L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No. 73. NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN 18 MAI 1889. 62me Année

Dufour & Denis.
Propriétaires-Editeurs.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 18 MAI 1889.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

On s'abonne aussi, à la semaine, avec les porteurs.

ÉDITION DU DIMANCHE.

Un an	$2 00

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75

☞ Pour les petites annonces de Demandes, Ventes et Locations, etc., qui se soldent au prix réduit de 10 cts la ligne, voir la 2e page.

VENTES DE CE JOUR.

Bourse des Encanteurs.

PAR BAUMGARDEN & FRIEDRICHS — Maison aristocratique coin nord-ouest de l'avenue Jackson et de la rue Camp; splendide emplacement rue du Camp, entre les rues Jackson et Joséphine; résidence élégante et confortable No 448 avenue St. Charles, coin Polymnie; vingt actions de la N. O. City and Lake R. R.; diamants, bijoux, montres et chaines en or pour dames, boucles d'oreilles solitaires, etc.

PAR JAS. P. GAINAULT — Résidence et étables à vaches, situées près du Bayou St. Jean, faisant face aux rues Ste Anne, Dumaine, Bandon et Dorgenois.

PAR HOEY & O'CONNOR — Cottage, rue Dryade, avec bâtisses et améliorations, rue Upshur, entre Espagne et Mandeville.

PAR LE SHERIF — Un lot de ferre, avec bâtisses et améliorations, dans l'Ile, borné par les rues Troisième, Quatrième, Clara et Marjin.

Les chemins de fer dans le nord-ouest et le sud-ouest de la Louisiane.

Il y a des pays où l'on n'estime les gens que suivant le chiffre de leurs revenus ou de l'argent dont ils peuvent disposer. Il en est, à peu près, de même aux Etats-Unis, par rapport aux Etats—avec cette différence, que l'on y base le respect qu'ils inspirent sur le nombre de leurs chemins de fer, comparativement à leur étendue. Ainsi, il n'est pas d'Américain qui ne sedise que le Massachusetts est le plus riche des Etats, attendu qu'il possède un mille de chemin de fer sur quatre milles de superficie.

Sur ce pied, la Louisiane ne doit pas jouir d'une bien haute réputation, car elle n'occupe—non pas dans les Etats de l'Union, mais dans ceux du Sud, moins favorisés que ceux du Nord ou de l'Ouest—que le treizième rang, c'est-à-dire presque le dernier. Le Texas en a, en effet, 8,196 milles; la Géorgie, 3,936; l'Alabama, 3,050; l'Arkansas, 2,474; la Floride, 2,322; le Mississippi, 2,220. La Louisiane ne vient qu'après ces Etats, avec 1,538 milles.

Il y a, peut-être, de l'exagération dans cette façon d'envisager les choses, mais il y a, aussi, un fond de vérité, de justice. La multiplicité des moyens de communication, des moyens de transport, est un indice certain de la valeur d'un pays, au point de vue économique. Les uns sont la preuve de l'activité des habitants; les autres, celle de la masse des productions que l'on en tire. Où ne crée des voies de transport que quand il y a des objets à transporter, et en raison de leur quantité. Les chemins de fer ont pu contribuer au développement de la production, des industries, mais quand cette production, ces industries, y existaient déjà, au moins en germe; ils ne les ont jamais créées. En tout cas, ils sont, invariablement, une preuve de l'énergie, de l'ingéniosité des populations. Il n'y a pas d'exemple d'une seule erreur commise, à ce point de vue, par les spéculateurs qui se sont mis à la tête de ces entreprises.

A ce point de vue, nous craignons fort que le sud-ouest et le nord-ouest ne battent les autres parties de la Louisiane On ne se fait pas une juste idée de l'activité qui règne, de ce côté, de la rapidité avec laquelle les tiges ferrées s'y multiplient. Nous en avons déjà esquissé un petit tableau, il y a quelques semaines. Nous n'y reviendrons pas, aujourd'hui. Qu'il nous suffise de redire que le vaste espace qui s'étend de la frontière de l'Arkansas, au nord, jusqu'à Delta, tête de chemin de fer Shreveport, Monroe et Vicksburg, sur le Mississippi, paroisse Madison, jusqu'à Alexandrie, au sud, et à Shreveport, à l'ouest, est en train de se couvrir d'une multitude d'embranchements qui y vont redoubler le mouvement industriel et commercial. Ces progrès, extrêmement rapides et provoqués par l'initiative des habitants—puisque ce sont eux qui font presque tous les frais de construction, au moyen de taxes et surtaxes spéciales—peuvent plus ou moins nuire à notre trafic par eau et par voies ferrées, mais comme ce mouvement ne se produit que transversalement, de l'est à l'ouest ou de l'ouest à l'est, il n'y a pas précisément de quoi jeter le cri d'alarme. Il fallait nous y attendre, le jour où le chemin de fer de Vicksburg à Shreveport a été construit.

