L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
DIMANCHE, 11 JANVIER 1880.

RÉCEPTION
—AU—
CONSULAT DE FRANCE.

Présentation des officiers du Chateau-Renaud, aux résidants français.

Manifestation imposante.

Jeudi dernier, 8 janvier 1880, sur l'invitation du Consul de France à la Nouvelle-Orléans, le théâtre d'une manifestation qui a été bien touchante pour tous ceux qui y ont assisté.

En réponse à l'invitation de M. le vicomte Gilet d'Abzac, Consul de France, un grand nombre de résidants français, ayant à leur tête les présidents, vice-présidents et directeurs des différentes sociétés françaises de la ville, les officiers des organisations militaires françaises en uniforme s'étaient rendus au Consulat pour avoir l'honneur d'être présentés au commandant et aux officiers du croiseur de la marine française le *Chateau-Renaud*, arrivé lundi dans notre port.

Le Consul de France, en grand uniforme, avait à sa droite M. le commandant O. Desnoy et tout l'état-major du navire de guerre français, à sa gauche les Présidents des différentes Sociétés et devant lui la foule des assistants qui remplissait les deux appartements du consulat et les couloirs.

M. le Consul a ouvert la séance à six heures et demie et a prononcé l'allocution suivante, qui a été couverte d'applaudissements.

MM. les Présidents, MM. les Commandants, Messieurs,

J'ai l'honneur de vous présenter M. le capitaine de vaisseau Desnoy, commandant le croiseur de l'Etat Château Renaud, et MM. les officiers composant l'état-major du Château Renaud.

En autorisant l'amiral chargé du commandement de l'escadre de l'Amérique du Nord à envoyer dans les eaux de la Nouvelle-Orléans un bâtiment de guerre français, sous le pavillon duquel, le Gouvernement de la République et le Gouvernement de l'Etat de Louisiane ont bien voulu m'autoriser à faire participer la population française de la Louisiane une marque de sympathie dont nous lui sommes tous hautement reconnaissants. Nous acquérons une fois de plus la preuve que le Gouvernement de la République Française veille sur ses nationaux et est toujours prêt à prendre en mains leurs intérêts et leurs justes demandes.

En entrant dans les eaux américaines, le commandant du Château Renaud a pu voir à quels résultats atteignait un peuple qui unit l'esprit de liberté et l'initiative moderne. Les jetées du Capitaine Eads, qui ouvrent la navigation du Mississippi aux bâtiments ayant un tirant d'eau de 27 pieds et assurent un débouché à l'immense vallée dont la Nouvelle Orléans est la métropole nécessaire, sont un témoignage éclatant de la puissance du génie américain.

A la Nouvelle Orléans, le commandant et l'état major du Chateau Renaud se rencontrent avec une population d'origine française, qui est toujours restée fidèle à ses origines et qui garde à la France une sainte affection. Plus d'une fois ce nom a été frappé par le malheur, les créoles Louisianais nous ont prouvé la force du lien qui les attache à l'ancienne mère patrie.

Enfin, le commandant et l'état major du Chateau Renaud se connaissant ce soir, l'élite de la population française de la Nouvelle Orléans. Je vous adresse un appel et vous y avez répondu avec empressement et cordialité. La colonie française de la Louisiane est représentée ici par les Présidents, les bureaux et les officiers de nos associations civiles et militaires, et par un nombre considérable de négociants, d'employés et d'ouvriers. Je la présente avec orgueil à M. le commandant et à MM. les officiers du Chateau-Renaud. Il n'existe à l'étranger, dans aucun pays, aucune colonie française qui soit supérieure à la colonie de la Nouvelle-Orléans. Les français qui habitent notre ville et notre état sont tous des hommes laborieux et libéraux, respectueux du drapeau américain qui les abrite, loyaux et fidèles à la France. Chaque fois que mes prédécesseurs et moi-même avons adressé un appel à la population française, nous avons trouvé en elle un concours énergique, dévoué et patriotique; nos nationaux sont toujours prêts à soutenir vigoureusement tous les intérêts français dans la Nouvelle-Orléans;

