PROPULSOR HERMETICO ELECTROMAGNETICO GRAVITATORIO O ANTIGRAVITACIONAL

INTRODUCCION

Antes de entrar en detalle sobre la invención quisiera dejar en claro muchas cosas importantes que me llevaron a ella.

Sobre la verdad

Muchas veces se piensa y sobre todo en esta época que la verdad no existe, se dice que la verdad es solo de cada ser humano, pienso ayudar un poco a ciertos humanos sobre este problema, que cada vez toma lugar en esta sociedad.

Tu estas leyendo este escrito, suena estúpido mientras lo lees, puedes leer el siguiente renglón. "VERDAD"

¿Leíste una palabra entre comillas que dice verdad?, entonces a mi parecer y a la de muchos mas es estúpido que lo trates de negar o refutar, ¿será imposible?.

Hasta este punto es irrefutable e innegable que leíste verdad, eso es absolutamente verdadero, si tomas este escrito para refutar mi argumento, el solo hecho de tomarlo y leerlo para refutarlo es una mera estupidez practicado por aquellos que tratan de vivir en el sin orden.

Dentro de un simple ejemplo demostré que dentro de muchos argumentos puede existir algo que tiene orden, algo que sigue un patrón, algo que al no poderse negar se convierte en verdad.

De la misma manera hay miles de cosas actualmente ordenadas bajo el nombre de "Caos" o "desorden", ya que aquel observador no analítico y sin rigor pondrá el nombre de desorden a casi todas las cosas que ve, pero este bajo la deficiencia que tiene no llega a comprender los patrones complejos de armonía de la naturaleza.

Expongo un ejemplo muy complejo que indago E. A. Poe quien en uno de sus relatos expone en gran medida como veremos.

Tomas un dado de 6 caras, al tirarlo sale 3, se repite la operación, volvió a salir 3, se repite la operación y sale 3 y aquí viene la parte interesante, en ti hay un remordimiento que te dice que tienes una vaga esperanza de que volviera a salir 3, talvez puedas recurrir a las matemáticas, pero estas irremediablemente te hunden mas ya que cuando tratas de ver la probabilidad de que te salga 3, te dice lo mismo, que tienes 1 de 6 posibilidades, cuando tu interior grita no hay mas posibilidades.

Esta parte es una de las importantes, porque al parecer dentro de nuestros cálculos de probabilidades existe otra o mas variables que deben tomarse en cuenta, uno de los que considero importantes es la variable tiempo, pero viene una situación mas compleja porque ya que si tienes esta nueva variable en el sistema de ecuaciones ahora tienes que saber antes de dar el primer tiro, cuantas veces vas a tirar, y esto es verdaderamente difícil.

Difícilmente en "n" tiros el numero "x" se repetirá completamente en los "n" tiros lo cual indica ciclos de su repetición con respecto a los "n" tiros.

Posiblemente la formula sea de una triple división T/L/N donde T es el numero que quieres que salga, obviamente si quieres uno de los 6 es uno, si quieres 2 de los 6 entonces T es 2, entre L que es el numero de lados del dado y N que es el numero de tiros que harás.

Este tipo de situación la expongo no por querer controlar algo o por hacer apuestas, lo digo porque mientras los seres humanos tratamos de hacer mejores sistemas de medición de lo armónico no vemos los complejos sistemas mecánicos tanto del espacio y otros factores, pero a veces se pueden percibir ciclos complejos de expresión de la naturaleza dándonos una idea posiblemente del siguiente ciclo de comportamiento, obviamente no exacto porque no se en que posición esta cada átomo y el comportamiento de su polaridad con otro.

Esto es para cuestiones armónicas de la naturaleza, pero al hablar de un ser humano es algo distinto, no se puede medir bajo el mismo sistema, ya que hay otros factores complejos que conviven con este.

Por ejemplo.- Un ser humano corre tranquilamente 100m sin prisas en un valle sin ninguna animal a mas de 4 kilómetro a la redonda, ¿Qué probabilidad tiene de que muera en ese instante?.

Ahora un ser humano toma una pistola, la pone en la cabeza de otro humano y jala el gatillo, sabiendo que tiene la pistola todas las balas y es nueva, ¿Qué probabilidad tiene de que el humano encañonado muera en ese instante?.

Es así como compruebo que la voluntad del ser humano puede cambiar drásticamente la probabilidad y de que la verdad es innegable, ¿con que verdad me dices que no existe la verdad?, si dices tener la razón y dices que es verdad que no hay verdad, ¿no te parece estúpido?.

Sobre los Principios.- Aun no se explicarlos bien, pero se que es algo que existe en todo el universo y que este mismo se rige por esos principios, cada uno diferente de otro, pero reconocidos como principios, a veces unos principios son amigos de otros, otros son generados por otros y la gama es algo compleja, pero hay unos principios bastante densos como expondré a continuación.

Escalones del principio SUPREMO.-

Una vez que reconozcas el primer escalón de la verdad, puedes proseguir a un nuevo mundo lleno de armonía y orden y a este siguiente escalón.

Escalón de Vladimir Vernadsky.-

Esta persona desarrollo una visión del mundo y de la naturaleza de una manera muy analítica y verdadera, en su análisis expone estos 3 sistemas

Sistema biótico.- Consiste en todos los sistemas complejos del orden vivo.

Sistema abiótico.-Consiste en todos los sistemas de orden no vivo y de expresiones no organizadas de la naturaleza.

Sistema noosferico.- Aquel sistema complejo que puede cambiar tanto el sistema biótico y abiótico.

Vladimir se dio cuenta que muchos animales al ser controlados con su naturaleza, estos no podían llegar a cambiarla, a los animales se les despojaba de su comida habitual de ciertas frutas disminuyendo la expansión vegetal y estos morían ya que no podían por si solo cultivarlas, pero el único animal (si es que debe llamársele así) que puede cambiar tanto su entorno vivo o muerto es el ser humano, Vladimir observo que biológicamente tenían aspectos similares, pero sin embargo hay algo en ellos que hace cambiar esos 2 sistemas, y a eso lo llamo Noosfera, un poder inherente en el ser humano con probabilidades increíbles de crecimiento.

La capacidad noosferita llega a tal grado de quien la profesa de hacerse preguntas muy elevadas como el quien soy?, que hago aquí?, esa capacidad de cuestionamiento es increíble y asombrosa, sin embargo como los seres humanos están habituados a estas preguntas en su existencia no se dan cuenta de este gran hecho, el de pensar, el de tener un dialogo interno, el de imaginar, etc. De cosas tan increíbles que internamente el ser humano puede vivir.

Escalón de la Armonía.-Kepler en sus trabajos hace varios descubrimientos importantes, pero en esta parte solo hablare de uno.

Un planeta cuando esta a mayor distancia del sol tiende a tener menor velocidad, el vértigo de este planeta empieza cuando al acercarse al sol este aumenta su velocidad, sin embargo aun en esta descripción no se observa ninguna parte armónica exceptuando cuando se agrega el tiempo.

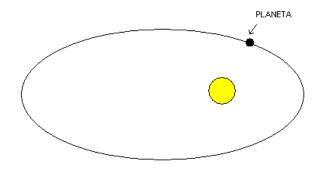
Cuando se toma en este caso el tiempo se observa que el planeta recorre áreas iguales en tiempos iguales, gente falta de análisis no llegaría a ver esta parte importante y trataría de hacer fórmulas de suposiciones planetarias de una geometría falsa hecha de su imaginación.

Analizar este tema a fondo podría darnos una buena idea.

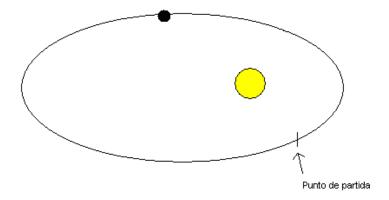
No expondré el procedimiento completo de los diferentes procesos de generación de elipses, ni el como calcular distancias externas con respecto a cuerpos celestes, expondré solo la parte donde en base a los cálculos ya hechos y a su graficación se ve claramente el efecto armónico en los planetas.

Puedes pedir ayuda a un astrofísico.

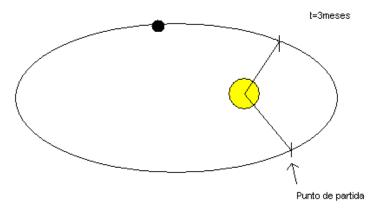
Primero uno tiene que generar la trayectoria planetaria del sistema a medir, ya sea por método de funciones cónicas o utilizando un cable con dos focos y una pluma, o un método con compás.



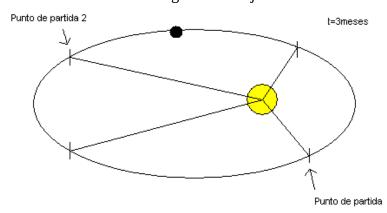
Ahora que se tiene la trayectoria se tiene que tomar en cuenta un cronómetro o un calendario dependiendo de las exigencias del espectador y tomas al azar un punto de la trayectoria.



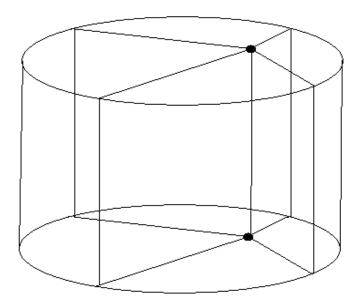
Cuando el planeta llegue al punto de partida empiezas a tomar el tiempo, en este caso tomas tu una unidad, un ejemplo.- podrías tomar 3 meses, después de 3 meses dibujas el otro punto que indica lo que recorrió en 3 meses, después de eso dibujas una línea del punto de partida al sol y otro del punto final al sol lo que quedaría aproximadamente así



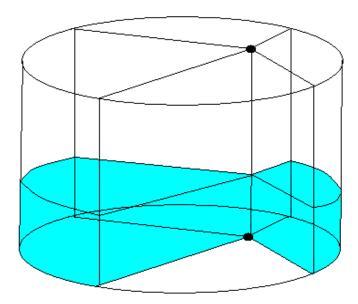
Ahora después de eso, hacemos lo mismo en otro lado de la elipse tomando los mismos 3 meses, tomas un punto de partida 2 en cualquier parte de la trayectoria planetaria, en mi caso tomare un extremo de esta como el siguiente dibujo.



