L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN, 31 DECEMBRE.

# FEUILLETON

## LES DEUX FEMMES DU MAJOR.

PAR

CLAIRE DE CHANDENEUX.

JANE.

VIII

Il dédaigna de se défendre, tant il lui parut impossible de se faire absoudre.

Elle hésita deux secondes à peine: sa respiration était brève, une flamme rapide brûlait sa joue.

—Ecoutez-moi, dit-elle en relevant fièrement la tête, vous partez, je vous suivrai, c'est mon devoir. Ce soir, le vôtre est de me suivre dans une société où je vais dire adieu à tous ceux qui m'ont comprise, à ceux qui m'ont aimée.

Elle traversa le salon sans qu'il fit un geste. Sur le seuil, elle lui jeta ce seul mot:

—Venez-vous?

Et comme il remuait négativement la tête.

—Je vous excuserai, conclut-elle en disparaissant.

Presque aussitôt, on entendit dans la rue le roulement d'une voiture. C'était Jane, la révoltée, qui se rendait seule chez le président.

Seule!..Cette audace était-elle possible.

Le major passa ses deux mains sur son front avant de sentir qu'il ne rêvait point que sa compagne le traitait en ennemi, que sa femme secouait hautement le joug.

La torture qu'il souffrit en ce moment empruntait une douleur à chacun de ses sentiments trahis. L'honneur de son nom exigeait une résolution prompte. Entre la souffrance et la décision, il se retrouva lui-même.

Comme un automate, il se coula dans son uniforme, se constella de décorations, attacha son sabre, prit ses gants et se mit d'un pas soutenu en demeure de rejoindre la fugitive qu'il devait, avant tout, protéger.

En traversant la rue, il aperçut Mme de Guimont qui, le voyant seul, fit arrêter sa voiture pour lui demander avec inquiétude:

—Et Mme Jouanny?

—Elle m'a précédé, répondit-il simplement.

—Voulez-vous une place?

—Je vous remercie. Je préfère marcher un peu.

Elise sourit et fit signe à son cocher. Elle ne se formalisait point de ce refus trop bref, parce qu'elle soupçonnait quelque secousse nouvelle dans ce ménage mal équilibré.

Dans l'escalier plein de fleurs du président, elle précipita sa marche, jeta sa mante au domestique et se fit annoncer avec une certaine hâte.

Ce qu'elle souhaitait se réalisa.

Jane, un peu longue à se débarrasser de son burnous, un peu embarrassée de se présenter seule, venait à peine d'entrer au salon. On l'entourait. Et monsieur Jouanny?

Et le major?.... demandaient avec ensemble le président, la maîtresse de la maison et les invités.

Avant que Jane ne pût répondre, Mme de Guimont, tout en saluant autour d'elle, avait déclaré que le major la suivait, que sa voiture venait de le croiser à quelques pas.

Mme Jouanny, involontairement soulagée par cette annonce, car son coup de tête ne laissait pas que d'offrir des détails gênants, lui jeta un regard étonné, satisfait même, et presque reconnaissant.

—Elle n'est pourtant pas mauvaise, cette enfant, pensa la jeune veuve en lui tendant la main.

L'entrée du major se fit avec celle de deux magistrats; elle aurait passé inaperçue, ou à peu près, sans la remarque précédemment faite tout haut sur son absence.

Le président l'en plaisanta avec ce mélange d'affabilité et de solennité qui est l'apanage de la magistrature.

—La nouvelle m'attendue de mon prochain départ m'a contraint à un retard, dont je n'ai point voulu imposer les conséquences à Mme Jouanny, répondit le major avec à-propos.

—Votre départ!

Ce fut un tollé dans tout le salon. "Ils arrivaient à peine!....Partir déjà!....Ah! ces militaires!...." Le ministre de l'intérieur daigna déclarer que s'il avait quelque influence sur son collègue de la guerre, il l'emploierait à enrayer le déplacement perpétuel des régiments.

André Jouanny expliqua que Douai ne perdait pas le 20e, et que sa personnalité seule était en jeu.

On ne se répandit pas moins en doléances polies et vraies pour la plupart. Les belles danseuses, les aimables femmes laissent un vide après elles. Qui donc comblerait le vide qu'allait laisser Jane Jouanny.

Elle répondait à ces démonstrations flatteuses avec une émotion contenue. La seule personne que ce départ devait toucher véritablement, sensiblement, n'était pas là et n'y viendrait que plus tard.

En l'attendant, une pensée lancinante gonflait son cœur, une tristesse amère l'envahissait. Son mari avait-il donc lu en elle, pour l'arracher si brutalement à un sentiment idéal dont elle ne voyait point le danger? Et croyait-il qu'elle oublierait parce qu'il lui fallait obéir?

Mme de Guimont, en entendant le major annoncer sa permutation, avait fixé sur lui ses yeux interrogateurs, tandis que l'étrange oppression qu'elle avait éprouvée déjà lui angoissait l'âme.

Elise s'en rapprocha sans affectation et lui dit à brûle-pourpoint:

—C'est votre volonté qui a fait cela?

—Ma volonté... et votre conseil, répondit-il.

Elle voulut lui adresser un mot, une félicitation, quelque chose... elle n'y put parvenir. Elle sentait bien que sa voix trahirait une émotion inexplicable même pour son propre cœur.

—Est-ce que j'ai le droit de me plaindre? pensa-t-elle. Et qu'avais-je besoin de m'inquiéter si fort d'un cœur qui souffre par le fait d'une autre femme?

Le dîner fut splendide. Quoique Son Excellence fût flanquée de la présidente et de la femme d'un député, beautés mûres, elle étendit le rayon de sa conversation ministérielle jusqu'à cette jolie personne que Donai semblait tant regretter.

Jane y répondit distraitement. Mélancolique et blanche dans cette robe de velours noir fourrée de renard bleu, dont le choix était un chef-d'œuvre dans une telle maison, elle se sentit pour la dernière fois la reine de ce salon sévère, comme elle l'avait été de salons plus brillants.

La dernière fois!.. Le mouchoir de dentelle, qu'elle portait fréquemment à ses lèvres pour y étouffer une toux persistante, recueillit plus d'une larme discrète qu'elle sentait monter de son cœur.

A dix heures les invités affluèrent.

Just Evenin, devenu le favori de ce monde capricieux, n'eut garde de manquer à une réunion qui devait clore l'été de son fugitif bonheur.

Il arrivait avec des dispositions conquérantes. Il voulait faire sentir à Jane que rester tout un été sans entendre sa voix serait un supplice qu'il ne pourrait endurer.

Les salons fermés, il voulait la revoir quand même, et c'était avec elle qu'il espérait trouver le *comment* de ce nouveau souhait.

Pendant les quelques minutes de trouble qui suivent toujours le passage de la salle à manger à la salle de concert, le professeur, par un détour habile, qui le porte tour à tour devant toutes les femmes de la société pour les saluer, parvint enfin à la seule, qu'il voulût rejoindre.

Elle le voyait s'approcher et s'était décidée à bénéficier de cette occasion, qui pouvait être la dernière, pour lui dire vivement, froidement, son prochain départ.

Elle était debout, dans l'embrasure d'une fenêtre qu'un domestique venait d'entr'ouvrir. Il l'aborda avec le salut respectueux et le sourire tendre dont elle acceptait le discret hommage.

Elle voulait lui dire froidement!.... Elle voulait.... La pauvre femme ne trouva qu'un mot:

—Je pars.

Il chancela sous le coup. Rien ne l'avait préparé; il arrivait si heureux!

—Est-ce vrai? balbutia-t-il sans en avoir conscience.

—Trop vrai.

—Bientôt?

—Peut-être demain.

—Ainsi, le régiment tout entier....

—Non, moi seule.

—On vous enlève?

—On m'emmène.

—C'est indigne!

—C'est bien triste, du moins.

—Merci de souffrir. Moi, je deviendrai fou.

—Taisez-vous.... Vous me faites bien du mal....

—Eh! croyez-vous, madame, qu'il soit possible de se taire toujours?

—Il le faut. Ceci est un adieu.

—C'est impossible! Je veux vous voir .... Je veux vous dire.... Vous voyez bien qu'après un an de silence, il faut crier ma douleur.

—Est-ce que je crie? murmura-t-elle en lui laissant voir son beau visage couvert sans une larme.

Il eût voulu la bénir de ce mot; il n'osa pas de peur de lui montrer qu'elle s'était trahie.

—Si vous me défendez de parler, reprit-il d'une voix contenue mais ardente, permettez-moi de vous demander de lire cet adieu dont vous privez mes lèvres.

Comprit-elle? Derrière son éventail sa tête pâle se pencha, il y vit un acquiescement.

Une voisine les regardait.

—Je ne vous oublierez jamais, madame, dit-il en s'inclinant.

—Jamais! répondit-elle comme un écho.

On s'étonnait de les voir encore debout. Le concert allait commencer. Just Evenin se perdit dans un groupe. Jane glissa dans un fauteuil, mettant son front triste à l'ombre des tentures.

A l'autre bout du salon, André Jouanny la contemplait. Il avait vu la scène courte et brûlante; il avait deviné ce qu'il n'avait point entendu, mais il ne pouvait avoir tout deviné.

Tant que le concert déroula les surprises variées de son programme, deux hommes n'entendirent rien et ne virent qu'une chose: l'embrasure de la fenêtre où Jane dissimulait sa douloureuse préoccupation.

Lorsque la cantatrice bruxelloise eut lancé coquettement les fusées mélodiques de son gosier de rossignol, deux hommes s'étonnèrent d'entendre éclater des applaudissements enthousiastes. On pouvait donc admirer quelque chose qui n'était pas le but de leurs regards fiévreux?