Qu'ils sont reconnaissants envers Monsieur le Président de la République et envers son Excellence Monsieur le Ministre de la Marine d'avoir bien voulu obtempérer à la demande de M. le Consul de France, en envoyant un croiseur de l'Etat à la Nouvelle-Orléans, non seulement parce que cette visite leur procure le plaisir d'entrer en relations avec de dignes représentants de la marine française, mais encore parce qu'elle doit contribuer à éclairer le gouvernement sur les sentiments et les vœux de la population française et sur les questions de navigation se rattachant à l'accroissement des relations commerciales entre les deux républiques;

Ils sont, en conséquence, que des remerciements sont votés à l'unanimité, au nom de la colonie française de la Nouvelle-Orléans, à Monsieur Jules Grévy, Président de la République Française, à Son Excellence, l'amiral Jauréguiberry, ministre de la marine et à monsieur l'amiral Peyron, commandant la station navale des Antilles pour l'envoi du croiseur Chateau-Renaud, et que le vœu est respectueusement exprimé de voir ce dernier visiter aussi fréquemment que cela sera possible, les visites de bâtiments de la marine française;

Résolu, que M. le vicomte d'Abzac, Consul de France, soit respectueusement prié de communiquer ces résolutions et ces remerciements au Président, au ministre et à l'amiral.

Au nom de l'Assemblée représentative la colonie française, les membres du comité délégué à cet effet.

F. TUJAGUE,
J. SCHWEITZER,
A. CARRÈRE,
F. LIMET.

M. F. Limet a prononcé quelques paroles de bienvenue au nom de la Société française et au nom de la Chambre du commerce française. Comme interprète de cette dernière organisation, il a dit que l'importance [illegible] la vie [illegible] Nouvelle-Orléans, le Consul de France [illegible] notre port et les ports français. Le commandant pourra, en effet, confirmer dans un rapport au ministre de la marine, les [illegible] sur la Chambre [illegible] commencent les résultats obtenus par la construction des jetées pour l'entrée et la sortie des navires aux Passes du Mississippi, et le mouvement sans cesse croissant de notre port.

M. Tujague, président de l'Union française, Sociétés de Jurisdiction et de ses [illegible] M. Pophale, M. Silvain Chassériau, vice-président de la Société des hôteliers, au nom de cette société, M. Seghers, au nom de celle de Saint-Maurice, M. Rieppel, au nom de la Société d'Alsace-Lorraine, M. Hanke, au nom de la Société des vignerons restaurateurs, le capitaine Balth et le capitaine G. Bosé, chacun au nom de leurs organisations respectives, M. Limet pour *l'Abeille* et M. Bléton pour le *Petit Journal*.

Toutes ces paroles de bienvenue ont été chaleureusement vivement applaudies par les officiers du *Château Renaud* et c'est sous l'empire d'une émotion évidente que M. le commandant O. Desnoy a pris la parole pour répondre. Il l'a fait en quelques mots bien sentis, et a remercié du fond du cœur tous les assistants de cette manifestation si imposante et dont lui et ses officiers étaient heureux et fiers. Ses paroles ont été couvertes d'applaudissements.

M. F. Tujague, président de l'Union, a proposé à l'assemblée de voter des remerciements à M. le Consul pour l'heureuse pensée qu'il avait eue de demander à son gouvernement l'envoi d'un batiment de guerre français. Sa motion a été votée à l'unanimité.

M. Tujague a fait ensuite la motion, secondée par M. F. Limet, Rédacteur en chef de *l'Abeille*, de voter des remerciements à M. Grévy, Président de la République française, à Son Excellence l'amiral Jauréguiberry, ministre de la marine, et à monsieur l'amiral Peyton, commandant la station navale des Antilles, pour l'envoi d'un batiment de guerre français à la Nouvelle-Orléans.