Ce qui doit être, pour nous, un grave sujet d'inquiétude, ce sont les deux lignes ferrées projetées qui vont, bientôt, aller du nord au sud, et dont les tracés sont déjà commencés.

Nous voulons parler du chemin de fer Kansas City, Watkins et Gulf, d'un côté, et celui de Kansas City, Louisiana et Gulf, de l'autre. Le premier est connu depuis assez longtemps; l'autre est une nouvelle entreprise qui vient aggraver la situation déjà créée par le premier.

Tous les deux—la chose est à remarquer—partent de cette fameuse Kansas City, devenue presque le centre le plus important de l'immense trafic de l'ouest et du nord-ouest, et qui menace de détrôner St-Louis. Quelle, que soit, d'ailleurs, la direction que prenne chacun d'eux, en descendant vers le sud-il est un fait non moins important: c'est que tous deux doivent aboutir à la Passe Calcasieu, à laquelle il ne manque plus que d'avoir des eaux un peu plus profondes, pour mériter d'être elle un vaste commerce d'importation et d'exportation.

A Kansas City, il s'emparerait de la presque totalité des produits des Etats et Territoires du Trans-Mississipi. En se divisant à partir de l'Arkansas, en traversant, à une certaine distance l'un de l'autre, tout l'Etat de la Louisiane, du nord au sud, ou du sud au nord, ils draineront, sur leur passage, la plupart ce ceux qui seront destinés à l'exportation par mer, ou à l'expédition dans le nord ou le nord-ouest. En se réunissant à Lac Charles, comme c'est le désir de cette entreprenante petite ville, ou tout au moins, à la Passe Calcasieu, ils en feront un port très important qui commandera toute la région qui s'étend à l'ouest du fleuve ainsi qu'une ligne de côtes qui, des jetées Eads à Calcasieu, a une longueur de huit à neuf cents milles, en comptant les sinuosités que font les plages du Golfe.

Nous le demandons avec anxiété: que restera-t-il à la Nouvelle-Orléans, si les produits du vaste territoire qui s'étend, à gauche du fleuve, depuis le Minnesota jusqu'au sud-ouest de notre Etat, prennent ce chemin! Ce n'est donc pas assez que les bateaux de St-Louis viennent jusqu'au fond de nos cours d'eau, de nos bayous, presqu'en vue de notre port, nous enlever les marchandises qui prenaient, autrefois, la voie des Passes?

En vérité, la perspective n'est pas gaie. Ce serait une duperie de nous croiser les bras et d'attendre, avec une confiance aveugle, un trafic qui ne nous vient plus, qui s'éparpille à droite et à gauche—sous prétexte que nous avons pour nous le fleuve et que notre port a été, jusqu'ici, le seul grand, le seul important de tout le Sud. Pendant ce temps-là, les autres Etats, les autres cités, les autres villages, se remuent, se donnent de la peine, construisent des chemins de fer, créent des industries, fabriquent des "gins", des presses à coton, fondent des filatures, et n'épargnent rien pour attirer à eux l'argent qui nous fuit, chaque jour, davantage. Ce n'est pas de la fantasmagorie que nous faisons, comme pour effrayer des enfants: c'est la réalité que nous retracons. Il est temps que nous sortions de notre apathie, si nous ne voulons pas perdre la meilleure partie de notre trafic, ne pas être distancés par toutes les localités, grandes ou petites, qui établissent des fabriques et deviennent des centres de production.

Tour Eiffel.—C'est avec plaisir que le public verra ouvrir ce soir une confiserie dans le voisinage immédiat du théâtre de l'Opéra, établissement dont le besoin se fait sentir depuis plusieurs années lorsque le théâtre lui-même, est ouvert. "Confiserie et Buvette de la Tour Eiffel", tels est l'appellation de la maison nouvelle que M. J. A. Buisson, le propriétaire, vient de monter luxueusement à l'angle Est des rues Rouhon et Toulouse Pâtisseries, bonbons, vins, liqueurs, tout s'y trouvera en abondance, tout y sera de première jeunesse. M. Buisson est un homme connu, populaire, et le succès de son entreprise ne saurait faire l'ombre d'un doute.

Les humeurs de l'estomac, le Salt Rheum, et toutes les maladies du sang sont radicalement guéries par la Salsepareille d'Ayer.

LOUISIANE.

Le *Weekly Louisiana Review*, Nouvelle-Orléans, du 15 mai:

Dans la paroisse Lincoln, le temps a été beaucoup trop froid, depuis dix jours. Par suite, le coton nouveau a été atteint à mort.

L'Etat a donné à la paroisse Lincoln, sur les fonds des écoles, $566.54, la part qui lui revient, proportionnellement à sa population.

Simsboro va établir un marché aux bœufs.

