CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée. Départ.

LOUISVILLE AND NASHVILLE

No 3 Fast Ex..7:40 am | No 6 Fast Mail..7:10am
No 7 Jones Acc dim. excepté.8:50 am | Ex. dimanche..7:50am
No 1 Lim Ex..6:50pm | No 4 Fast Ex...9:45am
Ex. dimanche.9:30 p.m | No 8 Jones Acc. dim. excepté..3:30pm
No 5 Fast Mail.8:30pm | No 2 Lim. Ex..7:50 pm

ILLINOIS CENTRAL.

No 25, Local Mail and Express..9:30pm | No 26, Local Mail and Express..7:00am
No 2, New Orleans Limited.....6:50pm | No 4, Chicago Limited.....9:00am
No 1, Fast Mail.8:20am | No 2, Fast Mail.7:00pm

YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.

No 5, Memphis and Kansas City Fast Train.....10:00am | No 6, Memphis and Kansas City Fast Train.....4:00pm
No 21, Vicksburg Express.....5:50 pm | Vicksburg Express.....7:30am

QUEEN AND CRESCENT ROUTE

No 1 Limited.11:55 am | No 2 Limited...3:20pm
No 3 Fast Mail.6:50 am | No 6.....7:20am

TEXAS AND PACIFIC.

No 54, Cal. Ex. 9:15am | No 53, Cal. Ex..8:15am
No 52, Hot Springs & St-Louis Ex..6:15pm | No 51, Hot Springs & St-Louis Ex...7:20pm

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

Texas and Mexico Fast Mail....6:30pm | California Ex...9:15am
California Ex...6:55am | Texas and Mexico Fast Mail 8:35pm
L'fay'te local...4:55pm | L'fay'te local...4:55pm

EAST LOUISIANA RAIL ROAD.

Excursion le dimanche.

No 9.....8:00 pm | No 10.....8:00 am
Tous les jours, le dimanche excepte.
No 7.....9:20 am | No 8.....3:25 pm

DIVISION DU SPANISH FORT.

Tous les jours.
Laisse le Lac à 8, 10, 12, 2, 4, 5:40.
Laisse le Lac à 8, 10, 12, 2, 4, 5:40.

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.

Pte-la-Hache....9:00 am | Pte-la-Hache..7:00am
.. ....4:15pm | 5:00pm
Shell Beach.....2:40pm | Shell Beach...10:00am

Dimanche.

Pte la Hache...9:40 am | Pte-la-Hache & Shell Beach...7:15am
Shell Beach....9:40 am | Pte-la-Hache & Shell Beach..4:40pm
Shell Beach & Pte la Hache. 7:00pm | Shell Beach....5:00am

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

Tous les jours.
Alger.....10:00 am | Alger.....4:30 pm
Tous les jours excepté le dimanche
Alger.....6:05 pm | Alger.....8:00 am
Dimanche seulement.
Alger.....6:40 pm | Alger.....8:00am

Départ des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship El Rio, Quick.....parti 2 avril
Steamship Knickerbocker, Halsey..parti 4 avril
Steamship El Mar, Grant.....parti 4 avril

LIVERPOOL.

Steamship Traveller, Wood.....parti 18 mars
Steamship Costa Rican, Kelly....parti 12 mars
Steamship Mirs, Shaw.....parti 5 mars
Steamship Darien, Wake.....parti 7 mars
Steamship Astronomer, Jones.....parti 2 avril
Steamship Wanderer, Brown.....parti 26 mars
Steamship Jamaican, Daniel.....parti 25 mars
Steamship Governor, ——.....parti 19 mars
Steamship Yucatan, Jones.....parti 3 avril
Steamship Capella, Lang.....parti 3 avril

HAMBOURG.

Steamship Rhenania, ——..... parti 19 mars
Navire Chile, Drewes.....partie 21 mars

BREME

Barque Susanne, Brockelman.....parti 16 mars
Navire Gustav and Oscar, Hashagen, par. 16 fév

SHILEDS, ANG.