Sur la proposition de M. le vicomte d'Abzac, consul de France, l'assemblée a voté les remerciements par acclamation.

Il a été décidé ensuite sur la proposition de M. Tujague, de charger un comité de quatre membres du soin de rédiger les remerciements votés par l'assemblée. Ont été délégués à cet effet MM. F. Tujague, président de l'Union, J. Schweitzer, président de la Société Française de bienfaisance, A. Carrère, président de la chambre syndicale du commerce français et Félix Limet, rédacteur en chef de *l'Abeille*.

Monsieur le commandant Desnoy a remercié de nouveau l'assemblée et il a promis de rendre compte dans son rapport au ministre de la marine de l'accueil que lui et ses officiers ont reçu de la population française, et de signaler [illegible] apportées à la navigation à l'entrée du Mississippi.

Après quelques mots dans lesquels M. le vicomte d'Abzac a remercié ses nationaux de l'empressement mis par eux à répondre à son appel, l'Assemblée s'est ajournée, M. le Consul retenant seulement auprès de lui les Présidents et chefs de corps pour leur faire faire plus ample connaissance avec les officiers du *Chateau Renaud*.

Voici le texte des résolutions rédigées hier par le comité désigné dans le compte-rendu qui précède.

Résolutions adoptées

Par une assemblée des membres des différentes sociétés françaises et des résidants français de la Nouvelle-Orléans, réunis au Consulat de France le 8 janvier 1880, sur l'invitation de monsieur le Vicomte Paul d'Abzac, Consul de France, à l'occasion de la présentation par ce dernier à ces nationaux du commandant et des officiers du croiseur Chateau-Renaud.

Sur la motion de M. F. Tujague, président de l'Union française, secondée par M. F. Limet, rédacteur en chef de *l'Abeille*, il a été résolu:

Que les résidants français, de la Nouvelle-Orléans ont accueilli avec un profond sentiment de satisfaction l'arrivée dans ce port du Croiseur de la marine française, le Chateau Renaud, commandant O. Desnoy, et qu'ils ont revu avec une joie patriotique le drapeau tricolore flotter dans les eaux du port et les uniformes français reparaitre dans les rues de la Nouvelle-Orléans;

Qu'ils sont reconnaissants envers Monsieur le Président de la République et envers son Excellence Monsieur le Ministre de la Marine d'avoir bien voulu obtempérer à la demande de M. le Consul de France, en envoyant un croiseur de l'Etat à la Nouvelle-Orléans, non seulement parce que cette visite leur procure le plaisir d'entrer en relations avec de dignes représentants de la marine française, mais encore parce qu'elle doit contribuer à éclairer le gouvernement sur les sentiments et les vœux de la population française et sur les questions de navigation se rattachant à l'accroissement des relations commerciales entre les deux républiques;

Résolu, en conséquence, que des remerciements sont votés à l'unanimité, au nom de la colonie française de la Nouvelle-Orléans, à Monsieur Jules Grévy, Président de la République Française, à Son Excellence, l'amiral Jauréguiberry, ministre de la marine et à monsieur l'amiral Peyron, commandant la station navale des Antilles pour l'envoi du croiseur Chateau-Renaud, et que le vœu est respectueusement exprimé de voir ce dernier visiter aussi fréquemment que cela sera possible, les visites de bâtiments de la marine française;

Résolu, que M. le vicomte d'Abzac, Consul de France, soit respectueusement prié de communiquer ces résolutions et ces remerciements au Président, au ministre et à l'amiral.

Au nom de l'Assemblée représentative la colonie française, les membres du comité délégué à cet effet.

F. TUJAGUE,
J. SCHWEITZER,
A. CARRÈRE,
F. LIMET.

Mon boulet on aura encore assez les enfants Bismarck pour les bien chasser!
—A l'Etoile Rouge.

