L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

PARAIT, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI 18 SEPTEMBRE 1883.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabine pourrues de sonnette électrique) partiront de la jetée n. 45 de Lafayette street, au pied de Morton street, comme suit:

CANADA, Fraueuil, mercredi 19 sept.
FRANCE, Pt d'Hauterive, mercredi 26 sept.

Prix en passage, pour le H vre.
Première cabine (vin compris)..$82 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, excellente vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD représentent les voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit:

	De Brême	De la Nlle-Orléans
Steamer Wesser,	8 sept.	Vers le —
Steamer Hohenzollern,	6 oct.	Vers le —

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $38.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45

De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15

Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix, 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se reserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les semaines.

Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
9 Juin— 42 rue de l'Union.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — de Cette, il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant LMERCREDI, 19 sept. th. A. M. & S

Cette ligne se compose des steams suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. F. C. Halsey,

Fera de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ETE.

COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue de la Champ-Elysée:

TRAINS

Lundis et Jeudis; pour Mandeville,....
Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS:

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.

RETOUR:

Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing matin et vendredis.....6 a. m
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....2 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00
Prix de l'excursion, aller et retour, $1

Moitié pour les enfants.

Le frêt est reçu journellement à bas prix de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
1 mai— W. G. COYLE, Agent, 33 rue Carondelet ici.

Compagnie d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE,

Bureaux: coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.
J. P. SCHRODER, président.
HEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin, 1882, est comme suit:

Actif.....$4,407,800 24
Passif,.....2,070,883 44

Surplus.....$1,737,416 75

Les risques contre l'incendie sont restectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, aussitôt que la compagnie sur un pied régulier avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. ODDEN, Secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résident
CLARENCE F. LEMANN, députés-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.
12 nov—1 an—ve

1867 LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE 1883
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
		Nantes	3,578 Tx.

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Hâvre vers le 20 septembre et sera suivi par le steamship BORDEAUX, vers le 14 octobre 1883.

Billets de passage, entrepont, de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

En hauteur-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les rafraîchissements pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 20 août. Le Steamship MORDEAUX suivra, partant du Hâvre vers le 24 août, d'Anvers le 3 septembre, de Bordeaux le 13 septembre.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13 avF FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

ASSURANCES. ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurances du Sud,
DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
(The Southern Insurance Company of New Orleans.)
(Bureau No 31 RUE DU CAMP), assure sur taux courants les plus faibles, allouc l'escompte habituel, et, en outre, distribue à la fin de chaque année fiscale (31 décembre)

LA MOITIÉ DES PROFITS

parmi TOUS les assurés. Tout en offrant au public ces très grands avantages, qui la recommandent au patronage de celui-ci, la Compagnie est fondée sur les bases permanentes les plus solides, et les assurés ont les plus complètes garanties, le capital ($300,000) restant intact et la charte créant une réserve à laquelle il n'est pas permis de toucher pour le paiement des pertes. Toutes les pertes sont promptement et équitablement réglées et payées.

OFFICIERS DE LA COMPAGNIE:
ERNEST MILTENBERGER, Président. H. GALLY, Vice-Président.
SCOTT MCGEHEE, Secrétaire
7 août—3m—MoD

PHARMACIE DUCONGE.
39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ
(SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PERFUMERIES, en un mot, tout ce qui a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris sous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Durocher.
Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.
Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailiers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqués, des Ciseaux pour les dames, etc., etc
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Longuous d'Opérn de Lemnire.
1er sept—1an

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
10 rue Dauphine immédiatement après celle formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans
Je reserci de leur art.
Pose de palais artificiels

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
0.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix inouïs.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix établiqu 25 août—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.

Les meilleures qualités, Cristal de Roche.

Véritables verres-cailloux.

E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.
1—1e

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à canne à 2 et 4 mulets charrettes à bouts, de pourloys, wagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, coffres de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et les fermeture extra destinés à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos avantages sont, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dpôt 61 rue Carondelet

CHEMINS DE FER.
NLLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
G. H. & A. system,
Southern Pacific Railway.

Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston .... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 5.00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans .. 6.15 P. M.

Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4.45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 8.30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 9.40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6.50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
President.
J. G. SCHRIEVER,
Trafic manager 17mai—1an

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.

Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12.15 noon. This train will stop only at St Charles Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chenneyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 6.30 a.m ; and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8.00 a m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7 P. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
B. W. MCCULLOUGH,
Asst Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St. Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President St Louis Mo
2 den—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-bottoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux différents lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Ex-presse de St Louis, font un prolongé incourse jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au personnel ne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE.
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lne.
J. G. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

ASSURANCES.
Compagnie d'Assurances du Peuple de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 12 rue Carondelet.

Douzième Etat de Situation Annuel.

CONFORMEMENT aux exigences de sa charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues durant l'année expirant le 30 juin 1883:

Sur les risques d'incendie	$133,297 02	
Sur les risques de rivières	13,057 5	
Sur les risques de mers	17,657 72	
A ajouter, les primes non échues de 1882	20,324 52	$184,336 77
A déduire les primes non échues en 1883	$26,401 09	
Moins les primes remboursées et les annexiations	3,691 69	30,092 78
Primes nettes		$154,243 99
Moins les pertes, etc., payées durant la même période:		
Sur les risques d'incendie	73,865 27	
Sur les risques de rivières	7,982 45	
Sur les risques de mers	19,318 07	
Réassurances	7,386 00	
Impressions et annonces	463 15	
Taxes	1,283 93	
Réfaction (Rebate)	27,572 79	
Bureaux des réassureurs	2,036 87	
Dépenses, etc., moins l'intérêt	8,820 50	$148,677 93
		$5,566 06
A ajouter Profits et pertes		$29 401 09
		$34,967 15
Réservé pour les pertes non ajustées et non payées	10,460 00	
Cinq pour cent dividende payé en janvier 1883	5,000 00	
Cinq pour cent dû maintenant	5 000 00	
Surplus	14,507 15	$34,967 15

L compagnie a l'actif suivant

Comptant	$17,183 95	
Primes en voie de perception	18,033 06	
Actions et banques et autres valeurs au par	37,602 76	
Effets immobiliers	39 992 49	
Billets garantis par hypothèques	16 327 68	
Billets à recevoir à courtes échéances	17 042 46	
Meubles de bureau et installation	2 270 25	$158,967 74

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
ERNEST FRAGST Président.
M POPOVICH, Vice-Président.
P M SCHNEIDAU Secrétaire.

Fait et assermenté pardevant moi à la Nouvelle-Orléans, ce 11me jour de juillet 1883.
JNO BENDERNAGEL, Notaire.

Nouvelle Orléans, 10 juillet 1883.
A une réunion du Bureau de Direction, tenue ce jour il a été unanimement resolu de déclarer un second dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT au 30me jour de juin 1883, payable sur demande, ce dividende faisant DIX POUR CENT par an sur le fonds capital de la Compagnie.
P. M. SCHNEIDAU, Secretaire.

Bureau de Direction:

E. FRAGST.	A. WALZ.
M POPOVICH.	F AUFMUHL.
B. SALOT.	WM FAGAN.
M ABASCAL.	H SCHROEDER.
D HUGHES	J SAMBOLA.
A. D FINLEY	A HADES
THEO LAUBUG	E M MILLER.
GEO ACER	GEO ELLIS.
C TRUMPY	C H MENGE.
P THORMAEHLEN	FERD GOLDSMITH.
P E. FARRAZIN	A. IXMES.
PETER BLAISE	M CAMPIGLIO.
	N SEIBEL.

Southern Insurance Company o New Orleans

Compagnie d'Assurance du Sud de la Nlle-Orléans.