Aquí viene la parte interesante, tenemos que hacer ahora unas partes de manera física, tomamos a la elipse y la clonamos, después de clonarla la ponemos a unos centímetros de la otra, y tratamos de hacer una vitrina solo de las áreas hechas



Imaginemos que la imagen de arriba fuera una vitrina completamente destapada de arriba, si nosotros pusiéramos un litro de agua en los 2 volúmenes que genero la trayectoria del planeta, el agua tendría en si la misma altura tanto en un caso como en otro, ejemplo.-



y es como se ve en la imagen arriba expuesta que la altura no varia ya que son del mismo volumen y esto nos da a entender que como la altura en ambos volúmenes es igual su área es la misma, comprobando así que el planeta recorrió áreas iguales en tiempos iguales.

Sobre el EMPIRISMO

Muchas veces se piensa que al caer un árbol de algún barranco, este no dará sonido alguno ya que no existe ninguna persona cerca de este acontecimiento, siempre se utiliza de gran manera este ejemplo para tener en alto las formalidades del empirismo exponiéndolo como irrefutable, sin embargo encontré un error muy grave en esta aseveración empírica, ya que explica como moral de este argumento que todo aquello que no se ve no existe, pero hay variables que se les olvido exponer, el argumento queda refutado con la expresión misma de la formación de nuestro sistema solar, cuando se empezó a crear no existía ningún ser humano, después de la creación del sistema solar o mas bien de su estabilidad como sistema el humano en la observación de esto, no puede negar que existió la creación y los humanos aun no, dándonos a entender que hay muchas cosas que pueden suceder y que el ser humano no esta enterada de ellas, y mezclando esto con el descubrimiento de Vladimir Vernadsky de la noosfera, que es aquello que tienen los seres humanos y que no se ve que hace la gran diferencia entre los animales, nos da un poderoso argumento que dice entonces que hay cosas que el ser humano no ve, que escapan a sus sentidos y sin embargo existen, no por ende quiero anular el empirismo por completo, ya que hay partes en la naturaleza del hombre y del universo en que la experiencia y experimentación van de la mano para grandes logros, sin embargo a veces se hace una gran inclinación al empirismo, haciendo caer en grandes errores a la humanidad, un ser humano es capaz de discernir antes de hacer las cosas, un animal no, un animal aprende de la prueba y el error, nosotros tenemos esa posibilidad, anularla, seria condenarnos como animales, la praxis debe ser en cuestiones de otro nivel, expondré un claro ejemplo de un gran libro.-[La suma de 2 o mas cosas es muy a menudo algo más que o diferente de las consecuencias previsibles de las adición de tales uniones. La entera ciencia de las matemáticas, el completo dominio de la filosofía, lo más elevado de la física o la química, no pueden predecir ni conocer que la unión de 2 átomos gaseosos de hidrógeno con un átomo gaseoso de oxígeno daría lugar a una sustancia nueva y cualitativamente superaditiva: el agua líquida. El conocimiento comprensivo de este fenómeno singular fisicoquímico debería por si solo haber prevenido el desarrollo de la filosofía materialista y de la cosmología mecanicista.

El análisis técnico no revela lo que una persona o una cosa puedan hacer. Por ejemplo: el agua se usa eficazmente para extinguir el fuego. Que el agua apaga el fuego es un hecho de la <u>experiencia</u> cotidiana, pero tal propiedad no se dedujo jamás del análisis del agua. El análisis determina que el agua esta compuesta de hidrógeno y oxígeno; un estudio ulterior de estos elementos revelaría que el oxígeno es el verdadero sostén de la combustión y que el hidrógeno mismo arde libremente.] "El libro de urantia" de "Urantia Foundation".

El ser humano siempre tiende a la necesidad de recurrir a algo palpable, sin embargo en el solo descubrimiento de las miles de partículas descubiertas en un ciclotrón deben de mostrarle al ser humano que nuestros sentidos talvez sean para una parte específica de lo que nosotros llamamos materia, y que existen muchas cosas mas que debe de tomar en cuenta el ser humano que no ve y que aun no sabe de su existencia.

Si los principios físicos naturales fueran relativos cuantas tablas periódicas existirían en cada minuto?

Sobre el CONTROL absoluto

Pones un vaso en una mesa y si una voluntad humana deja a los principios trabajar adecuadamente el vaso no presenta comportamientos de que pueda atravesar la mesa, pones otro vaso y posiblemente suceda lo mismo que el primero, ahí están puestos sobre la mesa sin que nadie llegue por el momento a alterarlos, talvez en un país muy lejano hagan lo mismo, este hecho parece no alterarnos, parece sencillo, sin embargo su análisis tiene mucho de que hablar, los motores a combustión pueden entrar a una similar idea, cuando la gasolina entra a la cámara de combustión, el pistón encoge el volumen y la bujía proporciona la chispa, nos da una fabulosa explosión que proporciona empuje al cigüeñal, cuantos motores estallan en el mismo instante y en diferentes lugares, eso me da a pensar que hay ciertas reglas de todo aquello existente para el ser humano y que muchos se dedicaron en tiempo a darles el nombre de principios, el hecho de que absolutamente todo se rige bajo las mismas reglas y todo el tiempo y en todo el espacio existente, me da una idea de que ese control sobre las cosas es omnipresente, no importa donde se presente el momento ahí estarán las reglas para que se cumpla su comportamiento, los principios son aquí y miles de años luz de aquí, el hecho esta en que al ver la gama de colores que generan los planetas nos proporciona una idea de su constitución ya que la regla primordial de construcción universal es el átomo y su electrón inestable el chismoso que nos da su posición, aquello que hace que el planeta se trate de acercar a otro planeta y aquello que evita que se junten es sin lugar a dudas, los principios físicos universales actuando sobre el todo y en todas partes al mismo tiempo.

Porque el vaso no cae?, porque pueden ponerse 2 vasos y seguir bajo la misma regla?.

Causa y Efecto

La evolución de la materia presenta rasgos de historia, muchas veces una cosa puede presentar una forma que nos puede dar una idea de algún proceso que paso, la materia en si siempre tiende a delatar lo que le ha pasado, las galaxias conforme pasa el tiempo tienden a estabilizarse un poco mas, de entrar en un cúmulo de estrellas en constantes choques, entran a un periodo donde los choques se concentran en el centro y a expandirse, podemos talvez intentar ver la historia de algo cuando se ve su efecto, muchas veces el ser humano se ha empeñado en esa gran tarea, hay efectos un poco pesados que nos impiden tener alguna idea de la causa, sin embargo podemos investigar pocas cosas de ella, a veces conforme se desarrolla el ser humano puede llegar a dar consejos acertados sobre la causa de un tal efecto, si estuviera sentado en una sala y en un instante una pelota de football entra por la ventana impertinentemente, puedo deducir que estaba alguien jugando football, puedo decir talvez cuanto tiempo tiene el balón, pero seria casi imposible que supiera el nombre de aquel quien me rompió la ventana, tendría que tener mas datos del lugar y residentes de ella, si soy nuevo ahí, pues es casi imposible.

SOBRE EL PRINCIPIO SUPREMO.

Aquí expongo una de las partes mas densas de comprensión, lo que he explicado no tendría caso si no se llega al escalón supremo del principio supremo.

En mis pensamientos descubrí que había una pregunta pesada que podía ser contestada y que puede dar muchos dolores de cabeza a muchos pensadores, que fue primero, el espacio o la materia?, no es la misma pregunta que el huevo y la gallina ya que en este caso la materia no podría estar si no existiese el espacio, entonces el espacio fue primero y después pueden poner la teoría que quieran, pero esa teoría tendría que estar acorde a los efectos de la actual existencia y principios, entonces empecé a pensar que el efecto tiene que ver a su causa, entonces la causa tiene que ver con el control absoluto de las cosas, tiene que ver con las reglas impartidas de la materia, la causa tiene que estar omnipresente hoy ya que las leyes se siguen cumpliendo, la causa si es que creo el espacio o la materia entonces no es material, la causa tiene que ver con el efecto de la noosfera del ser humano, entonces para colmo de todos, la causa piensa, la causa actúa, la causa se encuentra en todos lados al mismo tiempo por el control absoluto, la causa es grandiosa y el efecto nosotros, espero que seamos también como humanidad grandiosos, tal vez ese sea su destino.

Esa causa es la que decide todo, es la que puso las reglas de su creación, es la que decide a cuantas revoluciones gira el electrón, es el que decide cuanta gravedad con respecto a su masa o densidad tiene un planeta, es el que decide las reglas biológicas, es el que decide bajo que condiciones en un planeta un ser se desarrollara, es el que diseño los sistemas de comunicación entre el exterior y esos sistemas complejos de vida para que se diseñaran según sus necesidades, ese principio supremo o **primera causa** diseño la ciencia por algún motivo.

Gracias por estar en este pequeño pensamiento que espero les abra un mundo de posibilidades.

