L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
... No 73, rue de Chartres ...
... NOUVELLE-ORLÉANS.
DIMANCHE MATIN, 3 MARS.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE [illegible]

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale [illegible] York [illegible]

Les nouveaux et [illegible] de cette ligne [illegible] de l'embarcadère No. 50, Rivière Nord—

WASHINGTON, capt. [illegible], samedi, [illegible]
VILLE-DE-PARIS, capt. [illegible]
PEREIRE, capt. Duval, samedi, [illegible]
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, [illegible]

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $80.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, sans compter qu'ils s'épargnent beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agent, ... Galtier Court, Lestre H. N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capt. ...; VANDALIA, capitaine Franke, partiront de Hambourg, du Havre, Santander, N.-Orléans:

	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N.-Orléans
Saxonia	13 Jan.	16 Jan.	20 Jan.	22 Fév
Vandalia	10 Fév.	13 Fév.	17 Fév.	20 Mar
Germania	9 Mars	12 Mars.	16 Mar.	17 Av.

... annonceront les prochaines dates de départ des steamers.

Prix du passage, payable en or:

De la Nouvelle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg — 1ère Cabine $150, Entrepont $45.

... Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane ... Nouvelle-Orléans ... 130 ... 40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents généraux pour le passage, 6 Broadway, New York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents généraux, No 159 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N.-Orléans.
...URT.	16 Déc.	20 Janvier.
...	27 Janvier	9 Mars.
...ER	24 Février	6 Avril.
...	20 Avril	1er Juin.
...VER	11 Mai	22 Juin.
...	27 Janv.	

... au Hâvre et la Havane, en venant, et en retournant à Brême, à ... à Southampton pour débarquer et ... passagers et le fret.

... subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

... Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle Orléans: ... $120 en or. ... 40

... Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême: ... $150 en or. ... 45

... Nouvelle-Orléans à la Havane: ... $60 en monnaie courante. ... 20

... soussignés délivrent des billets de passage de Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, ... No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

...MAN, ... Capt. Thos. Halsey,
...MEADE, ... Capt. A. W. [illegible]
...ED STATES, ... Capt. E. Howes,
...SSIPPI, ... Capt. W. P. Henry,
...ERN METRO-..., Capt. H. S. Quick,
... S. SOUDER, Capt. F. Burdick

... New York, tous les samedis ...

WESTERN METROPOLIS, H. S. Quick, commandant, ... son wharf en face de la rue Jackson ... 9 mars à 8 h. A. M.

... ont d'excellents aménagements.
Chambres ... $50 00.
Entrepont ... 25 00.

... billets de connaissement pour Liverpool, Hambourg et Brême.

... de passage de 1re classe et d'entrepont pour Liverpool et le continent ... la ligne de steamers de Guion ... New York, tous les mercredis, chez les bureaux.

... WESTERN METROPOLIS suivra ... SAMEDI 9 mars à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune | No. 186.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

LA LIGNE SE COMPOSE Des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer GEO. WASHINGTON, Commandant E. V. Gager, ... son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 10 mars à 8 heures A. M.

Passage ... $50.

... prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

... POUR PHILADELPHIE, via la Havane—Départ, SAMEDI, 9 mars, à 8 heures du soir ... steamer, de première classe, JUNIATA, capt Hoxie.

Fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

... YAZOO, capt. Catherine, suivra et ... son jour régulier.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP, NOUVELLE-ORLÉANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871

Risques d'incendie		$169,735 87
Risques de mer		41,472 55
Risques de rivières		61,260 64
		$308,472 06
Risques non expirés de 1870		44,412 00
		$346,884 06
Risques non expirés de 1871	$46,695 00	
Remboursées	1,785 31	48,480 31
Montant net des primes		$300,503 72

[illegible]

Directeurs pour l'année 1872:

John G. Gaines — E. J. Hart,
Henry Renshaw — Hugh Wilson,
... Bisson, — I. N. Marks,
James Macready, — Richard Flower,
... — W. B. Seymour,
... Taylor, — R. C. Morris.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
J. C. Harris,	W. G. Hewes,	Hudson,
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St. Mary,	Whitney.	

