L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI 15 FEVRIER 1882.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 15 février 1882.—Température—Pluies locales, suivies d'un temps clair, de vents variables, d'une température stationnaire ou plus basse.

Température du 14 février 1882.

Thermomètre de C. Dunamel, Opticien. 14 rue de Chartres.

	Fahrenheit	Centigrade
8 heures du matin	62	16
Midi	70	21
3 P. M.	73	23
6 P. M.	70	21

Mardi, 14 février 1882.

Température (Fahrenheit) dans les villes suivantes :

Atlanta	66	Louisville, Ky	51
Augusta, Ga	73	Memphis, Tenn	66
Corsicana, Tex	—	Mobile, Ala	71
Cairo, Ill	56	Montgomery, Ala	71
Chattanooga, Tenn	66	Nashville, Tenn	62
Cincinnati, O	55	New Orleans, La	73
Davenport, Iowa	50	Omaha, Neb	52
Dubuque, Iowa	51	Pittsburgh, Pa	52
Galveston, Texas	71	Savannah, Ga	75
Indianola	76	Shreveport, La	67
Keokuk, Iowa	55	St-Louis, Mo	50
Key West, Fla	81	St-Paul, Minn	—
La Crosse, Wis	—	Vicksburg, Miss	64
Leavenworth, Kan	57	Yankton, D. T	52

Hauteur des eaux au-dessus de l'étiage (ceux des plus basses).

Augusta	13.02	Nashville, Tenn	35 03
Cairo, Ill	44.05	New Orleans	3.01
Cincinnati, O	46.02	Omaha, Neb	4.05
Davenport, I	4 02	Pittsburgh, Pa	14.00
Keokuk, Iowa	—	Shreveport, La	28.09
La Crosse, Wis	—	St-Louis, Mo	10.07
Leavenworth, K	6.06	St-Paul, Minn	—
Louisville, Ky	21.00	Vicksburg, Miss	43.10
Memphis, Tenn	35.02	Yankton	glace

‡Au-dessous du niveau des hautes eaux de 1874.

A. J. ARMSTRONG, Private Signal Corps, U. S. A.

MARIAGES, NAISSANCES ET DÉCÈS.

Inscrits au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

Mariages.

César Huet à mlle Cam'lle Castaing.
C O Morton à mlle Maria Pirdsell.
Antoine Delcafarre à mlle Emma Paire.
J George Friess à mlle Mary A Beren.
Charles Jackson à mlle Sarah Johnson.
Charles Giller à Mlle Marie Weber.

Naissances.

Mme Rudolph Schmidt, un garçon, 3 fév.
.. Ernest Marks, une fille, 12 juil 1880.
.. Alfred Boligney, un garçon, 7 janv.

Décès.

Mme Mary Blake, 26 ans, 305 rue Dryades.
Michel Simms, c, 55 ans, St Louis et Claiborne.
Clément Canon, 14 mois, Tonti et St Pierre.
Léontine Bernard, 5 mois, St Philippe, près Claiborne.
Louise Cardtal, c, 6 ans, 20 rue St Bernard.
Salvatore Inganesia, 45 ans, 191 rue Orléans.
Mme Vve Margaretta K Meyers, 59 ans, 415 rue St Charles.
Konrad Kosselman, 10 mois, Promenade Carondelet et Prieur.

Voyageurs arrivés aux principaux hotels.

CITY HOTEL.

E A Weeks, Louisville, Ky; J A Thompson, L & N R R; Jno J Corran, Ala; Geo D Menges, do; Jno T Turner, do; P K Peterson, Mobile, Ala; J W Lawton, Nashville, Tenn; C J Stringer et femme, Cincinnati, O; Jos Hintal, Quincy, Ill; W H Sutton, Miss; J W Maxwell, Canton; H J Mathi, Monroe, Lne; H M Street, Meridian; David Austin et femme, La Crosse, Wis; Mrs A Sawyer, do; H V Wilkins, Selma, Ala; Henry Monroe, Lacour, Ills; L W Wallace, Chicago; H M Pinkard, Philadelphie; J P et J G Rosenheimer, Lee; S M Scott et femme, Texarcana; J B Cunningham, do; Jno Jenkins, Shreveport; Jno Puhett, do; Wm Grunes, Avoyelles; S Owens jr, Oxford, Miss; H L Clyme, St Louis.

Loterie de la Louisiane.—Voici les numéros qui ont gagné les principaux lots au tirage du mardi 14 février :

Nos 95,785	$30,000
.. 70,851	10,000
.. 18,790	5,000
.. 2,968	2,500
.. 29,903	2,500
.. 18,795	1,000
.. 30,609	1,000
.. 52,318	1,000
.. 59,671	1,000
.. 86,092	1,000
.. 1,528	500
.. 2,748	500
.. 5,127	500
.. 9,201	500
.. 9,336	500
.. 10,882	500
.. 12,365	500
.. 18,050	500
.. 19,824	500
.. 27,610	500
.. 28,784	500
.. 32,946	500
.. 39,835	500
.. 41,110	500
.. 55,095	500
.. 63,321	500
.. 72,335	500
.. 73,792	500
.. 78,619	500
.. 98,142	500

Cour criminelle de district.—A la section A, [juge Roman]—Il n'y a pas eu de séance.

A la section B, (juge Luzenberg)—Patrick Bray et Michael Lacey sont accusés de port d'armes cachées.

Geo. Curtis, Wm. Richardson et Jack Kane, prévenus de vol, se sont déclarés innocents.

John Whitney s'est reconnu coupable de port d'armes cachées. Il a été condamné à $5 d'amende ou vingt-quatre heures de détention à la prison de paroisse.

Hy Robertson, accusé de voies de fait, s'est reconnu coupable d'attaque. Le juge l'a condamné à deux semaines de prison.

Cour du recorder Miltenberger.—Marie Leahey, accusée de vol, a été envoyée à la cour criminelle de district. Cautionnement de $250. Wm. Leahey accusé de port d'armes cachées et de complicité dans le vol, a été acquitté.

Walter Benecke a été envoyé à la cour criminelle de district, sous prévention de port d'armes cachées. Cautionnement de $250.

Harriet Ann Dickenson, convaincue d'ivresse, de bris de paix et de langage obscène; Lucie Banks, convaincue de bris de paix et de langage obscène—ont été condamnées à $20 d'amende ou trente jours de détention à la geôle de police.

Andrew McMainus, convaincu de n'avoir aucun moyen d'existence, a été requis de fournir un cautionnement de $250 pour répondre de sa bonne conduite durant six mois. A défaut de cautionnement, il passera trente jours à la geôle de police.

John Lewis, prévenu de voies de fait, a été renvoyé de la plainte.

Thomas Burns, convaincu d'ivresse, a été condamné à $10 d'amende ou quinze jours de geôle de police.

Cour du recorder Davey.—Wm. Dawson, accusé d'avoir blessé Nick Baker; John Baer, prévenu de l'avoir battu, ont fourni, le premier un cautionnement de $500; le second un cautionnement de $250, pour répondre de leur comparution.

Frank Walker, qu'ont crpit atteint d'aliénation mentale, a été envoyé à la prison de paroisse en attendant que le médecin de la ville se prononce sur son état.

David Jones, accusé de vol, a été envoyé à la cour criminelle de district. Cautionnement de $250.

Conseil municipal.—Comme à l'ordinaire, avant la réunion du Conseil, nos édiles ont siégé en comité général dans le salon du Maire, pour s'occuper des questions du ressort de ce comité.

A la séance du Conseil, le Maire a soumis à l'approbation de ses collègues les dernières nominations d'agents de police faites par lui : celles de MM. F. H. Gonsalas, Jno A. McLaughlin, Theo. H. James et Frank Barey.

Les allocations mensuelles ont été votées en faveur des institutions charitables de la ville, du corps de la police, des divers départements de l'Administration, de l'Association charitable des Pompiers, du coroner, des Recorders et des Commissaires du jury et à d'autres ayant-droit.

L'assemblée a fait droit à la pétition de plusieurs agents de police sollicitant des secours de la ville.

Une somme de $175 a été allouée à MM. Delvaille et Lapeyre; intérêt dû sur des bons livrés par eux à la convention.

Une ordonnance a été adoptée autorisant M. E. Bouligny à construire à l'occasion des fêtes du carnaval, une estrade sur le terrain neutre de la rue du Canal, entre les rues Camp et Magazine.

M. Fagan a fait un rapport favorable à la pétition de Mme L. C. Mix, demandant le privilège d'exploiter pendant dix ans un établissement de bains et une école de natation sur les bords du lac, à West End. La pétitionnaire allègue que, pour justifier les dépenses qu'elle se propose de faire pour l'embellissement de son établissement, dont l'utilité ne saurait être méconnue, il faut que le privilège qu'elle postule lui soit assuré pendant au moins le nombre d'années qu'elle spécifie. Appuyant la demande de Mme Mix, sont les signatures de plusieurs médecins et négociants bien connus.

M. Fitzpatrick a présenté le rapport hebdomadaire de M. C. Uncas Lewis à qui est échu le contrat de réparer et de maintenir en bon état les voies publiques d'Alger, pour une compensation mensuelle de $125.

Une communication de l'Association des Jardiniers, demandant que ses membres soient autorisés à transporter leurs légumes sur les marchés de minuit à midi, a été reçue.

Le Conseil se réunira aujourd'hui, à onze heures, pour débattre une question financière de haute importance.

Incendie.—Hier soir, à neuf heures, un incendie a éclaté dans une maison haute en briques, No 15 de la rue Peters, occupée par MM. D. L. Raniet & Co, marchands de cordes et de balais.

Les dégâts au stock occasionnés par le feu et l'eau sont évalués à $4,000, couverts par une assurance; ceux de la bâtisse, qui est assurée, sont évalués à $3500.

Les flammes se sont ensuite communiquées à la bâtisse attenante, occupée par MM. Herman et Grassman, marchands de liqueurs en gros. Grâce aux efforts des pompiers, ils se sont rendus maître du feu. La perte est de soixante-quinze à cent piastres. Le stock et la bâtisse sont assurés.

L'alarme a été donnée de la boîte No. 72, à l'encoignure Canal et Levée.

Paragraphes.—Le 13 du mois dernier, deux individus sont entrés dans le magasin d'épiceries du coin des rues Annonciation et Septième. Tandis que Louisa Mang, jeune fille, qui servait dans l'établissement, s'occupait de clients, ils ont ouvert un des tiroirs et y ont enlevé une somme de six piastres, après quoi ils sont sortis du magasin. La jeune fille les ayant vus, les a poursuivis; plusieurs autres personnes se sont jointes à elle. Les voleurs ont jeté l'argent sur le trottoir et ont disparu. Mlle Many a informé la police de ce qui venait de se passer et lui a dit qu'elle avait reconnu l'un des hommes, Willie Walls. Le capitaine Galvin a donné l'ordre d'arrêter Walls ainsi qu'Ernest Gauthreaux qu'on soupçonne d'avoir été le compagnon de Walls, car tous deux travaillent ensemble. Ils étaient tout récemment en prison, où ils avaient été envoyés par la cour criminelle de district pour s'être introduits, nuitamment, dans une maison et y avoir commis un vol. Ils ont été arrêtés, hier, par l'officier Moore, à l'encoignure Harmonie et Levée. La jeune fille a parfaitement reconnu Walls; quant à Gauthreaux, elle ne se rappelle pas l'avoir vu.