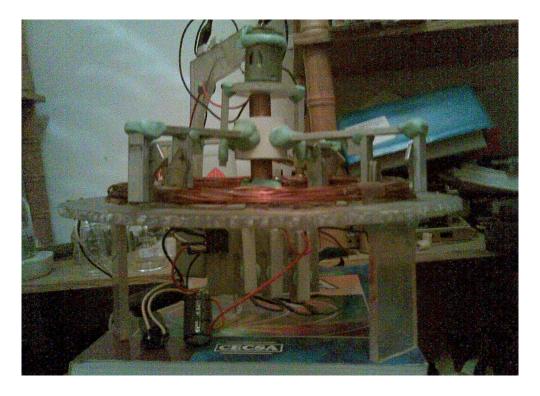
Si quieren ver mas sobre este principio supremo pueden leer Revelación Mesmerica de EDGAR ALAN POE.

Sobre la invención

En mis desarrollos sobre mi prototipo me enfrente a un sin fin de problemas, no tenia mucho conocimiento cuando intente llegar al punto, siempre hice muchos inventos fallidos y conforme pasaba el tiempo, me daba cuenta de mis errores y tenia que volver a diseñar el prototipo bajo el mismo objetivo, en mis travesías para la realización de mi proyecto tuve que desarrollar cuestiones filosóficas para poderlo hacer cada vez mejor, tuve que investigar muchas cosas y tuve en algunas ocasiones buscar el conocimiento en otros lugares, me gustaría contar mis desarrollos para aquellos que puedan tener dudas similares y espero no entren en errores como vo.

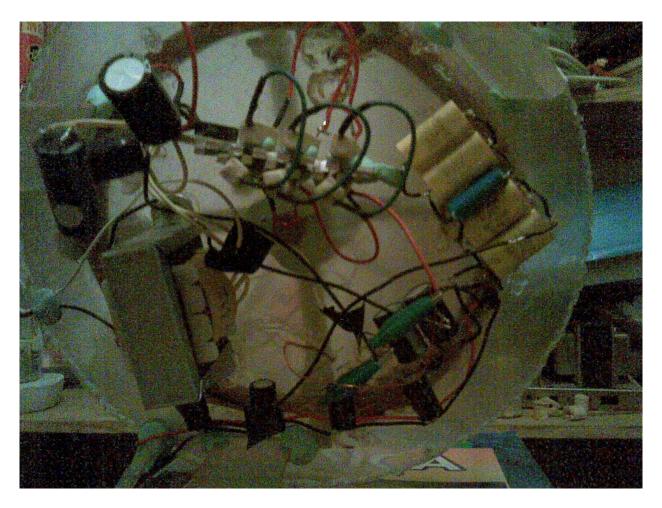
En la primera parte tuve mucha duda en el aspecto de la dirección del campo magnético, sobre la fuerza y sobre si era necesario variar el campo magnético para generación de la fuerza. El campo magnético como se sabe se investigo y se supone que quedaron en términos de norte a sur, tal vez en algunas cuestiones bidireccionales no sea importante el saber si es de norte a sur o de sur a norte, pero si es importante saber que debe ser de un polo a otro polo, yo en mi imaginación lo manejaba en la expansión del campo por ambos polos y su eficiencia seria la parte central de los 2 polos, y decía que la fuerza salía, según la regla de la mano derecha decía que una corriente eléctrica sobre un conductor perpendicular a la dirección del campo magnético produce una fuerza perpendicular a ambos, sin embargo eso de fuerza no entendía en absoluto a que punto se refería, la fuerza sale?, la fuerza es interna? O que se supone que hace la fuerza, este tipo de dudas no resueltas dieron como resultado un prototipo algo extraño que pues me evitare hacer un dibujo para no hacerles perder tiempo de la comprensión de un error, afortunadamente estas dudas fueron resueltas no en libros, ya que estos me confundían sobre manera en algunas definiciones, tenia que buscar en libros antiguos para llegar a entender cada vez mejor el efecto, pero lo que mas me abrió los ojos fue el análisis del motor eléctrico, el motor eléctrico me dio las bases filosóficas de entender la dirección del campo magnético y de la dirección de la corriente y de entender que el cable magneto tenia una cubierta aisladora, por tanto la deducción de la fuerza es que el cable internamente es el que se mueve, la fuerza no sale, si saldría chocaría con el aislante anulando la fuerza, entonces cuando supe que era interna entonces el prototipo parecía ya una parte soberbia, ya que entonces no tendría que estar expuesto el sistema, podría hacerlo completamente hermético, sin embargo la aventura aquí apenas inicia, después de mucho tiempo pude aprender algo de electrónica que me llevaron ya a los primeros desarrollos serios de mis prototipos, pero aun quedaba una duda, era necesario variar el campo magnético con respecto a la corriente eléctrica para generar la fuerza y nuevamente mire un pequeño motor eléctrico de corriente directa que me dio la verdad. El motor de DC se mueve y cuando tu lo sostienes con los dedos se muestra un consumo de corriente mayor, se deja de mover pero trata de seguir su movimiento, cuando lo detienes por completo este sigue intentando moverse, se siente la presión del torque constantemente aun en un estado absoluto de no movimiento, esto me dio a entender que la fuerza se da constantemente sin que se tenga que variar el campo magnético con respecto a el cable con corriente eléctrica y que la corriente consumida te la daba en una equivalencia al movimiento, obviamente dependiendo del diseño del motor, esto dio paso a un prototipo con un embobinado sobre una tabla circular de plástico y sobre la bobina un motor con brazos de aluminio que sostenían a dichosos magnetos de neodimio, y abajo de la tabla circular una serie de circuitos diseñados para proporcionar corriente directa a la bobina y al motor eléctrico, fueron 2 fuentes separadas, una fuente con transformador y otra fuente sin el, como muestran los siguientes dibujo. Tal vez no se entienda aun la idea, pero la abordare con calma, espero que el espectador tenga

paciencia al respecto y pueda llegar a leer por completo el desarrollo.



Aquí está uno de los prototipos donde en la foto se ve el embobinado en la parte media, el motor en la parte de arriba y el circuito en la parte baja





En esta foto se puede observar tanto el circuito que proporciona corriente de 1.8 amperes a la bobina y otro que no tiene transformador y que mas adelante veremos su desarrollo, este escrito fue hecho por las primeras pruebas del prototipo que funciono y que en si es el mas estable, el escrito explica los hechos de como funciona mi prototipo, y como constantemente estoy investigando su mejor desarrollo pues se podría decir que no es el definitivo, entonces pienso seguir una bitácora sobre los avances, después de la parte primordial del escrito, les mostrare los siguientes desarrollos y los intentos de la eficiencia que surgieron

Antes de proseguir quisiera dar una acusación a ciertos libros de física que han manipulado la historia a su favor, manipulan muchas historias y un claro ejemplo de que muchos libros tratan de ocultar los verdaderos descubrimientos de ciertas personas esta en el claro ejemplo del descubrimiento de FRESNEL quien retomando el trabajo de HUYGENS demostró a los franceses que la luz no se propagaba en línea recta (exceptuando cuando sale del sol) como había dicho newton, y duro mucho esta parte controversial, una guerra de mentes pesada que estuvo presente en Francia y que en 1818 POISSON había dicho que si tal trabajo de FRESNEL fuera cierto, que entonces cuando se ilumina un cuerpo esférico o en forma de disco, aparecería un punto brillante en medio de su sombra , y entonces un juez llamado FRACOIS ARAGO realizó el experimento y el imposible punto apareció, sin embargo en ese tiempo solo salio por cierto tiempo en los libros de texto como el punto de Poisson y después una manipulación suprema cambio el nombre en todos los libros de texto a nivel mundial con el nombre de "Los anillos de Newton" como lo muestran por ejemplo los libros.-

FISICA Fundamentos y Fronteras Autores.- Robert Stollberg, Faith Fitch Hill. Ed.- PCSA.- Publicación Cultural S.A. Pag. 348 capitulo 15

FISICA MODERNA

Autor.- Harvey E. White. De la universidad de california, Berkeley Ed. Montaner y Simon Pag. 637

FISICA Vol.2 quinta edición
Autore.- Resnick, Halliday, krane
Ed. CECSA
Pag. 951
(Esta libro os internacionalmento yandido, y on re

(Este libro es internacionalmente vendido, y en reconocidas escuelas es muy valorado como en el MIT que hasta lo tienen en vitrina)

Y si buscan en casi todos los libros, la historia es la misma.

Al ver esto invito a todas las personas quienes estudian Física que lean la historia y que vean cuanto a sido anulado, cuanto a sido perdido, la historia nunca se a contado, nadie te cuenta de esa gran pelea entre matemáticos, nadie te cuenta que calculas superficies gausseanas con calculo de caouchy y Gauss no utilizo jamás ese calculo, él hasta hizo su propio sistema numérico con disquisiciones aritméticas de GAUSS, nadie te dice que Gasper Vessel demostro que el sen90 no es 1 si no √-1, nadie te dijo que Leibnitz nos salvo de un gran error de descartes comentado en su tratado de dinámica donde en sus partes iniciales pone como título "Sobre el Memorable Error de Descartes", la pelea sigue y ciertos matemáticos no nos rendiremos ante tal insulto a quienes han desarrollado mucho, mientras exista gente que lo sepa, entonces seguirá la pelea entre la verdad y el error.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Muchas veces se piensa que para mover objetos fuera de la tierra solo se puede hacer con propulsión a chorro, sin embargo aquí planteo otra forma de propulsión completamente hermética diferente y en base a una interacción de campos magnéticos, dentro de estos campos magnéticos mi sistema no utiliza los campos magnéticos de la tierra, si se hacen independientes mi sistema tendría mas eficiencia como veremos a continuación.

Es el inicio de una nueva forma de propulsión y los efectos por tanto son pequeños como veremos.