Steamship Toledo, Wishart.....parti 17 mars

COPENHAGUE

Steamship Toledo, Wishart.....parti 13 mars
Steamship Xenia, Ericksen.....parti 29 fév

PAUILLAC.

Navire Elsie, Springer.....parti 2 mars

BORDEAUX

Steamship Xenia, Ericksen.....parti 12 mars

PHILADELPHIE.

Barque Elizabeth, Reimers.....expéd. 21 mars

ST-MICHEL.

Steamship Xenia, Ericksen.....parti 19 mars

GLASGOW.

Steamship Highland Prince, Coleman .....parti 26 mars

VERA CRUZ

Steamship Tuscan Prince, ——.....parti 31 mars

BALTIMORE

Steamship Cranley, Martin ....expédié 1er avril

CEARA.

Steamship Dominic, Forbes.....parti 31 mars

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

NOM.	STEAMERS. Destination	Emplacement
American	Liverpool	1er dist. 27
Barbadian	Liverpool	1er dist. 33
Basmaden	Danemark	Point
Breakwater	Belize	3e dist. 30
Cay Romano	Londres et Anvers	1er dist. 21
Carlisle	Hamburg	Westwego
Citta di Messina	Gênes	3e dist. 30
Cordoba	Havre	4e dist. 42
Egyptian Prince	Gênes et Naples	rue 3e
Electrician	Liverpool	Pic Tier
El Paso	New York	Algier
Excelsior	New York	Algier
Greenlands	.....	1er dist. 14
Gusale	Laid up	Algier
Haugesund	Progreso	1er dist. 14
Iona	Brême	4e dist. 43
Justin	Venise	Gretna
Louisiana	New York	2e dist. 8
Lycia	Havre	4e dist. 48
Maelonmoor	U K or Continent	Elevator
Morgan	Havane	Algier
Morgan City	Laid up	Algier
Navigation	Gênes et Naples	Point
Nordhvalen	Danemark	Point
Olaf Kyrre	.....	Point
Orion	Liverpool	Southport
Professor Morse	Honduras	1er dist. 13
Rauma	Copenhague	Point
Rasmoor	U K or Continent	Southport
Sportsman	U K or Continent	1er dist. 21
Tampican	Liverpool	rue 5e

BARQUES.

Active	Lisbonne	1er dist. 13
Francesco	Gibraltar	Gretna
Sebastiana	Continent	rue 1re

GOELETTES.

Helen G. Moseley	Boston	1er dist. 13
Mary	Sabine Pass	6e dist
Oliver Pecker	Boston	Carrollton
Santo Otero	Laid up	1er dist. 13
Wm J Lermond	New York	2e dist. 17

Soumissions

Seront reçues jusqu'à 3 heures P. M., jeudi, 23 avril, au bureau de M. F. Janbert, président de l'Union Française, coin Magazine et Commune, pour la reconstruction partielle et l'agrandissement de la bâtisse de l'Union Française, No 922, rue des Remparts, entre Dumaine et St-Philippe. Se procurer copies des plans et devis au bureau de Jas. Freret, architecte, 740 rue Union, et chez M. A. Castel, coin Royale et Dumaine.

5 av—7f

AVIS SPÉCIAL.

Bureau de la New Orleans Water Works Co., 608 rue Commune—Nouvelle-Orléans, 1er avril 1896—A une réunion du Bureau de Direction de cette compagnie, tenue ce jour, un dividende semi annuel de $2 50 par action a été déclaré, payable aux actionnaires de ce jour, le et après Lundi 6 avril 1896.

R. L. MACMURDO,
2 avril—7f Secrétaire.

Avis.

Avis est par le présent donné qu'une application sera faite à la prochaine Législature pour reconnaître le Bureau des Ecoles pour la paroisse d'Orléans pour liquider la dette entière au Bureau et pour faire une juste distribution du surplus revenant au Bureau des Ecoles et fixer des punitions pour la violation de cet acte.

2 av—30f

PETITES ANNONCES.

A LOUER.