—Alphonse White a été attaqué et battu par le capitaine de la goëlette "T. Keeles," au poste d'huîtres de Mike Sazores, coin des rues Poydras et Rempart.

—Le steamer anglais "Mississippi," capitaine M. H. Gibson est arrivé hier matin, à son quai, au pied de la rue Jackson. Il a un beau chargement.

Voici les noms de ses passagers :

MM. Wm Reed, Moritz Mars et Miles Kate O'Reilly, Marie E. Moran, Isabelle Gonzales, Emilia Castanedo y Triana, Isabelle Batiste Varona et Marie Jésus Valledera.

Il y avait en outre à bord trente-quatre immigrants anglais et écossais.

—La "New-Orleans Fruit and Produce Association" a élu :

MM. N. Garbini, président honoraire; A. Caron, président; Michael Machesa, vice-président; C. H. Schenck, trésorier; John B. Cefalu, secrétaire.

—Hier matin, à six heures, une rixe a eu lieu, sur le steamer "R. E. Lee," entre Morgan Brown et Jno. Gowan, tous deux de couleur; ce dernier a été grièvement blessé à la tête par un instrument tranchant. Brown s'est enfui; il a été poursuivi par le caporal Lynch, qui l'a arrêté dans la rue Front, entre Lafayette et Poydras. Gowan a été transporté chez lui.

Hier matin, à dix heures, Adolphe F. Helwick et Geo. Seebach nettoyaient le marché de Carrollton, l'échafaudage sur lequel ils étaient s'est cassé, et les deux hommes sont tombés d'une hauteur de vingt pieds. Helwick a été grièvement blessé; Seebach a été tué sur le coup.

—Tandis que le "car" No 85 de la ligne du chemin de fer Upper Magazine passait hier, à quatre heures de l'après-midi, dans la rue des Magasins, entre Jena et l'Avenue Napoléon, un petit garçon, âgé de deux ans, fils de M. Théod. Young, a essayé de traverser le track; le devant du véhicule l'a frappé et il est tombé sous les roues; le driver, Henry Casson, a pu arrêter le "car"; l'enfant a néanmoins, reçu plusieurs contusions. On l'a transporté chez son père, en face; il y est mort avant l'arrivée d'un médecin. Casson s'est constitué prisonnier.

Affaires Mexicaines.

Les dernières nouvelles du Mexique sont très favorables. L'ère des *pronunciamientos* semble y être fermée, puisque d'abord il n'y en a plus contre le gouvernement national, mais seulement contre des gouverneurs d'Etat; et qu'ensuite ces petites et ridicules affaires se terminent promptement, comme cela vient d'arriver dans l'Etat de Jalisco, où Riestra, abandonné de sa poignée de partisans, a renoncé à être gouverneur, de force. Le Président Gonzales est complètement rétabli de la maladie, d'abord inquiétante, que lui avait causée la réouverture d'une de ses anciennes blessures. Le señor Romero a définitivement accepté le poste de Ministre du Mexique, à Washington, où il arrivera le mois prochain, pour remplacer M. Zamacona qui fut le promoteur si actif du développement des relations commerciales entre les deux Républiques.

La réputation de M. Romero, comme diplomate, est une garantie qu'il saura renforcer encore les liens d'amitié politique et d'échanges mercantiles, qui unissent déjà les deux nations séparées par le Rio Grande. Quant au conflit avec le Guatémala, il semble être entré dans une phase d'apaisement, plus tôt que nous ne le pensions, la semaine dernière. Nous en trouvons un heureux indice dans la note par laquelle le *Diario Oficial*, le *Journal Officiel* du Mexique, répondant aux critiques de la *Correspondance Américaine*, se défend d'avoir employé un langage hautain envers le Guatémala; et déclare que "le Gouvernement mexicain n'a pas besoin de se servir de paroles violentes, pour faire respecter les droits du Mexique." Il y a donc lieu d'espérer un arrangement à l'amiable avec le Guatémala qui, lui, s'est toujours montré si conciliant.

(*Correspondance américaine.*)

Les logements insalubres.

On sait, dit la République Française, que de tout temps les philanthropes, les administrateurs, les hygiénistes et les hommes politiques se sont préoccupés de la question des logements insalubres, dont l'influence est également pernicieuse pour l'état physique et l'état moral des classes nécessiteuses. Quand des familles, ainsi qu'il arrive souvent dans nos grandes villes industrielles, vivent entassées dans des pièces étroites, sans lumière et sans air, que peuvent devenir les enfants, issus d'un sang appauvri, couverts de vermine, affaiblis par des maladies accidentelles ou héréditaires? Ils succombent en grand nombre aux privations et aux épidémies qu'engendre la misère. Et s'ils échappent à la mortalité du premier âge, corrompus par le spectacle d'une dégradante promiscuité, ils fournissent un contingent redoutable à la criminalité et à la prostitution.

En 1850, la crainte salutaire du choléra obligea l'Assemblée nationale à prendre des mesures de préservation sociale : la loi du 13 avril autorisa les communes à nommer des commissions pour visiter les logements insalubres et en ordonner la fermeture au cas où les propriétaires se refuseraient à y faire les réparations indispensables. Nous avons dit, dans un précédent article, combien la loi du 13 avril 1850 a produit peu d'effet. En réalité, la surveillance ne s'exerce sérieusement qu'à Paris. C'est pour combler les lacunes de la législation actuelle que M. Martin Nadaud a déposé une proposition de loi nouvelle, dont les dispositions principales ont été exposées à cette place.

M. Nadaud demande que la faculté donnée aux communes de créer des commissions d'assainissement soit transformée en obligation, sauf faculté pour plusieurs petites communes limitrophes, de s'associer pour nommer une commission unique. De plus, l'honorable député de la Creuse veut confier aux commissions nouvelles, non-seulement la surveillance des maisons d'habitation, mais encore celle des usines, ateliers, rues, impasses, etc., etc.

Cette idée tient à cœur depuis longtemps à M. Martin Nadaud. Il l'a exposée il y a plus de trente ans dans des discours que l'on retrouvera au *Moniteur* du 7 octobre 1849 et du 2 août 1850. La commission d'initiative parlementaire vient de prendre en considération la proposition de loi de notre vénérable ami. Nous espérons donc que la Chambre des députés pourra bientôt la sanctionner par un vote. La nécessité d'aboutir promptement est urgente.

Croirait-on qu'il y a en France 220,000 maisons sans fenêtres, c'est-à-dire ne recevant l'air et la lumière que par la porte ou par un trou pratiqué dans cette porte, qu'on est bien obligé de fermer l'hiver? Plus d'un million d'hommes, héritiers de ces paysans dont la Bruyère faisait, il y a deux siècles, un si lugubre portrait, vivent dans de misérables tanières. Dix-huit cent cinquante-sept mille maisons, habitées par onze millions d'habitants, n'ont que deux ouvertures. Voilà le résultat du triste impôt des portes et fenêtres, emprunté par nous à l'Angleterre, et que l'Angleterre a depuis longtemps abandonné. Sa suppression est une des réformes dont se doit préoccuper notre démocratie.

La question des chemins de fer en France.

Les questions de politique transcendante, dit M. Auguste Chérot, dans le *Globe* de Paris, doivent-elles donc absorber complètement les mandataires du pays?

S'ils se tiennent sincèrement au courant des aspirations, des vœux, des besoins de leurs mandants, ils doivent savoir que "le moindre grain de mil" en matière économique ferait bien mieux leur affaire.

Ils doivent savoir, entre autres, que la réalisation du bon marché des transports sur toutes les parties du territoire est devenue une nécessité urgente pour lutter contre la concurrence étrangère; que nos agriculteurs et nos industriels s'en préoccupent bien autrement que des discussions byzantines d'une infime minorité de politiciens.

Où en est, nous demande-t-on, cette question vitale pour le pays, question inscrite au programme du ministère dont il attendait tant de choses?

Nous ne sommes pas dans le secret des dieux, mais si nos renseignements sont exacts, voici quels seraient à peu près les plans en élaboration au ministère des travaux publics.

On négocierait avec les Compagnies pour en obtenir des abaissements de tarifs, le transport des voyageurs et des marchandises dans des proportions de nature à donner la large satisfaction indispensable aux nécessités économiques du travail national.

Illusion pure, à notre avis. La chose est radicalement impossible, à moins que chez leurs administrateurs et leurs actionnaires l'intérêt privé ne veuille miraculeusement se sacrifier à l'intérêt public.

Si le fait se produisait, nous nous inscririons en tête d'une souscription pour élever un monument au désintéressement du plus rapace des monopoles de notre temps.

A notre avis, le ministre des travaux publics perdra son temps sur ce terrain, et nous comprendrions mal qu'il ne s'en rendît pas compte.

En cas d'insuccès, on dépenserait cent millions pour faire une entrée spéciale dans Paris au réseau des chemins de fer de l'Etat. Cela lui permettrait de faire une concurrence plus effective à la Compagnie d'Orléans, au profit de quelques régions privilégiées.

La concurrence aux Compagnies du monopole avec l'argent du Trésor public, c'est-à-dire des contribuables, a toujours été considérée par nous comme une grosse absurdité économique.

D'autre part, nous considérerions les cent millions ci-dessus comme parfaitement jetés dans l'eau. Le rachat des concessions du monopole et la réorganisation du réseau de nos chemins de fer étant inévitables dans un temps donné, il serait infiniment regrettable que les Chambres autorisassent une pareille dépense.

En troisième lieu, il s'agirait de donner à la construction des chemins de fer départementaux une impulsion que la loi des chemins de fer d'intérêt local de 1880 ne leur a pas imprimée. Cette loi était défectueuse, à notre avis, et peut-être bien parce qu'elle était présentée avec des arrière-pensées peu favorables. Si on veut l'améliorer sincèrement, il n'y aurait qu'à y applaudir.

En même temps, il serait question de pousser au développement des chemins de fer économiques à voie étroite. Rien de mieux assurément, à la condition de ne pas s'emballer sur l'utilité pratique et par conséquent sur l'avenir de la voie étroite. Elle peut, elle doit rendre des services pratiques, mais dans une mesure restreinte, et qu'il y aurait inconvénient grave à vouloir exagérer.

Une autre partie du programme en élaboration aux travaux publics, et auquel nous applaudirions encore sans réserve, c'est l'appel à l'industrie privée pour l'achèvement des milliers de kilomètres de chemins qui restent à construire en exécution de la loi de classement de 1878.

L'exécution par l'Etat, à coups d'emprunts de milliards sur milliards, est sévèrement jugée aujourd'hui par l'opinion publique. Pertes de temps énormes, dépenses exagérées, compromission des finances publiques, tels sont les résultats définitivement acquis du système en application depuis trois ans.—Le ministre actuel, rien qu'en mettant fin à un pareil état de choses, aura bien mérité du pays.

Enfin, pour terminer notre inventaire des projets attribués aux travaux publics, on y étudierait l'exécution définitive d'un réseau de chemins de fer souterrain sous Paris. Il y a six ans que la question est à l'étude. Ce n'est pas trop avec notre formalisme administratif de France.