L'*Union des Fermiers* dit:

Nos scieries marchent régulièrement, et, ce que nous prenons plaisir à constater, presque tous leurs produits sont absorbés par la consommation locale—ce qui veut dire que Simsboro élève de nombreuses constructions.

En effet, on bâti, de tous les côtés, à Simsboro. Avant longtemps, ce sera une petite ville

—Le *Bulletin*, de Monroe, paroisse Ouachita, dit:

La première nouvelle locomotive du chemin de fer Houston, Central, Arkansas et Northern, est arrivée, samedi; elle porte ce titre: "Ouachita Valley Route."

Le bureau des directeurs du chemin de fer Union et Northwestern a tenu un meeting, dans lequel il a été résolu de commencer le tracé de la ligne Arkansas.

—La *Sentinelle*, paroisse Concordia, annonce qu'il est question d'établir une fabrique de balais à Vidalia.

—La rivière baisse rapidement à ce point.

Deux membres de la compagnie, chargés de construire le nouveau chemin de fer New Orleans et Fort Scott, sont restés à Vidalia, quatre jours; il sont repartis depuis, mais ils doivent revenir avant le vote de la taxe.

Nous sommes certains que si les électeurs de la paroisse Concordia votent une nouvelle taxe pour le chemin de fer New Orleans, Natchez et Fort Scott, et celui de la Vallée du Mississippi, les travaux de rembilis commenceront immédiatement, à Vidalia, si le droit de passage est accordé, comme on l'a promis.

—On lit, dans le *Reporter*, de Jennings, paroisse Calcasieu: M. J. H. Dawson, l'ingénieur, en chef de la compagnie du chemin de fer Kansas City, Louisiana et Gulf, a visité Jennings, la semaine dernière, pour savoir si Calcasieu et les autres paroisses participeraient aux dépenses de construction de cette ligne, destinée à traverser toute cette région.

Le *Reporter* affirme qu'en 1887, la richesse et la population de cette localité ont doublé. Les bâtisses y sont élégantes et solides, les rues larges et bien nivelées. La population est maintenant de 600 à 700 âmes.

La proportion de Calcasieu dans la distribution des fonds d'écoles d'Etat est de $690.50.

—Dans la paroisse Carroll, on a découvert, récemment, sur l'habitation Pecan Grave, premier ward, un puits de gaz naturel.

—A Lac Providence, il règne un mouvement inaccoutumé; il n'y fait de nombreuses acquisitions de terres. De tous les côtés, arrivent des lettres qui demandent des renseignements sur la nature du sol et sur le prix auquel on vend les terres.

—Le juri de police de la paroisse East Carroll travaille à établir de bons chemins, de belles voies de communication.

Il se fait d'énormes améliorations dans la localité; l'Etat n'y donne à la paroisse, sur le fonds d'écoles, pour le premier trimestre, $433.20.

—Les levées, à partir des terres hautes en-dessus de Arkansas City, jusqu'à la ligne de la Louisiane, n'ont jamais été en meilleur état que maintenant.

—La *Gazette*, de Farmerville, paroisse Union, rapporte que M. E. L. Daniel a exposé dans ses bureaux un œuf monstre; il a 5 pouces, de circonférence dans le sens de la longueur, six pouces au centre et pèse quatre onces.

Le capitaine Henderson et M. Smith —ce dernier ingénieur civil de Pine Bluff—ont commencé les études pour le chemin de fer de Camden et Alexandrie.

Le coton, ici, est maladif; dans beaucoup d'endroits, le froid l'a tué. On se plaint beaucoup de la situation, il faudra probablement faire un nouvel ensemencement.

—Le *Messenger*, de Floyd, West Carroll, dit que la perspective des récoltes est superbe.

—Le *Crescent*, de Welsh, paroisse Calcasieu, dit:

Nous avons souvent entendu répéter que le trèfle ne peut pas venir dans notre contrée; nous avons de bonnes raisons de croire le contraire. Le Rév. Wherland nous a montré, il y a quelques jours, une gerbe contenant vingt-deux tiges provenant d'une seule racine. Les plus longues avaient deux pieds quatre pouces de haut.

On a achevé le pont jeté sur le bayou Chêne, entre Welsh et Lac Arthur.

—Le *Chronicle*, de Colfax, paroisse Grant, dit: A la vente de terres de samedi dernier, il y avait une foule d'acquéreurs, et l'animation a été beaucoup plus grande que d'habitude. Plus de vingt mille acres ont été vendus à la criée, à différentes personnes. La moitié a été achetée par M. Wm L. Burton, de la Nouvelle-Orléans, et par M. Jake Ringgold, de la paroisse Catahoula.

La paroisse a reçu, de l'Etat, sur le fonds des écoles publiques, la somme de $2250.