DESCRIPCION DE LA INVENCION

Se tiene una bobina de N vueltas sobre una base no ferromagnética como muestra la figura1

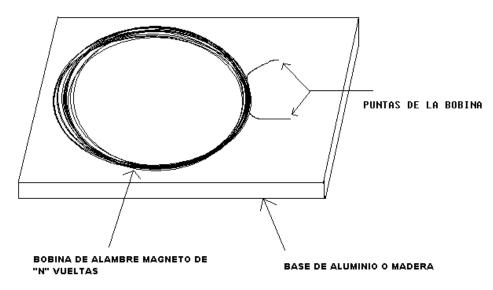


FIG.-1

A esta bobina se le colocaran N magnetos, en mi prototipo yo utilizo solo 4, expongamos entonces el siguiente ejemplo sobre su colocación viendo desde arriba la bobina principal.-

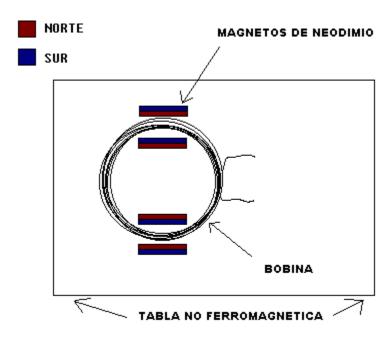


FIG.-2

Estos magnetos están fijados sobre la tabla no ferromagnética, los magnetos internos están constantemente repeliéndose y en constante atracción sobre los externos como se observa en la figura 2.

Para pasar a explicar el efecto siguiente voy a hacer una reflexión sobre el motor eléctrico;

En el motor eléctrico existe esta interacción que se conoce como la fuerza "F" que se ejerce sobre un conductor con corriente "I" cuando interactúa de forma perpendicular un campo magnético "B", como veremos paso a paso a continuación.-

Imaginemos que el punto "p" es un cable que esta perpendicular a la hoja y que va a llevar una corriente "I"

CUANDO I = 0 Amperes

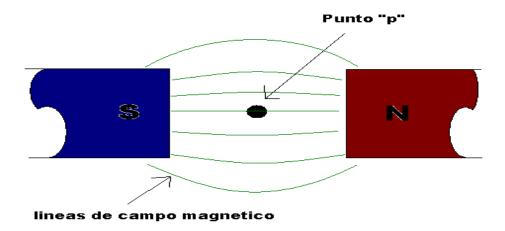


FIG.-3

Y en la figura 4 tenemos en el cable p una corriente mucho mayor a 0.

Conductor con I > 0, suponiendo que la corriente tiene una direccion de afuera para adentro de la hoja en punto "p" y el campo magnetico de Norte a Sur

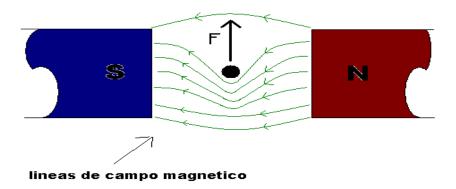
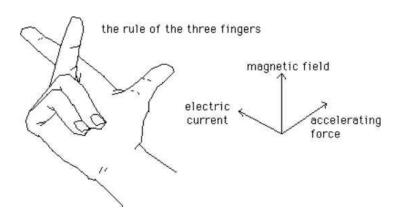


FIG.-4

Como se observa en la figura 4, cuando un conductor tiene una corriente I este deforma el campo magnético de los magnetos generando en esta una fuerza, la fuerza resultante es por el efecto coriolis de la interacción de los campos magnéticos.

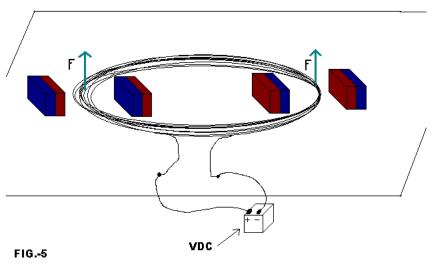


Esta fuerza que experimenta es interna del cable, haciendo el análisis de todas las variables se encuentra que esa fuerza es proporcional a la longitud de bombardeo del campo magnético sobre el cable, a la densidad de campo magnético y a la intensidad de corriente sobre el cable, llegando a esta ecuación.-

Variables.- F.-fuerza electromagnética valor.-Newtons
B.-Densidad de campo magnético valor.-Teslas
I.-Intensidad de corriente eléctrica valor.-Amperes
L.-longitud de bombardeo sobre el cable valor.-Metros

Ecuación.- F=BIL .- En este caso omito sen de θ ya que estoy exponiendo a su máxima eficiencia que es perpendicularmente.-

Como ya se reflexiono sobre los campos magnéticos que interactúan sobre un motor eléctrico, ahora se puede entender que es lo que sucede al momento de acoplar los magnetos como en la figura2, se obtiene esto.-



Se ejerce una fuerza electromagnética sobre el cable, y como este esta anclado sobre la tabla no ferromagnética este trata de despegarse, sin embargo al intentar hacerlo se obtiene en si que esta pesando menos el sistema, y para calcularlo se han obtenido estas variables, ya que en el sistema anterior para calcular la fuerza ejercida sobre un cable magneto se obtenía de la ecuación F=BIL, en esta ocasión como tenemos un embobinado ahora la fuerza se obtiene de la siguiente manera.

F=BILN, donde "N" es el numero de vueltas que tiene la bobina, ya que por cada conductor existe una fuerza interna, se puede hacer de forma aritmética calculando la fuerza por cada conductor y a la vez sumar todas las fuerzas de todos los conductores que representan N, pero seria un gasto extenuante de trabajo ya que inclusive podemos llegar a dar mas de 200 vueltas en una bobina.

Para calcular la eficiencia del sistema encontré una manera de saberlo gracias a las siguientes ecuaciones que diseñe.-

Como se sabe mi sistema genera una fuerza contraria a la fuerza de gravedad, en este caso la representare de esta manera Fts= Fs- Fg. o lo que es lo mismo.- que la fuerza total del sistema será igual a la fuerza que genera mi sistema (fuerzadeslizador) menos la fuerza de gravedad que ejerza la tierra sobre este.

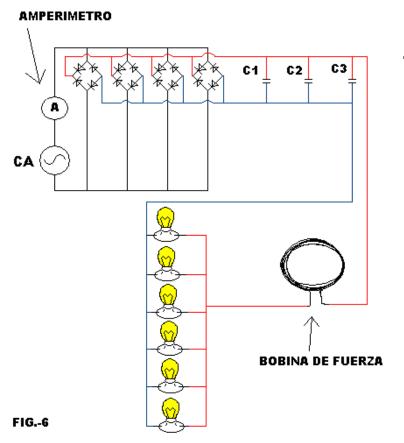
O en otras palabras Fts = BILN - (mg).

Si el sistema da positivo, este se empezara a mover para arriba, porque su fuerza es mucho mayor a la de gravedad, si este da negativo es obvio que permanecerá en la tierra pero con la diferencia de que pesara menos como son los resultados del siguiente diseño.



En este diseño se utiliza una bobina rectangular para poder aprovechar mas la densidad de campo magnético de mis magnetos rectangulares, están unidos con pegamento y con barras de aluminio para no alterar las líneas de campo magnético, la bobina debe de recibir corriente directa y este prototipo esta diseñado por lo menos para 30 amperes, la bobina tiene una resistencia de 40hms, los imanes al juntarse con la bobina estan protegidos con unicel, para evitar que pase el calentamiento de la bobina al magneto pudiendo alterar su eficiencia.

Entre mas corriente circule por el embobinado este tiende a tener mayor efecto, a continuación diseñe un mini emulador de corriente para este modelo, el circuito es este.-



C1,C2,C3.- 680mF A 200V

4 PUENTES RECTIFICADORES DE 5 AMPERES 400 VOLTS

FOCOS YA SEA DE 60 WATTS O DE 100 WATTS

En la figura 5 se puede observar el circuito en donde para pasar mas corriente a la bobina yo conecto mas focos de 100 o 60 watts , en mi sistema yo utilizo 6 focos de 60 watts y tan solo teniendo un gasto de 2 amperes, mi bobina por tanto tiene un voltaje de V2=RI, le pongo V2 porque cuando hay dos elementos de carga conectados en serie la corriente en estas es la misma mientras que el voltaje se divide, por tanto haciendo el análisis, encuentro que en el amperímetro de la figura 5 tengo una corriente de 2 amperes tengo V=(40hms)(2amperes), V=8volts. Y con tan solo 16 watts de gasto en la bobina.

Nota.-Este desarrollo del circuito no es el definitivo, fue el inicial, mas adelante se vera el desarrollo del nuevo circuito.

En este punto yo logro 15gramos de peso menos, o si invierto la corriente 25gramos de peso mas.

En esta foto se observa la bobina con los magnetos, los 6 focos y mi convertidor de alterna a

directa, junto con su amperímetro.



En esta foto se observa el convertidor de alterna en directa con sus puentes rectificadores no muy visibles, los capacitares para rectificar la corriente para que no tenga vibraciones la bobina y su

amperímetro.



Aquí se observa el conector que va a la fuente de voltaje alterna de la casa.



Pero existe una parte indispensable que hay que aclarar, cuando uno avienta un magneto al aire, este se trata de alinear con respecto a las líneas de campo magnético de la tierra, es por eso que al hacer funcionar mi sistema, cuando llegue a ser positivo, este experimentara una fuerza externa que lo tratara de alinear con las líneas del campo magnético de la tierra y puede que no salga completamente en una dirección, para evitar esta situación tiene que agregarse en el diseño materiales paramagnéticos en el exterior de la cápsula, para evitar así las líneas de campo magnético de la tierra, aunque en si, esta fuerza es pequeña y no altera por mucho la dirección del sistema.