Ce serait une affaire de trois cent millions peut-être; espérons qu'on n'osera pas imposer cette charge, toute parisienne, aux contribuables du reste du pays, et qu'on acceptera le concours de l'industrie privée.

Et la question du rachat? Il paraîtrait que c'est un trop gros morceau pour un ministère, si puissant qu'il soit. Le *nouvel Etat* dans l'Etat, qui s'appelle monopole des chemins de fer, est devenu tellement puissant, que des ministres, si bien trempés qu'ils se croient, n'osent pas aborder la lutte contre cette féodalité financière. La question semble ne pouvoir plus être résolue que par la puissance supérieure à toutes les puissances, par le pays lui-même, c'est-à-dire par l'initiative de ses mandataires.

Le conseil d'hygiène publique en France, donne les conseils suivants pour conjurer la contagion de la variole :

Après l'évacuation de la chambre contaminée par la maladie, on placera aux quatre coins quatre terrines contenant chacune un kilog. de chlorure de chaux, et dans ce chlorure il sera versé environ 25 grammes d'acide chlorhydrique étendu d'un décilitre d'eau; la chambre devra rester fermée pendant quarante-huit heures; elle sera immédiatement après lavée à l'eau phéniquée.

Le meilleur mode de désinfection des objets qui ont été en contact avec le malade consiste à les maintenir, quelques heures, dans une étuve à 115 degrés environ; si on ne peut exécuter cette prescription on prendra tous les linges, les matelas (enveloppe et laine), et on les submergera dans de l'eau phéniquée au centième.

Les meubles resteront exposés aux vapeurs de chlore qui se dégageront du chlorure de chaux, pendant quarante-huit heures; les habits, robes, etc., seront suspendus dans la chambre pendant le même laps de temps.

Les balayures et les papiers de tenture qui auraient été arrachés seront détruits par le feu et non jetés aux ordures.

En prenant toutes ces précautions, on peut être à peu près certain que l'on ne sera pas atteint par l'épidémie.

Un de nos confrères parisiens, qui a fait une étude très approfondie sur les cafés des théâtres, raconte une plaisante histoire;

Il y avait dans la pièce; Le Vengeur, un type de matelot provençal, appelé Lambussart, dont Chéri-Louis avait fait une figure d'une vivante et saisissante expression. Accent, allures, geste et costume, il y était "nature" et complet. La Canebière l'eût revendiqué. Alors qu'il arrivait en scène, on sentait par-delà la rampe toutes les bonnes odeurs marseillaises : l'huile, le goudron, le tafia, la "chique et l'aïoli!"

Or, il advint qu'un jour au cours de la représentation, une vigoureuse commère se leva, aux galeries, et lui adressa la parole dans un patois qu'elle souligna d'une pantomime énergique....

Vous voyez d'ici l'effet produit :

Toute la salle veut avoir raison des interruptions de cette spectatrice excentrique; on l'apostrophe, on la houspille, on prétend la jeter à la porte. Le tumulte est à son comble. La police intervient :

—Pourquoi troublez-vous le spectacle?

—Bagasse! réplique l'interpellée, c'est donc un crime de s'expliquer avec une personne de sa famille, avec un cousin germain?

—Comment, un cousin? s'exclament cent voix.

—Hé! que oui, *troun de l'air!* Je suis une *Lambussart*. Depuis quinze ans nous étions sans nouvelles de notre cousin qui s'était fait matelot. On le croyait mort, et, aujourd'hui que je le retrouve, ce n'est pas vous qui m'empêcherez de l'embrasser!

L'auditoire resta atterré devant ce phénomène de crédulité. On essaya vainement de désabuser la Provençale, doublement confirmée dans son erreur par cette homonymie fortuite et par la ressemblance, non préméditée, de l'acteur avec son parent. Après le baisser du rideau, on la conduisit dans la loge de Chéri-Louis, qui s'efforça de lui dessiller les yeux. Mais, après l'avoir longtemps considéré, elle lui tourna le dos brusquement en déclarant :

—Assez causé, cousin! Je m'en vas. Tu renies les gens de la famille. Ça ne te portera pas bonheur.

☞ Excellente musique et délicieuses consommations, tous les soirs, au Jardin Wenger.

On rencontre partout en ce moment ce type amusant : la fausse victime du récent désastre financier......

Savez-vous comment on les appelle aujourd'hui, ces gens qui se *pensent* d'avoir été *ruinés par le krack?*

Des *krackeurs!*

Pendant le quadrille, une dame s'adresse à son danseur;

—Connaissez-vous ce monsieur si laid qui nous fait vis-à-vis?

—C'est mon frère, madame.

—Ah! pardon, la ressemblance m'avait échappé.

Dépêches Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

REX!

Son départ de San Francisco et son arrivée à El Paso.

El Paso, 14 février 1882.

Nous avons quitté la ville aux portes d'or, samedi, nous avons traversé Tulace, Los Angelos, Wilmington, Yuma et Casa Grande. Nous sommes arrivés à 4 heures du soir, après avoir traversé un pays où coulent le lait et le miel.

Nous passerons la nuit ici. Au point du jour nous partirons pour le Fort Worth, via Sierra Blanca.

Nous arriverons dans la capitale à temps pour assister au bal des Phunny Phorty Phellows. Nous avons télégraphié au lieutenant du Roi de visiter le bal du Liedertafel, samedi.

Tous sont on ne peut mieux. Le Roi est en excellente humeur.

PEGASE.

FRANCE.

Réunion peu probable de la convention monétaire à Paris.

Londres, 14—Une dépêche de Berlin à la St James Gazette dit :

La France semble ne pas tenir à la réunion nouvelle de la convention monétaire, le 1er avril, pour ne pas éprouver un nouvel insuccès dans ses efforts pour assurer l'uniformité de vues de la part des puissances.

Mort de M. Martel et du poète Barbier.

Paris, 14—Louis Joseph Martel, ex-président du sénat, et Henri Auguste Barbier sont morts.

Un chemin de fer en Perse.

Londres, 14—Une dépêche de Vienne au Standard dit: Le Shah de Perse a accordé à une compagnie française une concession pour la construction d'un chemin de fer de Téhéran à Rechet, la compagnie doit payer 5,500,000 francs à l'ouverture de la ligne, outre une rente de 55,000 francs par an pour période de la concession.

Le couronnement du czar ajourné—La secte panslaviste russe en faveur des mesures herzegoviennes.

Londres, 14—Une dépêche de Berlin à la St-James Gazette dit : On déclare que le couronnement du czar a été ajourné en septembre.

Le comité central panslaviste, à Moscou, a fait un appel en faveur des insurgés herzegoviens.

On prétend que le général Skobeleff va se mettre à la tête des herzegoviniens.

Débats à la Chambre des Communes.

Londres, 14—La Chambre des Communes ce soir, a repris les débats sur l'adresse. L'amendement McCarthy qui condamne la politique du gouvernement et demande le retour immédiat aux procédures légales, a été rejeté à une majorité de 80 voix contre 22.

La soldatesque maîtresse de l'Egypte.

Londres, 14—Une dépêche du Caire au Daily News dit : La situation continue à être expectante.

On craint que les ministres actuels ne soient forcés d'agir brusquement pour ne pas se laisser déborder par l'armée. Il y a des symptômes évidents d'impatience parmi les soldats à laquelle la Chambre ne fait qu'obéir.

Rébellion dans l'Arabie contre le sultan.

Vienne, 14—Une dépêche d'Alexandrie, Egypte, au Freedenblatt, dit : Un détachement de rebelles de Yemen s'avance sur la Mecque via Solatch, pour y proclamer la déposition virtuelle du sultan de Turquie et lui substituer la restauration de l'ancien califat.

Conditions du pèlerinage espagnol.—Résistance à la taxe.

Madrid, 14—L'Imparcial déclare que Senor de Cardenas, ambassadeur espagnol au Vatican, a télégraphié que le Pape désire maintenant que les prélats espagnols aient seuls la permission d'organiser le pèlerinage à Rome.

Un meeting de commerçants a eu lieu; il y avait plus de 5000 personnes présentes.

Il a été résolu d'offrir une résistance passive à la perception de la nouvelle licence et, en dernier ressort, de laisser même saisir leurs marchandises.

Senor Camacho, ministre des finances, persiste à demander le paiement immédiate de la taxe.

Le Pape interdit le pèlerinage espagnol.

Rome, 14—Le Pape, en donnant audience à l'ambassadeur espagnol, a dit qu'il regrettait de voir une agitation politique surgir d'un projet de pèlerinage. A ce prix il aimerait mieux abandonner le projet. Il donnera des instructions à cet effet et rappellera son nonce à Madrid qui a eu le tort de trop soutenir les promoteurs du pèlerinage.

Le scrutin de liste en Italie.

Rome, 14—La Chambre des Députés a adopté aujourd'hui le scrutin de liste à une majorité de 200 contre 143.

Une partie de la Dalmatie se rallie à l'Autriche.

Vienne, 14—Un télégramme de Zara rapporte que la perspective à Cattaro s'améliore. Les habitants de plusieurs villages sur l'appui desquels les Crivosciens comptaient, ont répudié toute solidarité avec l'insurrection et ont offert de former un corps volontaire.

Jusqu'ici, 10 colonnes ont été formées, et 5000 carabines leur ont été distribuées. Des colonnes de volontaires se forment aussi dans le district de Raguse pour opérer contre les insurgés.

Le nouvel ambassadeur de France en Allemagne.

Berlin, 14—Le Baron de Courcelles, nouvel ambassadeur français, a présenté ses lettres de créance à l'empereur Guillaume.

Nouvelle crise politique en Bulgarie.

Constantinople, 14—Des avis de Sophia annoncent que Balbanoff et Zankoff, représentant, l'un le parti modéré, l'autre le parti avancé, sont convenus que l'état actuel des choses en Bulgarie ne peut subsister, plus longtemps, que le retour à la forme constitutionnelle de gouvernement est nécessaire, et qu'une grande majorité de la population est en faveur de la révision de la constitution.

La Russie est disposée à conseiller au prince Alexandre le rétablissement du régime parlementaire.

On s'attend à une prochaine crise politique.

Rapport de M. Shaw sur le commerce entre l'Angleterre et les Etats-Unis.

Manchester, 14—M. Shaw, consul américain, a publié son rapport annuel du commerce entre son district consulaire et les Etats-Unis. Pendant l'année finissant le 30 septembre 1881, le rapport accuse une diminution sur les exportations déclarées de plus de $3,000,000 ou de plus de 20 pour cent, en comparaison des exportations de l'année précédente.

Poursuite contre la Revista Economica.

Havane, 14—La Revista Economica a été poursuivie hier matin. Son éditeur a été arrêté par suite de violents articles écrits par lui dans une polémique avec un journal conservateur et menaçante pour la paix publique. L'organe conservateur a institué des poursuites contre l'éditeur de la Revista. Il a fallu beaucoup de précautions pour l'arrêter, attendu que sa vie était en danger.

Le capitaine-général a reçu une délégation de libéraux. Il a dit que l'état de la cour n'affecterait en rien la politique qu'il avait inaugurée dans l'île.