A LOUER—Maison simple, 1425 rue Robertson, près Kerlerec, ayant quatre chambres de fils, deux vestibules, salle à manger, cabinet, cuisine, etc., arrière cour et jardin. S'adresser à J. E. Crusel, chambre 506 Bâtisse Liverpool, London & Globe, Enc. Commune et Carondelet. 21 mars au 5 avril inc

A LOUER, à Mandeville, paroisse de St-Tammany l'hôtel anciennement connu comme "Hôtel Frappart", meublé et réparé de fond en comble, consistant en l'hôtel principal contenant 10 chambres et aussi sept cottages contenant ensemble quelques 23 chambres, machine à gaz de Paquette, range, puits artésien, cabanes à bains, écuries etc. Le terrain mesure 150 pieds de face au lac Pontchartrain sur 600 pieds de profondeur. Spear & Escofier. 723 rue Commune. 8 mars 1f

DEMANDES.

ANCIENS timbres de toutes sortes—éventails, bijoux avec perles. Jas Pelletier, 34 Bourbon. 8 mars—1 m

ON demande au No 1,625 rue Seconde, près St-Charles, une gardienne compétente, bien recommandée. 23 janv—

VENTES A L'ENCAN

PAR MACON, DENIS & KERNAGHAN

ANNONCE JUDICIAIRE.

VENTE EN PARTAGE.

De Propriété, Magasin, Cottage et lots à bâtir.

—DANS LE—

Cinquième (autrefois Alger) et Septième Districts.

Carrie Gastel et M. Gastel vs. L. Pfister tuteur et John Kleinkemper, tuteur.

No 48,248 Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans.

PAR MACON, DENIS & KERNAGHAN:—W. A. Kernaghan, encanteur — Bureau, 138 rue Carondelet — JEUDI, 9 avril 1896, à midi, à la Bourse des Encanteurs, 629 et 631 rue Commune, il sera vendu aux enchères publiques en vertu d'un jugement rendu le 29 janvier 1896 et signé le 4 février 1896, par l'Hon. T. C. W. Ellis, juge de la susdite cour, Division A, dans l'affaire ci-dessus intitulée, et d'après un ordre daté le 21 février 1896, émané du dit juge et en vertu des ordres de la Cour Civile de District, paroisse d'Orléans, approuvant et homologuant les procédures des assemblées de famille tenues en ceci; la propriété décrite ci-après, à savoir:—

1° Le magasin en bois à un étage No 1038 rue Joliet et le cottage en bois à un étage contigu No 1034 rue Joliet dans le Septième District de cette ville, dans l'Ilet No 115 borné par les rues Joliet, (autrefois Jefferson) Léonidas, Elm, (autrefois Troisième) et Zimple, sur deux certains lots de terre, désignés par les Nos 9 et 10, comme ils le sont aussi par la lettre "A," sur un certain plan et certificat d'arpentage, marqué X dressé par Frank H. Waddill, ingénieur civil et voyer, le 29 février 1896 enregistré en l'étude de Edgard M. Cahn, notaire de cette ville, et mesurant d'après le dit plan, 30 pieds de face à la rue Joliet, (autrefois Jefferson) la même largeur dans le fond sur 120 pieds de profondeur entre lignes parallèles.

2° Un certain lot de terre, situé dans le même district et ilet que les propriétés premièrement et deuxièmement décrites, désigné par le No 7 sur le dit plan X, dont il a été question en ceci précédemment. Le dit lot 7 est contigu au dit lot 8 et mesure, d'après le dit plan 30 pieds de face à la dite rue Joliet, la même largeur dans le fond, sur 120 pieds de profondeur entre lignes parallèles. Ces deux lots se trouvent près des lignes de chars et feront de bons droits comme résidence ou comme des placements augmentant comme valeur.

3° La bâtisse double en bois, à un étage, Nos 201 et 203 rue Slidell et la bâtisse double en bois à un étage, No 814 rue River, sur un certain lot de terre situé dans le Cinquième district de cette ville, dans l'ilet No 152, borné par les rues Slidell, antrefois Jackson, Homer et River, autrefois Jefferson et l'avenue Brooklyn, autrefois rue Madison, désigné par le No 5 sur un certain plan et certificat d'arpentage marqué Y fait par Frank H. Waddill, ingénieur civil et voyer, daté le 29 février 1896, enregistré et comme archives en l'étude de Edgar M Cahn, notaire en cette ville, et mesure, d'après le dit plan, 63 pieds 11 pouces 3 lignes de face à la rue Slidell (autrefois Jackson), sur 127 pieds 10 pouces 6 lignes de profondeur et de face à la rue River (autrefois Jefferson) et entre lignes parallèles.