Quand vint l'heure de se retirer, le major offrit son bras à Jane; elle le prit machinalement et traversa les salons en distribuant autour d'elle des sourires distraits.

A la porte du dernier salon, elle se retourna à demi comme pour relever légèrement sa traîne de velours. Ce fut pour envoyer vers la cheminée, sur laquelle s'appuyait le jeune professeur, un mystérieux adieu dans un regard humide.

En montant en voiture, elle eut un bon mouvement.

—Je vous remercie d'être venu...quand même, dit-elle à son mari.

—Je vous ai préservée de vous même et du jugement du monde, lui répondit-il brièvement.

Elle retomba dans un mutisme attristé dont il ne fit aucun effort pour l'aider à sortir. Ne savait-il pas qu'arrivé à ce point extrême, son rôle était celui de sauveteur et non celui de consolateur?

Just Evenin sortit peu après.

Un grand découragement courbait son front, une vraie désolation brisait son âme.

—Je ne rentrerai plus dans ce monde qu'elle abandonne, pensait-il; qu'irais-je désormais lui demander? il n'a pas même su me la garder, elle.

*Elle*, c'était en effet le seul nom qu'il pût lui donner. Ce prénom de *Jane*, il l'ignorait. Il aurait pu le demander peut-être à un indifférent, mais c'eût été trahir un intérêt peu explicable.

—Je veux savoir, au moins, quel nom lui donner en la pleurant, pensait-il encore, et je le saurai d'elle-même.

Au bas de l'escalier, un domestique affairé le dépassa en s'excusant.

—La voiture de M. Jouanny est-elle encore là? demanda cet homme à celui de ses camarades qui faisait avancer à tour de rôle les voitures de louage et les équipages des maîtres.

—Non, sa voiture vient de partir.

—Trop tard, alors. Mme la présidente envoyait à Mme Jouanny son éventail oublié sur son fauteuil.

—On le lui portera demain, conclut l'autre avec insouciance.

En entendant ce court dialogue, une idée venait de surgir dans l'esprit surexcité du jeune professeur.

(*A continuer.*)

## VAPEURS.

### Le Lac.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à basse pression

CAMELIA,

Capitaine Hanover,

partira, pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI le bateau ira jusqu'à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncté, pour Covington. Retour: il quittera Old Landing le mardi et le vendredi, à 8 heures du matin; Madisonville tous les LUNDIS et JEUDIS matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Par suite du mauvais état du wharf de Lewisburg, le Camelia ne s'y arrêtera que quand le capitaine jugera qu'il est prudent de le faire.

C. M. SORIA, Agent.

15 mai — Aux Nos 18 et 20 rue de l'Union.

### Vicksburg.

Départ régulier tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine,

J. F. Muse, commis.

Ce bateau de première classe fera le service régulier de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et Bayou Sara' Bend, comme il est dit ci-dessus.

A Vicksburg, il fera jonction avec les bateaux faisant les voyages des rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower, ainsi que la ligne Anchor qui fait des voyages réguliers de Memphis, Cairo et St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY 117 Commune et HITE & CARLIN, 4 Tchoupitoulas.

8sept—6m

Bateau Régulier du Grand Ecore.

Départ, SAMEDI, 2 janvier, à 5 heures P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, l'embouchure de la rivière aux Cannes, Alexandrie, débarcadères Newman et Barbin et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Rouge. Le bateau à vapeur, d'un très faible tirant d'eau,

FLETA,

capitaine M. C. Mitchell, commis Jos. C. Robbins, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, pendant toute la saison des basses eaux. Le "Fleta" sera remplacé par un bateau plus gros lorsque l'état de la rivière le permettra.

Pour fret et passage, s'adresser à

LORD & McPEAKE, Agents.

25 juillet—5m. — No. 46 de la rue du Camp.

Compagnie de Paquebots du peuple.—La Nouvelle-Orléans et Grand-Ecore.

Départ, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M.

POUR Grand Ecore, Montgomery, l'embouchure de la Rivière aux Cannes, Alexandrie, les débarcadères de Norman, de Barbin, et tous les ports intermédiaires de la Rivière Rouge, le bateau à vapeur, de premier ordre, d'un faible tirant d'eau,

GARRY OWEN,

Capitaine Jno Heinn, Commis Wm. Culbertson;

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à LORD & McPEAKE, No 46 de la rue du Camp,

15 oct—

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Départ, JEUDI, 31 décembre, à 5 heures P. M.

Pour Simmesport, Churchville et tous les débarcadères intermédiaires de la rivière Atchafalaya et du Bayou Chênes, pour Pattersonville, Centreville, Franklin, Clarenton, Jeanerette, la Nlle Ibérie, Fausse Pointe, St-Martinville et tous les débarcadères du Bayou Têche. Le bateau à vapeur et d'un faible tirant d'eau

IDA,

capt J. P. FORGAY, commis, A. MEYNIER Sr.

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à HITE & CARLIN, No 4 rue Tchoupitoulas.

9 déc—1f.

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Mercredis à 5 h.

Pour Washington, Opelousas Port Barré, Simmsport, Church ville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

BERTHA,

H. H. Broad, capitaine

J. B. Schmidt, commis,

Ce bateau laissera la Nlle-Orléans comme il est dit ci-dessus, prenant du fret et des passagers pour tous les atterages du Bayou des Glaizes, faisant sa jonction avec le bateau A. Minnie de Simmesport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER, No 106 de la rue de la Commune.

5 août—6m.

OPELOUSAS.

Départ régulier, tous les Jeudis à 5 h.

Pour Washington, Port Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et le Bayou Courtableau.

RUTH,

C. C. Pickett, capitaine, Wm. Barnes, clerk.

Partira comme il est dit ci-dessus prenant du fret et des passagers pour le Bayou des Glaizes.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HITE & CARLIN, No. 4 de la rue Tchoupitoulas.

15 nov—

Nouvelle-Orléans et Grand-Ecore Packet.

Jour de départ, samedi, 2 janv. à 5 P. M.

Pour Port de Russey, Barbin, Norman, Alexandria, la Rivière aux Cannes, Montgomery, Grand Ecore ainsi que tous les débarcadères intermédiaires, le bateau à vapeur

NOUVEAU BART-ABLE

R. SINNOTT, capitaine, GEO. C. HAMILTON, com

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à N. M. CARTER, 33 rue du Camp, HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas, BRITTON & EPPLER, 106 rue Commune. ADAMS & WORK, 9 Commercial Place.

21 déc.

Paquebot de la Nlle-Orléans, de la Côte, de Baton Rouge et du débarcadère de Wall.

DEPART tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.; et tous les VENDREDIS, à 10 heures A. M., à dater du VENDREDI, 23 octobre. Le bateau à vapeur

B. L. HODGE,

Capitaine P. Mc. Elroy.—Commis, F. Bergeron et J. A. Comstock.

Retour—tous les DIMANCHES et MERCREDIS soir.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, No 30 de la rue Conti.

21oct—

Pour la Côte, Bâton-Rouge et Grosse Tête Landing.

Le bateau à vapeur ST.JOHN, capt. Allen Jumel, Chs Brusié et S. Réno, commis,

part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: Il quitte Plaquemine tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Il part de Donaldsonville et descend la côte, jour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, No. 30 de la rue Conti.

14mai—6m

Paquebot de la Cote et de Lafourche.

A dater du MERCREDI, 2 novembre. Trois fois le semaine. Pour la côte et Lafourche. Le bateau à vapeur

HENRY TETE,

Capitaine J. F. Aucoin, Commis P. J. Charlet.

Part de la Nouvelle-Orléans, le DIMANCHE, à 9 heures du matin, le MARDI, à midi, et le JEUDI, à midi.

Retour: il partira de Donaldsonville le LUNDI matin, le MERCREDI matin et le VENDREDI matin, il descendra la côte le jour.

1juillet—1a

Le bateau à vapeur

LIZZIE HOPKINS,

Capt. N. J. Dupuy, commis, M. [illegible]

Part, de la Nouvelle-Orléans, le LUNDI, à 5 heures P. M., le VENDREDI, à 10 heures A. M., à dater du LUNDI, 2 novembre. Retour: Il partira de Donaldsonville le MERCREDI, à midi, et le DIMANCHE matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à [illegible] No 31 rue Conti.

2 oct—

Paquebot Regulier de la Côte—Donaldsonville et Lafourche.

Départ tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 h. P. M.

Le beau bateau

SEMINOLE,

Capitaine Joe Dalferes; partira les jours susdits exactement. Un commis sera sur la Levée tous les jours au haut de la rue Conti pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.

Ce bateau descend la côte en plein jour tous les dimanches et mercredis.

JUST COMES, Agent de la Côte.

17 oct—

Pour la Côte au-dessus de la ville.

La Nouvelle-Orléans, la côte et le débarcadère du Couvent—Trois fois par semaine.—Le bateau à vapeur

MARY IDA,

Capitaine Joe Reynaud, commis I. L. Boyd, Partira de la Nouvelle-Orléans, à dater du MARDI, 22 septembre 1874, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin. Il sera de retour les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES, pendant le jour.

9mai—6m

Pour la Côte au-dessous de la ville.

Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin.

Pour les forts, la station de la Quarantaine Bayas, toutes les habitations et tous les débarcadères, le bateau à vapeur

ST. MARY.

n uf et fin marcheur, capitaine Fred Probst, r. C. Trémoulet et A. Sotchnaydre, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Le Samedi seulement il descendra ses voyages jusqu'aux Forts.