—On écrit de Paris que, dans la dernière séance de la Société de géographie de France, où a été lu un rapport très complet sur les progrès de la géographie en 1879, un chaleureux accueil a été fait à un jeune médecin de la marine, M. Crevaux, qu'une première expédition dans la Guyane sur le Maroni et le Yari a fait connaître, et qui a rendu compte du nouveau et périlleux voyage qu'il vient d'accomplir. Accompagné d'un nègre fidèle qu'il a ramené en France, et voyageant la plus souvent presque sans escorte, il est allé de Cayenne au pied des Andes, en explorant l'Oyapock, ainsi que deux des affluents de l'Amazone, l'Iça qu'il a remonté et le Yapoura qu'il a descendu.

M. Crevaux a, sans prétention, sommairement raconté son voyage et décrit les dangers qu'il a courus, les observations qu'il a faites, les objets qu'il a rapportés, notamment les plantes d'où s'extrait le curare, ce poison qui en lavant les cendres de son tabac un singe frappé de la flèche qui y a été trempée. La anches du jeune voyageur a été complet.

—Une femme Quillet, domiciliée à la Villa, près d'Epernay, obligée d'aller à Anglure, prendre le train, s'était engagée pour sur le petit chemin de Margerie qui sépare les communes, encore couvertes de glace et de neige.

Rien n'est cette plaine aride ne l'invitant à chemin, elle quitta la route ci-devant pour aller s'engloutir dans les neiges qui recouvrent les marais de Lannay.

Elle en avait presque jusqu'aux genoux, et sentait déjà la glace se briser sous ses pas, elle eut conscience du danger imminent qu'elle courait.

Intelligente et énergique, cette femme comprit bien vite qu'il n'y avait qu'un moyen d'échapper à la mort, c'était de faire plus grande en disant de ce genre. Elle se mit à crier de toutes les forces que elle appelle au secours.

Le gendarme Roussel, de la brigade d'Anglure, entend heureusement ces cris poussés désespérés.

Il court vers Pendrout d'où partent les cris de détresse; il prend du gendarme qu'il va [illegible] il tombe [illegible] la malheureuse qui [illegible] voit en fin approcher, et la ramène en train après l'avoir sauvée d'une mort affreuse.

—Quand le président:
—Je prends de l'Extérieure!"
—De l'extérieure, tu te mets dedans!

M. de Lesseps dans l'Isthme.

On mande de Colon-Aspinwall, à la date du 4 janvier:

Un banquet [illegible] a été donné hier en l'honneur de M. de Lesseps et de [illegible] Des discours ont été prononcés par M. Pierre, commissaire, [illegible] Colombie, M. de [illegible] commandant Lucien N. B. Wyse, le consul français à Panama et les consuls et représentants de plusieurs gouvernements étrangers. L'enthousiasme et la [illegible] dant tout le temps qu'a duré le banquet. M. de Lesseps et les ingénieurs partiront aujourd'hui pour aller étudier d'une façon définitive le tracé de Panama.

[illegible]

—Les fêtes se sont terminées aujourd'hui par un grand banquet fédéral. Il y avait 150 convives, entre autres les officiers d'un navire de guerre français envoyé expressément du Callao pour faire honneur à M. de Lesseps et lui donner l'appui moral du gouvernement français dans son entreprise.

Le colonel Totten, l'ingénieur américain qui s'est rallié au projet de M. de Lesseps dans le congrès de l'an dernier à Paris, et qui est venu ici à sa rencontre, partira de Panama dans quelques jours. Il a été désigné comme ingénieur honoraire du canal de Chagres, mais M. Wright est le seul ingénieur américain qui y sera véritablement employé.