Interdiction de la vente des liqueurs sur les propriétés de l'église de Montréal.

Montréal, 14—L'évêque catholique romain de Montréal a reçu avis de renvoyer tous les fermiers et tenanciers des propriétés de l'église qui y vendent des liqueurs.

Refus de l'invitation au congrès américain.

Washington, 14—Le ministre Logan doute que le Guatemala accepte l'invitation, pas plus que le Salvador, le Honduras et Costa Rica, d'autant plus qu'une telle acceptation les engagerait malgré eux à maintenir une paix mutuelle entr'eux. Il y a là quelque chose qui ferait à l'intérieur même les habitudes et généralement les vues des meneurs politiques. Le Venezuela accepte l'invitation.

WASHINGTON.

CONGRÈS.

Sénat.

Le comité du service civil est autorisé à envoyer chercher telle ou telle personne, tel ou tel document dont il a besoin, en payant les frais de route de celles que le comité désire interroger.

A l'expiration de la séance du matin, le Sénat revient à l'ordre du jour régulier, en vertu du règlement Anthony, jusqu'à 1 h. 30.

M. Edmunds demande que l'on s'occupe du bill contre la polygamie. Après une assez longue discussion la proposition est rejetée à une majorité de 25 contre 21.

A l'expiration de la séance du matin, la résolution sur les arrérages de pensions est appelée.

M. Edmunds demande de nouveau la discussion du bill contre la polygamie, mais il ne demande pas le vote avant que les sénateurs qui doivent parler sur des sujets arrêtés à l'avance ne se soient fait entendre.

M. Slater parle de l'importance qu'il y a à améliorer la rivière Columbia pour le commerce.

M. Vance parle ensuite sur le tarif. Il déplore la politique protectrice qui impose de lourdes taxes au commerce, taxes qui retombent avant tout sur la population agricole. Ce sont ces taxes qui ont, avant tout, empêché le commerce du Sud de se relever. Elles absorbent et utilisent les bénéfices que fait le gouvernement au profit d'une section et au détriment de l'autre. Cette tendance a été manifeste dans la façon dont on a disposé des terres publiques.

Prenez le total des concessions faites pour aider à la construction des chemins de fer, vous verrez le Nord avoir la part du lion.

Les corporations de chemins de fer ont reçu au Nord 139,341,000 acres, tandis que celles du Sud n'en ont reçu, si par un effort d'imagination, on peut appeler la Compagnie du Pacifique du Sud, une corporation du Sud, que 9,520,000 acres. 4,500,000 acres ont été donnés pour aider à la construction des canaux du Nord. Pas un seul acre n'a été donné au Sud pour le même but.

Quant aux montants livrés pour l'instruction publique, la différence est telle, dit M. Vance, que tout homme devrait rougir d'accuser le Sud de n'être pas instruit et de vanter la culture intellectuelle du Nord.

Voici les faits :

70,217,000 acres appartenant au peuple des Etats-Unis ont été donnés pour soutenir les écoles des Etats du Nord, tandis que l'on n'a donné que 6,434,000 pour soutenir l'éducation dans le Sud.

pour les améliorations intérieures au Nord, le gouvernement a dépensé $59,661,000; pour celles au Sud il n'a donné que $22,259,000.

Un calcul exact donne un grand total de dépenses en argent et en bons faites par le gouvernement au bénéfice du Nord, de $275,362,000 contre $94,814,000 pour le Sud. En fait de concessions de terres, on trouve pour le Nord 246,449,000 acres donnés contre 28,319,000 donnés au Sud.

Ce n'est pas tout. Les sept-dixièmes de tous les émoluments des emplois publics ont été donnés à la population du Nord.

M. Vance dit que la protection est un vol. Il rappelle le texte de la décision de la Cour Suprême qui corrobore ses assertions. Il ridiculise ce qu'il appelle l'hypocrisie des fabricants qui plaident chaleureusement la cause du travail américain. La protection n'a pas créé un seul marché intérieur, excepté au profit des fabricants.

Après le discours de M. Vance, la discussion recommence sur les arrérages de pension.

M. Call, qui a la parole, demande le renvoi de son discours à demain. Accordé.

M. Call présente un bill pour exempter les navires de moins de 25 tonnes naviguant dans les eaux intérieures et ne transportant pas de passagers, de l'inspection et de la licence.

M. Morgan présente une résolution requérant le Président d'appeler l'attention du cabinet sur la nécessité de faire un arrangement, un compromis pour régler les réclamations pendantes entre les Etats-Unis et le Nicaragua.

Chambre.

L'appel des comités est fait et les rapports suivants sont présentés :

Par M. Willetts, Mich, du comité du judiciaire, pour interdire à toute personne vivant en état de bigamie d'obtenir aucun emploi civil, quel qu'il soit, dans aucun territoire des Etats-Unis, ni une délégation au Congrès.

Mis à l'ordre du jour régulier.

Par M. Hammond, Gie, pour amender la section 1090 des statuts révisés, relative à l'intérêt sur les réclamations, de façon que dans le cas où le jugement demandé est en faveur du réclamant, si le dit jugement est confirmé par la Cour Suprême, l'intérêt sur la somme allouée soit accordé au taux de 5 o/o, à partir de la demande du paiement au secrétaire du trésor;

M. Orth, du comité des affaires étrangères, fait un rapport défavorable sur la résolution de M. Robinson, demandant à l'avocat général ce qu'il pense de l'arrestation de W. Keifer, Alonzo Cornell, Charles Carroll, arrêtés en Angleterre, sans avoir commis de crime, le gouvernement anglais ayant suspendu pour eux l'habeas corpus, il pourrait aussi bien les tenir indéfiniment sous les verroux. La résolution demande leur relaxation. La résolution est déposée sur le bureau.

M. Orth demande au président la communication de la correspondance à propos de l'emprisonnement, en Irlande, de D. D. O'Connor.

M. Cox invoque en faveur d'O'Connor la qualité de citoyen américain et demande que le Congrès traite la question d'une façon urgente. La résolution est déposée sur le bureau.

M. Cox présente un amendement requérant le Président de demander la relaxation de tout citoyen américain emprisonné en Irlande, ou bien un jugement prompt.

La correspondance relative au Congrès américain.

Washington, 14—La correspondance entre le département d'Etat et nos représentants dans les républiques de l'Amérique Centrale et du Sud, sur le Congrès proposé, a été livrée à la presse, à la date de la dernière communication du ministre Morgan; le Mexique n'avait pas répondu à l'invitation.

Une pétition monstre. Fitz J. Porter.

Washington, 14—John P. Gould, de New York, est ici avec un mémoire de 1,000 pieds de long et signé par des marchands manufacturiers, ouvriers, fermiers, contribuables et autres résidents des Etats de l'Union. Ce mémoire sera présenté au comité des voies et moyens demain ou après demain.

On y demande que la taxe sur les dépôts de banque et les timbres de deux sous soient abolis.

L'affaire Fitz John Porter a été discutée en cabinet. Il a été résolu que le cas serait pris considération.

Inondations.

Little Rock, 14—On a reçu, ce matin, un rapport disant que la levée a été rompue, à Delta, Miss, 10 milles au-dessous d'Helena, mais on n'a pas de détails.

La rivière Langville est très haute. Le pont de bois du chemin de fer Iron Mountain et Helena qui traverse cette rivière, est à environ 15 pouces sous l'eau. Les malles et les passagers sont transférés d'un bord à l'autre par esquifs.

Lick Creek est très haute; ses eaux traversent le chemin de fer Arkansas Midland. Il pleut abondamment en ce moment; si la pluie continue, tous les petits courants d'eau de cette section déborderont demain matin, et viendront entraver le service du chemin de fer. Les travailleurs vont se mettre à l'œuvre et veiller sur la levée.

Suspension de paiements.

St. Louis, 14—La suspension de la maison de commission de Geo. H. Small & Co a été annoncée, ce matin. Cette maison faisait de grandes affaires de grains et de provisions avec le Sud. Elle avait fait de forts achats pour ses clients dans cette section. Ceux-ci lui avaient envoyé nombre billets à tirer sur eux-mêmes. Malheureusement presque tous ces billets sont revenus protestés et la maison a été obligée de suspendre.

M. Small dit que le pass'f de la maison est faible. Si les clients s'exécutent et paient la valeur de $20,000 la maison pourra tout rembourser dans l'espace de deux mois, et il restera quelque chose en caisse.

Grèves des ouvriers de Pullman.

Chicago, 14—La détermination prise par les administrateurs de la compagnie des chars Pullman de faire payer l'aller et retour aux ouvriers, de leurs ateliers chez eux, à Chicago, 10 sous par jour, a soulevé parmi ces derniers un vif mouvement d'hostilité.

Jusqu'ici le transport avait été fait moyennant une dépense de $8000 par mois, et il avait été réglé que les employés ne paieraient que moitié prix.

Quand aujourd'hui la compagnie a annoncé son nouveau système de paiements, les charpentiers, les peintres se sont mis immédiatement en grève; ils se sont réunis à plusieurs centaines et ont tenu un meeting.

L'affaire n'est pas encore réglée. On craint une grève générale.

La crise du coton à Louisville.

New York, 14—Une dépêche de Louisville dit : La baisse rapide du futurs de coton à New York et à la Nouvelle-Orléans a produit une grande excitation dans les cercles commerciaux de Louisville. On suppose qu'il a été perdu plusieurs centaines de mille dollars.

Si la nouvelle des faillites à la Nlle-Orléans était arrivée à Louisville avant la fermeture, il y aurait probablement eu une panique. Tous les petits spéculateurs ont été balayés. Depuis le 1er novembre, les marchands, les commis, les garçons de magasin, les femmes de chambre, tout homme, toute femme qui pouvait mettre un billet de cinq dollars de côté l'investissait en coton. Tous ont perdu leur petit capital, et la baisse d'hier a achevé de les ruiner tous.

Inondations—Crevasses à Helena.

Little Rock, 13—Une dépêche d'Helena dit : la rivière, à cet endroit, a haussé. Des avis de Madison et de Walnut Bend indiquent une hausse rapide pendant les dernières vingt-quatre heures.

La levée à Walnut Hills est crevassée en plusieurs endroits. Impossible de voir trois acres de terre dans aucune direction.

Des télégrammes ont été envoyés à Memphis pour demander que l'on envoie des bateaux pour sauver les bestiaux, les chevaux et les mules.

On dit que la rivière St-Francis a haussé sur tout son parcours. La situation est fort alarmante. Mais les citoyens d'Helena sont déterminés à ne rien négliger pour se sauver d'une inondation.

Marchés Etrangers.

Liverpool, 14, midi—Coton calme et plus facile. Ventes estimées à 6000 balles, dont 500 pour l'exportation et la spéculation. Middling Uplands 6 1/2d, middling Orleans 6 11/16d. Recettes 36,000 balles; 34,500 américaines.

Futurs—fermes. Uplands, sur la base du low middling, livraison en février février et mars 6 11/32 à 6 3/8d, mars et avril 6 3/8 à 6 7/16d, avril et mai 6 19/32d à 6 1/2d, mai et juin 6 1/2 à 6 17/32d, juin et juillet 6 9/16 6 21/32d, juillet et août 6 21/32d, août et septembre 6 23/32 à 6 11/16d.