4 déc—

## VAPEURS

### COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.

LIGNE POSTALE

DE NEW-YORK AU HAVRE.

Les nouveaux et splendides steamers de cette ligne laisseront [illegible] de New-York comme suit:

SAINT-LAURENT, Rouxieux, Samedi, 9 janv.

FRANCE, Trudelle, jeudi, 21 janvier.

PRIX DU PASSAGE [illegible]

Billets d'excursion à prix réduits.

[illegible]

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen, et qui en [illegible] les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser

GEO. MACKENZIE,

Agent, 55, Broadway, New-York,

ou à L. GRAND, Agent,

nov—6m Gallier Court. Lettre H. N. O.

LIGNE DE

### STEAMERS DU HAVRE

—ET DE LA—

NOUVELLE-ORLÉANS.

Les steamers suivants, qui sont de première classe et voyagent sous pavillon espagnol seront expédiés de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, directement.

| | |
|---|---|
| ESPARTERO, | CASTELLAR, |
| PELAYO, | CORTES, |
| RIVERA, | COLON, |
| QUEVEDO, | (d'autres en construction.) |

Ils passent la barre en tout temps, sans retard.

Pour fret ou passage (excellents emménagements, bonne table, y compris le vin.)

S'adresser à

F. INGATE, agent,

No 14 de la rue de l'Union,

Nouvelle-Orléans.

26juil—1an

### STEAMERS—LIVERPOOL

LIGNE D'ETAT.

STATE OF LOUISIANA, 3000 tonneaux, Lieut. Johnson, R. N. R.

STATE OF MINNESOTA, 2000 tonneaux, Lieut George Hamlin, R. N. R.

STATE OF ALABAMA, 2600 tonneaux, capt. D. Flint.

STATE OF VIRGINIA, 2500 tonneaux, capt. Moodie

STATE OF PENNSYLVANIA, 2500 tonneaux, capt. Knight

STATE OF GEORGIA, 2500 tonneaux, capt. L. Cooper.

STATE OF NEVADA, 3500 tonneaux, cap. Brôse.

STATE OF FLORIDA, 3500 " "

STATE OF INDIANA, 3500 " capt. Sadler.

La compagnie émet des traites payables sur demande, et qui peuvent servir dans toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande ou de l'Europe;

Elle vend des billets de retour (bons pour douze mois) et des billets pour toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande ou de l'Europe;

Des billets d'immigrants (payés d'avance) pour les personnes qui désirent faire venir leurs amis ici;

De la Nouvelle-Orléans à Liverpool directement.

Le steamer

STATE OF MINNESOTA

partira de son quai, poteau 33, Troisième district; vis-à-vis du Liverpool Bonded warehouse, le

JEUDI, 31 Décembre.

S'adresser à

A. K. MILLER & CO., Agents.

Au No 36 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

6juillet—1an

### Lloyd de l'Allemagne du Nord.

POUR BREME,

via la Havane et Southampton.

Départ MARDI, 5 Janvier, à sept heures du matin.

Le steamer allemand

FRANKFURT,

Capitaine O. MEYER,

partira de son quai, au poteau 41, Quatrième district, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Pour passage, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., agents,

31déc—5f — No. 42 de la rue de l'Union.

BREME.

### Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

Départ:

| | De Brême. | De la Nlle-Orléans |
|---|---|---|
| Hannover... | 3 nov. | 6 déc. |
| Frankfurt.. | 1 déc. | 5 janv. |
| Koeln.... | 15 .. | 17 .. |

Les autres jours de départ seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchant au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans

Chambres.......... $150 en or.

Entrepont.......... 45 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre ou à Brême:

Chambres.......... $150 en or.

Entrepont.......... 45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres.......... $35 en or.

Entrepont.......... 15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés aux consignés.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,

8août—1an — Au No 42 de la rue de l'Union.

### Pour New York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

KNICKERBOCKER,

NEW ORLEANS,

GEO. CROMWELL,

GEO. WASHINGTON,

CORTES,

Le steamer

CORTES,

Nickerson, commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 2 janvier, à 8 h. M. M.

Passage.............$50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,

mai—1an — Rue Carondelet No [illegible]

### POUR VERA CRUZ.

Tampico, Tuxpan, Campeche, Progreso, La Havane et New-York.

LIGNE de steamers de la malle, de New York, de la Havane et du Mexique.

La ligne est composée des steamers

CITY OF MEXICO.....Capt. W. B. Sherwood,

CITY OF MERIDA......Capt. L. F. Timmerman,

CUBA......................Capt. J. W. Reynolds.

Le steamer

CITY OF MEXICO,

Commandant W. B. Sherwood.

partira de son quai, au pied de la rue Calliope, 1r District, le SAMEDI, 9 janvier, à 8 heures du matin.

Passage pour Vera Cruz.......... $60. en or.

F. ALEXANDRE & SONS,

33 Broadway, New York,

Pour fret ou passage, s'adresser à

J. M. WITHERSPOON, Agent,

Au No 60 de la rue Carondelet.

Le steamer CUBA partira le 30 Janvier.

13 nov—1 an.

### Philadelphie via la Havane.

PHILADELPHIA AND SOUTHERN Mail Steamship Company.

POUR PHILADELPHIE via la HAVANE.

Transportant la malle des Etats-Unis.

JUNIATA, comm. J. W. Catherine. 1200 tonneaux

YAZOO, do. L. D. Barrett.... 1200 tonneaux

TONAWANDA, do. C. C. Wiltbank. 814 tonneaux

C. W. WORD, L. Colton.

Départ, VENDREDI, 1er janvier, à 5 heures P. M.

Le beau steamer de 1ère classe,

JUNIATA,

Commandant, J. W. Catherine,

Partira de son quai, en face de la Place Jackson, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Passage pour la Havane (monnaie des E. U.).. $35

Passage pour Philadelphie.......... 50

Billet donnant New-York pour tout le voyage.. 50

Pour fret ou passage, s'adresser à

EDWARD A. YORKE, Agent,

au coin des rues Carondelet et Gravier

4 nov—1 an.

### Germania Insurance Company

Bureau, No 124 rue Commune,

NOUVELLE-ORLEANS.

ETABLIE EN 1866,

Capital payé............. $300,000

Assurances contre les risques du feu, de la mer et des rivières.

Les pertes sont réglées avec promptitude aux conditions les plus libérales.

FRED. DEL BONDIO..................Président

H. SUBERBIER..................Vice-Président

EMIL MAIER..................Premier Secrétaire

H. E. MARBURG..................Second Secrétaire

F. BERGER..................Inspecteur

Directeurs:

Geo. Binder, (maison Leonardi & Binder)

A. E. Braughn (maison Braughn, Buck & Dinkelspiel)

F. W. Dielmann, (maison Müller & Dielmann)

R. Grotenthaler, (maison Clasen & Co)

W. Goldenbow, (maison Goldenbow & Kelly)

G. L. L'Mayer, (maison Mayer Bros.)

L. Reder, (maison L. Reder & Co.)

Frank Vatter, (maison Vatter & Blank)

H. Suberbier, (maison Schneider & Suberbier)

F. M. Seigler, (maison Schmidt & Seigler)

| | |
|---|---|
| J. Armbruster, | J. Kehn, |
| Adam Geiser, | Louis Grunewald, |
| Jacob Hassinger, | H. F. Klumpp, |
| Hy. Oerting, | H. Scheib, |
| Thomas Scherz, | R. P. Thoner, |
| F. Theurdinkan, | J. J. Wodarling, |
| J. Volkert, | Fred. Del Bondio. |

## CHEMINS DE FER.

THE MOBILE LINE.

On and after November 16, 1874,

Trains leave depot foot Canal street as follows:

EXPRESS AND MAIL, DAILY, at 6 30 a. m.

[illegible] 4 15 p. m.

Arrive:

Express and Mail daily at 2 15 p. m.

[illegible] night Express, daily at 12 p. m.

This is the only line running PULLMAN PALACE CARS to Louisville, St. Louis and Chicago.

Office corner Camp and Common Streets, opposite City Hotel.

H. P. SHUTE, General Passenger Agent.

C. H. ALLEN, General Superintendent. — 25 déc

LIGNE DE MOBILE.

A partir du 16 Novembre 1874,

Les trains partiront du dépôt, au pied de la rue du Canal, comme suit:

EXPRESS ET MALLE, TOUS LES JOURS, à 6 30 heures du matin.

Express du soir tous les jours à 4 15 heures p. m.

Les trains arriveront à la Nouvelle-Orléans:

Express et malle, tous les jours, à 2 15 P. M.

Express du soir, tous les jours à minuit.

C'est la seule qui, ait des CHARS PULLMAN jusqu'à Louisville, St. Louis et Chicago.

Bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hotel.

H. P. SHUTE, Agent-Général pour les passages.

C. H. ALLEN, Surintendant-Général. — 25 déc

Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, St-Louis et Chicago.

Les trains partent et arrivent comme suit:

(Du dépôt, au pied de la rue des Calliope.)

A partir du 28 décembre

| DEPARTS. | ARRIVEES. |
|---|---|
| Express......7:00 A. M. | Express.......11:31 P. M |
| Malle.........5:00 P. M. | Malle...........11:15 A. M. |

CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A St LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.

Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est.

Vente de billets et renseignements au No. 28 de la rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.

E. D. FROST, Directeur-Général. — 19 avril

New Orleans, St. Louis & Chicago R.R.Co. (Great Jackson Route.)

(From Calliope street Depot.)