POUR GALVESTON ET INDIANOLA:

Le steamer en fer W. G. HEWES, Capitaine J. W. Hawthorne, Partira du pied de la rue St-Joseph, le MARDI, 5 mars à ...

Des bills de connaissement sont signés pour Victoria via Indianola, ... Ouest Texas et chemin de fer du Pacifique.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue des Anses, à 7 heures du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prennent le steamer

JOSEPHINE, MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, excepté les dimanches aux bureaux des agents, ou en débarcadère du ferry, le matin du jour de départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

Un marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les endroits ci-dessus les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuntee, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

JOHN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ. T. P. Leathers, capitaine, Sam Ayres, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le NATCHEZ relâche avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 180 Common.

ATTAKAPAS.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Partira LUNDI, 4 mars, à 5 heures P. M., prenant des passagers et du fret pour Simmesport Churchville et tous les points sur la rivière Atchafalaya, Bayou Chêne, Pattersonville, Centreville, Franklin Charenton, Jeannerette, Nlle-Ibérie, Fausse Pointe, St-Martinville et tous les points sur le Bayou Têche, le paquebot régulier

LULLU D.
J. J. LABARTHE, capitaine.
C. J. HARDY, commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à B. SUBERBIELLE, 19 Toulouse.

ATTAKAPAS.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Partira SAMEDI, 2 mars, à 5 heures P. M., prenant des passagers et du fret pour Simmesport Churchville et tous les points sur la rivière Atchafalaya, Bayou Chêne, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeannerette, Nlle-Ibérie, Fausse-Pointe, St-Martinville et tous les points sur le Bayou Têche, le paquebot régulier

IDA.
J. P. Forgay, capitaine.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. E. CARLIN, agent, 4 Tchoupitoulas.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

A son retour à ... il partira de Donaldsonville tous les Lundis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. E. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, 11, rue Conti.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Baton Rouge et de la Côte.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à ... heures du matin ... Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. Wm. Bowman, ...

SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en allant ou en revenant. — Le beau bateau à vapeur, du marcheur et passagers HENRY TATE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. ... Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY ...

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

Départ de ... Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir. Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoleonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche. — Le bateau à vapeur, d'un aible tirant d'eau, TARLEQUASE, capitaine Frank Dalferes, S. S. Streck, ... Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

LIZZIE HOPKINS. Jos. P. Abadie, capitaine, P. A. Charlot et N. E. Dupuis, commis. Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

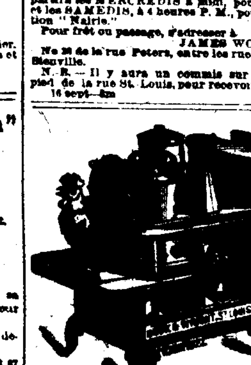
Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis recevra ... la Levée, la tête de la rue Conti, pour recevoir les fret.

Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville—Deux fois par semaine.

Le beau bateau à vapeur BRADISH JOHNSON, capitaine ... Radovich commis E. D. Durive Jr, partira les MERCREDIS à midi, pour Ricoland et les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour l'habitation "Nairn."

Pour fret ou passage, s'adresser à JAMES WOOD, No 26 de la rue Peters, entre les rues Douane et Bienville.

N. B.—Il y aura un commis sur la levée, au pied de la rue St. Louis, pour recevoir le fret.



"BRILLIANT" DE BUCK

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit maintenant aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

ont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No 49......RUE DU CAMP......49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, Grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

FOURNEAU DE CUISINE

Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis trente ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 avril 1869.

Je certifie avoir acheté, de RICE BROS & CO., en 1839, le premier FOURNEAU CHARTER OAK qu'ils aient vendu. ... une famille depuis trente ans ... Je le recommande à tous ceux qui ont ... comme étant le meilleur ...