RUE DU CAMP 31

CAPITAL.....$300,000

Exposé de ses opérations des six (6) premiers mois et 10 jours finis du 20 novembre 1882 au 31 mai 1883:

Primes reçues—
Sur des risques d'incendies..... $62 159 53
Sur des risques de mer..... 6 599 52
Sur des risques de rivière..... 5 586 27
Primes totales..... $74 345 32

Pertes payées
Sur des risques d'incendies..... $3 070 31
Sur des risques de mer..... 3 419 36
Sur des risques de rivières..... 355 93
$6 845 60
Ecomptes et commissions..... 9 696 84
Réassurances et primes remboursées..... 4 961 80 $21 494 04
Surplus..... $52 851 28
ERNEST MILTENBERGER, président.
SCOTT MCGEHEE, secrétaire.

Cette compagnie assure aux prix courants et aux taux du tarif les plus réduits, allouc l'escompte coutumier usuel, et en outre, partage entre TOUS les assurés, à la fin de chaque année fiscale,

30 pour cent

de ses profits, après en avoir déduit six (6) pour cent d'intérêt par an sur le fonds capital.

La charte pourvoit aussi que 25 pour cent des profits soient mis de côté comme fonds de réserve, lequel fonds doit s'accumuler jusqu'à ce qu'il soit atteint à $200,000, et ne peut aucune fois être touché si ce n'est pour le paiement des pertes après que tous autres fonds de la compagnie (le fonds capital excepté) auront été épuisés.

A chaque autre compagnie n'offre ce les avantages ni aussi fondés sur des bases plus solides et plus conservatrices.

Les souscriptions à son fonds capital sont complètes et il ne peut en être reçu aucune.

La grande libéralité de la compagnie à l'endroit de ses assurés la recommande au patronage public qu'elle sollicite respectueusement.

Pertes promptement et équitablement ajustées et payées. 14janv—1an

ANT. CARRIÈRE,
E. CARRIÈRE. CHAS. J. CARRIÈRE

A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 139 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Hâvre et Bordeaux. 10 mars

ASSURANCES.
Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1882.

Primes sur les incendies	$10,689 40	
Primes maritimes	126,501 62	
Primes de rivières	36,765 19	$681,956 21
Primes acquises en 1881		87,983 10
Total des primes		$769,939 13
A déduire—		
Primes non acquises	$201,117 02	
Primes remboursées	54,502 99	
Réassurances	99,091 88	355,401 89
Primes nettes acquises		$414,497 42
A ce, layer et sauvetage		45,036 18
		$459,473 60
A déduire—		
Pertes de feu	$188,703 62	
Pertes maritimes	43,833 10	
Pertes de rivières	10,127 64	
Total des pertes	$251,659 36	
Dépenses générales, commissions, réductions, taxes, etc.	174,525 25	426,384 61
Profits nets		$33,088 9
Ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes	$145,265 10	
Moins dividende de juillet 1882	25 000 00	120,255 10
Surplus		$153,344 09
A déduire—		
Réclamations fixées, non fixées et non acceptées		46,410 26
Surplus net, 31 décembre 1882		$106,933 83

Situation le 31 décembre 1882:

VALEURS AU PRIX DU MARCHE.

Argent dans les banques	$90,104 79
200 bons des Etats-Unis, 4 pour cent	239,000 00
50 bons Levee Steam Cotton Press	26,250 00
2 bons de New Orleans Pacific Railway	1,720 00
10 bons de la Louisiana Ice Manufacturing Company	10,000 00
50 bons du New Orleans Water Works	27,000 00
40 bons du New Orleans City Railroad	27 500 0
1 bon du Battalion Washington Artillerie	500
15 actions du New Orleans City Railroad	1,200 00
5 actions de la State National Bank	595 00
35 actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00
120 actions de la Valette Dry Dock Company	3,000 00
1 action du New Louisiana Jockey Club	750 0
Propriétés foncières en ville	132,940 00
Billets, tirs hypothéqua	114,027 66
Prêts sur demande	67 900 00
Billets garantis par nantissement	0 00
Billets à recevoir en règlement de primes	13,476 05
Primes en cours de collection	62,761 87
Dû par agents et en cours de transmission	10,645 27
Compte en suspens	718 26
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réassurées et déterminées	17 601 14	$875,585 62
PASSIF.		
Fonds capital	$500,000 00	
Réserve pour prémiums acquises	201,117 02	
Réserve pour réclamations non encore ajustées	46 410 26	
Dividende non réclamé	4 215 50	
Dû à la Factors and Traders Insurance Company	11 400 29	
Dû à d'autres compagnies pour réassurances	5 511 72	
Excédant net comme ci-dessus	106,933 83	$875,585 62