From December 28—1874

| DEPART. | ARRIVE. |
|---|---|
| Express.......7:00 A. M. | Express........11 30 P. M. |
| Mail............5:00 P. M. | Mail..........11.15 A. M. |

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO St. LOUIS, CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.

E. D. FROST, General Manager. — april 19

### Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à "l'ancien dépôt", rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour......25 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans......10 cents.

Pour la station de Gentilly 15 cents pour aller et autant pour le retour.

| Départs de la ville. | | Départs du Lac. | |
|---|---|---|---|
| 6 heures A. M. | | 7 heures A. M. | |
| 8 " | | 8½ " | |
| 10 " | | 11½ " | |
| Midi | | 1½ " | P. M. |
| 2 " | P. M. | 3½ " | |
| 4 " | | 5½ " | |
| 6 " | | 7 " | |

Les dimanches un train partira toutes les heures, dès 8 heures de l'après-midi.

Les passagers qui désirent s'arrêter [à] Gentilly doivent en prévenir le conducteur avant le départ du train.

C. H. ALLEN, Surintendant-général.

8avril—

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT 1/2 HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 heures A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté sur la route du bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et la Têche, au delà de Brashear, entreront pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées aux points de Vermont faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédieront par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 4 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

GEO. PANDRLY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera pas reçu de fret à [illegible] 5 heures.

[illegible] CHAS. A WHITNEY CO., Agents.

### Compagnie d'Assurance Mutuelle

—DE LA—

### Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes de l'année expirée le 31 Décembre 1873:

| | | |
|---|---|---|
| Sur les risques d'incendie.. | $414,082 85 | |
| Sur les risques de mer... | 101,150 58 | |
| Sur les risques de rivières.. | 42,874 58 | |
| Total des primes | | $558,... 04 |
| En déduisant primes non expirées le 31 décembre 1873. | $125,608 30 | |
| En moins [illegible] | | |
| [illegible] | 11,776 55 | |
| | | $147,462 41 |
| Montant net des primes | | $421,276 41 |
| Réassurances | $ 61,925 60 | |
| Pertes par le feu | $183,070 07 | |
| Pertes sur mer | 47,172 06 | |
| Pertes sur rivière. | | |
| Fed | 9,774 54 | |
| | | $290,817 61 |
| Dépenses, taxes, etc., intérêts | 17,601 48 | |
| Commissions des affaires d'agences | 7,726 87 | |
| Réfaction (rabais) aux assurés | 39,773 00 | |
| Intérêt semi-annuel sur le capital—Cinq pour cent payé en août 1874 | $25,000 00 | |
| Cinq pour cent payable en février 1874 | 25,000 00 | |
| | | 50,000 |
| | | 417,91 00 |
| Réservé pour réclamations non réglées | | $ 3,361 |
| L'actif de la Compagnie est comme suit: | | |
| En caisse | | $ 40,407 18 |
| Effets à recevoir, pour primes | | 15,077 16 |
| Bonds de la ville et autres bonds | | 135,000 00 |
| Actions de la Compagnie du gaz et autres | | 67,514 50 |
| Billets en garantie et billets hypothécaires | | 278,778 00 |
| Primes en voie de recouvrement | | 188,279 07 |
| Comptes en suspens | | 3,160 |
| Primes d'agences pour décembre | | 11,012 20 |
| Mandats | | 6,739 |
| Succursale | | 4,534 |
| Louisiana Cotton Factory | | 1,979 |
| Propriété au coin des rues Canal et Camp | | 70,982 77 |
| Autres propriétés foncières | | 26,582 30 |
| Dû par des Compagnies d'assurance | | 7,466 76 |
| Dépréciation | | $774,500 77 |
| | | 97,560 94 |
| Valeur sur le marché, au comptant | | $676,944 83 |

PASSIF.

| | |
|---|---|
| Capital | $600,000 00 |
| Risques non expirés | 125,606 30 |
| Intérêt sur le capital, dû en février | 25,000 00 |
| Intérêts et dividendes non collectés | 11,116 18 |
| Effets à payer | 4,777 |
| Réclamations non réglées | 3,361 7 |
| Réserve de 3 1/2 pour cent sur les pertes | 18,146 97 |

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Signé sous serment, pardevant moi, ce 9 de janvier A. D. 1874.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

Au No 130 de la rue Gravier, Nlle-Orléans.

Le dividende—intérêt semi-annuel de cinq pour cent, dû le premier lundi de février, sera payé aux actionnaires à partir de la dite date.

DIRECTEURS:

| | |
|---|---|
| Geo. Urquhart, | M. Payre, |
| H. Gally, | Placide Forstall, |
| G. W. Babcock, | Aug. Reichard, |
| T. Bailly Blanchard, | E. Miltenberger, |
| A. Schreiber, | W. E. Schmid, |
| Chas. Lafitte, | J. Tuyes. |

10janv—1 an

### Louisiana Savings Bank

—AND—

### Safe Deposit Company.

Au No. 31 de la rue du Camp.

CAPITAL.......................$500,000

E. C. PALMER, président.

JAS. JACKSON, vice-président.

—DIRECTEURS:—

| | |
|---|---|
| ED. CONERY, | FRED. WING, |
| J. H. KELLER, | W. H. THOMAS, |
| DAVID WALLACE, | JAS. JACKSON, |
| E. C. PALMER. | |

Le capital de la banque est une garantie pour les déposants. L'institution reçoit des dépôts de cinquante cents et au-delà et paie un intérêt de six pour cent.

JOHN B WALTON, Caissier.

MAISON ETABLIE EN 1856.

### Dépôt des Moulins à Coton "Eagle"

—ET DE—

### MACHINES DE TOUTE SORTE

—DE—

### W. L. CUSHING,

Au No 61 de la rue St-Charles, coin Union Nouvelle-Orléans.

LE plus grand et le meilleur assortiment de Machines de toute sorte qu'il y ait au Sud se trouve près pour livraison immédiate au Dépôt de Machines de W. L. CUSHING, au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans. Comme M. Cushing est l'Agent des plus grands et des plus recommandables fabricants de ce pays, toutes les Machines sortant de ses magasins sont entièrement garanties sous tous les rapports. L'attention spéciale des Planteurs est appelée sur ce fait que le meilleur MOULIN A COTON qui existe et les meilleurs APPAREILS A SUCRE, les meilleures CHAUDIERES A SUCRE et les meilleures MACHINES A VAPEUR sont vendus par cette maison. Son assortiment en ARBRES DE COUCHE, POULIES, COUSSINETS et MANCHONS d'Arbre de Couche, qui le plus grand qu'on puisse trouver aux Etats-Unis.

Les Marchands de la Campagne qui voudront agir comme agents de la maison recevront les commissions les plus libérales.

Aux dernières Foires de l'Etat, les Prix suivants—les plus remarquables qui aient encore été obtenus, ont été décernés à l'Agence Cushing:

Médaille en or pour la meilleure Machine à Vapeur Stationnaire.

Médaille en or pour les meilleurs Moulins à Scie.

Médaille en or pour le meilleur Evaporateur de Sucre.

Premier Prix pour les meilleurs Coussinets (Head Blocks) de Moulin à Scie.

Premier Prix pour la meilleure Machine à Planchers.

Premier Prix pour le meilleur Moulin à Maïs.

Premier Prix pour le meilleur Moulin à Coton.

Premier Prix pour la meilleure Presse à Coton.

Premier Prix pour la meilleure Vis à Coton de Newell.

Premier Prix pour la meilleure Bouilloire pour Machine à Vapeur.

Premier Prix pour les meilleures Poulies.

Premier Prix pour les meilleurs Arbres de Couche (Shafts).

Premier Prix pour les meilleurs Manchons d'Arbres de Couche (Couplings).

Premier Prix pour les meilleurs Coussinets (Hangers).

Premier Prix pour la meilleure Presse à Foin.

Premier Prix pour les premières Scies Circulaires.

Premier Prix pour la meilleure exposition d'ouvrages en cuivre, à l'usage des Plombiers, des poseurs d'Installation de Gaz, etc.

Premier Prix pour les meilleures Machines à faire les Boucauts et les Barils.

Onze Premier Prix pour les Machines à raboter, et Machines à travailler le bois.—Un grand nombre d'autres Prix pour la meilleure et la plus grande exposition de Machines.

MOULIN A COTON "EAGLE" PERFECTIONNE.

La grande popularité des Moulins à Coton de l'Aigle est fondée sur le fait bien connu qu'ils sont les plus sûrs, les plus forts et les mieux construits de tous les Moulins à Coton connus. Ces Moulins tournent plus légèrement que tous autres, ce qui est un grand avantage pour les Planteurs qui se servent de Manège à Chevaux. Tous les nombreux Planteurs qui font usage du Moulin de l'Aigle, certifient que lorsque leur coton est envoyé sur le marché, il obtient toujours le prix le plus élevé, parce qu'il produit un échantillon plus fin et meilleur qu'aucun autre Moulin à Coton.

Plus de 17,000 de ces Moulins célèbres ont déjà été vendus par le Soussigné, qui en est l'Agent depuis 20 ans; et pendant cette longue période jamais un seul Moulin n'a été rejeté ou retourné, malgré le nombre immense qu'il en a été vendu.

Les Hérissons des Moulins à Coton de l'Aigle ont 1½ pouce de diamètre, par conséquent 1 ou 2 pouces de plus que ceux des autres moulins, et sont de plus grand nombre de dents—en sorte qu'un Moulin de l'Aigle de 40 scies fera autant qu'un Moulin de 50 scies de n'importe quelle autre marque. Leur hérisson est le même, et le pouce de diamètre, ce qui est un avantage immense quand il s'agit d'un plus grand moulin.