L'examen des lieux commence virtuellement aujourd'hui. M. Dirckx, le fameux ingénieur d'Amsterdam, qui semble avoir la direction en chef des travaux, proposera probablement une grande écluse de chasse avec digue à Matachin, puis un canal submersible rectifiant le cours de la rivière Chagres. Ces travaux augmenteront d'un dixième le coût estimé du canal. Le colonel Totten n'a pas une entière confiance dans [illegible]

Le principe de l'attitude du congrès des États-Unis dans la question du canal [illegible] *World* dit qu'il n'y a pas besoin d'examiner [illegible] construire le canal et le commandant du gouvernement des États-Unis de Colombie. Quant à la prétention d'un contrôle quelconque exercé par les États-Unis, c'est un outrage arrogant.

Nous lisons dans le *World*:

Les travaux ont commencé hier sur le canal Chagres, suivant notre correspondant de Panama, et cela sans aucun doute à la musique d'un salut des canons d'un navire de guerre français envoyé expressément du Callao à Panama pour assurer le peuple des États-Unis de Colombie que M. de Lesseps peut compter sur l'appui du gouvernement français dans la tâche qu'il a entreprise. Le *World*, comme le savent nos lecteurs, n'a pas douté un instant que M. de Lesseps a procédé dès le commencement avec la pleine assurance que le gouvernement français le soutiendrait dans tout ce qui jugerait nécessaire de faire pour donner à la France et à lui-même un contrôle efficace de cette entreprise. On remarquera que la presse locale de Panama semble regarder la faveur et la protection accordées à M. de Lesseps par son gouvernement comme une répétition [illegible] qui [illegible] et [illegible] Etats-Unis de Colombie de la primauté et prédominance relativement à une grande voie d'eau entre la mer des Antilles et le Pacifique qui ont maintes fois été concédées par bruiller aux États-Unis, non par eux seuls, mais par toutes les Républiques de l'Amérique espagnole directement intéressées dans la construction d'une voie de ce genre. Il faut naturellement pardonner quelque chose à l'exubérance journalistique d'un jour de fête et de réjouissances, mais il ne faut pas oublier que les intérêts européens ont une grande prépondérance sur les intérêts américains nouvellement à Panama, mais sur la côte du Pacifique en général, et même partout dans les États-Unis de Colombie, le Venezuela et l'Equateur. Ceci vient sans doute principalement de notre faute, mais ce n'est pas une raison pour que les hommes d'État américains l'acceptent comme une condition de choses convenable et tolérable. C'est encore moins une raison pour qu'ils acquiescent négligemment au développement de nouvelles conditions qui, moins qu'elles ne soient modifiées par la réassertion prompte et vigoureuse d'une politique conforme aux intérêts durables du peuple américain, tendront inévitablement à rendre permanente cette condition des choses très déplorée et intolérable. On peut en toute confiance [illegible] la réassertion prompte et vigoureuse d'une politique de ce genre, mais la position du pays qui y a l'intérêt le plus vital est la grande vallée du Mississippi, ainsi que les États du Nord-Ouest et du Golfe.

La rouble du gaspillage...ne pas se cramoisir à l'Etoile Rouge.

—Sous ce titre: *Ouverture de succession*, le *Mot d'Ordre* demande que la chambre [illegible] elle est qu'en procède à de nouvelles élections:

A Chacun soit maintenant qu'il n'a-t-plus à compter en rien, ni pour rien, sur cette chambre. L'intérêt n'est plus là. La chambre des députés est un grand cadavre, c'est un autre mort, comme la [illegible] elle exécute encore un petit tour quotidien pour faire croire qu'elle vit encore, mais l'habitude, mais il n'y a pas besoin de télescope à longue portée pour s'assurer qu'il n'y a plus rien là-dedans, ni personne.

Autant de fois elle votera, autant de fois elle enfantera le néant. Combien voulez-vous que des zéros additionnés donnent un total?

La chambre n'existe plus. Il [illegible] songer de gal vaniser ce défunt? Il n'y a plus qu'une chose à lui demander, qu'elle rédige une loi électorale, qu'elle nous donne le scrutin de liste, et qu'elle s'en aille.