5° La rangée de quatre bâtisses en bois à un étage Nos 209, 211, 213 et 215 rue Slidell (autrefois Jackson) sur deux certains lots de terre situés dans le même district et ilet que la propriété ci-dessus quatrièmement décrite désignée par les Nos 3 et 4 sur le plan sus mentionné X, et mesurant d'après cela ensemble 63 pieds 11 pouces et 3 lignes de face à la rue Slidell (autrefois Jackson) sur 127 pieds 10 pouces et 6 lignes de profondeur entre lignes parallèles. Le dit lot No 4 est contigu au dit lot No 5.

6° Un certain lot de terre situé dans le même district et ilet et contigu dans le fond aux propriétés ci-dessus quatrièmement et cinquièmement décrites, désigné par le No 2 sur le plan sus-mentionné marqué Y et mesurant d'après cela 31 pieds 11 pouces et 5 lignes de face sur la rue River (autrefois Jefferson) sur 127 pieds 10 pouces et 6 lignes de profond sur entre lignes parallèles.

7° La bâtisse double en bois à un étage, No 822 rue River, sur un certain lot de terre contigu au lot No 2, sixièmement décrit et dans le même District et il t comme la propriété quatrièmement et cinquièmement décri e, désignée par le No 1, sur le plan sus-mentionné marqué X, mesurant d'après cela 31 pieds 11 pouces et 5 lignes de face à la rue River (autrefois Jefferson) sur 127 pieds 10 pouces et 6 lignes de profondeur entre lignes parallèles.

8. Un certain lot de terre situé dans le Cinquième district de cette ville, dans l'ilet 7, borné par l'avenue Pelican, autrefois Pierre, les rues Alix, Bouny et Seguin, désigné par le No 8, sur le plan et certificat d'arpentage marqué Z, par Frank H. Waddill, ingénieur civil et voyer, daté du 29 février 1896, enregistré comme archives en l'étude de Edgar M. Cahn, notaire en cette ville mesurant d'après le d't plan 31 pieds 11 pouces et 6 lignes de face sur l'avenue Pelican (autrefois Pierre) sur 127 pieds 10 pouces et 6 lignes de profondeur entre lignes parallèles. Toutes les propriétés ci-dessus sont tout près du chemin de fer urbain, du chemin de fer du Fort Jackson et des bateaux passeurs

Termes et conditions: Un tiers ou plus comptant à l'option de l'acquéreur; la balance en paiements égaux annuels à 1 et 2 ans de crédit spécialement garantis par hypothèque et lien de vendeur portant 8 pour cent par an d'intérêt de la date jusqu'au paiement final, 5 pour cent d'honoraires d'avocat en cas de procès pour contraindre la collection des billets, les améliorations doivent être conservées assurées et les polices transférées au porteur ou porteurs des billets. L'acte de vente devant contenir toutes les clauses usuelles et accoutumées et l'acquéreur devra assumer le paiement des taxes dues et exigibles en 1896 en plus et au-delà du prix de l'adjudication; 10 pour cent comptant du prix d'achat seront requis au moment de la vente

Acte de vente pardevant C. T. Soulat, notaire, aux frais de l'acquéreur.

8m ars—S 15 22 29—5 9 avril

Succession de Wm Preston et d'Isabella Preston, sa femme.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 49,261.—Division E—Attendu que Benjamin Ory a présenté une pétition à la Cour, à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feus Wm Preston et d'Isabella Preston, sa femme, décédés intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pourquoi elles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.

A. V. FLOTTE,
1er avril—1 5 10 Greffier.

AMUSEMENTS.

GRAND OPERA HOUSE.