También diseñe uno sin magnetos si no con electroimanes, el diseño se observa en la fig7.-

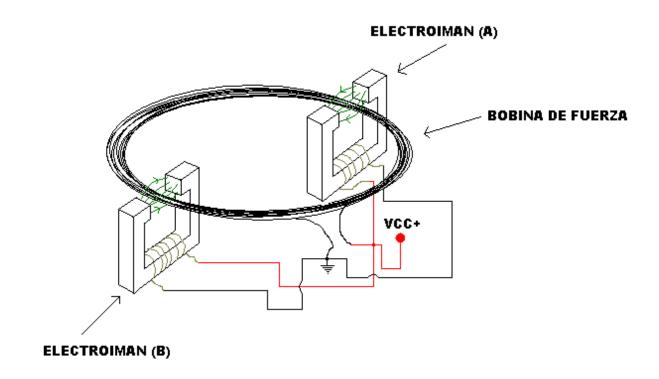
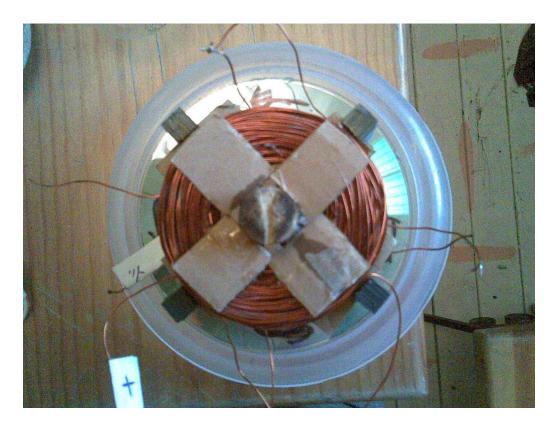


FIG.-7

Yo no expuse en el dibujo el total de electroimanes utilizados que en si fueron 4 como a continuación mostrare en las fotografías.-







Este diseño consiste en 4 electroimanes sobre la bobina de fuerza, los cuatro electroimanes se juntan en un palo de madera que esta en el centro, la base de es de un cd-rom, todos estos unidos con pegamento como muestra la fotografía.

Para el calculo de la generación de fuerza de este diseño es de la siguiente manera.

Para calcular la densidad magnética en un electroimán se necesita saber esto. El tipo de núcleo del electroimán;

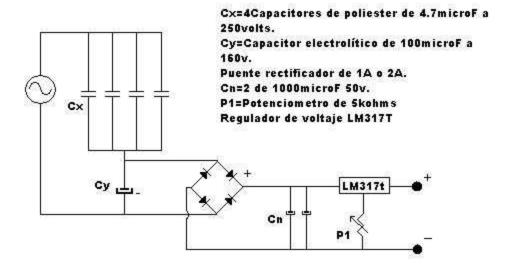
No. de vueltas de las bobinas tanto de los electroimanes como de la bobina de fuerza;

Otros cálculos que se tienen que tomar en cuenta son el diámetro del cable y el numero de vueltas que abarcarían en el electroimán para saber su resistencia, su tamaño y para saber su máxima potencia.

Haciendo el análisis de todas las variables, obtuve esto.- Fts = $((\mu \text{ N Ib Ie Ne})/2\text{r})$ -mg. Ya con esta ecuación se puede determinar en una gran aproximación la máxima fuerza que se puede generar, μ es el tipo de núcleo del electroimán, N el numero de vueltas del electroimán, Ib es la intensidad de corriente del electroimán, Ie la corriente de la bobina de fuerza y Ne es el numero de vueltas de la bobina de fuerza, el diseño de este fuerza deslizador tiene un problema, el cual consiste en lo cerca que están los electroimanes de la bobina de fuerza, esto genera una desviación en forma de espira de un electroimán donde inicia la corriente al siguiente y de ahí perdiendo la fuerza que podrían generar los otros 2, esta perdida es muy grande, es por eso que no deben estar cerca la bobina del electroimán a la de fuerza.

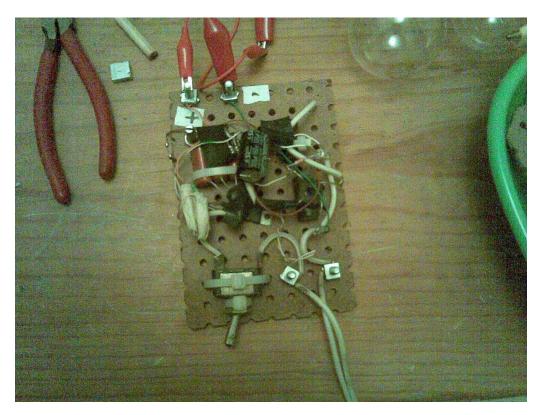
Los avances de los prototipos se escribirán aquí para que se pueda aprender de los desarrollos hechos, uno de los avances que ya había hecho y que servían para este prototipo no lo utilice hasta estos días ya que aun no había visto su gran eficiencia.

El problema grande que tuve fue que siempre estuve trabajando con bobinas y pues para alimentar a las bobinas no encontraba una fuente adecuada de energía, si utilizaba ciertas fuentes desarrolladas con transformador tenía siempre que poner solo por instantes las bobinas ya que alcanzaban grandes corrientes y pensar en hacer una mas grande requería un gran costo, las fuentes conmutadas pues no me eran buena opción ya que la mayoría de las veces se tenían que reiniciar por el consumo de corriente, en aquellos tiempos no conocía donde vendían transformadores, tal vez por eso recurrí a los focos como medio de consumo barato de corriente, aunque no aprovechaba toda la corriente, así que diseñe una fuente especial para cortos, su correcto nombre sería fuente variable de voltaje sin transformador no conmutada v como se sabe los condensadores cuando los pones en corriente directa con alta capacitancia estos tienden a tomar casi todo el voltaje en lo que se llenan, y pues existe un lapso de tiempo en lo que tienden a llenarse por completo, sin embargo cuando estamos variando la dirección de la corriente pues estos se medio cargan y se medio vacían dándonos como un amortiguador a la corriente alterna y esto es conocido como reactancia capacitiva, entre mas frecuencia exista menos resistencia tendría el condensador haciéndolo inversamente proporcionalmente, y lo mas importante de todo es que entre mas capacitancia se tenga menos resistencia o en pocas palabras técnicas se podría consumir mas corriente con mas capacitancia, así que diseñe esta fuente pequeña para ver si se podría sacar provecho de esta idea.



WITCHMAN INC.

Esta es una fuente de muy bajo consumo de corriente pero eficiente para realizar cortos, mas adelante diseñe otras fuentes con mas consumo de corriente y al parecer note que eran buena opción ya que lo que se llegaba a quemar era el regulador de voltaje y después de quemarse el regulador la fuente daba su máxima eficiencia sin ninguna alteración e inclusive podía seguir en corto suministrando corriente continua hasta que posiblemente el cable se quemara mientras que los capacitares no presentaban visiblemente el efecto joule.





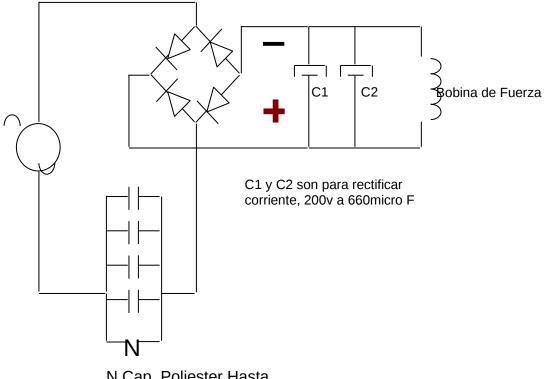
El led no lo expuse en el diagrama, pero pues es solo un chismoso del voltaje.



Este es un diseño de mayor corriente.

Después de algunos cálculos y mediciones descubrí que probablemente lograría la eficiencia del prototipo antigravitacional si lo lograra levitar, si técnicamente estaba gastando 16 watts por 15 gramos menos de peso, el hecho de pensar que podía hacer un circuito que pudiera proporcionar mucha corriente a la bobina y que si vo llegaba aproximadamente a 1600watts de gasto con el peso del prototipo de aproximadamente de 1.3kgs, era probable que fuera demasiado visible el efecto, inclusive llegue a pensar que podía levitarlo(pobre iluso) y eso sería una gran revolución sin embargo aun no sabía de este gran paso que requiere de un gran esfuerzo y otras mediciones pertinentes que aun no hago, dentro de las mediciones que hice descubrí muchas cosas que compartiré para que no incidan en el mismo error, como mi video no es muy buena, no logre tomar videos excelentes, pero solo existe uno que comprueba el potencial del prototipo (se puede utilizar el prototipo de la bobina diseñada para 20 amperes y se le pueden colocar otros 4 magnetos en la parte recta del embobinado, una vez hecho esto se conecta la fuente que a continuación verán y se toma el prototipo con ambas manos y los brazos completamente extendidos, y al iniciar la fuente se podrá sentir la reacción de movimiento que estoy tratando de expresar), las demás exposiciones fueron hechas sin alguna muestra fehaciente de su existencia, del embobinado rectangular del prototipo que expongo al principio cuando agregue mas magnetos sentía que su eficiencia había bajado, no obstante en algunas basculas de plástico demostró lo contrario, cuando le aplicabas cantidades algo pequeñas de corriente el prototipo en la bascula de metal y de plástico presentaba obediencia en los aspectos de la polaridad de la corriente, dependiendo de su dirección pesaba mas o pesaba menos el prototipo, las primeras mediciones fueron estas, del prototipo de electroimanes al iniciar hacia un golpe de aproximadamente de 1 gramo, pero después su reacción de anulaba aparte de que descubrí la gran perdida de corriente por la cercanía de los electroimanes a la bobina de fuerza, después se diseño el rectangular que fue el que dio luz a este problema, después de probarlos con focos y hacer las mediciones llegue hasta 15 gramos de peso menos con menos de 20 watts, esto al parecer era buen indicio y así es que diseñe una súper fuente de voltaje de corriente directa de

hasta 20 amperes, bajo la misma geometría de mis otras fuentes, con la diferencia de que en este caso no sería regulado el voltaje, a final de cuentas trato con bobinas.