Le Mot d'Ordre réclame énergiquement le scrutin de liste qui est, dit-il, ce qu'on a encore trouvé de moins imparfait.

—Il vient de paraître, à l'occasion des étrennes, un nouveau jeu dit: *le Loto parisien*, très bien combiné pour apprendre aux enfants, tout en les amusant, la table de multiplication. Chaque joueur a devant lui une table de Pythagore, et l'heureux gagne, au lieu de tirer des numéros d'un sac, les obtient au moyen de deux dés à huit faces, dont il multiplie les chiffres à haute voix. Si les dés ont amené, par exemple, les chiffres 7 et 8, il dit: 7 fois 8 font 56, et les joueurs qui ont le produit 56 inscrit sur leur carton le marquent avec un jeton. Ce jeu a été inventé par un de nos confrères, M. Abel Pagès, déjà récompensé par la Société pour l'instruction élémentaire, pour un jeu géographique.

Le comble de la méchanceté:—conseiller à un ami de pas aller à l'Etoile Rouge.

Empoisonnement par les voitures d'enfants.—On sait combien l'usage des voitures d'osier pour enfants s'est généralisé en France.

Ces voitures sont souvent munies de capotes en cuir américain de teintes grises ou vertes. Or, on a remarqué, surtout dans le mois de juillet dernier, à Budin, où l'usage de ces voitures est également fort répandu, que de nombreux enfants charriés dans ces véhicules présentaient tous les symptômes d'une intoxication saturnine.

Des échantillons de l'étoffe employée furent examinés et on y constata la présence de sels de plomb en quantité considérable. Des analyses quantitatives révélèrent l'effroyable proportion de 42, 7 0/0 de plomb métallique. Il suffisait de brûler avec une allumette un morceau de ce tissu pour en voir ruisseler des gouttelettes de plomb. D'un fragment de cuir américain pesant dix grammes on put obtenir un gram de plomb et 4 gr. 27.

Un chimiste de Genève a calculé qu'un décimètre carré de ces étoffes vernies grises contenait 1 gramme 75 de cerise. Dans les petites voitures où on contient l'analyse n'a montré que des sels insignifiants.

Quant on réfléchit au nombreux cas [illegible] qui auront également de bercaux et de jouets à beaucoup d'enfants, on ne peut s'empêcher de frémir sur les dangers auxquels ils sont exposés, sur tout lorsque le vernis qui recouvre l'étoffe s'écaille sous l'influence des rayons solaires!

—Un mot de notre prince d'aujourd'hui, Treyon.

Un jour il part six pour Singhein....

Un grelin [illegible] monte dans son wagon, [illegible] même, et entame la conversation:

—Tu fai, monsieur, quand on voyage, on est bien aise de savoir avec qui on se trouve; je suis dans les alcools, j'arrange les engrais, je fabrique les trois-six; on en [illegible] je fais de l'esprit.

—Ah! moi, répond Treyon, je fais la bête.

—La vie sociale est, comme la mer, sujette à bien des bourrasques.

—Hier fut halte entre de la Hongrie, devenue Française par son mariage, la [illegible] grande [illegible] [illegible] fait à [illegible] à tous les échos de la [illegible] distance.

C'était elle qui [illegible] Reine Estelle de Galicie, une de ses [illegible]

—Mon petit fils Alexandre! mais, mon fils [illegible] je suis marchande de légumes.

Résolutions de 1879, méditez ce mot-là!

SPECTACLES BALS, &c.