Dimanche et lundi soirs, 12 et 13 avril, à 8 P. M.

Pour le bénéfice du fonds de secours des

GARDES CONTINENTALES,

Grand tableau militaire et drame de la guerre, intitulé

WON BACK.

Admission, - - $1 00

Sièges réservés au contrôle, jeudi le 9 avril. 5 av—8 f

ACADEMIE DE MUSIQUE.

Dimanche, 5 avril, et toute la semaine. Matinées mercredi et samedi Engagement de l'Eminent comédien,

THOMAS Q. SEABROOKE,

Présentant son dernier succès,

THE SPECULATOR.

Une comédie américaine en trois actes, par Geo. H. Broadhurst. Positivement pas d'augmentation dans les prix, sièges maintenant en vente. 7 av—5f

THEATRE ST-CHARLES.

Ce soir et toute la semaine—Matinée Mardi, Jeudi et Samedi.

LINCOLN J. CARTER'S FAST MAIL

Superbe représentation scénique.

La semaine prochaine— McCarthy's Mishaps. 7 avril—5f

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF.

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente d'une propriété de valeur dans le quatrième district.

Gustave T. Simon vs Maximilien Herrmann.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans.—No 48,996.—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Encanteurs, Nos 629 et 631 rue Commune, entre Camp et St-Charles, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 16 avril 1896, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges et avantages qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le quatrième district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Brainard, Jackson, Philip et Carondelet, désigné par le numéro cinq sur un plan dressé par Hugh Grant, en date du 31 décembre 1847 et déposé dans le bureau de James Graham, ancien notaire en cette ville; lequel dit lot mesure trente [30] pieds de face à la rue Brainard sur cent vingt-deux [122] pieds sept [7] pouces et deux [2] lignes de profondeur entre lignes parallèles, mesure américaine.

Saisi dans l'affaire ci-dessus

Conditions—Comptant sur les lieux.

VICTOR MAUBERRET,
Shérif civil de la paroisse d'Orléans.
13 mars—13 20 27—3 4 10 16 avril

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriétés de valeur dans les Premier et Quatrième districts.

—Dans l'affaire de la—

Succession de Michael Carroll.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 48,486—En vertu d'un ordre de vente daté le 11 mars 1896, à moi adressé par l'Hon Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire sus-mentionnée intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Encanteurs, Nos 629 et 631 rue Commune, entre les rues Camp et St-Charles, dans le Premier district de cette ville, JEUDI, 16 avril 1896, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir—

1° Un certain lot de terre avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies et privilèges qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le Premier district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Annonciation, Calliope, Tchoupitoulas et Poeyfarré, désigné par le numéro six sur un plan annexé pour référence à un acte passé pardevant E. G. Gottschalk, ancien notaire dans cette ville, le 11ème jour de mai 1867, et mesurant seize pieds neuf pouces et deux lignes de face à la rue Annonciation, trente pieds onze pouces de largeur dans le fond, sur une profondeur d'à peu près cinquante et un pieds, cinq pouces et deux lignes sur la ligne du lot numéro cinq, et à peu près cinquante trois pieds, dix pouces et six lignes sur la ligne du lot numéro sept et se dirigeant vers une allée de cinq pieds de large et suivant sur la rue Poeyfarre, et comprise au dit lot et aux autres tenant la même propriété que le défunt Michael Carroll a acquise par achat de la succession de Johanna Jungbluth par un acte passé pardevant William Ardill, notaire en cette ville, le 11e jour de juillet 1894.

2° Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits voies et privilèges et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le Premier district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Perdido, Poydras, Franklin et Liberté, désigné par le numéro dix-sept, sur un plan dressé par C. A. Hedin, ingénieur civil, en date du 27 mars 1850 et déposé pour références en le bureau de T. O. Stark, ancien notaire en cette ville, lequel dit lot mesure vingt-cinq pieds sept pouces et trois lignes de face à la dite rue Perdido, vingt-cinq pieds, quatre pouces et cinq lignes de largeur sur la ligne du fond, par quatre-vingt-douze pieds, huit pouces et deux lignes de profondeur sur la ligne du côté le plus près de la rue Franklin et quatre-vingt d'x-huit pieds, huit pouces et quatre lignes sur la ligne du côté vers la rue Liberté; laquelle dite propriété fut acquise par le dit défunt Michael Carroll par achat de la succession de Mme Margaret Weinman par acte passé pardevant James Simon, notaire en cette ville, le vingt et unième jour de décembre 1894.