Mme L. F. FOSTER, No. 184, rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même CHARTER OAK a été exposé à la Foire de la Louisiane, en 1869 ...

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK ... RICE BROS. & CO.,

Aux Nos. 49 et 51, rue du Camp ...

L'EQUITABLE.

COMPAGNIE D'ASSURANCE SUR LA VIE, DES ETATS-UNIS. (The Equitable Life Insurance Society of the United States.)

... Actif ... Excédant $1,500,000.

Nouvelles affaires de 1870, $50,[illegible], dépassant le chiffre de toutes les autres Compagnies qui existent dans le monde.

A. P. CLEVELAND, Agent-général pour la Louisiane et le Sud-Missis..., dépôt.

VOILA deux ans que notre Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous installe complètement. Les certificats de quelques citoyens sur cette liqueur ... et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il suffit d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif est souvent une devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques avant les repas.

L'alcool, dit-on, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tout d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la tombe. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors n'en sont riches, ils tombent malades. Irrespect, naïveté brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. ...

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excellent énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et facilitant les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété réside du Newfoundland Bitter est due à un choix de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en reçoivent le plus grand avantage. La fièvre renait, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas-ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et celle d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississipi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide de ... l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car notre ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique, énergique. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charettes en commerce. On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL —DE LA— Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année	$190,873 90	
Primes de mer, dans l'année	79,186 62	
Primes de rivières	202,839 38—	$472,899 90
Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées		$493,093 90
Pertes payées et estimées comme suit: Sur risques d'incendie	$61,790 96	
Sur risques de mer	12,155 68	
Sur risques de rivières	72,620 45—	$127,494
Taxes payées et estimées	43,825 32	
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêts, compte, etc., escompte on actions, etc		$181,187 20
Laissant un bénéfice net de		$152,465 61

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:

Billets à recevoir	$34,698 11	
Prêts sur bonds et hypothèque	91,146 34	$125,839 44
Prêts sur actions, sur demande	$262,716 63	
En caisse	126,665 77	
Propriétés foncières		3 78,000 00
Bonds de la ville, actions de banques et autres		331,765
Primes en voie de recouvrement		68,872 65

[illegible]

La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont comprises: ...

—Directeurs—

THOS. A. ADAMS, Président.
SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.

Henry V. Ogden,	T. ...	
C. T. Buddecke,	J. J. Garrard,	
Saml. ... Newman,	H. H. Summers,	
John Phelps,	B. Newgass,	
... H. Kennedy,	F. M. Streng,	
D. P. Foley,	Victor Meyer	
A. G. Ober,	Jos. Bowling	
...	A. Thomson.	

SEULE AGENCE

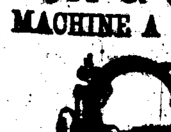
DE LA CÉLÈBRE MAISON DE MARTINI, SOLA & Co.

VINO VERMOUTH TORINO.

LES soussignés ayant été nommés, par MM. MARTINI SOLA & CO., de Turin, leurs seuls agents aux Etats-Unis, appellent l'attention du public et du commerce sur cette ... dont la supériorité sur toutes les autres est établie par une vente ... depuis qu'elle a été introduite sur la place. Ils sont prêts à la vendre en lots au gré du commerce.

FERI & BASSETTI, Nos 70 et 72 de la Rue Peters. Prix Pondres.

$60 et $65. MACHINE A COUDRE



—DE—

WILCOX & GIBBS,

A L'USAGE DES FAMILLES.

Mise par la main et par le pied.

LA seule dont les dames délicates puissent se servir à cause de sa légèreté.

Toutes les Machines perfectionnées, à Vendre.

NOTRE NOUVELLE MACHINE domestique, à coudre, est la plus simple de notre siècle.

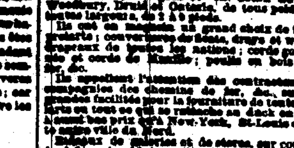
On évite, ... les dangers et le travail que ... autres machines ...