Théâtre du Grand Opéra,
[illegible]
GIROFLE-GIROFLA.
PAOLA-MARIÉ, ANGELE et CAPOUL.
[illegible]

Grand Bal Paré et Masqué
donné par
L'Association de Bienfaisance des Fils de la Louisiane,
[illegible]

JOYEUX NOEL!
Heureux Premier Gel l'An!
C'est ce que l'on souhaite, chaque [illegible]
GODCHAUX,
81 & 83 RUE DU CANAL,
Qui [illegible] Vêtements, Articles de Toilette et Chapeaux, [illegible] FÊTES, [illegible] DÉPOT DE GLACES —ET— D'OBJETS D'ART.
La plus grande maison de ce genre dans les Etats du Sud.
CONCURRENCE DÉFIÉE.
Les personnes désirant l'un des articles qui vente, feront bien de venir visiter nos magasins, avant d'acheter ailleurs. Miroirs français pour cheminées et autres [illegible] Miroirs Boîte Anne de [illegible] et dorés qui sont à la mode en [illegible] Encres et Cornichons pour [illegible] dans les plus élégants; aussi, Porcelaine, Cadres à Portraits des genres les plus beaux et les plus grandes et plus récentes publications de Graveures, Parfumerie à l'huile Chevreuil. Toujours en magasin, et les ordres et les commissions pourront se trouver [illegible] faites [illegible]
N'oubliez pas que la concurrence est défiée, et venez vous en convaincre chez
L. UTER,
No. 38 RUE ROYALE.

Chaussures.
AU DRAPEAU ROUGE,
Coin Bourbon et Bourgo.
GRAND DEBALLAGE
—DE—
CHAUSSURES
EN TOUT GENRE.
A vendre aux anciens prix malgré la grande hausse sur ces articles.
P. CASAUBIELH.

ATTENTION.
M. ANDRIEU & Co.,
No 51 Royale, coin Bienville.
FABRIQUE DE BOITES ET DE CHAUSSURES DE TOUS GENRES.
[illegible]

SPECTACLES, BALS, &c.
ACADÉMIE DE MUSIQUE
[illegible]
GRAND BAL PARÉ
—DONNÉ PAR LA—
Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,
A LA SALLE DE L'OPÉRA,
LE SAMEDI, 24 JANVIER 1880
PRIX DU BILLET.....$3.
Par ordre du Président,
J. SCHWEITZER.
[illegible]

JOHN GIBSON'S SON & CO,
Choice Old Monongahela,
Rye Whiskies.
[illegible]

A. CAPITON,
MARCHAND-TAILLEUR,
No 2 rue Carondelet,
Près Canal.
[illegible]

JOSEPH KELLER,
[illegible]

GRAND BAL PARÉ
—DONNÉ PAR LA—
Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,
A LA SALLE DE L'OPÉRA,
LE SAMEDI, 24 JANVIER 1880
PRIX DU BILLET.....$3.
Par ordre du Président,
J. SCHWEITZER.
[illegible]

FRANTZ & OPITZ,
Bijoutiers de A. BONNET & Cie,
Horlogers, Bijoutiers.
65 rue Royale,
Entre Bienville et Conti.
Nlle-Orléans.
BIJOUTERIE
DE NOUVEAUTÉS
ET
DIAMANTS.
DIAMANTS.
[illegible]

G. PITARD & BRO.,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS
—DE—
Quincaillerie, Grilles, Peinturres, Mastics,
Vernis, [illegible] Chaux, Ciments, Plâtre, Crêpe, Vitres,
Papier de Tenture, etc.
607 RUE DU CANAL.
Entre les rues Rampart et Bourgogne.

MAISON C. ROUYER,
Coin Chartres et Conti. Nlle-Orléans.
[illegible]

N. BOUVIER,
Manufacturier de Parfumerie,
[illegible]

FRANÇOIS DUFRÊCHE,
Successeur de JAMES GIBERT
Manufacturier de Tabacques Supérieurs.
57 Rue des Champs Elysées,
Entre Marais et Commerce, Nouvelle Orléans.
TOUJOURS PRÊTS.
Cornets de Mississippe non brevetés,
En acajou et en noyer.
Ancot Cornets de chasse.
[illegible]