—Le *Leader*, de Hammond, paroisse Tangipahoa, rapporte que l'on a expédié de cette localité, la semaine dernière, 2146 boîtes de fraises.

On a aussi expédié plusieurs caisses, à claire-voie, de cancombres, la même semaine. Il se fait toujours de nombreuses ventes de terres à des habitants de l'Ouest et du Wisconsin.

—Le *News*, de Trinity, paroisse Catahoula: Les nuits froides, depuis dix jours, ont tué le coton. On craint d'être obligé de le semer de nouveau. Le maïs promet beaucoup. On en espère une bonne récolte. En général, les fermiers ne croient pas que la récolte générale soit bien abondante; aussi ne font-ils aucune dépense inutile.

L'*Advertiser*, Lafayette, paroisse Lafayette, du 17 mai:

Nous avons grand besoin de pluie; la poussière nous suffoque.

—Le maïs est très avancé; il vient très bien, beaucoup mieux que le coton. Quant aux patureges, ils sont dans un très bon état et les animaux sont superbes à voir.

—Les froids qu'il a fait, depuis une semaine n'ont pas été favorables aux récoltes, en général. Nous apprenons que le coton est souffrant dans quelques localités.

—Nous avons vu de forts chargements de maïs partant pour la campagne. Est-ce que cela indique que le maïs fait défaut? Nous étions sous l'impression que l'on avait fait assez de maïs pour subvenir amplement aux besoins des fermiers. C'est un détail sur lequel nous voudrions être éclairés.

—On nous écrit de Carencro:

Carencro offre de grands avantages pour l'érection d'une usine centrale. Notre sol est riche, bien drainé, situé à cultiver. Nous avons une population honnête et travailleuse, de bonne eau à boire, un air pur à respirer, une localité d'une rare salubrité. La sécheresse dure toujours ici.

—Marié, par le Rév. V. Welte, M. D. Cayrer à Mlle Philomène Bernard.

Le *Méridional*, Abbeville, paroisse Vermilion, du 11 mai:

La semaine qui vient de s'écouler, le temps n'a guère été favorable à nos agriculteurs. Les vents et la sécheresse n'ont cessé de régner. Nous avons grand besoin de pluie. Il nous faut de l'eau pour nos récoltes et pour permettre, au moins, de finir l'ensemencement du coton.

Nos plages du Golfe deviennent vite des rendez-vous d'été. Des centaines de personnes vont y chercher la fraîcheur, un air salubre, et des pêches abondantes. On n'y a pas encore élevé d'hôtel, mais cela viendra bientôt.

—M. Louis Laporte, de Chênière au Tigre, qui était ici, mardi dernier, nous a dit que, dans son voisinage, les récoltes étaient en bon état, mais avaient grand besoin d'eau.

—"Un rapport—dit le *South Illustrated*—que le juge Rob. S. Perry, de Perry Bridge, va bâtir, en cet endroit, une raffinerie de $150,000."

Nous avons entendu dire souvent qu'il faut aller chez les autres pour savoir ce qui se fait chez soi. Quant à nous, c'est la première nouvelle que nous apprenons de ce projet, mais nous espérons que ce bruit est fondé en raison.

Bien que le juge Rob S. Perry habite la Nouvelle-Ibérie, il a des intérêts à Perry Bridge; il se peut qu'ayant compris le parti que l'on pourrait tirer d'un établissement de ce genre, dans cet endroit, il se soit décidé à changer de domicile. S'il en est ainsi, il a pris une sage et habile détermination. Les terres qui entourent Perry Bridge sont d'une rare fertilité. On y fait beaucoup de cannes, tous les ans, et la construction d'une sucrerie en ferait cultiver bien davantage.

Perry Bridge n'est qu'à quelques milles du chemin de fer qui conduit à l'Ile Avery. En quelque temps, nous aurions un embranchement qui traverserait la paroisse Vermilion. Le bayou ferait le reste.

Le *Capital Item*, Bâton-Rouge, du 11 mai:

Dans la dernière assemblée de notre Club des fermiers, M. Stubbs a demandé que l'on travaille à attirer ici l'immigration et le capital; tous les deux aideraient beaucoup à améliorer le pays, villes, et campagnes. Il n'y a pas de contrée plus privilégiée. Nous avons ici presque tous les produits du sol, sans compter ceux que l'on ne trouve que dans les régions semi-tropicales.

—On nous écrit de Hopo Villa:

"Toujours de la sécheresse, mais les nuits ne sont pas aussi froides que par le passé."

—M. Greenwood, le correspondant du *Planter*, de la Louisiane, qui voyage pour le compte de son journal, nous a rendu visite. Il a inspecté un certain nombre de paroisses; il y a trouvé presque partout des indices de prospérité, surtout, à West Bâton Rouge.

Sur l'habitation de M. E. M. Lefebvre, la récolte de cannes est magnifique et le maïs en bon état.