3° Un certain lot de terre avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies et privilèges qui y appartiennent en quelque sorte situé dans le Quatrième District de cette ville dans l'ilet borné par les rues Tchoupitoulas, (anciennement Levée) St-Thomas, (anciennement Fulton) Huitième et Neuvième; le dit lot est désigné par le numéro quatre et mesure vingt-cinq pieds six pouces et quatre lignes de face sur la rue Tchoupitoulas (anciennement Levée) sur une profondeur de cent-vingt deux pieds un pouce sur la ligne le séparant du lot No Trois et cent seize pieds huit pouces de profondeur sur la ligne vers la rue Neuvième et vingt-cinq pieds, deux pouces et quatre lignes de largeur dans le fond, en mesure américaine, laquelle dite propriété fut acquise par ledit défunt Michael Carroll par achat de Mme Lena Eisenperger par un acte passé pardevant Fred Zengel, notaire en cette ville, le vingt-huitième jour de février 1895.

4° Un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies et privilèges qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le Quatrième District de cette ville, dans l'ilet borné par la Levée, maintenant Tchoupitoulas, St-Thomas, anciennement Fulton, Huitième et Neuvième, désigné par le numéro trois et mesurant vingt-cinq pieds, six pouces et quatre lignes de face à la rue Tchoupitoulas, (anciennement Levée) par cent vingt-sept pieds, six pouces de profondeur sur la ligne de division du lot numéro deux et cent vingt-deux pieds, un pouce de profondeur sur la ligne le séparant du lot numéro quatre et vingt-cinq pieds, deux pouces et quatre lignes de largeur dans le fond, le tout en mesure américaine, laquelle dite propriété fut acquise par le dit défunt Michael Carroll par achat de Hermann Ebensperger par acte pardevant Fred Zengel, notaire en cette ville, le treizième jour de mars A D 1895

Conditions—Comptant sur les lieux.

Actes de vente pardevant Andrew Hero, Jr., notaire, aux frais des acquéreurs.

VICTOR MAUBERRET,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
13 mars—13 20 27—av 3 4 10 16

BILLARD.

LE JEU DES MESSIEURS.

Nouvelles Tables. Installations Modernes.

SALLE de BILLARD de MILLER

Coin des rues Commune et St-Charles.

Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles.

Venez nous voir et remarquez nos améliorations. Nous avons des tables à vendre, aussi bien que des tables pour y jouer; et un assortiment complet de matériel pour billard toujours prêt. Jeux d'exhibition chaque soir.

JOHN MILLER & CIE, Propriétaires.
$1 jan—3 m dim mar jeu

Succursale de la Compagnie d'Assurances de Sun Mutual

DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Nouveau No 322, vieux No 68 rue Royale.

Capital payé	$500,000 00
Actif, 1er janvier 1896	1,015,465 66
Surplus	250,074 69
Surplus aux détenteurs de polices	765,546 35

J. WALLACE JOHNSON, Gérant CHS. LAUDUMIEY. CHS. D. FOUCHER. OCTAVE LABARRE.
18 nin96—1an

THERMOMÈTRES MÉDICAUX

EXTRA-SENSIBLES DE LÉON BLOCH

Adoptés par MM. les Drs POTAIN, PASTEUR, PÉAN, PETER ET TOUTES LES CÉLÉBRITÉS MÉDICALES

Tous nos instruments portent ma signature: Léon Bloch

A PARIS : 5, PLACE DE LA REPUBLIQUE

Dépôt à la NOUVELLE-ORLÉANS : J.-L. LYONS & Cie, 42 et 44, Camp.

CHEMINS DE FER.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY — SUNSET ROUTE

Bureau de Billets de la Ville,

Coin St-Charles et Canal.