URSIN DELLANDE,
FABRICANT DE CIGARES,
434.....RUE ST-CLAUDE.....434
Entre St-Antoine et Dauphine.
[illegible]

Marx & Miranda,
IMPORTATEURS DE
CIGARES DE LA HAVANE
DÉPÔT ET SALLE DE VENTE,
128 et 140 rue Commerce.
MAGASIN DE DÉTAIL,
30 St-Charles, au coin sud de la rue Commune.
[illegible]
CIGARES DE LA HAVANE,
[illegible]
EDITION MÉDAILLE,
de PARFAITE de la Nlle-Orléans.
[illegible]

Collége Commercial de St-Louis,
Rue St-Louis, Mâco.
[illegible]

Avis au Public.
CHANGEMENT DE LOCAL.
[illegible]

Plants de Pommes de terre.
Le Grand Dépôt du Sud.
40.....RUE POYDRAS.....40
Nlle-Orléans, Lou.

ORGUES
=
Estey and Mason & Hamlin.
PRIX
[illegible]

Pianos d'Occasion.
PRIX:
[illegible]

Orgues d'Occasion.
PRIX:
[illegible]

Tous les Instruments
GARANTIS.
PIANOS et ORGUES vendus contre PAIEMENTS GRADUÉS.
VIEUX PIANOS pris en échange.
Les meilleurs TABOURETS et COUVERTURES de Piano.
Magasin ouvert tous les SOIRS.
PAPIER A MUSIQUE,
MÉTHODES,
INSTRUMENTS de MUSIQUE
de tout genre, importés par
WERLEIN,
126 CANAL 126

PIANOS.
CHICKERING,
Mathushek
PIANOS
HALE
WERLEIN
126 RUE DU CANAL 126.

VENTES A L'ENCAN.
PAR C. E. GIRARDEY
GRANDE VENTE SANS RÉSERVE
—DE—
Remplacement de commerce et changement de choix parmi ses [illegible] et à de [illegible] Remplacement de commerce [illegible]
L'ouverture publique et entrepôt de voitures "Stonewall Jackson" de James Hagan, Nos. 132, 134, 136, 138, 140 et 142 rue Baronne.
Le fonds de M. A. Fourniet, No. 213, rue Poydras.
Le magasin de fourrage de M. Costelano, No 216 rue Poydras.
Toutes ces propriétés sont prêtes et pourvu vis-à-vis du marché Poydras.
Le bâtisse en briques à deux étages et [illegible] terrain, Nos. 94 et 96 rue Perdide, entre [illegible] Compagnie et Bassin, derrière le magasin de meubles de Hubbard, et la résidence en briques à deux étages, contenant seule entièrement située, No. 62 rue Romparte, entre celles Bienville et Conti.
Le tout sans réserve, pour effectuer un partage entre les héritiers de Mme Estelle Terrasol, décédée.
PAR C. E. GIRARDEY, Encanteur, Bureau No. 31 rue du Camp.—SAMEDI, 7 février 1880, à midi, à la bourse d'Encan St-[illegible] où seront vendus à l'encan avec la [illegible] consentis des parties, [illegible] partage entre les héritiers de Mme [illegible] Terrasol, décédée, les propriétés désignées comme [illegible]
1° Un [illegible] de commerce supérieur, [illegible] en briques à trois étages fermant le coin de la rue Bas de Poydras et Hospice, et [illegible] Pilot borné par les rues Bas Poydras, Dryades, Hospice et Lafayette, dans le 1er district de la Nouvelle-Orléans, [illegible] par le No. 1 et mesurant 33 pieds 2 pouces de face à la rue Poydras, sur 127 pieds 2 pouces de profondeur et de [illegible] à la rue Dryades, [illegible] avec [illegible] privilèges, servitudes et avantages qui y sont [illegible] tout ou qui y appartiennent ou peuvent [illegible] Cette propriété est [illegible] [illegible] [illegible]