie d'oie truffés, galantines truffés, pâtés de perdreaux et lièvres truffés &c. CARRIERE, DARAN & CO,
5 dec 11 et 15, rue St Louis

EN débarquement du brick Roxbury, les articles suivans, à vendre par les soussignés.

16 tierçons huile d'olive pour lampe,
55 caisses salaisons,
80 boites sardines à l'huile,
3 jarres prunes en paubane, 1 jarre dattes en do,
54 caisses savon de Castille,
500 fromages tête de maure, 10 ditto gruyère,
4 jarres fruits cristallisés, 2 ditto nougat,
70 caisses vermicelle, 15 caisses macaroni,
4 jarres fruits cristallisés, 2 ditto nougat,
54 caisses fruits à l'eau de vie.

5 dec E TASTET & A DELAMARE.

FUTAILLES—150 barils vides pour melasse en bon état et faits pour en marché, à vendre par

6 dec BAILY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

EN débarquement du brick Everett, venant d'Amsterdam—60 pipes Genièvre Stoll (marque steamboat), 20 caisses Fromage tête de maure, à vendre par

5 dec E TASTET & A DELAMARE.

EN débarquement du navire Cécilia, venant de Nantes, 50 doux. Guignolet, à vendre par

5 dec E TASTET & A DELAMARE.

A VENDRE—Par le soussigné, en débarquement de la Cecilia, de Nantes: 80 paniers guignolet d'Angers, 20 demi paniers do.

DUSSAUT, fils aîné.
6 dec. 9 rue Toulouse.

NOUS achetons des lettres de change sur l'Angleterre.

5 dec ANDREWS & BROTHERS.

CABRIOLETS—Reçu par les soussignés, des cabriolets faits expressément pour messieurs les planteurs, à vendre par

6 dec H BEACH & Co, 49 & 49, rue Royale.

EAU DE VIE.—40 barils eau d'orangement et à vendre par L D C WOOD,
6 dec 93, rue Poydras.

HUILE, blanc de baleine—Huile d'hiver blanc d'automne ou printemps, reçues en 95 barils; 200 caisses blanc de baleine, à vendre par

6 dec L D C WOOD, 93 rue Poydras.

Compagnie de Navigation de l'Océan, par le moyen de la vapeur.

LES soussignés nommés commissaires à l'Assemblée des Négocians et citoyens de la Nouvelle Orléans, qui a eu lieu à la Bourse des Négociens, dans la soirée du premier courant, conformément à une résolution adoptée à ladite assemblée, donnent présentement

AVIS AU PURLIC

que les livres de souscription, pour cinq mille actions de cent piastres chacune, seront ouverts aujourd'hui et continueront à l'être tous les jours jusqu'au 15 du courant, depuis neuf heures du matin jusqu'à 3 heures de l'après midi, au Bureau de la Compagnie d'Assurance de l'Océan, dans la rue de l'Exchange, la porte après la poste. Dans le cas où il serait souscrit au dessus de cinq mille actions, les souscriptions seront réduites proportionnellement sur ceux qui auront souscrit pour les plus fortes sommes.

Il est généralement désiré que les actions soient distribuées en petites quantités parmi toutes les classes des habitans de l'Etat et de la ville, afin que chacun puisse jouir d'un intérêt particulier dans le grand projet de cette compagnie d'établir une communication par le moyen de la vapeur, avec Cuba, Mexico et la Mobile, et principalement dans l'achat immédiat d'un choix de navires de première classe comme paquebots pour le Havre et Liverpool. Une plainte par chaque action sera exigée; aucun autre paiement ne sera demandé avant que l'acte d'incorporation ait été obtenu, et que la compagnie aura été assurée de la souscription de l'Etat et des conseils municipaux, résultats qui seront communiqués devant une assemblée des actionnaires qui sera convoquée à cet effets et dès qu'il est satisfaisant pour eux, alors une élection de directeurs sera immédiatement fait par les actionnaires, afin que la Compagnie commence de suite ses opérations.

Comme il est spécifié par la loi des revenus des E. Unis que nul autre que les citoyens peuvent être intéressés dans les navires sous pavillon américain; il est bien entendu que personne autre que les citoyens dits Etats Unis n'auront le droit de devenir actionnaires.

R O Pritchard,	H F McKenna,
Cuthbert Bullitt,	Jules Leblanc,
Thos Barrett,	Theo Nicolet,
James Currell,	J M Lapeyre,
W L Hodge,	H Gilly,
J H Caldwell,	P J Tricou,
S W Oakey,	A Fisk,
Glandy Burke,	Félix Labatut,
H C Cammack,	Joakin Kohn,