Sur St-Clair, à M. James H. Laws, sur les propriétés de MM. John Hill, W. B. Chamberlain et W. L. Clark, la canne est aussi belle qu'on peut le désirer. Sur l'habitation Clarke, il a trouvé toutes les cannes, souches et plant, ainsi que le maïs, en fort bon état. Chez M. Clarke même, le plant a meilleure apparence que dans presque toutes les propriétés qu'il a visitées. Il attribue ce fait à ce que la semence était probablement plus saine. Il suppose que le sol fertile et l'engrais employé y ont été aussi pour quelque chose. M. Greenwood se propose de faire un tour dans les paroisses situées de ce côté-ci du fleuve.

—La fièvre en frisson dont les formes sont variées paraît être guérie souvent après l'absorption de fortes doses de quinine, mais il n'en est rien et elle se manifeste à nouveau sans provocation aucune pour devenir plus violente encore. Pour guérir de cette maladie opiniâtre, il faut prendre du "Hostetter Stomach Bitters", rien de mieux. C'est le seul remède efficace alors que toutes les recettes de la pharmacopée ont été essayées, il détruit jusqu'aux plus petites traces du mal. Plus encore: les Bitters protègent contre la malaria et d'autres maladies les personnes vivant dans des pays où l'atmosphère est vicié et généralement attaque le foie, les intestins. Le Bitters guérit aussi: rhumatismes, constipation, maux de tête.

Les affections des poumons et les pertes de forces sont des maux faciles à guérir si on les traite convenablement et à temps, ainsi qu'il appert du récit suivant que fait M. D. C. Freeman, de Sydney: "Ayant beaucoup souffert d'attaques pulmonaires et, prenant graduellement mes forces, il m'est agréable d'affirmer ici que l'"Emulsion de Scott" composée d'huile de foie de morue avec de la chaux et du soda, m'a beaucoup soulagé; et je suis heureux de pouvoir la recommander à tous ceux qui souffrent comme j'ai souffert. J'ajouterai que c'est un très agréable breuvage à prendre.

Le journal "L'Abeille de la Nlle-Orléans" est mis gratuitement à la disposition des visiteurs de l'Exposition Universelle de 1889 à Paris, au bureau des Renseignements Commerciaux, à la Section des Colonies françaises, Esplanade des Invalides.

Si votre sang est vicié, purifiez le sans délai en vous servant de la Salsepareille d'Ayer. Remède sûr et efficace.

LE MOTIF DU VOYAGE DU ROI D'ITALIE ET DE M. CRISPI A BERLIN.—Le journal l'*Ami de l'Ordre*, de Namur, publie cette information, sous réserves:

"On nous écrit, de Rome, que, dans les cercles bien informés, on donne, pour motif du voyage du roi et de M. Crispi à Berlin, que le gouvernement italien a définitivement acquiescé à la demande de l'état-major prussien, et que, dans le cas d'une guerre commune contre la France, trois corps d'armée italiens passeront en chemin de fer le Brenner pour opérer avec une armée allemande dans la haute Alsace.

"L'Autriche montrerait, dit-on, une grande répugnance à laisser traverser son territoire par des troupes italiennes, parce qu'il règne déjà dans le Trentin une agitation séparatiste, sourde et tenace. Mais on espère avoir raison de sa résistance, grâce à l'influence des journaux et de la propagande allemande à Vienne, qui forceront la main au gouvernement autrichien.

"Si cette nouvelle est exacte—et nous la donnons sous toutes réserves—il n'est pas douteux que ces trois corps italiens, une fois dans les griffes de la France, ne serviront d'otages contre les velléités de l'Italie de conclure une paix séparée avec la France."

DÉBAUCHE DE PÉTARDS. — Les commandes remplies par ordre du gouvernement français à l'occasion des fêtes du Centenaire, ne se sont pas élevées, dit-on, à moins de 300,000 bombes et pièces aquatiques, et 200,000 fusées.

C'est à Versailles, le 5 mai, qu'a eu lieu cette débauche de pétards.

LES PROGRÈS DE LA FALSIFICATION. —On sait que, pour combattre l'invasion et le développement des criquets en Algérie, le gouvernement français donne cinquante centimes aux Arabes, par décalitre d'œufs qu'ils détruisent.

On raconte que, dans quelques localités, les Arabes, alléchés par la rétribution de ces cinquante centimes, imitent ces œufs d'une façon remarquable et trompent ainsi les administrateurs, qui payent pour de bons œufs des centaines de décalitres de matière inoffensive.

LE CONGÉ DE L'AMBASSADEUR ANGLAIS PENDANT L'EXPOSITION DE PARIS.—Interrogé, par un journaliste, sur le congé que Lord Lytton a pris pendant l'Exposition, M. Broadhurst, le député ouvrier bien connu, a déclaré que le gouvernement anglais avait péché contre toutes les règles de la bienséance internationale, en permettant à son ambassadeur de s'absenter dans un tel moment.