Londres, 14, 12:30 p m—Consols au comptant 100 1/8, à terme 100 1/4; Bons des Etats-Unis, 4 1/2 pour cent 116 1/2, 3 1/2 pour cent 103 3/4.

Liverpool, 14, 1:30 p m—Coton calme et plus facile. Middling Uplands 6 7/16d, Middling Orleans 6 5/8d. Futurs, livraison en février et mars 6 13/32d, mai et juin 6 9/16d, juin et juillet 6 5/8d, août et septembre 6 23/32d.

Liverpool, 14, 3:30 p m—Coton—Futurs, livraison avril et mai 6 17/32d, mai et juin 6 19/32d, juin et juillet 6 21/32d, juillet et août 6 11/16d.

Le marché aux tissus et filés de Manchester est calme et plutôt plus bas pour tous les articles.

Liverpool, 14, 4 p m—Coton—Ventes d'aujourd'hui 6000 balles; américaines 4400.

Futurs—Livraison en février, février et mars 6 3/8d, avril et mai 6 1/2d, mai et juin 6 9/16d, juin et juillet 6 5/8d.

Liverpool, 14, 4 p m—Erie 40 1/2.

Paris 14, 4 p m Rentes 82f.

Liverpool, 14, 5 p m—Coton—Ventes de coton américain 4400 balles. Uplands, low middling clause, livraison en février 6 3/8d, février et mars 6 3/8d, avril et mai 6 1/2d, mai et juin 6 9/16d, juin et juillet 6 5/8d. Futurs calmes à la clôture.

Marché de Rio Janeiro.

Rio de Janeiro, 13—Café—good firsts 3,900 à 4,050 réaux par 10 kil. Moyenne des recettes quotidiennes de la semaine : 6000 sacs. Expéditions de la semaine : pour la Manche et le Nord de l'Europe 8,000 sacs, pour les Etats-Unis 42 000 sacs, pour la Méditerranée 4 000 sacs.

Ventes de la semaine : pour la Manche et le Nord de l'Europe 26,000 sacs, pour les Etats-Unis 70,000 sacs, pour la Méditerranée 4000. Stock 140,000.

Change sur Londres, 20 3/4d.

Santos, 14—Café—Supérieur Santos 3,700 à 3,900 réaux par 10 kilos. Recettes quotidiennes durant la semaine dernière, 3,600 sacs. Chargements de la semaine 12,000 sacs—tous pour l'Europe. Ventes de la semaine 91,000 sacs—tous pour l'Europe. Stock 214,000.

Marché de la Havane.

Havane, 14—Sucre—En bonne demande, mais avec une tendance à la baisse. Sucre de mélasse régulier à good polarization, 5 3/8 à 6 réaux, or, par arrobe; muscovado, commun à fair 6 1/8 à 6 1/2 réaux; centrifugal 92 à 96 degrés polarisation, en caisses 8 1/8 à 8 3/8 réaux. Or espagnol 164 1/4 à 1/2. Le change est actif et sans changement.

Argent, Stock, &c.

New York, 14, soir—Argent 5 à 6. Change 4.83. Les Bons du gouvernement sont irréguliers et généralement plus bas; nouveaux 5 s, coupons, à 102 1/4; nouveaux 4 1/2s, coupons, 114 1/2; nouveaux 4s, coupons, à 118. Les Bons d'Etat sont plutôt calmes, excepté les Tennessee qui ont été faibles à la clôture.

Marché américain.

New York, 14—Coton—Recettes nettes 793, brutes 3358. Futurs faciles à la clôture. Ventes 319,000 balles. Février 11,28 à 11,30, mars 11,40 à 11,41, avril 11,54 à 11,55, mai 11,69 à 11,70, juin 11,84 à 11,85, juillet 11,98 à 11,99, août 12,09 à 12,10, septembre 11,74 à 11,75, octobre 11,18 à 11,20, novembre 11,06 à 11,07, décembre 11,10 à 11,11.

New York, 14—Coton facile. Ventes 1391 balles. Uplands 11 9/16, Orléans 11 13/16. Recettes nettes consolidées 10,750. Exportations pour la Grande Bretagne 18,819, pour le Channel 2931.

PASSES.

Port Eads, 14, midi—Vent du sud.

Arrivé à 7:50 a. m. Steamship Morgan, capitaine Colton, de la Havane, à Cros A Whitney & Co.

Parti, Steamship Espanol pour Liverpool.

Port Eads, 14, 6 p m—Léger vent du sud. Temps couvert.

Pas d'arrivages.

Parti : les steamships Australian pour Liverpool et Lucy P Miller pour le port d'Antonio, Jamaïque.

FLEUVE ET RIVIÈRES.

Memphis, Tenn, 14—Le fleuve a baissé de 1 pouce. Parti C P Chotean pour la Nouvelle-Orléans à 5 p m; City of Vicksburg pour St-Louis à 5 p m; City of Greenville pour Vicksburg à 10 p m. Temps couvert.

Vicksburg, Miss 14—Pluie; thermomètre 64°. Le fleuve a monté de 1 pouce. Montant : Guiding Star à 7 heures hier soir; City of Alton à 10 a m, City of Providence à 11 a m. Descendant : Sam Roberts à 7 a m, Natchez à 7 p m.

Cincinnati, 14—La rivière a 46 pieds 1 pouce et baisse. Temps clair et agréable. Arrivé, Shortock de la Nlle-Orléans.

St-Louis, 14—Le fleuve a 10 pieds 7 pouces et monte. Temps clair et plus frais. Parti, Joseph Henry et D R Powell pour la Nouvelle-Orléans, Belle of Memphis pour Vicksburg.

Evansville, 14—La rivière a 36 pieds et monte rapidement. Temps couvert et doux. Parti, Golden Rule pour la Nlle-Orléans.

Louisville, 14—La rivière a 22 pieds 1 pouce et monte rapidement. Parti, Saline et Jos H Williams pour la Nlle Orléans.

Pittsburg, 14—La rivière a 14 pieds 6 pouces et monte. Temps clair et agréable.

Cairo, 14—Le fleuve a 44 pieds 5 pouces et baisse. Temps clair, Thermomètre 45. Arrivé, Halliday de St. Louis, City of New Orleans et Headlier de la Nlle Orléans. Parti, Hornet pour le Sud, City of Greenville pour Vicksburg, Commonwealth et City of New Orleans pour St. Louis, Halliday pour la N. O.

—Zurich conserve plusieurs reliques de Lavater. Né dans cette ville en 1741, le créateur de la science de la physionomie y fut pasteur de l'église des Prédicateurs pendant vingt-cinq ans. Il mourut en 1801. Lors de la prise de Zurich par les Français, en 1799, ayant eu l'imprudence de haranguer, au milieu d'une émeute, un soldat de la légion helvétique, celui-ci lui tira à bout portant un coup de fusil dont Lavater mourut après quinze mois de souffrances.

Son corps fut enseveli au cimetière de Sainte-Anne à Zurich. Ce cimetière vient de devenir propriété privée, mais avec cette réserve que les restes de Lavater seraient transférés dans un autre champ de repos.

Pour se conformer à cette clause, la tombe du célèbre Zurichois a été ouverte et ses ossements ont été transportés provisoirement, ces jours-ci, dans l'église de Saint-Pierre; ils seront ensuite déposés place Saint-Pierre, près du mur de l'église, entre les deux portes d'entrée, au-dessous d'une plaque commémorative en marbre.

On a constaté que le crâne de Lavater est assez petit mais extrêmement bien proportionné. Les orbites sont très grands et le vomer s'étend assez profondément contre la mâchoire inférieure.

Un remède de la réputation des Hostetter's Stomach Bitters mérite d'être essayé sérieusement. Si vous êtes dyspeptique, votre maladie n'y résistera pas; si vous êtes faible, si vous êtes déprimés ou si vous souffrez de la bile, il vous animera et vous rendra le courage; si vous êtes constipé, il vous soulagera, et si vous êtes bilieux, il stimulera votre foie. Si vous ne l'avez pas à l'instant, relevez-vous et suivez résolument dans la bonne direction.

A vendre par tous les droguistes et marchands en général.

TONNELLERIE.

Cercles pour boucaut, ₽ 1000	40 00 à $	—
Barils	— à	20 00
Demi-Barils	11 00 à	—
Boucauts de sucre, pièce	2 50 à	2 75
Barils de mélasse	1 15 à	1 25
Demi-barils de mélasse	1 00 à	—
Barrillets	70 à	—
Douves pour boucauts, ₽ 1000	20 00 à	—
Douves pour barils	17 00 à	—

BULLETIN FINANCIER.

Mardi 14 février 1882

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges	Balances
Jusqu'ici cette semaine	$7,120,461 71	$621,780 43
Même temps la semaine dern	5,979,487 82	757,825 00

HOTEL DES MONNAIES.

Exposé quotidien.

Dépôt d'or (onces)	117 95
do d'argent (onces)	376 40
Payé aux déposants, argent	
do do or	
Expédition de Standard Dollar	9,000 00
Argent monnayé	80,600 00
Prix de l'argent en lingot, par once, pour le fin	1,14¾
Prix de l'argent en lingot à Londres	52 1/16d

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (monnaie) par do (frs le dollar) 90 à 95

MONNAIE ETRANGERE

Dollar mexicain		86
Pièces de 5 francs	..	@
Pièces de 20 francs	3.75	@ 3.80
Souverains	4.78	@ 4.86
Pièces de 10 thalers	7.60	@ —
Doublons espagnols	15.40	@ —
Doublons patriotes	15.35	@ —
Doublons mexicains	15.40	@ —
Pièces de 20 pesos mexicaines	19.25	@ 19.40
Or de l'Amérique du Sud	98c	par piastre
20 marcs prussiens	4.60	@4.75
Or de la Californie	7 @ 8	p 0/0 esc.
Or américain, poids léger	97 @	pair p. pap. (monnaie)
Or américain mutilé	5 à 8c	l'once escompte

MARCHE MONETAIRE

La demande pour l'argent est bonne et le marché est stable.

Les taux d'escompte par an sont comme suit : Papier de commerce exceptionnel... 8 pour cent; do A1... 9 à —; do seconde classe... nominal. Prêts sur garanties collatérales...7 à 8 pour cent. Hypothèque A1... 8 à —; do seconde classe... nominal.

LE CHANGE.

Le STERLING est calme.

• Connaissement de navire et A1 clear... 482 à 483

• Traites de banques (sommes fortes) 484½ à 485; do (sommes faibles) 485 à 485½

• Soixante jours

LES FRANCS sont calmes

• Francs de commerce... 5,21⅞ à 5,21¼

• Traites de banques, nominales... 5,17½

• Soixante jours.

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme.

Les Banques tirent des chèques au pair

Traites de commerce au pair à $1 à $1 25 de prime par $1000

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques :

	offre.	dem
U.S. 4 6% Mar	118	—
do à New York	118	118¼
do à Londres	—	—
Louisiana 7's à New York	66½	—

VENTES A LA BOURSE DE LA NLLE ORLEANS.

Bureau à 10 A. M.

La 7s 66½ — Prime 81 81½

Bureau à 12.