Les planteurs qui désirent un Moulin recommandable, d'une réputation établie, peuvent acheter un Moulin à Coton de l'Aigle, avec la certitude de ne pas faire un essai incertain, et ils seront au Moulin et les meilleurs planteurs du pays comme étant le meilleur Moulin à Coton qui soit. Le soussigné en tient constamment un grand stock dans ses magasins de la Nouvelle-Orléans, toujours prêts à être expédiés sur demande.

Les planteurs doivent avoir soin d'indiquer s'ils veulent un Moulin avec la Grande Bande à main droite ou à main gauche.

La Balle de Coton qui a reçu le grand prix à St-Louis et qui a rapporté tant de milliers de dollars à un grand nombre de Foires de l'Etat, avait été égrenée dans un Moulin à Coton de l'Aigle.

PRIX:

| Moulins de 40 scies | $200 | Moulins de 60 scies | $... |
|---|---|---|---|
| " 45 " | 225 | " 70 " | ... |
| " 50 " | 250 | " 75 " | ... |
| " 55 " | 275 | " 80 " | ... |
| " 60 " | 300 | | |

Tous ordres doivent être adressés à:

W. L. CUSHING,

No 61, rue St-Charles, Nlle-Orléans.

MOULINS A SUCRE

VICTOR

—ET—

Evaporateurs de

COOK.

Un grand assortiment de toutes grandeurs de moulins à sucre VICTOR et d'évaporateurs de COOK, ainsi que des moulins à sucre de NILES, et des CHAUDIERES à sucre en fer du Tennessee.

A vendre par

W. L. CUSHING,

61 rue St-Charles, Nouvelle-Orléans.

"La Reine du Sud"

Moulins à Mais

—ET A—

FARINE

DE

STRAUB.

Ces moulins célèbres sont bien supérieurs à tous les autres et sont vendus sous une garantie [illegible]

W. L. CUSHING,

61 rue St-Charles, Nouvelle-Orléans.

MACHINES A VAPEUR PORTATIVES DE AMES.

1.600 EN USAGE.

Par la satisfaction constante que ces machines à vapeur donnent généralement, nous avons la satisfaction d'avoir atteint notre but:

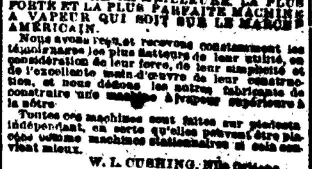
DE DONNER LA MEILLEURE, LA PLUS FORTE ET LA PLUS PARFAITE MACHINE A VAPEUR QUI SOIT SUR LE MARCHE AMERICAIN.

Nous avons reçu, et recevons constamment les témoignages les plus flatteurs de leur utilité, en considération de leur force, de leur simplicité et de l'excellente main-d'œuvre de leur construction, et nous défions les autres fabricants de construire une machine à vapeur supérieure à la nôtre.

Toutes ces machines sont faites sur plateaux indépendants, en sorte qu'elles peuvent être placées comme machines stationnaires si cela convient mieux.

W. L. CUSHING, Nlle Orléans.

CHAUDIERES A SUCRE EN FER DU TENNESSEE.

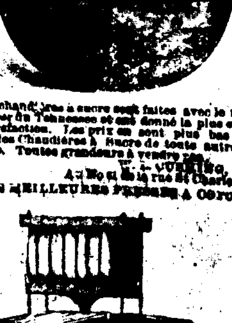


Ces chaudières à sucre sont faites avec le meilleur fer du Tennessee et ont donné la plus entière satisfaction. Les prix en sont plus bas que ceux des Chaudières à Sucre de toute autre fabrique. Toutes grandeurs à vendre par

W. L. CUSHING,

Au No 61 de la rue St-Charles

LES MEILLEURES PRESSES A COTON.



LES PRESSES A VIS ROTATIVES, BROOKS,

ont été vendues pendant les cinq dernières années, et ont donné une satisfaction parfaite, exigeant rarement deux ouvriers.

PRESSE PATENTEE DE HART, A VIS DE NEWELL, PERFECTIONNEE.

Cette presse est une grande amélioration sur la Presse à Vis de Newell; elle fonctionne plus vite qu'aucune autre presse, et n'a pas d'égale comme presse à force animale.

PRESSE A VAPEUR A ENGRENAGE.

La meilleure et la seule bonne presse à vapeur, c'est la presse à vis de Newell avec engrenage à friction inventée par S. Moyes. Ces presses ont été employées pendant les six dernières années par quelques-uns de nos plus grands planteurs et peuvent presser 80 balles par jour. Une de ces presses peut-être vue en opération à la FABRIQUE D'HUILE UNION, de cette ville.

Les planteurs désireux d'une bonne presse à coton, soit presse à main, soit presse à force animale, soit à vapeur, trouveront les presses ci-dessus les meilleures du marché et à des prix très-bas. A vendre aussi la vieille et recommandable Vis de Newell, de toutes grandeurs, telle qu'elle a été perfectionnée par Sudman & Co.

A vendre à l'EAGLE COTTON GIN DEPOT,

par W. L. CUSHING,

8août— No 61 rue St-Charles, Nlle-Orléans.

## ASSURANCES.

### Commercial Insurance Company of New Orleans.

HUITIEME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

PASSIF.

Primes de l'année expirée le 31 mars 1874

| | | |
|---|---|---|
| Incendies | $85,251 85 | |
| Mer | 37,685 14 | |
| Rivières | 29,703 32 | |
| | | $152,370 32 |
| En plus, risques non expirés le 31 mars 1873 | | 16,305 77 |
| | | 234,146 70 |
| En moins, primes non expirées le 31 mars 1874 | | 19,750 33 |
| | | $164,446 76 |
| Payé, pertes par l'incendie | 51,252 47 | |
| Payé, pertes sur mer | 11,934 14 | |
| Payé, pertes sur les rivières | 31,991 66 | |
| | 95,178 20 | |
| Payé, réfaction (rebate) | 22,307 94 | |
| Payé, réassurance | 5,649 47 | |
| Payé, primes remboursées | 1,117 65 | |
| Payé, taxes | 3,134 65 | |
| Payé, dépenses casuelles | 1,989 64 | |
| Payé, loyer | 4,047 50 | |
| Payé, dépenses, salaires, &c | 14,162 86 | |
| Payé, dividende | 135 50 | |
| | 164,389 45 | |
| En moins, profits et pertes et intérêts | 19,037 82 | |
| | | 145,302 23 |
| Bénéfice net | | $20,055 50 |

ACTIF.

| | |
|---|---|
| Billets à recevoir | $132,445 21 |
| Mobilier | 4,055 75 |
| Actions Harbor Boat | 350 00 |
| Bons de la ville | 1,855 00 |
| Billets en voie de recouvrement, net | 49,765 00 |
| En caisse | 108,656 76 |
| | $296,374 21 |

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1874.

J. H. OGLESBY, Président.

WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Déclaré sous serment, pardevant moi, ce avril 1874.

EDWARD IVY, Notaire Public.

Nouvelle-Orléans, 10 avril 1874.

Aujourd'hui, à une réunion des Directeurs, il été résolu qu'un dividende de QUINZE POUR CENT sur le capital de la compagnie soit déclaré payable sur demande. — 9avril—1an

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL

—DE LA—

### Home Mutual Insurance Company

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

CONFORMEMENT aux clauses de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1873:

| | | |
|---|---|---|
| Primes reçues durant l'année terminée le 31 décembre 1873, y compris les Risques non terminés de 1872 | | $300,622 |
| Primes sur les Risques de feu | $123,600 35 | |
| Primes sur les Risques de rivières | 20,841 65 | |
| Primes sur les Risques de mer | 28,732 19 | |
| Moins les primes rendues | 3,770 65 | |
| Moins les primes sur Risques non terminés en 1873 | 30,697 00 | 34,616 |
| Primes nettes pour l'année 1873 | | $266,[...] 14 |
| Déduit pour l'année 1873 | | [...] |
| | | $266,[...] |
| Pertes payées durant la même période | | |
| Sur les Risques de feu | $90,297 80 | |
| Sur les Risques des rivières | 10,736 46 | |
| Sur les Risques de mer | 25,773 65 | |
| | | 126,[...] |
| Réassurances | | 1,[...] |
| Taxes | 1,860 00 | |
| Réfaction au lieu de scrip | 14,664 66 | |
| Dépenses et Profits et Pertes, moins le compte de loyer | 25,797 60 | |
| Intérêt dû sur les Scrips non encore payés | 1,099 | |
| | $64,708 35 | |
| Moins escompte et intérêts | 25,422 40 | 39,275 |
| | | $166,... |
| Pertes non réglées | | 29,09 |
| | | $195,... |

La Compagnie possède l'Actif suivant:

| | | |
|---|---|---|
| En caisse | $38,600 04 | |
| Billets à recevoir sur prêts et sur gages | 60,061 80 | |
| Billets à recevoir sur Primes | 6,268 31 | |
| | | $97,878 [...] |
| Billets à recevoir en voie de recouvrement | 26,385 31 | |
| Propriété foncière | 65,500 00 | |
| Bons de l'Etat de la Louisiane et de la ville de la Nouvelle-Orléans | 89,145 80 | |
| Actions de Banques | 44,300 00 | |
| Actions de la Compagnie Vallette Dry Dock | 4,000 00 | |
| Actions du Harbor Protection Company | 500 00 | |
| Bons de la Grand' Loge des Maçons Libres et Acceptés | 5,600 | |
| Bons I. O. des O. F. Hall Association | 5,00 | |
| Actions de Compagnie d'assurance | 3,00 | |
| Bons du Mechanics' and Agricultural Fair Association | 3, | |
| Compte suspendu de Bons d'Actions | $20,304 00 | |

L'état suivant est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

A. BROUSSEAU, Président.

A. W. BURTON, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, notaire soussigné, ce neuvième jour de janvier, A. D. 1874, pour l'attestant ma signature et le sceau.