N Cap. Poliester Hasta 1061 microfaradios

WITCHMAN INC

Esta fuente se conecta directamente a la corriente alterna y es recomendado cambiar una pastilla de 30 amperes a los interruptores termomagnéticos (no break) de la casa, a continuación mostrare unas fotos de la fuente que yo diseñe.



Los cables cerca del no break son los que van a la corriente alterna y el cable que tiene la cinta de aislar negra es donde sale la corriente directa, se ven los puentes rectificadores en la tapa de metal junto con los capacitores rectificadores y los capacitores que estan a un lado de color rojo son los que hacen la función de una resistencia muy baja para la corriente alterna.



No recuerdo bien el numero de capacitores, pero el numero es aproximadamente de 248 capacitores de 4.7 microF a 250v.

Se hicieron pruebas con el prototipo antes mencionado, sin embargo no pude lograr la eficiencia por muchas inconsistencias, la exigencia del prototipo requería medición de la densidad de campos magnéticos junto con sus diagramas, la realización de bobinas bien hechas con procesos mecánicos, que se verificara que los magnetos estuvieran sujetos correctamente a la tabla, y sin embargo me salte absolutamente todas las exigencias haciendo hipótesis muy relativas y llevándome a otros prototipos que veremos a continuación, cuando arme mi prototipo con los 4 magnetos y aplicarle aproximadamente 20 amperes (por la resistencia de la bobina de 4 ohms) la bobina generaba una fuerza tan grande que a pesar de estar sostenidos con plastiloca y cinturones de plástico este experimentaba una pequeña separación, la cual no debe de existir, las pruebas tenían que ser menores a 3 segundos ya que la bobina se elevaba mucho de temperatura, para su enfriamiento rápido utilizaba aire comprimido en botellas y disparados de cabeza, en las pruebas se utilizaron basculas de plástico y de metal, sin embargo en la de plástico no se apreciaba mucho la diferencia de peso ya que también la graduación era de 5kgs, la de metal era de 1.5kgs, sin embargo si note un comportamiento cuando se aplicaba a las basculas de metal, el comportamiento consistía en que si yo utilizaba la fuente de 20 amperes todos los prototipos tendían ir en dirección de la gravedad y si yo utilizaba una fuente de hasta 4 amperes el prototipo respetaba la polaridad de la corriente, técnicamente luchaba por bastantes muros para la eficiencia, 1.- no se aprovechaba toda la bobina para la generación de la fuerza, 2.- no sabia bien que pasaba con el campo magnético, 3.- ahora tenia este problema de que el campo al ser muy

grande ya no tenia el comportamiento que yo quería, 4.- cuando ponía mas magnetos el prototipo parecía fallar en eficiencia, ni en la de plástico ni en la de metal llegaban a dar indicios de movimiento.

No sabia en absoluto que estaba ocurriendo, así es que propuse controlar el campo magnético a mi antojo y propuse confinar el campo magnético de la bobina de fuerza, si técnicamente era tan grande que se comía a los magnetos, porque no controlarlo y decirle hasta donde podía expandirse, hasta el día de hoy se me hace una buena opción, pero no como lo diseñe como verán a continuación.----



Utilice placas de transformadores, cada una la partí en 2, con herramientas muy rudimentarias esto llega a ser un trabajo muy tedioso, pero hay que tener paciencia en el desarrollo, todas las placas fueron pegadas en un cd.



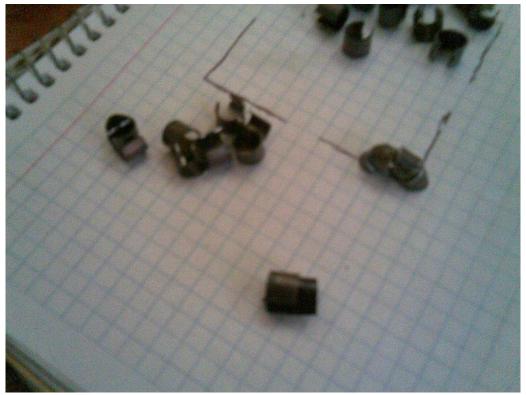
Hasta que quedo esta belleza, ahora a ingresarle la bobina junto con el fuselaje de arriba.



Después de eso, ahora acoplamos los magnetos de neodimio en las partes laterales.



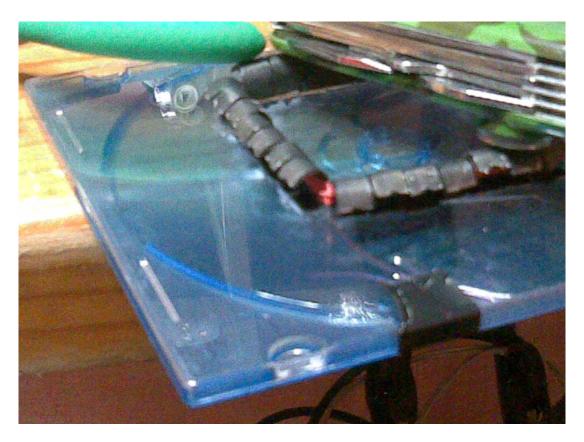
Y el prototipo no presento ni el mas mínimo comportamiento de movimiento en la de plástico, ni la de metal, aun así seguí muy terco en que se tenia que confinar correctamente el campo magnético en la bobina de fuerza, así es que subí el nivel de diseño y rediseñe el confinamiento, las hipótesis fueron estas, como las placas estaban puestas perpendiculares al campo magnético probablemente se distorsionaba este, como alguna ves se hizo una prueba con un tornillo, donde al ponerle el embobinado se descubrió que en el pico había un polo y que en la cabeza se generaba una distorsión del campo, retomando este ejemplo, lo relacione con el hecho de las placas, me imaginaba un desorden, así es que el confinamiento tenía que ser con placas paralelas al campo, bien delineadas y puestas alrededor de la bobina, este fue el siguiente diseño



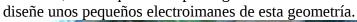
Se cortaron a la mitad e interiormente les puse cinta de aislar para que el cable magneto no sufriera ningún maltrato, después de eso se instalo en una base de plástico.



Aquí están las placas colocadas con su recubrimiento interior de cinta de aislar.



Luego se hace el embobinado interior del fuselaje, después de aplicar la completa vestimenta de la bobina, decidí que el campo magnético externo sería aplicado por electroimanes, asi es que

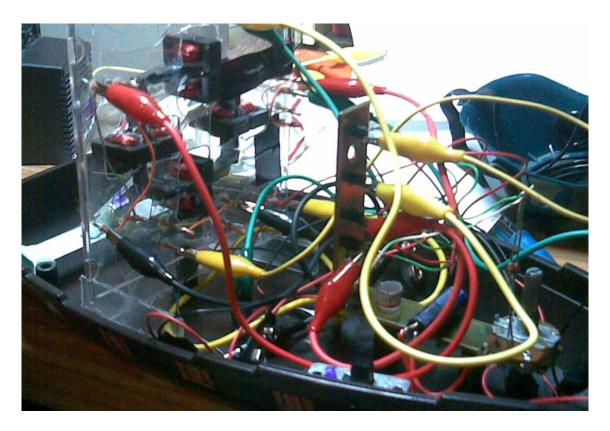




Luego se posicionaron de la siguiente manera junto con la bobina de fuerza



Después de el ensamblaje, se dispuso a montar en un barco, ya que con esto podría demostrar que si el barco se movía este no tenia ningún motor externo y podía comprobar por primera ves el sistema hermético en movimiento, utilice un circuito de tiempo para que en aproximadamente 10 segundos todo se activara y se viera el efecto, sin embargo el proyecto no dio ninguna señal de vida



Todo esto era alimentado por 8 baterías cuadradas de 9 volts y las bobinas alimentadas en paralelo, aquí debo comentar que la impedancia de cada bobina era diferente ya que el numero de vueltas en cada uno era relativo, por eso decidí que se alimentaran en paralelo, aunque desconozco que pasaría con la interacción del polo norte a un polo sur en un electroimán mas poderoso que otro, a pesar del nivel de diseño, no presentaba ningún síntoma, así es que quite el circuito y puse magnetos circulares de neodimio, pero aun así, el proyecto no dio luces de movimiento.



Las pruebas no me daban señales del porque no funcionaba a pesar de que anteriormente ya había diseñado un motor con un devanado inclinado para comprobar que si se confinaba el campo magnético de la bobina de fuerza era buena idea, los motores tenían en el devanado placas similares a los de los transformadores y estaban puestas de forma perpendicular como en el primer prototipo de confinamiento magnético, alguna vez buscando el núcleo de un motor arrancador de un carro, me encontré con un devanado inclinado, esto para mi fue un gran descubrimiento ya que ese arrancador cuando funcionaba se aventaba en una dirección, no era como los mecánicos, estos al girar se aventaba un engrane pequeño que embragaba en el disco cremallera para mover el cigüeñal, y en cambio el del devanado inclinado cuando giraba el núcleo del motor se aventaba en una dirección junto con su engrane pequeño para embragar en el disco cremallera, por lo mismo del diseño del devanado inclinado, al principio de este documento explique lo que le sucedía con un cable puesto en convivencia con campos magnéticos de manera perpendicular, es por eso que el motor eléctrico funciona como este.