Vente ... Machine à Coudre ...

Un grand assortiment de COSTUMES FAITS, pour dames—à des prix modérés.

M. S. Hedrick, Propriétaire, Au No 163 de la rue du Canal, Nlle-Orléans.

On demande des AGENTS pour la vente, en campagne.



CASSIDY & MILLER,

No 163 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.

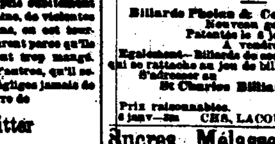
VOILIERS et agents de la Manufacture Nouvelle de duck en coton; ...

Marchands, en gros et en détail, de duck Woodbury, Druid et Ontario, de toute poids et de toutes largeurs, de 1 à 8 pieds.

Ils ont en magasin un grand choix de tentes, prelarts; couvertures de fenêtres, drapeaux et pavillons de toutes les nations; cordes ... et de Manille; poulies en bois et en fer, etc.

Ils appellent l'attention des contracteurs des compagnies des chemins de fer, etc., sur leurs grandes facilités pour la fourniture de tentes, prelarts ou tout ce qui se rattache au duck en coton, ... prix de New-York, St-Louis ou toute autre ville du Nord.

Bateaux de galeries et de stores, sur commande, à des prix réduits et ils recouvrent les maisons.



LES BILLARDS AMÉRICAINS PAR EXCELLENCE.

Billards Phelan & Collender Novel, Nouveau genre, Patentés le 1 juin 1871, à vendre.

Egalement—Billards de seconde main et tout ce qui se rattache au jeu de billard. S'adresser au St Charles Billiard Saloon, Rue Gravier.

Prix raisonnables. CHS. LACOUME, Propriétaire.

Sucres, Mélasses et Sirops.

SUCRES RAFFINES—Sucre en pains, coupés, Sucre en morceaux et Sucre en poudre. A. THOMSON & CO., No 45 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup" article supérieur et pur de la Louisiane, provenant de la Raffinerie Crescent City. A. THOMSON & CO., No 45 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP ET MÉLASSE RAFFINÉS—provenant de la Raffinerie Crescent City, marques "Orléans Louisiana," "Chalmette," "Pelican." A. THOMSON & CO., No 45 de la rue Tchoupitoulas.

MÉLASSE DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de mélasses d'habitation, en barils, demi-barils et barillets. A. THOMSON & CO., No 45 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRE CLARIFIÉ—en quantités qualités, blanc et jaune, en boucauts et barils. A. THOMSON & CO., No 45 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRE DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucre d'habitation en boucauts et barils. A. THOMSON & CO., No 45 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES ÉTRANGERS—de Cuba, de Demerara et de Porto-Rico, en boucauts et en caisses. A. THOMSON & CO., No 45 de la rue Tchoupitoulas.

Fonderies Machines, &c.

Fonderie et Fabrique de Bouilloires D'ARMSTRONG,

Au coin des rues Erato et Fulton, (ci-devant rue de la Vieille-Levée.)

W. J. J. ARMSTRONG ... Directeur, —Fabricant de—

MACHINES A VAPEUR, MOULINS A SUCRE, MACHINES A DESSÉCHER, MOULINS A SCIE, Etc.

Bouilloires de toute espèce, Colonnes et Façades de bâtisses, de fer, Barres de grilles et toute espèce de fonte.

FONDERIE SHAKESPEARE,

RUE GIROD, Entre les rues Baronne et Dryades, Nlle-Orléans.

JOS. A. SHAKESPEARE, A. SMITH, S. SWOOP, SHAKESPEARE, SMITH & CO., —Successeurs de— GEDDES, SHAKESPEARE & CO.,

FONDEURS de fer et de cuivre, Fabricants de toute espèce de Machines à vapeur, Moulins à sucre, Machines à centrifuges, Moulins à scie, Machines de dessèchement, Moulins à coton, Grattes, Devants de magasins, Colonnes, Ventilateurs et Fonte de bâtisses.