$9000 N O Pacific R R Bond	90¼
20,000 Louisiana 7s	66⅛
1,000 ...do	66⅛
16,500 Bons à prime	81⅛
15 000 ...do	81
La 7's 66⅛ 66⅛	Prime 80⅞ 81⅛

Bureau à 3 P. M.

5,000 Louisiana 7's	65⅞
10,000 ...do	65⅞
5,000 ...do	▼10 65⅞
10,000 ...do	65⅞
5,000 Bons à Prime	80⅞
10,000 ...do	80
La 7's 65⅛ 65⅞	Prime 80 80⅛

ACTIONS ET BONDS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur au pair	Offre	Demande
Banques.			
Canal & Banking Co	100	132	134
2 Citizens	100	—	130
Germania National	100	133	150
Hibernia National	100	125	—
Louisiana National	100	122	—
Metro. Loan & Savings	100	—	110
Mutual National	100	—	—
N. O. National	100	161	—
People's	50	—	59
State National	100	125	—
Union National	100	—	120
Compagnies d'assurances.			
2 Crescent Ins	100	117½	118½
Factors and Traders Ins	100	121	123½
Fireman's	50	75	—
Germania Insurance Co	100	—	—
Hibernia Insurance	100	115	117
Home Insurance	40	—	—
Hope Insurance	100	—	81
Lafayette	50	—	—
Mechanics Mutual	100	84	—
Merchants & Traders Ins	100	119	—
N.O.Insurance Association	100	120	123½
N. Orleans Insurance As	25	28	—
New Orleans Ins Co	50	64½	66
People's Insurance	25	—	—
Sun Mutual Insurance	100	122	—
Teutonia	100	131	135
Chemins de fer Urbains.			
Carrollton	100	100	—
2 Crescent City	50	100	—
Canal and Claiborne	100	—	—
New Orleans City	100	114	116½
Orleans	50	50	—
St. Charles Street	50	71	71½
Actions Diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	—	—
C. City Slaughter House	50	40	46
Carondelet Canal & Nav. Company	100	—	—
Bon Bonded Warehouse	100	—	—
Jeffer City Gas Light Co	100	—	65
Louisiana Ice Manu Co	50	40½	42½
Louisiana State Lottery Company	100	—	—
Louisiana Oil Company	100	100	112
Lowenstein Cotton Press	100	—	—
Metairie Cemetery	100	—	—
Gas Company	100	72	74
N. O. Waterworks Co	100	52½	53½
Planters Crescent Oil Co	100	120	126½
Engineers' Company	100	—	—
Union Fertilizing Co	50	—	—
Southern Mfg & Exporting Co	100	—	—
Nouveaux Bons d'Etat.			
Louisiana Sevens		65½	65⅞
.. Twos		50	—
.. Fours		75	80
4 .. Three&Baby Bonds		62	65½
		Offre	Demande
Bons de Ville.			
Premium		80	80⅛
Issued 1875.			
Privilèges sur bons à prime		—	—
Premium drawn number		144	155
Consolidated juillet '76 coup		90	95
do Mt '82 do		73½	75½
Issued 1882			
Bons Divers.			
Canal & Claib. St rr mort. '79		—	—
C C Slaughter H mort...1881		—	—
New Orleans, St. Louis & Chicago R R		—	—
1st Consol Mortgage		—	—
2nd Mortgage		—	—
Jack. R. R. 1st mort		109½	111
Jack. R. R. 2d mor coup		—	—
Jack.R.R.2d mor dbt B		—	—
Miss. Cen. R. R. 1st mort		—	—
Miss. Cen. R. R. 2d mort		—	—
MorganLAT1stgoldmrt		—	—
N O Pacific RR 1st gold mtge		90	91½
St Charles Hotel Co mrt		—	—
N.O.City RR Co mort		119¼	—
N.O.Waterworks Co mrt		113½	—
La IceMfg mort		—	—
Levee Steam Cotton Press Mt'ge		—	—
Certificats et Warrants.			
State Warrants—			
1881, Constitutional		95	—
1882 do		96½	—
1881 Ordinary		45	51
1882 do		—	—
Levee warrants		—	—
Police warrants		—	—
Certificats d'école à Eist		—	—
City Scrip		52	—
Half paid Coupons		—	—
Jan.1879.In'tOs. State Oou		—	—
Certificats émis en vertu de l'acte 93 de 1880		44	—
Coupons d'Etat non payés		—	—

1 Avec Dividende. 2 Sans Dividende
3 Avec Coupon. 4 Sans Coupon.
5 Crossman's Issue 6 New Stock

COTON.

(Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont pris des dépêches, et nos statistiques de coton du New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 4000 balles, comprenant balles après 2:30 p. m. hier.

Le marché est facile

Les cotons tachés sont de ⅛ à ⅜c plus bas que les cotons blancs.

	Aujourd'hui	Hier	Même jour la semaine dernière
Inferior	—	—	—
Low Ordinary	8⅞	8⅞	8⅞
Ordinary	9⅞	9⅞	9⅞
Good Ordinary	10⅜	10⅜	10⅞
Low Middling	11	11	11⅛
Middling	11⅛	11⅛	11⅝
Good Middling	11⅞	11⅞	12
Middling Fair	12	12	12⅛
Fair	13	13	13¼

FUTURS

Facile

Février 11,15 à nom, mars 11,17 à 11 18, avril 11,29 à 11,30, mai 11,43 à 11,45, juin 11,59 à 11,60, juillet 11,70 à 11,72, août 11,89 à 11,90, septembre 11,20 à 11,25, octobre 10,85 à 10,90, novembre 10,73 à 11,75. Les ventes comprennent 114,900 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui à midi le middling était coté : à Galveston 11¼; à Mobile à 11¼ à ⅜; Savannah à 11; à Charleston à 11⅛; à Wilmington à 11¼; à Norfolk à 11⅛; à Baltimore à 11⅛; à New York à 11 9/16; à Boston à 11⅛; à Memphis à 11⅛; à Augusta à 10⅞; à Philadelphie à 11⅞; à Cincinnati à 11¼ et à St-Louis à 11⅛.

MARCHE DE NEW-YORK. SUR PLACE.

Facile

Cotes : ordinary 8⅞, good ordinary 10¼, strict good ordinary 10 11/16, low middling 11⅛, middling uplands 11 9/16, middling Orleans 11⅞, middling Texas 11⅞.

FUTURS.

Facile

Février 11,20 à 11,30, mars 11,40 à 11,41, avril 11,54 à 11,55, mai 11,69 à 11,70, juin 11,84 à 11 85, juillet 11,98 à 11,99, août 12,09 à 12,10, septembre 11,74 à 11,75, octobre 11,18 à 11,20, novembre 11,06 à 11,07, décembre 11,10 à 11,12, janvier 11,32 à 11,33.

MOUVEMENTS DE COTON.

RECETTE NETTE—A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre 1,024,686 balles, même temps l'année dernière 1,083,448, balles à tous les ports des Etats-Unis 3,877,903 balles, même temps l'année dernière 4,286,922 balles.

EXPORTATION A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre 693,513 balles, même temps l'année dernière 919,252 balles, de tous les ports des Etats-Unis 2,112,117 balles, même temps l'année dernière 2,700,036 balles.

STOCKS—A la Nouvelle-Orléans 368,779 balles, même temps l'année dernière 380,000 balles; à tous les ports des Etats-Unis 1,106,808 balles, même temps l'année dernière 846,514 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL. SUR PLACE.

Lourd et plus facile

Coton—6 7/16d pour les middling uplands, 6⅝d pour le middling Orleans.

FUTURS.

5 p m—Calmes

MARCHE DU HAVRE.

Lourd

Coton—78¾fr. pour le Très ordinaire sur place et 79¾fr. pour le Low Middling sur mer.

BULLETIN COMMERCIAL.

PRODUITS DE LA LOUISIANE

Nos cotes représentent les prix en gros sur la levée pour le sucre et en magasin pour le riz.

SUCRE ET MELASSE—Le marché est calme et stable aux prix d'hier. Les recettes de mélasses sont faibles et ne se composent que de petits lots et de qualités inférieures.

Le stock de sucre aux quatre principaux ports des Etats-Unis est de 29,534 tonnes de moins que l'année dernière.

Reçu aujourd'hui 319 boucauts, 66 barils de sucre et 12 barils de mélasse.

Les cotes suivantes sont les prix des receveurs :

SUCRE—

Nous cotons :	la livre
Inferior	5 @ 5¼
Common	5 @ 6¼
Good common	6⅛ @ 6½
Fair	@ 6⅞
Good fair	6⅝ @ 6⅞
Fully fair	7 @ 7⅛
Prime	7⅛ @ 7¼
Strictly prime	@ 7⅜
Choice	7⅜ @ 7½
Seconds	6⅛ @ 7⅜
Jaune clarifié	8¼ @ 8⅛
Gray Clarified	8 @ 8⅛
Off whites	@ 8⅛
Choice whites	8½ @
Standwhites	8⅝ @

MELASSE—

Nous cotons :	le gallon
Choice	rien
Strictly prime	65 @ 67
Prime	59 @ 62
Fair	55 @ 57
Common	40 @ 45
Inferior	25 @ 35
Centrifugal	40 @ 54

Les prix pour les mélasses qui fermentent sont de 5 à 8c plus bas.

RIZ CLEAN—La demande est bonne, le marché ferme; des offres considérables ont été faites et conséquemment le marché est actif.

Reçu aujourd'hui 441 barils

Les prix suivants sont pour le riz en moulins.

Nous cotons :	la livre
Clean No. 2	3½ @ 3¾
Common	4⅛ @ 5
Ordinary	5⅛ @ 5⅜
Fair	5⅝ @ 6
Good	6⅛ @ 6¼
Prime	6⅜ @ 6⅝
Choice	6⅝ @ 6⅞

RIZ BRUT—La demande est active et le riz se vend aux prix demandés. $4 00 à 5 50 le baril de 162 livres

FARINE ET GRUS.

Les prix suivants sont pour des lots en gros. Les petits lots se vendent à 25 à 50c de plus par baril, selon la qualité.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse :

FARINE—Le marché est lourd et facile

Fancy $7 25 à $7 50 le baril, choix $6 87½ à $7 12½, family —— à ——, treble extra à —— à ——

FARINE DE MAIS—$4 75

AU DEHORS DE LA BOURSE.

CREAM AND PEARL MEAL —$5 00 à $5 25 le baril.

GRU—$5 00 à 5 25 le baril pour le choix

GRU FIN—$5 00 le baril pour choix frais.

RYE FLOUR—$6 75 à $7 le baril.

GRAINS ET FOURRAGES

[Nos cotes sont pour des lots en gros. Les petits lots se vendent aux prix suivants : mais 2c de plus par boisseau, avoine 2 à 4c de plus par boisseau, son 5 à 7½c de plus par 100 lbs, et le foin $2 à 3 de plus par tonneau.

MAIS—Le marché est coté à 85 à 89 par boisseau pour le blanc, 76 à 77c pour le jaune et 75 à —c pour le mêlé.

AVOINE—Ferme à 55 à 56c le boisseau pour le western de choix et 64 à 65 pour le Texas Red Rust Proof

SON—Le marché est à $1 45 les 100 lbs.