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W HINCKS. J. TUYES.
Secrétaire. Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 15 janvier 1883
JAS. FAHEY Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est apparaît ci-dessus, est juste et correcte.

(Signé) HARLES T. DUGAZON,
J. ALDIGÉ,
A.D. SCHREIBER.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 7 janvier 1883, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1883.

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGÉ,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIÈRE,	AD. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON,	CHAS. E. SCHMIT
D. PATJO	JULES TUYES

Ligne de la rue Chestnut
Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. Parcours: De Canal à Carrollton, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bon Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.

La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portent cette inscription "Canal and Common street" partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Champs-Elysées, qu'ils remontent ensuite dans toute sa longueur jusqu'à Commune, où l'on prend jusqu'à la station située entre Tonti et Rochblave. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod.
Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Common, Common à la station entre Rochblave et Tonti. Retour: Commune, Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carrollton, St Peters, Peters à Girod, Girod à Front.

ANNONCES PARISIENNES

M. E. GARLIN, 8 passage Saulnier, à Paris, est *seul fermier* de nos annonces parisiennes.
Chez M. E. GARLIN par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs, notamment pour les spécialités de *Pharmacie, Droguerie, Parfumerie*, etc.
Aucune annonce ne traitant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra passer plée par nous en dehors de M. E. GARLIN.

VELOUTINE
CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.

POUDRE DE TOILETTES
SPÉCIALE PRÉPARÉE AU BISMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE,
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU
la Fraîcheur et la Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houpne.

AVIS—*Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal civil de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHÉ, RIVET, HART & CO.*

OPPRESSION Toux, Rhumes, ASTHMES NEVRALGIE Catarrhes.
La fumée étant ASPIRÉE, pénètre dans la poitrine, calme le Système nerveux, facilite l'expectoration et favorise les fonctions des organes respiratoires.—Dans toutes les pharm. de France, 2 fr. la boîte—PARIS, vente en gros, J. ESPIC, 128, r St-Lazarre.—*Exiger cette signature sur chaque cigarette.*

ASTHME NEVRALGIES
Catarrhe, Oppression et toutes les affections de nature Spécifiques sont guéries par les Pilules anti-névralgiques du docteur CLOSTER.
Pharmacien LEVASSEUR, 25, r. de la Monnaie, Paris.—A la Nouvelle-Orléans: MM. CARROUCHE.—RIVET

VICHY
Administration PARIS, 22 Boulevard Montmartre.
Grande-Grille—Affections sympathiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.
Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, dyspepsies gastralgie, dyspepsie.
Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurie.
Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE
Les sources de Vichy et produits se trouvent chez MM. PARIGOT & Bie, Brasseurs MARCEL MAJEAU

ASSURANCES.
Compagnie d'Assurances Hibernia de la Nouvelle-Orléans.
BUREAU, 37 RUE DU CAMP.

Douzième Etat de Situation Annuel pour l'Année finissant le 30 Avril 1883.