Cuando yo empecé el análisis de esto quería realizar el devanado inclinado ya que así lograría mi proyecto pero de manera diferente, entonces comencé el diseño del siguiente proyecto.-



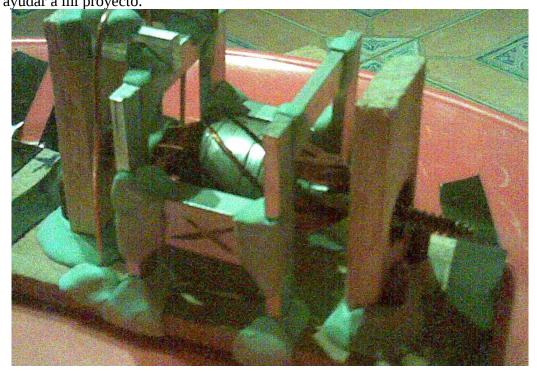
Busque como desesperado un embobinado inclinado de dimensiones pequeñas, sin embargo solo encontré una de un volkswagen, era muy pesada y grande, como yo no quería gastar tiempo en buscar el embobinado pues decidí desarrollar uno, encontré un motor normal con el devanado recto y me puse a quitarle las placas en forma de estrella como se ve en la foto de arriba en la esquina superior derecha, después de quitarle todas las estrellas, se las volví a poner pero con una cierta inclinación, y después hice su correspondiente embobinado y acoplamiento de los pedazos de cobre que van a alimentar a cada bobina y a los valeros de cada lado.



Se acopla en su respectiva base junto con los magnetos de neodimio



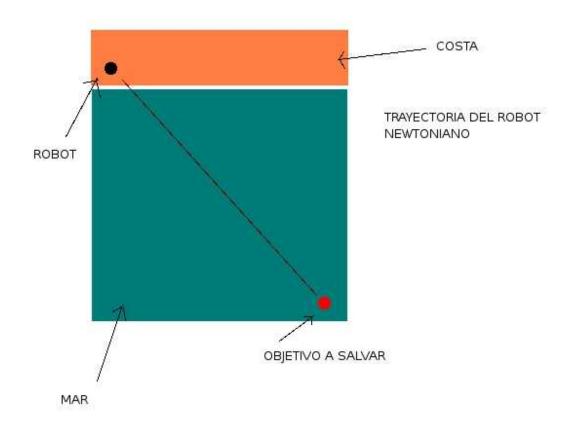
Existe un video en el disco donde se ve el funcionamiento de este proyecto, sin embargo, cuando lo probé en el agua, no dio alguna existencia de movimiento, además se necesitaba conectar a una fuente externa y pues la idea de los cables podían alterar el movimiento, sin embargo cuando comprobé la eficiencia del confinamiento magnético de la bobina de fuerza, pues creía que podría ayudar a mi proyecto.



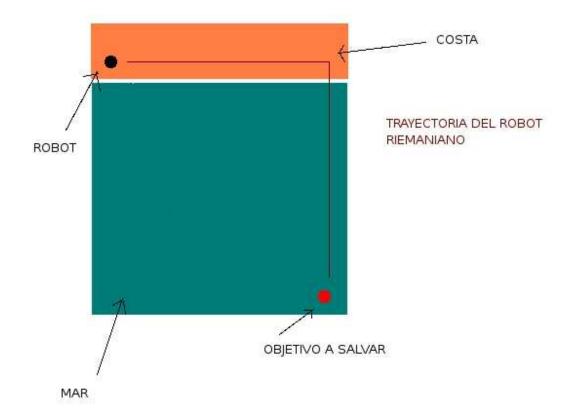
Aun quedaron muchas investigaciones truncas, faltaron investigar muchas reacciones de los campos magnéticos, quisiera compartir con ustedes las posibles investigaciones que pueden hacer un avance al proyecto.

Sobre el confinamiento.- Como se sabe, alguna vez Leibnitz escribió sobre la forma de actuar de la naturaleza, en este hecho el expresa la forma eficiente de su expresión, no nada mas leibnitz, si no también Riemann habla de situaciones similares en la que expresan en resumen que la naturaleza elige el tiempo mínimo, mas no la distancia mas corta, si basas muchos proyectos en una idea, puede llegar a salir un proyecto mas eficiente que otro, veamos el siguiente ejemplo.-

Imaginemos que un grupo selecto de NEWTONIANOS y RIEMANIANOS se reúnen en un concurso para programar un robot salvavidas en una costa, el robot ya se encuentra diseñado, solo falta meterle correctamente las instrucciones de decisiones que el robot utilizara, al llevar a cabo las pruebas, descubrieron que el robot de los RIEMANIANOS hacia mucho menos tiempo para salvar la vida, pero veamos la acción en imágenes del robot con los diferentes programas.



Ahora veamos el trayecto del robot programado por los RIEMANIANOS.-



El robot es un diseño muy similar al ser humano, el programa de los NEWTONIANOS consistía en que al momento de divisar a el objetivo que se necesita auxiliar, después de localizarlo la siguiente parte consistía en calcular la distancia y enseguida a lanzarse por el objetivo, tenían la idea de que una vez localizado el objetivo, la mirada de este indicada la distancia mas corta entre el salvador y el salvado, sin embargo el programa de los RIEMANIANOS actuaba de manera diferente, por primera parte calculaba la distancia del objetivo, después de calcular la distancia del objetivo este calculaba la manera mas rápida de llegar al objetivo, para esto el robot sabia que si se lanzaba por el objetivo directamente tenía que desplazarse por pura agua dándole un cierto tiempo de recorrido, sin embargo cuando se desplazaba por tierra hasta centrarse al objetivo podía utilizar menos tiempo, así solo tenía que recorrer una distancia pequeña de agua, el robot sabia que haciendo un triangulo rectángulo entre el objetivo y su posición, daba como resultado en su hipotenusa una distancia mas corta que los propios catetos, sin embargo en uno de los lados(la costa) le daba un desplazamiento muy grande en menor tiempo, es por eso que el robot RIEMANIANO podía salvar al objetivo en menos tiempo.

Ahora al ver este ejemplo quiero expresar que el campo magnético selecciona el camino de acuerdo al tiempo mínimo, (al igual que otras sustancias como el agua, la luz, la electricidad, etc,) entonces si el campo magnético decidiera entre el aire y la ferrita preferiría mil veces la ferrita ya que este le ayuda a llegar a su objetivo en menos tiempo, al hacerles esta aclaración es con el sentido de que al hacer las nuevas investigaciones tienen que tomar que decisiones tomara el campo magnético en diferentes puntos con ciertos metales con una permeabilidad alta.

También se tienen que hacer pruebas donde una placa de cierto espesor se vea que tanta densidad de campo magnético puede albergar sin que el campo magnético salga de tal determinada superficie.

Se tienen que hacer pruebas donde se vea que fuerza puede generar cierta espira de cierto numero de vueltas con o sin fuselaje.

Se tienen que hacer diagramas sobre la manipulación del campo magnéticos a las diferentes corrientes y la relación de estos diagramas con la generación de fuerza.

Se tiene que aprovechar toda la bobina de fuerza con la interacción norte sur ya sea de un electroimán o de un magneto.

Una investigación bien enfocada puede llegar a crear miles de cosas que aun nosotros las manejamos como fantasías, si se llega a desarrollar este proyecto en su máxima expresión podríamos llegar a realizar muchos sueños que espera la humanidad de la tecnología.

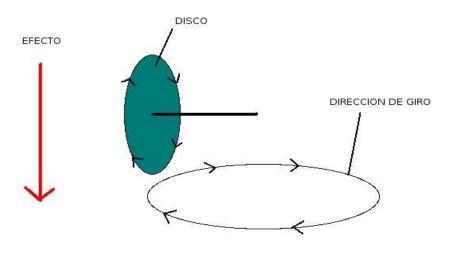


El propulsor hermético tiene la ventaja de no necesitar de un ambiente externo para funcionar, simplemente aplicas energía y obtienes movimiento, y una ves venciendo la gravedad pues habría mucha ventaja ya que el sistema se empezaría a acelerar constantemente hacia arriba, como se sabe entre mas alejado estés del planeta tienes menor gravedad, una ves pasando ya la ionosfera de la tierra, el sistema adquiriría su máxima velocidad con la misma potencia, obviamente hay un limite para la materia, como se observa por ejemplo en los aviones supersónicos a los pilotos se les observa una deformidad inercial en su cuerpo, notoriamente en su cara, es obvio que no reciben aire del exterior, lo que quiere decir este hecho es que la materia siempre tiende a estar en un estado que se opone a cierto movimiento, desconozco bien la dinámica de esta forma de expresión de la naturaleza pero lo que se es que la velocidad máxima en el espacio lo delimitara la constitución de la materia misma, se podrían utilizar propulsores electromagnéticos para estabilizar un transbordador sin necesidad de que tengan pequeños propulsores que saquen de alguna manera algo de gas confinado como actualmente se hace, podrían hacerse naves que puedan sumergirse en el agua y salir disparados al exterior hasta salir de la atmósfera al espacio, podrías levitar algo sin necesidad de turbinas.

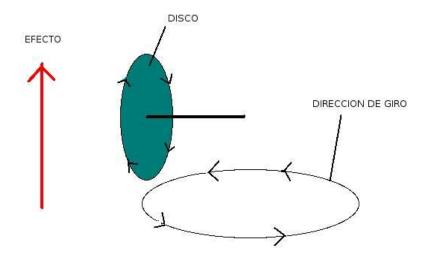


Sobre otra investigación del efecto coriolis pero de forma mecánica.

Alguna vez en mi búsqueda salvaje de conocimiento me tope con un efecto fuera de serie que tenia que ver con las cosas que investigaba y que la opinión de muchos no daban respuestas a ciertas dudas que tenia, muchos libros daban ciertas explicaciones al respecto pero aun así no llegaban a satisfacer mis preguntas, el efecto es el siguiente.-



Cuando giraba el disco en la dirección que se observa, yo sentía que el disco quería moverse para abajo, y cuando quería moverlo en dirección contraria, pero con el mismo giro de disco, este experimentaba un efecto para arriba.



Esto pueda parecer tan normal en muchos efectos, sin embargo cuando mas indague al respecto encontré cosas muy interesantes, pero vamos por partes, el efecto que se observa en los dibujos tiene alguna relación estrecha con la gravedad?