FOIN—Ferme. Choix à $24 00 à $25 00, strictly prime à 22 00 à $23 00 le tonneau. Les qualités au dessous du strictly choice et du strictly prime sont nominales.

PROVISIONS.

A LA BOURSE.

Clôture officielle à la Bourse pour les lots en gros vendredi :

Les provisions sont calmes et faciles

MESS PORK—Nouveau $19 00

VIANDES SALEES SECHES—Epaules à 7, clear ribbed 10, clear, il n'y en pas, long clear 10

BACON—Epaules 7⅞, clear ribbs 11, clear, il n'y en a pas long clear 11

GRAISSE—En tierçons, refined 11⅛ à 11⅜

JAMBONS—12½ à 13½

AU DEHORS DE LA BOURSE.

Les prix suivants sont pour les petits lots :

MESS PORK—Nouveau $19 25

VIANDES SALEES SECHES—Epaules 7¾c, clear rib sides 10¼c, clear sides, il n'y en a pas, long clear 10¼

BACON—Epaules 8c, clear rib sides 11¼c, clear sides 11¼, long clear 11½c

JAMBONS—Choice new canvassed sugar cured 12½ à 13½c selon la qualité, medium 9 à 11c

BREAKFAST BACON—11 à 12c la livre.

GRAISSE—Refined en tierçons à 12c, refined en kegs 12½c, refined en baquets 12¼c, prime steam —c en tierçons.

BOEUFS—Choice family mess pork $13 50 à $14 25 le baril, $8 à $ 25 le demi-baril; medium et ordinary mess beef $12 50 à 13, Fulton market $10 00 à 10 25 par demi-baril

GROCERIES.

Les prix suivants sont pour des petits lots.

CAFE—Prime 11½ à ——c, good 10½ à ——, fair 10 à ——c, ordinary 8½ à ——c par lb.

THE—Oolongs, common à fine, 17 à 25c fin et Formosa 65 à 75c; Imperials, 30 à 75c Hysons, 30 à 75c.

BEURRE—Western creamery, fancy 50 à 52c. Western creamery fine 40 à 42c; western creamery choice 35 à 30c, western dairy choice il n'y en a pas, western dairy prime 28 à 26c, Western dairy good 17 à 18, de fair 16 à 17c, poor 13 à 14c.

FROMAGE—Le choix des Ohio flats de fabrique 11½c la livre, Illinois part skims de choix 9 à 11c, prime de 8 à 8½c.

SAVON—de l'Ouest—Olive 5 à 5¼c la livre, German olive 4¾ à 5c family 4½ à 4¾. De la Louisiane—Olive 5c la livre family 4¼c, Eagle 3¾, Red or blue mottled 5¼, indigo 5¼

SEL—Les petits lots se vendent à 87½c par sac et à $1 62½ pour le Turk's Island 80c le tonneau. Sel de table 2 à 7c selon la grosseur.

CHANDELLES STAR—Full weights 15½c la livre.

AMIDON—4c

FRUITS ET NOIX.

Les petits lots se vendent aux prix suivants :

DU PAYS—Pommes good $4,50 à 5.00 le baril; choice $6 00. Poires de la Californie $5 la boîte. Oranges de la Louisiane $15 le baril. Oranges de la Floride $5.00 la boîte, $11 00 le bl. Pistaches rouges 7½c la liv. noix de la Virginie 10c. Pacanes 10 à 15c, selon la qualité. Pêches sèches nominales à 6 à —. Pommes sèches ordinaires 6⅛, fancy sliced 8⅛, évaporées 15c.

ETRANGERS—Oranges de Palerme $2 25 à $3 50 la bte, oranges de Messine $2 50 à $3 50 la boîte. Citrons Palerme $4 00 à $3 25 la boîte, Messine $3 25 à $3 50. Malaga $3 50. Figues de Naples —c la livre. Figues layer 15c la livre, figues ovales, à 13c la livre. Raisins layer à $3 75 la boîte; Londres layer, $3 25. Figues bananes $1 00 le régime, de $1 50 à $2 50 le régime. Dates 6½c la livre. Currants 6½c la livre. Prunes 8 à 8½c la liv. Citrons 17c la livre. Amandes 21 la livre Noix du Brésil 7c la livre. Filberts à 12½c. Noix anglaises 15c; de françaises à 11c. Noix de Cocos à $4 00 à 100 pour les petits lots.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS

Graine de coton $14 par tonneau, sur la levée, oil cake, prime $26 00 à la ton. livré à bord; $25 à 26 00 par short ton, ordinaire $27 50 à $28; farine de graine de coton $27 50 le tonneau livré à bord; l'huile de coton crue, choice 37c, huile raffinée 44 le gallon sur la levée. Refiné pour exportation 42½, white miner's oil 48c.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE

(Nos cotes représentent les prix du gros au landing. Les marchands obtiennent —à 25c de plus par baril et ½ à ¼c en lots.)

POMMES DE TERRE—De l'ouest—Peach Blows à 3 50, Jackson white $3 40, Peerless $3 25, Russetts $3.25. De l'est—Peerless Rose et Burbanks $3 75 à $4 00.

PATATES DOUCES—$2 00 à 2 25

OIGNONS—Western et Eastern $3 00 à $3 25 le baril et en bonne demande

AIL—50 à 75c le paquet.

CHOUX—Ceux de la Louisiane à $8 à 12 00 ceux de Chicago $20 00 le 100

CHOUCROUTE—La nouvelle de l'ouest est à $9 à $10 le baril

LEGUMES LOUISIANAIS—Betteraves à $4 00 le baril, navets $1 50 à $2 00, carrottes $3 50, concombres $1 50 à 1 75 la douzaine.

HARICOTS—Northern white mediums 6 à 6½c la livre, white kidney 6 à 6½c, red kidney theiz 5½ à 6c, western white à 6c, western red kidney 5c. Pois verts 3¼c.

VOLAILLES—Grosses volailles de l'ouest $3,00 à $3 50 la douz., poulets $2 à 2 50, canards $2 50 à $3, oies $4 à 4 50, dindes $12 à $—. Les grosses volailles de la Louisiane $3 50 à ——, poulets $3 00 canards $3 50 à $4 00 oies $3 50 à $3 75, dindes $9 à $11.

ŒUFS—Ceux de l'ouest 20 à 22c, ceux de la Louisiane 25c la douzaine.

SUIF—Campagne 6 à 6½ ville 7 à 7½c la livre.

CIRE D'ABEILLE—20 à 21c la livre.

MIEL—Strained 50 à 75c le gallon.

LAINE—Barry 9 à 12c la livre, Louisiane clear 22 à 23c, clear lake 25 à —c.

PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus — à 8c, steer et peaux de vaches 50 à 70 livres — à 6c, kips, 14 à 30 livres, — à —, peaux de veau 50 à 75c pièce.

PEAUX DE CAMPAGNE—Green salted à —à 7c dry flint 12c, dry salted 10c la livre, damaged green hides 2c. off et grub selections 1c

PELLETERIE—Moutons 20 à 40c, chevreau 10 à 25c, coon 10 à 25c, belette 20 à 35c, castor 60c à $1 50, loutre $2 à $6.

MOUSSE—Mêlée 3½ à 3¾c la livre, grise 2 à 2½c, noire 3⅜ à 4c

PLUMES—Best plumes d'oies à 60c la liv. commun 15 à 25c.

CORNES—Cornes de bœufs, prime, — à 6c la livre; de de vaches — à 3c.

MATERIAUX DIVERS.

Les prix suivants sont pour les articles vendus ici : vieux cuivre rouge 12 à 14c le livre; de laiton 8 à 12c; vieux plomb 2¼ à 3c; vieux W fer $17 à $18 par tonne; C do $11 à $16.

BARILS—Barils à huile de charbon 95c à $1; do à whiskey 50 à 75c

CHIFFONS—Coton mêlé 2c; laine mêlée 2¼

MARCHANDISES DIVERSES.

TABAC EN FEUILLES—Qualités pour l'exportation, en boucauts—Low lugs à medium 6 à 6½c la liv, good 6¾ à 7. Low leaf 7¼ à 7½, medium 7¾ à 8½c, good à fine 9 à 10c. Selections, rien ici. Cuttings grades, en boucauts, — Lugs 8 à —c, common leaf 9 à —c, medium leaf 12 à —c, good leaf 14 à 15c, selections, il n'y en a pas. Les types Burley sont cotés à 2 à 5c plus haut que les cutting grades.

TABAC MANUFACTURE—Fine plug 63 à 75c la liv, fine medium 53 à 63c, Bright quarters, common sound, 43 à 50c, common 11—, black 5's, 34 à 40c. Bright navy, 4's et 5's, 44 à 60c. Black sweet, 40 à 55c. No 1, 5's et 10's, dark black sweet 36 à 46. Navy livres, black 40 à 55c, navy 3's black 40 à 50c. Fancy styles, feuille naturelle, 50 à 80c; No 1 livre au bre fancy 70 à $1 15.

NAVAL STORES—Les prix du gros seulement. Au détail il faut payer 25 à —c de plus par baril. Pitch à $3 00 le baril, goudron $2 50 à 4.25 le baril. Résine—D $2.05, E $2.05, F $2.15, G $2 20, H $2.25, I $2.50, K $3 00, M $3 50, N $3.75.—Essence de térébenthine 51, jobbing à 3c de plus le gallon.

TOILE D'EMBALLAGE—Bagging, 1⅜ livres, 9½c la yarde; 2 livres 10⅝c; 2¼ livres 11½c; baling twine 15 à —c la livre.

COTTON TIES—Selon la paquets, $1 50 net le paquet.

CHARBON

Détail—Famille 45c le baril, boucaut $4 50, slack coal 35c le baril; anthracite $9 00 le tonneau 50c la boîte; steamer $5 00 le tonne, en gros $5.

CHEVAUX ET MULETS.

Prix du Marché.