ANDREW HERO, Notaire Public.

17 janv—1an

### La Compagnie d'Assurance TEUTONIA

Au No 131 de la rue Gravier.

—Assure contre—

Les RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIERES.

Aux plus Bas Taux du Tarif.

A. KIMER BADER, Président.

CHAS. ENGSFELD, Vice-Président.

GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.

| | | |
|---|---|---|
| Primes reçues | | $306,239 89 |
| Pertes par incendies sur mer et rivières payées | $94,047 80 | |
| Réassurances, réfactions (rebate), dépenses, etc. | | |
| | | 108,062 89 |
| | | $98,116 1 |
| Total de l'Actif | | $94,500 1 |

DECLARE:

Intérêt sur le Capital payé, 10 pour cent.

Dividende sur le Capital payé, 5 pour cent.

Dividende sur Primes payées, 10 pour cent.

DIRECTEURS:

| | | |
|---|---|---|
| Henry Abraham, | S. Katz, | Louis Schneider |
| A. Kimer Bader, | Jac. Meiler, | W. E. Schmidt, |
| N. A. Baumgarten, | Th. Lilienthal, | B. Stag, |
| Geo. [illegible], | B. V. Del Bondio, | C. H. Miller, |
| Isaac Scherck, | H. Hecke, | S. L. Nathan, |
| J. M. Schwartz, | Chas. Engsfeld, | H. Pohlmann, |
| Louis Schwartz, | M. Frank, | F. Riehard, |
| J. Weinsenbach, | H. E. Gauvreau, | F. Reder, |
| B. Wilderman | | |

RAPPORT SUR L'ETAT DE LA

### Banque Nationale Mutuelle de la Nlle-Orléans,

la Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires du vendredi, 27 Février '74

RESSOURCES.

| | | |
|---|---|---|
| Prêts et Escomptes | | $ 646,291 |
| Tiré au delà des dépôts | | 1,081 60 |
| Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation | | 400,000 00 |
| Autres actions, bons et hypothèques | | 17,772 50 |
| Dû par des agents de rachat et de réserve | | 26,321 00 |
| Dû par des banquiers et des banques de l'Etat | | 2,959 |
| Local de la banque | | 7,000 00 |
| Autres Propriétés foncières | | 3,701 61 |
| Mobilier et installations | | 12,000 6 |
| Dépenses Courantes | | 4,875 |
| Taxes payées | | 4,740 |
| Primes | | 90,404 37 |
| Echanges pour le Clearing House | | 35,130 00 |
| Billets d'autres Banques Nationales | | 11,690 00 |
| Petite Monnaie Courante, y compris les Nickels | | 1,662 50 |
| Espèces | | 10,136 77 |
| Billets Legal Tender | | 164,000 00 |
| | | $1,664,782 19 |

PASSIFS.

| | |
|---|---|
| Capital payé | $ 500,000 00 |
| Surplus | 11,500 00 |
| Escompte | 3,936 00 |
| Echange | 3,660 00 |
| Intérêt | 3,200 00 |
| Profit | 2,327 97 |
| Circulation Nationale non rachetée | 400,000 00 |
| Dividendes non-payés | 780 50 |
| Dépôts Individuels | 497,695 |
| Chèque Certifiés | 7,636 57 |
| Dû à des Banques Nationales | 23,330 |
| Dû à des Banques et à des Banquiers de l'Etat | 300 |
| | $1,664,782 |

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans.

Moi, Joseph Michel, Caissier de la Banque Nationale Mutuelle de la Nouvelle-Orléans, jure solennellement que je crois le tableau qui précède est exact.

JOSEPH MITCHELL, Caissier.

Signé sous serment, par devant moi, ce 2 Mars 1874.

JULES MOSSY, N. P.

Exact—Attestons:

P. FOURNIER,

E. E. KIRBY,

A. W. B

### FACTORS' AND TRADERS' Insurance Company.

HUITIEME ETAT ANNUEL

—DU—

Au No. 37 de la rue Carondelet.

Nlle-Orléans, 25 mai 1874.

LES Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état suivant de ses affaires de l'année expirée le 30 avril 1874—savoir:

PRIMES DE L'ANNEE.

| | | |
|---|---|---|
| Sur risques d'incendie | $447,806 10 | |
| Sur risques de rivières | 232,505 44 | |
| Sur risques de mer | 61,331 40 | |
| | | $[...] |
| En moins— | | |
| Primes non expirées le 30 avril 1874 | $... 40 | |
| Primes remboursées | 16,644 25 | |
| | | $[...] |
| Montant net des primes | | $671,[...] |

PERTES PAYEES, SAVOIR:

| | | |
|---|---|---|
| Sur risques d'incendie | $271,369 36 | |
| Sur risques de rivières | 131,600 12 | |
| Sur risques de mer | 13,341 60 | |
| | | $[...] 36 |
| Réassurance | 32,022 06 | |
| Rebates (rebate) | 38,625 11 | |
| Taxes d'Etat et d'agences | 32,129 40 | |

DEPENSES BRUTES.

| | | |
|---|---|---|
| Bureau local | $44,000 32 | |
| Agences | 25,760 60 | |
| | | 69,[...] 32 |
| Profits et Pertes | | 18,545 65 |
| | | $[...] |
| Balance | | $[...] |
| En plus— | | |
| Escompte, intérêt, épargnes reçues | | $121,104 20 |
| En moins— | | |
| Premier intérêt semi-annuel sur le capital payé et accompte | 120,000 00 | |
| | | 321,104 5 |
| Bénéfice net | | $367,756 |

L'actif de la Compagnie est comme suit:

| | | |
|---|---|---|
| En caisse | $441,[...] 00 | |
| Primes en voie de recouvrement | 34,749 40 | |
| Billets à recevoir, prêts sur garanties | 305,432 40 | |
| Billets à recevoir à courte échéance | 35,237 1 | |
| Actions de banques et autres actions | 230,047 65 | |
| Actions de chemins de fer de la ville | 72,035 00 | |
| Bons de la ville et autres bons | 145,605 37 | |
| Bons de la Grande Loge maçonnique de la Louisiane | 4,000 00 | |
| Bons de l'Odd Fellows Hall Association | 3,000 00 | |
| Bons de l'Association pour secourir les veuves et les orphelins juifs | 2,000 00 | |
| Immeubles | 31,220 00 | |
| | | $1,340,798 33 |

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

H. DOANE, Président.

ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Signé sous serment pardevant moi, ce 26 mai A. D. 1874.

EDWARD IVY, notaire public.

Le 25 du courant, à une réunion spéciale des directeurs, il a été résolu de payer SUR DEMANDE, un SECOND intérêt semi-annuel de CINQ POUR CENT jusqu'au 30 avril 1874, ce qui fait dix pour cent par an sur le capital de la Compagnie. ($1,100,000) et un DIVIDENDE AU COMPTANT de TRENTE pour cent aux actionnaires sur le montant ($11,166 12) du montant net de leurs primes participantes.

HARMON DOANE, Président.

ED. A. PALFREY, Secrétaire.

DIX-SEPTIEME TABLEAU ANNUEL

### Compagnie d'Assurance "Hope"

DE LA NLLE-ORLEANS.

Bureau No. 21, rue du Camp.

Conformément à sa charte la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

| | | |
|---|---|---|
| Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1874 | | $502,122,00 |
| Sur les risques d'incendie | 82,000 35 | |
| Sur les risques maritimes | 14,263 39 | |
| Sur les risques de rivières | 4,120 30 | 100,582 00 |
| Pertes payées dans la même période savoir: | | |
| Sur les risques d'incendie | 26,356 56 | |
| Sur les risques maritimes | 4,... 07 | |
| Sur les risques de rivières | 1,150 11 | 32,271 72 |
| | | 67,300 47 |
| Moins sont remis aux assurés | 7,321 04 | |
| Taxes | 7,000 77 | |
| Réassurances | 6,765 40 | |
| Loyer | 3,000 27 | |
| Primes retournées | 1,001 82 | |
| Profits et pertes, dépenses, intérêts en moins | 25,000 00 | 41,222 84 |
| Réserve pour les risques non terminés au 30 avril 1874 | | 22,... |

Actif de la Compagnie:

| | |
|---|---|
| Prêts garantis par premières hypothèques dans cette ville | 5,000 00 |
| Prêts sur gages | 48,427 |
| Billets pour primes à courte échéance | 17,731 |
| Actions de banque et autres actions | 26,400 1 |
| Biens fonciers | 77,001 |
| Primes en voie de perception | 16,430 |
| En banque | 34,421 |
| Total de l'actif | $260,... 4 |

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

HENRY PEYCHAUD, Président.

LOUIS BARNETT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi ce 10 mai 1874.

P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public

mai—1m — No. 140, rue Gravier

RAPPORT SUR L'ETAT —DE LA—

### Banque Nationale de l'Etat

A LA NOUVELLE-ORLEANS,

DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE,

A la clôture des affaires, le V 1er Mai 1874.