FONDERIE DE LEEDS.

ETABLIE EN 1825.) Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre; des Machines à dessécher, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Bouches à fourneaux, des Grilles; à exécuter tes les sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le Sud.

LEEDS & CO.

Chaudières à Sucre du Tennessee

De la célèbre Usine de Stacker.

APPARTENANT à MM. WOODS, YEATMAN & CO.—Le soussigné a constamment un choix assorti de ces Chaudières, ainsi que des GRILLES et des BOUCHES DE FOURNEAU, des meilleurs modèles.

E. F. LAVILLEBEUVRE, Marchand-Commissionnaire, No 16, rue Union.

Feutre d'Irlande à Toits.

Contracteurs pour le Feutre Toits, l'Exposition Internationale de Paris, en 1867.

Dates des patentes—24 octobre 1868 et 17 mai 1870.

PLUSIEURS PRIX ET MÉDAILLES.

NOUVELLE PRÉPARATION A TOITS. (Non Inflammable)

DE D. ANDERSON & SON,

seuls inventeurs et propriétaires des procédés.

FABRICANTS de feutre à toits, feutre à navires, ... de Londres, de Belfast, et de Glasgow ...

[illegible]

J. G. LINDSAY, agent, Au No 63 de la rue Union.

Bureaux de la Succursale en Louisiane DE LA COMPAGNIE MOUND CITY D'Assurance Mutuelle de la Vie, A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Prés.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. G. M. MATHEWS, Agent gé ...

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE. Agence, No 33 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:

F. ... Président.
... Vice-Présid ...

DIRECTEURS:

E. T. Merrick,	C. H. Morton,
James Jackson,	Robert Mure,
J. A. Wills,	Thos. Fitzwilliam,
P. A. ...,	Gustave Voorhies,

S. B. Newman.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

Médicaments

[illegible] de côté.

... SUPPORTS ...

1871.

Ces Appareils sont sans égaux en Amérique ou en Europe.

Ses DIPLOMES ... d'OR et d'ARGENT ... de la Louisiane ...

M. SEILLMANN.

Il se charge de la fabrication et de la pose des appareils.

Cherry Pectoral D'AYER.

Pour les maux de Gorge et les Affections Pulmonaires, tels que la Toux, le Rhume, la Coqueluche, la Bronchite, l'Asthme et la Consomption.

ON ne trouverait peut-être pas, dans toutes les annales de la médecine, un remède qui ait inspiré autant de confiance au monde que le Cherry Pectoral pour les maladies pulmonaires. ...

Préparé par le Dr J. C. Ayer & Co., chimistes, à Lowell, Mass., et à vendre dans le monde entier.

Prix ... $1 la bouteille.

Ayez l'Œil sur vos Enfants.

LE GRAND REMEDE!

LE SIROP de Mme Whitcomb	Guérit de la Colique, des Douleurs d'Entrailles et facilite la Dentition.	Prix 25 C'ts
LE SIROP de Mme WHITCOMB	Calme les Convulsions et triomphe de toutes les maladies des Enfants et des Petits Enfants.	Prix 25 C'ts
LE SIROP de Mme WHITCOMB	Guérit de la Diarrhée, de la Dyssenterie et les maladies d'été des Enfants de tous les âges.	Prix 25 C'ts

C'est le grand calmant des enfants et des petits enfants dans les maladies causées par la dentition, etc.

Préparé par le GRAFTON MEDICINE CO., à St-Louis, Missouri.

A vendre par tous les pharmaciens et tous les marchands de médicaments.

La meilleure découverte de Dunbar

EAU MINÉRALE BETHESDA

POUR le diabète, les maladies de foie, la bile, ... urinaires. A vendre en gros et en détail, No ... de la rue des Magasins, Nlle-Orléans.

H. D WIPP, Seul agent au Sud.

Le Docteur J. B. PEREZ,

CABINET—Au No 129 de la rue Carondelet, près Lafayette.