Depot de Passagers,

Tête de l'Avenue Esplanade

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

	Départs.	Arrivées.
Express de la Californie.	9:15 a. m.	6:55 p. m.
Malle rapide du Texas et du Mexique	8:35 p. m.	6:30 a. m.
Lafayette Local	4:55 p. m.	4:55 p. m.

Pullman Buffet ining Room Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco, Houston, San Antonio et la ville de Mexico.

Tourist Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et la Californie.

"Sunset Limited" jusqu'à Los Angeles et San Francisco, avec Char composé de Salle à Manger, Salon Dortoirs à dix sections et Char à compartiments, avec servantes, laisse la Nouvelle-Orléans à 10.00 a. m. tous les jeudis, et arrive à 6.55 a. m. tous les samedis.

7av—1an

QUEEN & CRESCENT ROUTE

NEW ORLEANS & NORTH EASTERN R.R. — ALABAMA & VICKSBURG RY. — VICKSBURG, SHREVEPORT & PACIFIC R.R.

La ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Fast Mail
Part de la N.-Orléans	7.05 p.m.	7.50 a.m
Arrive à Meridian	1:05 a.m.	3:30 p.m.
Part de Meridian	1.10 a.m.	7:00 a.m.
Arrive à Birmingham	5.30 a.m.	12:45 p.m.
Arrive à Chattanooga	9.40 a.m.	7:00 p.m.
Arrive à Lexington	5:00 p.m.	4:25 a.m.
Arrive à Cincinnati	7.35 p.m.	7:15 a.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars-dortoirs restreints de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C. 34 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ass't Gen. Pass. Agent. I. HARDY, G. P. A., La.
2 mars—

ILLINOIS CENTRAL

Arrivées et départs en effet le 6 octobre 1895.

Chicago Limited.

No 4, départ 9 A. M.
No 3, arrive 6:50 P. M.

Trains solides, vestibule, éclairés au gaz avec chars Pullman.

Chicago Fast Mail.

No 2, départ, 7:00 P.M | No 1, arrive 8:20 A. M.

Service Pullman à Memphis, St-Louis, Kansas City et Chicago.

Local Mail and Expres.

Nouvelle-Orléans et Memphis.

No 26, départ 7. A. M | No 25, arrive 9:30 P. M.

Tous Quotidien.

Vitesse insurpassable.

Service sans Pareil.

BUREAU Coin des rues St-Charles et Commune

W. A. KELLOND, G. P. A. A. H. HANSON, G. P. A.

YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY R. R. CO.

Heures d'arrivées et de départs prenant effet à partir du 1er Septembre 1895.

Les trains partent et arrivent à la Station Centrale, coin avenue Howard et rue Remparts, tous les jours.

	Départs.	Arrivés.
Memphis et points locaux	4:00 p. m.	10:00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex	7:30 a. m.	5:50 p. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Vicksburg et Memphis, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman.

La route directe et favorite pour le Nord de la Louisiane et l'Arkansas.

La seule ligne à traverser le Cis-Mississippi Sugar Country et la renommée Yazoo Delta.

Le Bureau des Billets, coin des rues St-Charles Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
W. A. KELLOND, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 inl—

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Departs	No.	Arrivées
6 Msl. Rap.	7:10 a.m.	3 Ex. Rapid.	7:40 a.m
10 Exc. dim.	7:50 a.m.	7 Acco. côte, dimanche excepté	8:50 a.m
4 Exp. Rap.	9:45 a.m.	1 Ligne rapide	6:50pm
8 Acco. côte, dimanche excepté	3:30 p.m.	9 Exc. dim.	9:30 p.m
2 Exp. Lim.	7:50 p.m	5 Lim	8:30 p.m

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc

HOTEL DE L'HERMITAGE.

HOTEL FASHIONABLE.

Emulsifié dans la Belle Ferme de Millhaven. Près de Covington, Lne.

L'hôtel est bâti sur des terrains élevés, couverts de pins, de chênes et de magnolias, avec des sites pittoresques sur les bords du Bogue Falaya L'endroit est l'un des plus sains et des plus beaux de la contrée. Puits artésien, etc.