Le tableau de prix qui suit nous est fourni par MM. Alford, Bettis & Co, 131 rue Baronne :

Chevaux communs	$ 90 à	$115
Bons chevaux de trait	110 à	150
Chevaux de monture et de voiture	150 à	225
Mulets petits et communs	85 à	125
Mulets pour rizières	125 à	150
Mulets, qualité moyenne	150 à	175
Bons mulets pour habitations	175 à	200
Mulets de choix pour ville et charrettes	200 à	250

PRIX DES BESTIAUX

Bœufs du Texas, nourris au maïs, de choix, par liv. brute	
do 1re qualité	4½@ 5¼
do 2e do	3@4
do par tête 2e do	$18@25
Bœufs du Texas, choix, par tête	$35 @$40
do 1re qualité	$22 @$33
do 2e do	$18 @$25
Cochons, 1re qualité, par liv. brute	6 @ 7
do 2e do	4½@ 5¼
do 3e do	@ —
Moutons, 1re qualité, par tête	$ 2 00@$ 2 50
do 2e do	$ 2 00@$ 2 50
do 3e do	$ 1 50@$ —
Vaches laitières, 1re qualité par tête	$70 @$80 00
Vaches laitières, 2e qualité, par tête	$ @ 60@$60 00
Veaux, 1re qualité, par tête	00@$ 9 00
do 2e do do	5 00@$ 7 00
Veaux d'un an, 1re qualité, par tête	$11 00@$12 00
Veaux d'un an, 2e qualité, par tête	$ 9 00@$10 00

MATERIAUX de CONSTRUCTION TONNELLERIE, &c

Tableau de prix fourni et corrigé par Lieutz & Co., vieux Bassin. [Nous le publions en anglais pour ne pas nuire à l'exactitude des termes].

	per m feet
Framing Lumber cut to sizes, Pine	$15 à 16 00
Promiscuous Scantling	" 12 00
Tongue and Grooved Pine Flooring, 1¼	$22 50 25 00
" " Pine Ceiling, ⅝	14 00 à 15 00
Gallery Flooring, Pine, 1¼	$32 00
" " Cypress, 1¼	$40 00
" " Cypress, cut to lengths	$45 00
Weather Boards, Pine, rough	$15 00
" " Cypress	$25 00
" " Pine dressed	$16 à 18 00
" " Cypress dressed	$20 00
Dressed Shelving, Pine	$20 à 25 00
" " Cypress	$20 00
Dressed Base Boards, Pine	$20 00
" " Cypress	$20 00
Cypress Shingles, 20 inch	$3 75@4 00
Plastering Laths	$1 75
Wharf Timber, per running foot	10

SASH AND BLINDS

Size of lights.	Thickness of sash.	Size of 2 wind'ws. width. h'ght.	Price of each pair. plain. gl'sed.	Price blinds pr roll'g or stationary.
8x10	1⅜	2. 4⅛ 5.10	$ .55 $1.35	$1.50
10x12	1⅜	2.10⅛ 4. 6	.55 1.70	2.00
10x14	1⅜	2.10⅛ 5. 2⅞	.60 2.10	2.25
10x15	1⅜	2.10⅛ 5. 6⅛	.75 2.65	2.50
10x16	1⅜	2.10⅛ 5.10⅛	.80 2.75	2.75
10x16	1⅜	2.10⅛ 5.10⅛	1.00 2.90	3.00
10x18	1⅜	2.10⅛ 6. 7	1.10 3.25	3.25
11x16	1⅜	3. 1⅛ 5.10⅛	1.15 3.20	3.75
12x16	1⅜	3. 4⅛ 5.10⅛	1.15 3.30	4.00

All Sash made plain. For Sash Checked add Runned 30 cents per pair. All Blinds made Half Rolling, except otherwise ordered, and 1½ inches longer than Sash.

MOULDINGS

size.	thik ness.	Price
2. 6x7.0	1⅛	$2 10
2. 8x7.0	1⅜	2 30
2.10x7.6	1⅜	2 50

We quote :

Yellow pine for building	Per M feet
Furnished to Sizes up to 6x8 32	
Do do ov	15 00@14 00
Boards, or 6x8 and 32 feet long, special rates.	
" 1, 1¼ and 1½x12 merch	14 00@16 00
" Sheathing	9 00@11 00
" Weather board, rough	14 00@15 00
"	15 00@16 00
Flooring, dressed 1¼ merch	23 00@25 00
" " clear	30 00@35 00
" " Gallery	35 50@40 00
" " 1¼ merch	22 50@25 00
Ceiling " ⅝ to ¾	12 00@15 00
" " clear face	18 00@20 00
Shelving dressed both sides	18 00@20 00
Base " one side	16 00@18
Cypress.	
Sills, fence posts, Sleepers, etc	22 00@25
Boards 1, 1¼, 1½ & 2 inch, prime	
seasoned	30 00@32 50
Do de choice	35 00@40 00
Shingles	Per M
" 20 inch, clear	4 00@ 4 25
" " merch	2 50@ 3 00
Plastering laths	1 75@ —

VINS ET LIQUEURS.

ALCOOL—le gallon	$2 32 à	2 35
BRANDIES—Du pays, le gallon	$1 10 à	1 25
Pêche—vieux, le gallon	3 00 à	3 50
Pomme	2 25 à	3 75
Cognac importé—1877, le gal	4 80 à	
1872	5 50 à	
1870	5 75 à	
1865	6 00 à	
1860	7 40 à	
1858	8 00 à	
1848	10 50	
GENIEVRE—Du pays, de New-York ou de Philadelphie, par gallon	1 20 à	
Holland, par gal	2 75 à	2 85
Sir Robt. Burnett's Old Tom	3 15 à	3 25
Sir Robt. Burnett's Old Tom par caisse	7 50 à	9 00
Holland, par caisse	7 50 à	
WHISKY—Rectifié de la Louisiane, 90 p. c. de preuve, par gal	1 17 à	1 20
Ouest	1 17 à	1 20
Bourbon	1 40 à	3 50
Seigle	1 50 à	3 50
Ecosse, importé	4 00 à	4 25
Irlande, importé	4 00 à	4 25
RHUM—Nlle-Angleterre	2 45 à	
Jamaïque	4 25 à	5 50
Santa-Cruz	3 65 à	4 25
CHAMPAGNES—Roderer Carte Blanche, qts par douz	23 75 à	
Piper Heidsieck, qts par douz	22 00 à	
Krug & Co, qts, par douz	21 50 à	
Moet & Chandon — Silbery Mousseux, par douz	21 00 à	
Cremant d'Ay, par douz	25 00 à	
Pintes, $2 en plus		
VINS—California Claret, le gal	60 à	65
Zinfandel, No 1, le gal	72 à	75
Clarets importés — Ordinaire par bar	57 00 à	
Clarets de famille, le bar	65 00 à	75 00
Clarets fins, le bar	90 00 à	175 00
Médoc, la caisse	6 00 à	
St. Julien, la caisse	6 50 à	
Margaux, la caisse	7 00 à	
Pontet Canet, la caisse	10 00 à	
Larose, la caisse	12 00 à	
Léoville, la caisse	12 00 à	
Chateau Lafitte, la caisse	24 00 à	
Ordinaire, la caisse	3 50 à	
VINS BLANCS—Imp. ordinaires, la caisse	57 00 à	58 00
Importé de famille, le bar	65 00 à	80 00
Importé, fins, le bar	90 00 à	175 00
Graves, la caisse	6 00 à	
Sauternes, la caisse	6 50 à	
Haut Sauternes, la caisse	10 00 à	
Latour Blanche, la caisse	12 00 à	
Chateau Yquem, la caisse	24 00 à	30 00
Ordinaire, la caisse	3 50 à	
Vin Muscat, la caisse	4 25 à	4 50
Madère, Cette, le gal	95 à	1 00
Madère, véritable, fin, le gal	2 50 à	5 00
Madère, la caisse	12 00 à	25 00
Sherry, Cette, le gal	95 à	1 05
Sherry, véritable, Xerez, le gal	1 50 à	5 00
Sherry, la caisse	9 00 à	25 00
Vin de Porto, le gal	1 15 à	
6x7.0	1⅛	2 60
6x7.6	1⅜	2 30
6x8.0	1⅜	2 70
6x8.C	1⅜	2 80

WAGONS ET CHARRETTES.

Wagon, deux chevaux	$ 55 00 à	65 00
Wagon, trois chevaux	65 00 à	75 00
Wagon, quatre chevaux	70 00 à	100 00
Ox Wagon, avec corps	75 00 à	100 00
Ox Wagon, sans corps	65 00 à	100 00
Wagon pour canne, complet	165 00 à	180 00
Charrette à trois mulets, avec corps	75 00 à	85 00
Charrette à trois mulets, complet	100 00 à	115 00
Charrette à bagasse	60 00 à	75 00
Charrettes d'habitation	25 00 à	60 00
Charrettes à immondices	30 00 à	
Dray de campagne	55 00 à	

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

MERCREDI 15 FEVRIER 1882.

Bayou Sara....JOHN W. CANNON, à 5 P M
Shreveport....JOHN D. SCULLY, à 5 P M
Memphis..CHAS. P. CHOUTEAU, à 5 P M
Laurel Valley....ASSUMPTION, à 12 M
Trenton....JNO. H. HANNA, à 5 P M
Eason's Ferry....ERA No 10, à 5 P M
Port Eads....MARTHA, à 9 A M
Bas du fleuve....LURA, à 8 A M

BULLETIN MARITIME.

MARDI, 14 FEVRIER 1882

EXPEDIES EN DOUANE

Steamship (esp) Eduardo, Echevarria, Liverpool
Steamship Lucy P Miller, Deane, Port Antonio, Jamaique
Steamship Louisiana, Gager, New-York.
Steamship Lone Star, Quick, New York
Goelette Isaac Rich, McLearn, Balise, Honduras (sur lest)
Steamship Wanderer, Evans, Belize Honduras

ARRIVES.

Steamship Morgan, Colton, Havane via Key West

BATEAUX A VAPEUR.

Joe Webre, Hotard, du Bayou des Allemands
Maria Louise, Brinker, de Shreveport
John W Cannon, Libano, du Bayou Sara
Assumption, Dugas, du Bayou Lafourche
Morning Star, Laforest, du Grand Caillou

MONTANT LE FLEUVE.

Barque (ang) Gaspee, Motyer, Sharpness

EXPORTATIONS

LIVERPOOL—par steamship Eduardo, 6000 balles coton, 4547 sacs tourteaux, 600 merrains, 600 barils stock savon

NEW YORK — par steamship Louisiana.. 1831 balles coton, 551 barils mélasse, 200 barils riz et m'diese diverses

NEW YORK— par steamship Lone Star.. 1329 balles coton, 56 tierçons et boucauts sucre, 500 barils riz, 200 barils mélasse et divers

IMPORTATIONS

VERA-CRUZ—par steamship Whitney..127 sacs café, 1613 colis café, Smith Bros & co—282 sacs café, Schmidt & Ziegler—172 sacs café, 24 colis café, A vendre Bros—75 balles café, G Co-ral & co—43 sacs café, Gordon & Gemlin—74 sacs café, 11 balles jalap, 2 balles gomme, 1 balle peaux de chevreuil, Chas A Whitney & co

ROCKLAND—par barquentine D A Preston.. 800 tonnes glace

Arrivages de Produits.

BAYOU DES ALLEMANDS—par steamer Joe Webre..48 boucauts sucre

SHREVEPORT—par steamer Maria Louise.. 1432 balles coton, 152 sacs graines coton

BAYOU SARA—par steamer John W Cannon ..96 balles coton, 334 sacs graines coton, 6 barils mélasse, 120 boucauts sucre

BAYOU LAFOURCHE—par steamer Assumption..22 boucauts sucre, 7 barils mélasse

GRAND CAILLOU — par steamer Morning Star..30 boucauts sucre, 3 barils mélasse, 5 sacs coton en graine

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS RAIL ROAD & STEAMSHIP COMPANY .. 395 balles coton, 37 boucauts sucre, 63 barils sucre, 12 barils mélasse, 126 sacs riz brut, 3 barils riz

LOUISVILLE & NASHVILLE RAIL ROAD 393 balles coton

CHICAGO, ST.LOUIS & N. ORLEANS 933 balles coton

Par le cable.

[Vera Cruz, 14 février 1882.

A E A. York, Agent.

Le Steamship City of Merida, capitaine McIntosh, est parti aujourd'hui.

Par le télégraphe.

New York, 14 février 1882.

A A. Moulton & Co.

Le Steamship Hudson, capitaine Freeman, est arrivé ce matin.