RESSOURCES.

| | | |
|---|---|---|
| Prêts et escomptes | | $1,394,606 71 |
| Tiré en trop | | 12,651 38 |
| Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation | | 338,000 00 |
| Autres actions, bons et hypothèques | | 37,396 84 |
| Dû par des agents de rachat et de réserve | | 207,675 58 |
| Dû par d'autres banques nationales | | 46,137 75 |
| Dû par d'autres banques et banquiers | | 205,703 00 |
| Local de la Banque | | 28,030 0 |
| Autres propriétés foncières | | 28,112 54 |
| Meubles et installations | | 19,391 00 |
| Dépenses courantes | | 18,391 00 |
| Taxes payées | | 12,467 13 |
| Primes sur Bons des Etats-Unis et or | | 7,382 85 |
| Item, comptant | $1,330 35 | 77,200 73 |
| Echanges pour le Clearing House | 190,168 30 | |
| Billets d'autres banques nationales | 5,730 00 | |
| Petite monnaie (y compris les nickels) | 287 25 | |
| Espèces | 180,000 00 | |
| Billets, legal tender | 200,000 00 | 704,84 |
| | | $2,526,176 |

PASSIF.

| | | |
|---|---|---|
| Capital payé | | $500,000 |
| Surplus | | 75,000 |
| Escompte | $22,000 00 | |
| Echange | 43,807 51 | |
| Intérêt | 11,765 76 | |
| Profits et pertes | 7,004 71 | 85,000 00 |
| Circulation de banque nationale non rachetée | | 300,000 00 |
| Dividendes non payés | | 4,000 25 |
| Dépôts individuels | | 1,302,880 70 |
| Dû à des banques nationales | | 70,739 01 |
| Dû à d'autres banques et banquiers | | 120,783 37 |
| Billets escomptés | | 60,000 00 |
| | | $2,526,176 |

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans.

Moi, CHAS. L. C. DUPUY, caissier de la Banque Nationale de l'Etat, de la Nouvelle-Orléans, déclare que le susdit le tableau qui précède est exact.

CHARLES L. C. DUPUY, Caissier.

Signé sous serment pardevant moi, ce 12 mai 1874.

THEO. GUYOL, Notaire Public.

Exact—Témoins:

| | |
|---|---|
| ALF. MOULTON, | Directeurs. |
| A. E. FOYD, | |
| CHAS. E. SLAYBACK. | |

BUREAUX DU

### Factors' and Traders' Insurance Company,

Au No. 37 de la rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans, 1er octobre 1874.

(Extrait du bulletin déjà annoncé.)

| | |
|---|---|
| Primes de l'année fiscale expirée le 30 avril 1874 | $741,... 23 |
| Pertes payées dans l'année | 438,084 86 |
| Réserve pour risques non expirés le 30 avril 1874 | 100,000 00 |
| Intérêt et épargnes reçus | 121,104 21 |
| Montant net des bénéfices—gains de l'année fiscale | 352,... 25 |
| Bénéfices nets bruts après paiement de $110,000 d'intérêts | 287,764 76 |

Dividendes comptant payés dans l'année

Intérêt........ 10 pour cent

Primes........ 30 pour cent.

Actif:

30 avril 1874............................ $1,340,798 33

Risques contre les dangers du feu, des fleuves et des mers—aux taux courants du prime.

Le 25 mai 1874, à une réunion spéciale des directeurs, il a été

Résolu de payer, sur demande, un SECOND INTERET SEMI-ANNUEL DE CINQ POUR CENT, jusqu'au 30 avril 1874—ce qui fait dix pour cent par an sur le CAPITAL de la Compagnie 1,100,000, et un dividende comptant de TRENTE pour cent aux actionnaires sur le montant ($312,166 12) net de leurs primes participantes.

HARMON DOANE, Président.

MOSES GREENWOOD, Vice-Président

ED. A. PALFREY, Secrétaire.

Directeurs:

| | |
|---|---|
| Moses Greenwood, | John I. Adams, |
| W. A. Johnson, | Isaac Scherck, |
| John I. Noble, | R. M. Walmsley, |
| John Chaffe, | Wm. Morrison, |
| Richard Milliken, | Joseph W. Carroll, |
| Sam'l. H. Moore, | A. Baldwin, |
| J. I. Warren, | A. H. May, |
| R. T. Buckner, | S. H. Snowden, |
| Samuel Friedlander, | T. Lynn. Lyon, |
| H. Fralleau, | W. C. Raymond, |
| W. H. Pike, | James S. Prentiss, |
| A. A. Yates, | Samuel H. Boyd, |
| | Joseph McElroy. |

1er oct—1an

### Second Etat de Situation

—DE LA—

COMPAGNIE D'ASSURANCE DELTA DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux clauses de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant:

Montant des primes reçues durant les années expirées le 31 décembre 1873, à savoir:

| | |
|---|---|
| Sur risques de feu | $204,662 33 |
| Sur risques de mer | 63,351 37 |
| Sur risques de rivières | 30,000 00 |
| Total des primes | $300,000 00 |
| Moins primes rendues | 3,364 77 |
| Primes acquises | $295,[...] 76 |

| | | |
|---|---|---|
| Déduit—Pertes par le feu | $65,366 00 | |
| Pertes sur mer | 43,115 70 | |
| Pertes sur rivières | 15,450 00 | |
| | | $[...] 07 |
| Réassurances | | 23,[...] 70 |
| Réfactions (rebate) | | 8,[...] 37 |
| Taxes | | 7,400 00 |
| Loyer | | 3,750 00 |
| Dépenses, et profits et pertes | | 30,[...] 16 |
| | | $[...] |
| Réservé pour primes non-terminées | | $37,000 00 |

La Compagnie possède l'ACTIF suivant et Capital en Stock-notes

| | |
|---|---|
| Comptant | 42,000 0 |
| Comptes en voie de collection | 25,000 00 |
| Billets recevables | 7 |
| Prêts sur garanties | 60,000 00 |
| Prêts sur hypothèques | 45,000 00 |
| Stocks et Bons | 4,070 00 |
| Installations de bureaux et mobilier | 2,000 00 |
| En mains d'agents en Europe, etc | 5,165 00 |
| | $[...] 37 |
| Moins intérêts non-payés et dividendes | 3,000 |
| | $[...] 00 |

Copie correcte transcrite des voix de la Compagnie.

E. GANUCHEAU, Vice-Président.

L. W. BAQUIE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 2me jour janvier 1874.

R. BOUNY, Notaire public.

Directeurs (Trustees) élus pour servir en 1874:

| | | |
|---|---|---|
| A. Baldwin, | S. Henderson, | G. P. Bienvenu |
| A. Tertrou, | G. Bouny, | C. J. Leeds, |
| A. M. Portier, | F. Laborde, | T. L. Airey, |
| R. Hasth, | J. Brunner, | M. Keiffer, |
| A. Hirsch, | H. E. Bryant, | G. Hopkins, |
| H. Kern, | W. B. Conger, | A. Palacio, |
| H. Boer | E. De Gan, | H. Gumbinger, |
| J. B. Camors. | W. A. Bell | H. Rees. |

### Mechanics' and Traders' INSURANCE COMPANY.

Au No 14 de la rue Carondelet.

QUATRIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes de l'année expirée le 31 août 1873:

| | | |
|---|---|---|
| Primes sur l'incendie | $123,651 00 | |
| Primes de mer | 24,000 33 | |
| Primes de rivières | 45,227 37 | |
| Primes sur les risques, non expirées le 31 août 1873 | 42,626 00 | |
| Total | | $233,... 0 |
| A déduire primes non expirées et primes remboursées dans l'année | | 35,... 40 |
| | | $203,000 00 |
| Pertes payées dans l'année; | | |
| Sur les risques d'incendie | $54,537 39 | |
| Sur les risques de mer | 17,005 00 | |
| Sur les risques de rivières | 38,133 00 | 109,846 39 |
| | | $[...] 00 |
| En moins, | | |
| Réfaction (rebate), 25 pour cent | 5,600 30 | |
| Réassurances | 25,000 00 | |
| Dépenses, taxe, licence, loyer, etc | 3,465 30 | |
| Réservé pour pertes non réglées | 23,000 00 | 42,... 50 |
| Bénéfice net | | $[...] 57 |

L'actif de la Compagnie est comme suit:

| | |
|---|---|
| En caisse | $40,720 00 |
| Billets à recevoir pour primes et prêts, garantis | 29,000 00 |
| Primes en voie de recouvrement | 38,... 00 |
| Actions bons, actions, etc., de banques compagnies d'assurance, etc. | 45,000 00 |
| Propriété foncière | 4,097 00 |
| Billets d'actions (stock notes) | 300,000 00 |
| | $[...] 17 |

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président.

JAMES A. WHITE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, soussigné, notaire public, le 29 septembre 1873.

CHAS. A. AUDRY, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré:

Intérêt sur le capital payé............10 pour cent.

Dividende sur le crédit........................5

Dividende sur primes remboursées......25

Le tout sera porté au crédit des billets d'actions (stock notes) et il sera émis des certificats pour les dits dividendes à dater du lundi, 13 octobre prochain.

DIRECTEURS.

| | |
|---|---|
| G. W. Allen, | S. A. Green |
| A. J. Aiken, | J. L. Haas, |
| J. A. Braselman, | Col. T. H. Hunt, |
| W. T. Blakemore, | J. D. Hill, |
| I. Bloom, | Jas S. Lamphere, |
| Sam. Boyd, | Robert L. Moore, |
| C. H. C. Brown, | John Myers, |
| John D. Cobb, | H. J. Mullen, |
| Geo. W. Church, | Edward Hatle, |
| J. E. Campbell, | G. W. Sentell, |
| Lloyd R. Coleman, | W. B. Thompson. |

Taxes Spéciales de Revenu Intérieur des Etats-Unis, du 1er mai 1874 au 30 avril 1875.