Chambres meublées des plus confortables et à neuf.

Cuisine française.

Une voiture de l'hôtel prend les voyageurs et les ramène à la station de Covington.

Dirigé par L. P. Bouby.

Pour renseignements écrire "Covington P. O., La." 1er avril—

AVIS.

EMILE J. BARNETT,

Notaire Public.

Successeur de **MARCEL T. DUCROS,** Notaire Public.

No 323 rue Baronne, près Union.

$200,000 à prêter sur propriété foncière en ville. 8 mars—1 m

VAPEURS.

LIGNE AMERICAINE

Pour Southampton.

La traversée la plus courte et la plus agréable jusqu'à Londres; communication rapide à Southampton pour le Havre et Paris par des steamers à deux hélices.

LIGNE RED STAR

Pour Anvers.

La route la plus courte pour la Belgique et la France, la Suisse, l'Allemagne, le Rhin, l'Italie etc.

Cie de Navigation Internationale, 6 Bowling Green, New-York.

A. E. MILLER & CO, 303 rue Carondelet.

F. J. ORFILA, 19 rue du Camp, Nlle-Orléans.

2 oct—1 an—DimMeVe

Maudeville, Lewisburg et Madisonville.

STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 11 Avril 1896.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées:

Tous les jours (excepté les mercredis et les dimanches) à l'arrivée du train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures du A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les Mercredis et Dimanches par le train de 8 h. A. M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agents.
No 323 rue Carondelet, coin Union
7 avril—

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre, Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe $160. 2me classe $116.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit:

LA BOURGOGNE, Lebœuf, 11 avril, à 8 A. M
LA TOURAINE, Santelli, 18 avril, à 3 A. M.
LA GASCOGNE, Baudeloc, 25 avril, à 9 A. M.

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$81, $101, $121
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$51
Entrepont, $32.10, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

LOUISIANA.....Mercredi, 8 avril.
KNICKERBOCKER.....Mercredi, 15 avril.
HUDSON.....Mercredi, 22 avril.

Partiront de leur quai à 3 p. m. au pied de la rue Toulouse:

Assurance de Marchandises Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser

ALEX. HARRIS, Agent.
No 313 rue Carondelet.
mars—1 an

Magasin du Bon Marché

61 Rue Royale

(NOUVEAU No 312),

F. A. BRUNET.

Horloger, Bijoutier, Joaillier

Marchand de Montres, Pendules, Orfèvrerie, Lunettes, Diamants et Bijouterie de toutes descriptions.

Cannes et Ombrelles à pomme d'or et argent.

Achat et échange de vieil or et argent.

Montres et Bijoux de toutes sortes réparés par des ouvriers compétents.

14d&e95—1an

E. Fougera & Co., Droguistes New-York.

LE GOUDRON GUYOT

Goudron Guyot ET Capsules Guyot

Capsules & Liqueur

Est celui qui a servi aux expériences faites dans sept grands hôpitaux de Paris contre les RHUMES, les BRONCHITES, l'ASTHME, les CATARRHES des BRONCHES et de la VESSIE, les AFFECTIONS de la PEAU, ECZÉMA, DARTRES, etc. Par sa composition, le **Goudron Guyot** participe des propriétés de l'Eau de Vichy, tout en étant plus tonique. C'est pourquoi il possède une grande efficacité contre les maladies de l'estomac.

Comme on le sait, c'est du Goudron médicinal que l'on retire les principes antiseptiques les plus efficaces, c'est pourquoi, durant les fortes chaleurs et quand règne une épidémie, le **Goudron Guyot** est une boisson hygiénique et préservatrice qui rafraîchit et purifie le sang. Les **Capsules Guyot** ne sont autre chose que le **Goudron Guyot** pur, à l'état solide.

« Cette préparation sera bientôt, je l'espère, universellement adoptée. » Professeur BAZIN, Médecin de l'Hôpital Saint-Louis, Paris.

Refuser, comme falsification, tout flacon de ***Goudron Guyot*** *— Liqueur