Para resolver esta duda puse a girar una llanta de bicicleta de tal manera que el eje quedara sobre mi cabeza, quedando la llanta de manera horizontal e inicie los giros alrededor de mi cuerpo para ver si el efecto era el mismo y descubrí en efecto que si giras la llanta como se ve en los dibujos en cualquier posición, esta sigue el efecto independientemente de la gravedad.

Cuando leí un escrito sobre la precesión este explica que es lo que pasa si esta solo colgado de un lado de la rueda, y que el giro era en si por un efecto de la gravedad, que en parte tienen razón, pero no se explican todas las variables intrínsecas en el efecto, después de este análisis ahora tenia otra duda mas pesada al respecto, el efecto que sentía era torque o fuerza?, lo que quiero decir es que si al hacer esos giros con la rueda este experimenta otro giro interno, los experimentos manuales parecían indicar a un torque que se genera en el centro de la rueda, entonces ahora ya sabía que una moto cuando gira a la derecha o a la izquierda este tiene de menos 2 fuerzas peligrosas para el motociclista, lo que es la fuerza centrifuga al momento de dar la vuelta y el torque en dirección a aventarlo de las llantas en la moto, sin embargo al hacer otros experimentos descubrí que probablemente aparte del torque podría existir la susodicha fuerza, si la llanta experimenta una fuerza entonces esta debería de pesar menos, el experimento sería como colocar el giroscopio solo de un lado y bien acoplado, al hacerlo girar, en vez de dejarlo girar soltándolo, es hacerlo girar en lado contrario y ver si experimenta un peso menor, no pude realizar correctamente este experimento, pero pude al menos acercarme un poco a la verdad, lo que hice fue lo siguiente.-



Estaba en un museo donde explicaban el efecto del giroscopio y al ponerte en la silla que giraba te daban una rueda de bici con diablos para poderlo sostener y cuando lo girabas si lo llegabas a inclinar pues te movías al lado donde lo inclinabas, esto era hecho para explicar el efecto del giroscopio, sin embargo estas herramientas me servirían para mis experimentos del efecto coriolis, así es que sostuve la rueda solo de un lado y luego con ayuda de un amigo puse a girar la silla junto con la rueda, en este caso lo hice de manera que el efecto se sintiera para arriba, y sostuve la rueda con un dedo, como trato de explicar en el dibujo de arriba y pues fueron muchas mis impresiones, no me costaba trabajo sostener con un dedo la rueda, aunque la correcta medición debe de ser con un dinamómetro para ver si en verdad existe una fuerza presente, esto en verdad hizo volar mi imaginación, si en verdad existiera una fuerza presente podrían hacerse muchas cosas importantes y sobre todo un propulsor inercial, para que empiecen a entenderme les daré un ejemplo de que podría hacerse con una de estas ruedas inerciales bien aplicadas.

Fuerza que genera el giroscopio para estabilizar el peso del barco.



Imaginemos un barco donde en una parte contenga la carga y en la otra parte tenga el disco de mucha inercia para los efectos que queremos, este experimento ya no pude realizarlo pero se me hace una muy buena opción, solo así podría ver si en verdad se genera una fuerza al momento de girar de esa manera el disco, me salte este experimento para hacer uno mas grande que daría paso posiblemente al inicio de un propulsor inercial, el propulsor inercial completo consta de 2 discos de giro, y 4 discos inerciales, sin embargo veamos lo que ya había obtenido en la investigación para este proyecto.

- 1.-Si alejaba el disco inercial a partir de su eje, el efecto se sentía mucho menos.
- 2.-Cuando giraba la llanta de la bicicleta y después la ponía a girar para generar el efecto, observaba que la llanta perdía inercia de giro, si yo giraba la llanta y la dejaba hasta que terminara de girar duraba bastante, sin embargo si me ponía a realizar los efectos sin que la llanta rosara con nada veía claramente que la llanta perdía rápidamente la velocidad de giro.
- 3.-Entre mas inercia tuviera la llanta el efecto se sentía mucho mas.
- 4.-Entre mas cerrada fuera el giro exterior el efecto aumentaba.

Después de estas investigaciones decidí diseñar el nuevo prototipo que probablemente me darían señales de vida al respecto.



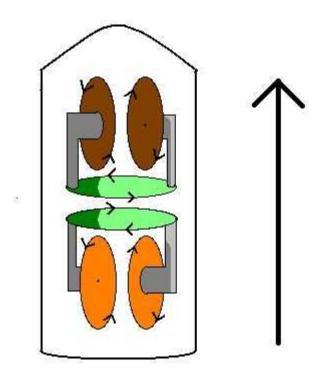
Empecé a diseñar un proyecto en donde girarían 2 discos de forma contraria (para aumentar la inercia de los discos les puse algo de plastiloca) y estos sobre una base en una dirección, con 2 motores de corriente directa alimentados por los cables amarillo y negro que están saliendo de la base del CD, los cables están conectados a 2 pedazos de tubo mas grande que el eje para que sean alimentados por unos carbones que utilizan los motores eléctricos, y para sostener todo esto puse dos baleros para que se pueda girar todo el sistema.



Después diseñe su base para posicionarlo en una botella



El diseño completo consta de 6 discos, sin embargo solo utilice 3 discos además de que el diseño es muy rudimentario, no tenía herramientas adecuadas para poder diseñarlo de una manera mejor, aún así el prototipo hizo lo que tenía que hacer (el video se encuentra en el disco), sin embargo no mostró notoriamente movimiento alguno cuando lo puse en el agua, recordé que me había saltado los demás experimentos y ese fue mi error, si en el futuro se llegara a encontrar si en verdad hay un impulso inercial en los efectos antes mencionados es probable que este diseño les funcione.



La fuerza resultante dirigida de los 4 discos inerciales de color cafe

Ahora, porque se necesitan los 6 discos?, primera para completar un impulso completo inercial se necesitan girar los 2 discos para dirigir la fuerza en una dirección, sin embargo si yo estuviera en el espacio, el torque para girar los primeros discos harían girar todo el sistema, como en el caso del helicóptero, por eso tiene su alerón atrás para evitar que gire, es algo similar aquí expuesto, los discos de abajo aparte de que la base de abajo ayuda a anular el torque de la primera base son puestos otros 2 discos que ayudan con otra fuerza dirigida en una misma dirección, para que el sistema funcione mejor de manera correcta la cápsula debe estar al vacío para que no tengan ninguna resistencia al girar, este sería un propulsor inercial por efecto coriolis y tendría la misma función que el electromagnético.

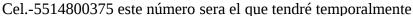
Quedaron varias investigaciones truncas, pero avance todo lo posible en poco tiempo, si no hubiera dado luz ninguna investigación no habría escrito, la cuestión por la que regalo mis investigaciones es que yo por el momento tengo que suspenderlas ya que hay un cambio de geometría de vida en la que no voy a tener infraestructura, economía y tiempo hasta dentro de aproximadamente 3 años, ahora tengo que hacer una reestructura de vida y por eso es necesario poner en stand by estas investigaciones, y las regalo para que esto pueda darse a conocer y

alguien pueda seguir investigando al respecto, si se diera una investigación adecuada con una muy buena infraestructura y economía creo que podrían encontrar cosas mas rápido que yo y pues ver en esta generación algún avance tecnológico importante, si regresara a la investigación tengo otras investigaciones pendientes como la de fisión DD, si avanzo este entonces esperen el escrito, gracias por su atención.

Agradecería la difusión masiva de este escrito, gracias.

Si llegaran a necesitar ayuda para las investigaciones o algún consejo sobre ellas pueden escribirme a esta dirección ATTE.- ENRIQUE RIVAS SANCHEZ.

witchmanwan@hotmail.com, witchmanwan@yahoo.com.mx.





O pueden llegar a preguntar por mi en estas direcciones de correo.

alex mm87@hotmail.com
enlilita@hotmail.com
jrtrejog@hotmail.com
piet sielk@hotmail.com
mgarciag64@hotmail.com
rey_ga69@hotmail.com
vladimirsentenza@hotmail.com

El escrito se termino de hacer el día 22 de julio del 2009 en MEXICO DF

AGRADECIMIENTOS

Quiero agradecer atentamente a toda mi familia que me apoyo en decisiones, puntos de vista y sobre todo en infraestructura para realizar mis proyectos.

Quiero agradecer a Alejandro Mendoza Martínez por su apoyo incondicional en una etapa del diseño de varios prototipos y por la pasión de la realización de varios diseños electrónicos y por ser solamente los únicos que hemos sentido el efecto del propulsor hermético cuando por error accione el interruptor de la súper fuente y que dio paso a este escrito, también sin olvidar su apoyo extremo por piezas electrónicas que hicieron falta en la realización de los proyectos.

Quiero agradecer a el ING. Roberto Moreno que me apoyo mucho en demasiadas dudas que tenía, nunca se limito en el temario y siempre tuve un apoyo incondicional en cuestión de conocimiento, siempre me ayudo a resolver ayudas muy especificas de electrónica.

Quiero agradecer a Lyndon Larouche Jr quien fue mi PROMETEO para la ciencia, fui un aprendiz de sus escritos y enfocaron toda mi imaginación a la ciencia dándome un análisis diferente de las cosas, con su análisis puedo entender la relación de magnitudes que se encuentran en una formula de física y sobre todo tuve doble trabajo, ya que después de recibir la formula, tenía que comprender como se realizo, como funciona y para que puede servir, me hizo gustoso de la ciencia y aun mas que eso, me dio un análisis poderoso para poder realizar casi cualquier proyecto de física.

Quiero agradecer a los que alguna vez en su vida los moleste para algún asunto de mi proyecto y estuvieron ahí escuchándome o acompañándome en la realización de algunos.