Primes sur les impressions	$ 80 926 16	
Primes sur les navires	33 145 86	
Primes sur les mers	47 072 67	
	$161 144 69	
Non terminés le 30 avril 1882	26,917 51	$190 062 20
Moins primes non échues, le 30 avril 1883		25,000 00
Primes gagnées de l'année		$165 062 20
Reçu pour intérêt, loyer, etc		19 698 72
Gains totaux de l'année		$184,760 92
A déduire		
Pertes sur navires	$22 151 50	
Pertes sur les mers	3 [illegible] 50	
Pertes sur la terre	31 101 92	
	$56 843 12	
Réassurances, primes remboursées et compte	17 [illegible] 19	
Loyer, Bureau, etc.	17 901 27	
Dépenses générales, salaires [illegible] de bureau, etc	19 [illegible] 85	
		137 674 43
Profits nets		$47 [illegible] 49
Montant au crédit [illegible]		33 470 96
Prêts garantis par hypothèques ou nantissements		198 917 45
Billets à recevoir		17 546 79
Primes en cours de perception		17 086 15
Actions Banc etc		85 714 20
Meubles et installations de bureau		4 133 45
		$401 815 01

L'exposé ci-précédé est une copie exacte des livres de la compagnie.
JOHN HENDERSON Président.
THOS F. BRAGG Secrétaire.
Nouvelle Orléans 2 mai 1883

Sigué solennellement devant moi à la Nouvelle Orléans Lne ce 9me jour de mai 1883.
WM J. CASTELL Notaire.

A une élection tenue le LUNDI 7 mai 1883 les messieurs ci-dessous nommés ont été désignés et à l'exclusion de toutes autres:

John Henderson	Jno. H Hahn
Thos Smith	E. J. Gasquet
W J Castell	M E Gruner
Jno T Gibbons	Geo McCaskey
Wm Hart	Amedee Couturié,
E Gaiche	Richard Herrick

Rév. [illegible]

Et à une réunion des Directeurs le 11 mai 1883, JOHN HENDERSON a été élu Président, THOMAS SMITH Vice Président et THOMAS F. BRAGG Secrétaire de la Compagnie.
Le Bureau d'Administration a déclaré un dividende de Cinq Pour Cent, faisant 10 pour cent d'intérêt sur le capital pour l'année et Dix pour Cent de dividende sur les primes nettes payées par les actionnaires, en sus de l'escompte ordinaire, deux fois payable le 15 juin 1883.
THOS F BRAGG Secrétaire
21 mai—1 mois—Dim Mardi

Ligne de la rue Chestnut
Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. Parcours: De Canal à Carrollton, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bon Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.

La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portent cette inscription "Canal and Common street" partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Champs-Elysées, qu'ils remontent ensuite dans toute sa longueur jusqu'à Commune, où l'on prend jusqu'à la station située entre Tonti et Rochblave. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod.
Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Common, Common à la station entre Rochblave et Tonti. Retour: Commune, Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carrollton, St Peters, Peters à Girod, Girod à Front.

ETATS-UNIS D'AMERIQUE
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

CE VINGT-TROISIEME JOUR DU MOIS de Juin en l'an de Notre Seigneur mil-huit cent quatre vingt-trois, et la cent-septième année de l'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique.
Par devant moi OMER VILLERÉ, Notaire Public, dans et pour la Paroisse d'Orléans, dûment commissionné et qualifié, et trois présences des témoins ci après nommés et soussignés.

Ont personnellement comparu:

M. MICHEL MUSSON Président, et M. ESP W. H. WILLIAMS Secrétaire, du HUMAN'S MUTUAL LIFE INSURANCE AND TONTINE ASSOCIATION, une corporation dûment organisée d'après les lois de cet Etat, selon acte d'incorporation passé par devant moi, Notaire susdit, le 31 Mars 1883, lequels comparants dans leurs qualités ayant les directions ci-dessus déclarent que ledit acte d'incorporation et les dispositions contenues dans la charte de la Association et dans les résolutions qui y sont données de [illegible] adoptées à une [illegible] générale des susdits [illegible] tenue dans la ville de la Nouvelle-Orléans le [illegible] ont [illegible] de [illegible] ainsi que la [illegible] et [illegible] [illegible] [illegible]