Bureaux du Revenu Intérieur,

Washington, D. C. 18 Février 1874.

LA LOI DU 24 DECEMBRE 1872, requière que toute personne engagée dans toute espèce d'affaires, vocation ou emploi qui la rend sujette à la taxe spéciale, de se procurer et de placer en évidence une étampe dénotant le paiement de la dite taxe spéciale pour l'année fiscale commençant le 1er mai 1874, avant de commencer ou de continuer les affaires après le 30 avril 1874.

Les taxes comprises dans les clauses de la loi ci-dessus mentionnées, sont les suivantes:

[illegible]

Toute personne qui est sujette à la taxe, qui ne prend pas d'étampe en manquant aux réquisitions de la loi, sera passible des pénalités sévères.

Les personnes qui désirent se procurer des étampes dans le premier district de la Louisiane, peuvent en faire la demande, en envoyant des fonds en argent ou au moyen de mandats à S. A. STOCKDALE, Collecteur du Revenu Interne, chambre No. 1, Douane de la Nouvelle-Orléans, et se pourvoir des étampes de la taxe spéciale qui leur sont nécessaires, avant le 1er mai 1874, sans faute.

J. W. DOUGLAS,

Commissaire du Revenu Interne

[illegible]

### Compagnie d'Assurance Mutuelle

—DES—

### Marchands de la Nlle-Orléans,

No. 108, RUE DU CANAL.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant—

| | |
|---|---|
| Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1874, y compris les risques non expirés de l'année précédente: | |
| Sur risques de feu | $632,392 04 |
| Sur risques de mer | 9,730 00 |
| Sur risques de rivières | 30,000 00 |
| Total des primes | 662,121 04 |
| En moins—primes non expirées | 33,000 00 |
| Total net des primes, le 31 mai 1874 | 710 321 34 |

Pertes payées:

| | | |
|---|---|---|
| Sur risques d'incendie | $300,000 00 | |
| Sur risques de mer | 34,322 72 | |
| Sur risques de rivières | 24,000 33 | |
| Taxes, dépenses, intérêts | 4,321 34 | |
| Réassurances, primes remboursées, profits et pertes, etc. | 33,000 00 | |
| Réservé pour pertes non encore réglées | 43,000 00 | 612,400 00 |
| Bénéfices | | 103,760 10 |

L'Actif de la Compagnie est comme suit:

| | |
|---|---|
| Propriété foncière | $301,015 00 |
| Bonds de la ville | 300,000 |
| Actions de banques et de chemins de fer | 21,145 00 |
| Billets garantis par hypothèque | 304,770 00 |
| Billets garantis | 120,000 00 |
| Billets à recevoir | 42,270 00 |
| Primes en voie de recouvrement | 133,732 44 |
| Bonds de l'Etat | 3,000 00 |
| Actions d'assurance | 1,000 00 |
| Actions du Vallette Dry Dock Comp. | 20,000 |
| Actions du Levee Steam Cotton Press | 3,700 00 |
| Actions du Marine Dry Dock and Ship Yard Company | 4,000 00 |
| Bonds hypothécaires du Tourism Association | 3,000 00 |
| Bonds hypothécaires du Odd Fellows Hall | 1,000 00 |
| En caisse | 112,271 65 |
| | $1,322,704 75 |

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Signé sous serment, par devant moi, le 5 juin 1874.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

Au No 140 de la rue Gravier.

L'intérêt habituel de dix pour cent est payable aux actionnaires, sur demande.

—DIRECTEURS—

| | |
|---|---|
| P. Maspero, | M. Puig, |
| B. A. Chaffraix, | D. Mc Coard, |
| P. Poursine, | J. M. Allen, |
| L. F. Généres, | S. L. Bell, |
| M. W. Smith. | Chas. Lafitte, |
| | J. J. Fernandez. |

6 juillet—

VINGT-CINQUIEME ETAT ANNUEL

—DE LA—

### Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

25 Mai 1874.

LES Directeurs, conformément à la Charte, donnent l'état suivant des affaires de la Compagnie, à la date du 30 avril 1874—

| | |
|---|---|
| Primes d'incendie | $300,768 38 |
| Primes de mer | 46,381 30 |
| Primes des rivières | 104,851 32 |
| | $[...] 00 |
| Montant des primes, moins les réassurances et les primes remboursées | $912,34 |

Pertes payées et évaluées:

| | |
|---|---|
| Sur risques d'incendie | $331,405 14 |
| Sur risques de mer | 44,077 32 |
| Sur risques de rivières | 27,204 47 |
| | $[...] 00 |
| Taxes, escomptes au lieu de participation, intérêt du capital, dépenses, escomptes, etc. | 205,104 00 |
| | 226,[...] 07 |
| Bénéfice net | $62,703 00 |

L'actif de la Compagnie est comme suit:

| | | |
|---|---|---|
| Billets à recevoir | $17,000 11 | |
| Prêts sur bons et hypothèques | 73,000 00 | |
| | | $245,600 1 |
| Prêts sur actions, sur demande | 105,762 35 | |
| En caisse | 64,232 61 | |
| Propriété foncière | | 220,400 00 |
| Bons de la ville, actions de banques et autres | | 116,700 43 |
| Réassurances en voie de recouvrement | | 162,681 10 |
| | | 60,100 00 |
| | | $[...] 32 |

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Signé, sous serment, pardevant moi, ce 25 mai 1874.

W. E. EVANS,

Deuxième Justice de Paix, Paroisse d'Orléans, Louisiane.

Les Directeurs ont résolu qu'après le paiement du quatorzième intérêt trimestriel de DEUX ET DEMI POUR CENT sur le CAPITAL de la Compagnie, un DIVIDENDE de VINGT-CINQ pour cent sera payé COMPTANT, à dater du 22 juin prochain, aux assurés qui y ont droit.

—DIRECTEURS—

| | |
|---|---|
| Thos. A. Adams, | Sam'l B. Newman, |
| Sam'l H. Kennedy, | O. T. Buddecke, |
| John Phelps, | A. G. Ober, |
| Adam Thomson, | Henry Abraham, |
| P. N. Strong, | Victor Meyer, |
| Joseph Bowling, | Edward J. Gay, |
| Jno. M. Sandidge, | Simon Hernsheim, |
| Simon Forchheimer, | Jos. B. Wolfe, |
| R. B. Post, | A. Levi, |
| Edward Pilsbury, | Jno. H. King, |
| Chas. E. Black, | Frederick Camerden, |
| David Wallace, | J. L. Harris, |
| Andrew Stewart | Joseph Simon. |

6 mai—

### Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

CAPITAL PAYE.......................$500,000

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL.

Année 1873.

| | |
|---|---|
| Montant des primes de l'année | $300,427 40 |
| En moins—risques non expirés et primes remboursées | 45,000 00 |
| Montant net des primes | $327,707 6 |
| Escompte et intérêts | 44,427 2 |
| | $371,994 8 |
| Pertes payées, réassurances et pertes non réglées | $125,100 77 |
| Dépenses générales et taxes | 32,172 21 |
| Réserve et dividendes sur actions | 32,304 70 |
| | $204,147 |
| Bénéfice net | $107,871 |
| ACTIF de la Compagnie estimé aux taux du marché: | |
| Bons, actions, prêts et billets à recevoir | $[...] |
| En caisse et primes en voie de recouvrement | 50,000 00 |
| Total de l'actif | $[...] |

Les Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 21 janvier 1874, après avoir mis de côté, pour le risque, $50,000 primes du montant net des primes de l'année, et avoir payé dix pour cent de dividende aux Actionnaires, ont résolu de payer, comptant, un dividende de dix pour cent sur le montant des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1873.

JAMES I. DAY, Président.

HORACE CARPENTER, Secrétaire.

—Directeurs pour 1874—

| | |
|---|---|
| JNO. G. GAINES, | JAS. I. DAY, |
| R. J. HART, | GEO. JONAS, |
| HENRY RENSHAW, | EMORY CLAPP |
| HUGH WILSON, | G. M. BAYLY, |
| R. BISCOE, | JAMES BYRNES, |
| I. N. MARKS, | J. L. HARRIS, |
| CHAS. MACREADY, | LIONEL C. LEVY, |
| W. E. SKYMOUR, | W. B. SCHMIDT, |
| RICHARD FLOWER, | L. ALCUS, |
| J. WEISS, | B. T. TORIAN, |
| B. W. TAYLOR, | SCOTT MCGEHEE, |
| J. C. MORRIS, | ISAAC L. HAAS. |

Cette ancienne et excellente Compagnie assure des polices contre l'incendie, les risques de rivière et de mer, aux conditions les plus favorables. Elle règle toutes les pertes aux conditions les plus libérales et les plus promptement, à son bureau, No 62 de la rue du Camp, près de Commercial Alley.

### The Freedman's Savings & Trust Co.

CAISSE D'EPARGNES.

Charte accordée par les Etats-Unis en 1865.

SUCCURSALE DE LA NLLE-ORLEANS

No 182, Rue du Canal.

[illegible]

HEURES DE BANQUE

De 9 heures A. M. à 3 heures P. M.

Ouverte, les [illegible] soirs, pour recevoir des dépôts, de 6 à 8 heures.

Un intérêt est alloué sur les dépôts.

C. D. STURTEVANT, Caissier. — HENRY RAGAS, Assistant.

On peut se procurer des copies de la Charte [illegible]