L'Angleterre ne doit nullement s'occuper du gouvernement intérieur de la France. Les Français célébrent en ce moment un événement qu'ils considèrent, à tort ou à raison, comme le plus glorieux de leur histoire; l'Angleterre commet donc, pour le moins, un manque d'égards en s'abstenant de prendre part à cette fête.

Suisse.

Le Conseil fédéral a livré à la publicité son arrêté dans l'affaire Wohlgemuth. Il est ainsi conçu:

Le Conseil fédéral:

Attendu que Auguste Wohlgemuth, inspecteur de police à Mulhouse, a commis sur le territoire suisse un acte dont les résultats sont de nature à compromettre la sûreté intérieure et extérieure de la Suisse;

Attendu que l'embauchage de Balthazar Lutz, de Bavière, demeurant à Bâle, a eu pour but de créer de l'agitation dans les milieux ouvriers de Bâle, d'Alsace-Lorraine et du duché de Bade; qu'entre autres manœuvres, Wohlgemuth écrivait à Lutz d'agir sans scrupule,

Arrête:

Wohlgemuth sera expulsé du territoire suisse.

D'autre part.

Considérant que Lutz, tailleur à Bâle, a accepté le rôle d'agent provocateur à lui proposé par Wohlgemuth, ainsi que les sommes à lui payées à diverses reprises pour agiter les milieux ouvriers de Bâle, d'Alsace-Lorraine et du duché de Bade; qu'il a accepté de faire des rapports et qu'il a effectivement fourni des rapports à Wohlgemuth,

Arrête:

Lutz sera expulsé du territoire suisse.

—Une note publié par les journaux démont que Wohlgemuth ait été maltraité dans sa prison, comme l'affirmaient certains journaux allemands.

UNE COQUILLE MALENCONTREUSE.—Notre confrère républicain l'*Avenir*, d'Arras, France, vient d'être traduit en police correctionnelle à la suite de circonstances assez curieuses.

Au mois de janvier dernier, l'*Avenir* annonçait, d'après un procès-verbal de gendarmerie, qu'une enquête était ouverte sur une prétendue tentative d'empoisonnement commise à Hermies par un sieur Deleau, cabaretier à Doignies (Nord), sur la personne de sa belle-mère. Depuis, l'enquête a prouvé que les faits imputés à Deleau ne reposaient sur rien de sérieux, et, l'affaire ayant été classée par le parquet d'Arras, l'*Avenir* insérait dans ses colonnes une rectification spontanée.

Par une singulière mésaventure, une coquille s'était glissée dans l'article de l'*Avenir* du mois de janvier; au lieu de: Deleau, cabaretier à *Doignies* (Nord), l'on avait imprimé: Deleau, cabaretier, à *Dorignies* (Nord).

Le débat n'a roulé que sur cet malencontreux.

Il se trouve, en effet, qu'il y a à Dorignies, près Douai, comme à Doignies, un sieur Deleau; que ce sieur Deleau est, lui aussi, cabaretier; là s'arrête la vraisemblance, car le Deleau de Dorignies a perdu sa belle-mère depuis dix ans. Il n'a s'en est pas moins prétendu diffamé, et il demandait 2,000 francs de dommages-intérêts à l'*Avenir*.

Le tribunal d'Arras a rendu un jugement en vertu duquel le gérant de l'*Avenir*, déclaré coupable du délit de diffamation, est condamné à 16 francs d'amende. Notre confrère devra, en outre, insérer le jugement en tête de ses colonnes et verser 100 francs à titre de dommages-intérêts, entre les mains du sieur Deleau.

MORT DE LA SŒUR DI RENDE.—Nous lisons, dans l'*Echo de la Brie*:

"Parmi les sœurs de l'hospice de Meaux frappées par la laïcisation de cet établissement, il en est une dont le souvenir est encore présent à la mémoire de nos lecteurs. C'était la sœur Di Rende, dont le frère, Mgr Di Rende, occupait alors, à Paris, les fonctions de nonce apostolique.

"Cette digne et dévouée fille de Saint-Vincent-de-Paul vient de mourir à Naples où elle avait été appelée par ses supérieures, à son départ de Meaux.

"Tous ceux qui apprendront cette triste nouvelle se rappelleront avec quel dévouement, quelle simplicité et quel zèle cette bonne sœur, attachée à la pharmacie de l'hospice, accueillait sa mission hospitalière. Loin de se targuer de sa parenté avec un des grands dignitaires de la Cour de Rome pour s'élever aux honneurs, elle cherchait l'obscurité et se confinait modestement dans une salle d'hôpital, n'ayant d'autre ambition que d'être la servante des pauvres et des malades.

"Qui ne s'inclinerait avec respect devant cette humble fille de la charité?"

L'INITIATIVE VENAIT DE BERLIN.—Le *Narodni*, de Prague, croit savoir que si les ambassadeurs étrangers à Paris ont reçu, de leur gouvernement respectif, l'ordre de s'absenter de Paris et de ne pas prendre part aux fêtes du Centenaire de la Révolution française, c'est après une entente dont l'initiative venait de Berlin.

Le *Narodni* remarque que, "dans cette affaire, les peuples ne sont pas avec les gouvernements; et nous sommes assurés—ajoute-t-il—que l'abstention de certains personnages n'empêchera pas le succès de cette Exposition universelle."

BELGIQUE. — LA CONVENTION DES SUCRES. — Une commission composée des délégués de la Société générale des fabricants, raffineurs et commerçants de sucre de Belgique, a décidé, à l'unanimité, que si la convention des sucres ne réunit pas l'adhésion de tous les pays producteurs, la Belgique a le devoir de rejeter cette convention et de maintenir la législation actuelle.

LE TRAVAIL DANS LES FABRIQUES.—LA CONFÉRENCE INTERNATIONALE.—Le gouvernement italien a accepté l'invitation du Conseil fédéral suisse de prendre part à la conférence internationale qui se tiendra à Berne, en vue de régler le travail dans les fabriques, mais il a ajouté que l'Italie n'entendait prendre aucun engagement en ce qui concerne l'application des mesures qui pourraient être arrêtées dans cette conférence.

KENNESAW ROUTE

Ce chemin populaire a organisé des trains rapides (limités) de la Ville Orléans à New York. C'est la voie la plus courte et la plus rapide. Chaque train est accompagné de Sleepers-restaurants. Les rails sont en acier et la voie est en pierres; les convois ne soulèvent donc pas de poussière et traversent les régions montagneuses de l'Est Tennessee et de la Virginie. Ils arrivent à New York à midi, à temps pour le départ de tous les steamers en destination de l'Europe.

Pour de complets renseignements, s'adresser à

J. C. ANDREWS.
Agent général de Tickets.
J. J. O'DONNELL.
Agent de Passagers, 22 rue Carondelet.
14mai—14 18 25—juin1 8.

TUJAGUE—Décédée hier vendredi, 17 mai 1889, à 10 heures a. m., ALICE, fille d'Emile Tujague et de Lizzie Graham. Agée de 3 ans et 6 mois. Les amis et connaissances de la famille sont respectueusement priés d'assister aux funérailles qui auront lieu aujourd'hui samedi, 10 mai 1889, à 10 heures a. m., de sa dernière résidence No 82 1/2 rue Quartier entre Bourbon et Royale.

TO-KALON

Le célèbre vin de M. Crabb,

Attention spéciale est donnée à l'approvisionnement des familles, hôtels, clubs et restaurants.

En vente chez M. P. Forget, seul agent, 150 rue Royale entre St-Pierre et Toulouse.
Chambres garnies au No 40 rue Dauphine.
21 mars—

TOUR EIFFEL
Confectionnery & Bar-Room.

M. J. A. BUISSON a l'honneur d'annoncer à ses amis et au public en général qu'il fait ce soir l'ouverture d'une confiserie à laquelle est annexée une buvette—**Bar-Room**—, établissement situé au coin des rues Toulouse et Bourbon et qui sera connu sous le titre qui précède. M. Buisson s'efforcera de gagner à sa maison la vogue en n'y débitant que des articles de premier choix comme pâtisseries, bonbons, vins, liqueurs.
18 mai—1f

Société de Bienfaisance mutuelle des Ouvriers.—Une assemblée de cette société aura lieu SAMEDI SOIR 18 mai, 1889 à 7 heures et demie, au local habituel, coin des rues Dryades et Poydras, pour les élections des officiers pour l'année courante. Les membres sont priés d'y assister.

Par ordre du Président,
PIERRE PUISSEGUR.
P. CAZALOT, Secrétaire. 12 mai—17, 18.

Pourquoi

Les Pilules d'Ayer sont-elles si renommées? C'est que, toujours dignes de confiance, comme médecine entièrement pure, elles ne laissent jamais de suites mauvaises. Elles sont purement végétales et entièrement exemptes de calomel ou de toute autre drogue dangereuse; et que le malade soit jeune ou vieux, elles peuvent être administrées hardiment.

Dans les Etats de l'Ouest et du Sud, où les désordres du foie sont si fréquents, les Pilules d'Ayer ont donné la preuve d'un inestimable bienfait. D. W. Bains, New-Berne, N. C., écrit: "J'ai souffert longtemps avec des maux d'estomac et du foie. J'essayai différents remèdes, mais n'en reçus aucun allégement jusqu'à ce que je commençasse à prendre des Pilules d'Ayer. Ces pilules me soulagèrent sur-le-champ. Je les pris pendant quelques mois et ma santé est complètement revenue."

Dans toute la Nouvelle Angleterre, guérir les maladies pulmonaires, l'enrouement des Intestins et des Intestins sont celles qui prévalent le plus.

La Dyspepsie

Et la Constipation sont presque universelles. M. Gallacher, chimiste-expert, de Roxbury, Mass., qui a longtemps souffert de la Dyspepsie, écrit:

"Un de mes amis me persuada d'essayer des Pilules d'Ayer, et après en avoir pris une boîte, sans beaucoup de profit, j'étais disposé à ne plus en faire usage; quand il m'engagea à persévérer à les prendre, et ayant d'avoir fini la seconde boîte, je commençai à ressentir un soulagement. Je continuai à les prendre par intervalles, jusqu'à ce que j'eus fait usage de onze boîtes. Qu'il suffise de dire, que je sais maintenant bien portant et reconnaissant à votre chimie, qui dépasse la mienne."

La tête et l'estomac sont toujours en sympathie; de là la cause de la plupart de ces maux de tête dont souffrent, auxquels tant de personnes, spécialement les femmes, sont sujettes. Mme. Harriet A. Marble, de Poughkeepsie, N. Y., écrit que pendant des années elle était martyre du mal de tête, et jamais n'avait rien trouvé qui lui donna plus qu'un soulagement temporaire, jusqu'à ce qu'elle commençât à prendre des Pilules d'Ayer, et que depuis lors, elle jouit d'une santé parfaite.

Ayer's Pills,

Préparées par le Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass., Etats-Unis. Vendues par tous les Pharmaciens.

Mme Geo. MANTILLA,
DE PARIS,
ROBES ET MANTEAUX.
Spécialité de broderies
Pour garnitures. Travaux exécutés à des prix d'une extrême modicité,
111 rue Royale, Nlle-Orléans, Lne.
12 mai—1m—Dim., Mar. Je.

Hôtel de l'Europe à Biloxi.

M. BOULO previent ses amis et le public en général qu'il a disposé sa maison de manière à donner la plus entière satisfaction à ceux qui l'honoreront de leur patronage. On trouvera en tout temps chez lui une excellente table et tout le confort désirable. Ses prix sont très modérés. L'hôtel sera ouvert toute la saison. 26 av—2m

L'Exposition de Paris

Les personnes ayant l'intention de visiter l'Exposition de Paris ou de voyager en Europe, devraient se procurer des lettres de crédit du

STATE NATIONAL BANK.

Aux porteurs de ces lettres sont accordés les privilèges des chambres de lecture et de réception du Crédit Lyonnais, et ils trouveront toutes les attentions et informations pour voir les beautés de la ville de Paris.

Ces lettres de crédit, quand elles sont contresignées aux bureaux du Crédit Lyonnais à Londres ou à Paris, sont reconnues dans toutes les parties de l'Europe.

Les circulaires seront fournis contre soit du comptant ou de sécurités négociables, et la commission n'est chargée que sur le montant dont on s'est servi. S'adresser

Branch STATE NATIONAL BANK,
Coin Conti et Royale, ou
STATE NATIONAL BANK,
Coin des rues Camp et Commune.
Nouvelle-Orléans.
8 mai—1m mer et dim

PIANOS
—DE—
PLEYEL
—CHEZ—
Louis Grunewald & Cie.
18 rue Baronne et 127 rue du Canal

Seul agent pour tous les meilleurs

Pianos Américains,

Steinway
Sohmer,
Knabe,
Behr
Shonninger, Fischer et Pease,

Au plus bas prix, au comptant, ou payables en **Versements mensuels tres faciles.**

MUSIQUE

de tous les principaux éditeurs, ainsi que les dernières publications.

S'adresser au magasin de musique de
LOUIS GRUNEWALD,
NLLE-ORLÉANS
1er oct87—1an

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLEANS.
BUREAUX 195 RUE GRAVIER.

Ouverts de 11 h. du matin à 4 h. P. M.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat.

1er mai 1889.

Liste de Publication.

Barbat Jean Marie	Lazare (Alexandre, Léandis et Cérile)
Blanchon Jeanne	Levrey François Xavier
Bonnaventure Vital	Leyder Joseph
Bourdet Pierre	Ley (Mme) née Kirmen
Bracher Nicolas	Lindecker Auguste Ferdinand
Cazaubon Joseph	Loskt Anne
Chabrelie	Loski Jacques
Carrère Jean François	Loyer Louis
Damlin Charles	Mallet
Darroux Pierre	Mallard Charles
Dupont Benjamin Pierre	Micas A P
Durvilh Pierre	Noirot Charles
Fayen Baptiste	Pacquet (époux)
Fouché Claire	Podalyne Hippolyte Lafanne
Forstier Léon	Quirin Joseph
Gaillard Octavie	Salleur Francisque