AYANT une expérience de plus de vingt ans dans le traitement des maladies secrètes, garantit maintenant une guérison parfaite au bout de quelques jours, ... Consultations sont strictement privées.

DR. H. DE CARL,

240, Main Street, Buffalo, New-York.

qui traite spécialement les maladies chroniques, s'est établi d'une manière permanente, au No 109 de la rue St-Charles ... "Home Lodging House" ...

Nos Officiers ... Dr. H. DE CARL, No 109 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans, Lou.

Heures de consultations, de 7 heures du matin à 9 heures et demie du soir.

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

37......RUE CARONDELET......37

Extrait du Cinquième Etat de situation annuel.

Nlle-Orléans, 24 septembre 1871.

PRIMES pendant l'année expirée le 30 avril 1871		$ ...
Pertes soldées pendant l'année		387,471
Réserve pour risques non terminés le 30 avril 1871		64,127 0
Profits nets de l'année expirée le 30 avril 1871		289,615 71

DIVIDENDES AU COMPTANT PENDANT L'ANNÉE:

INTÉRÊT (semi-annuel) ... Six pour cent.
PRIMES ... Cinquante pour cent.

Actif au 30 avril 1871 ... $1,040,576 57.

Cette Compagnie continue à émettre des POLICES pour risques d'incendie, de rivière et de mer aux taux courants.

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Moses Greenwood,	H. Frellsen,
W. A. Johnson,	B. W. Bedd,
John I. Noble,	W. S. Pike,
John Chaffe,	H. W. Farley,
Marshall J. Smith,	John I. Adams,
Richard Milliken,	A. A. Yates,
Samuel B. Moore,	Isaac Scherck,
J. J. Warren,	E. M. Walmsley
Simon Bloch,	M. Musson,
R. T. Buckner,	Wm. Morrison,
Perry Nugent,	A. Britton,
Samuel Friedlander,	J. T. Pace,
	Jos. W. Carroll.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes de l'année expirée le 28 février, 1871		$603,962 77
Savoir: Primes d'incendie	$407,769 20	
" de mer	122,669 72	
" de rivières	63,473 79	
Primes non expirées et remboursées		$56,204 [illegible]
Montant net des primes		$[illegible]
Pertes par l'incendie	$ 83,770 00	
Pertes sur mer	105,782 00	
Pertes sur les rivières	21,000 00	
Taxes	31,230 97	
Dépenses, profits et pertes		
Bénéfice net		[illegible]

L'actif de la Compagnie ...

[illegible]

Ce qui précède étant copie faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

F. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Compagnie d'Assurance Mutuelle —DE LA— Nouvelle-Orléans,

Au coin des rues Canal et Camp.

DOUZIEME ETAT ANNUEL. 1872.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

PRIMES DE L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1871:

[illegible]

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible]

C. W. BAYLEY, Président.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

Division de la Louisiane DU RAIL-ROAD Nlle-Orléans, Mobile et Texas.

—Trains pour Donaldsonville.—

Part de la Nlle-Orléans ...
Arrive à Donaldsonville ...
Part de Donaldsonville ...
Arrive à la Nlle-Orléans ...

Le fret est reçu et les billets délivrés au dépôt de la Division de la Louisiane.

C. W. BAYLEY, Président.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

Le fret pour le Texas ... le paquebot qui doit partir ... Brashear ... de la rue des Anses ...

Le fret via l'embarcadère ... Franklin et Nouvelle-Ibérie ...

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser ... CHAS. A. WHITNEY & CO.

Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississipi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi exprès de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours du dimanche excepté.

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville ...

Wagons dortoirs, du Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 30 P. M. ... aux heures indiquées à ...

L'Express "LIGHTNING," pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportant la grande malle du Nord.

Et vont à New-York en 60 heures!

Chars dortoirs ... Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à ...
Le convoi malle ... à ...

Bagage "checked" de la station à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureaux de N. O. J. & G. N. Rail-Road et de Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MORRY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
R. G. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. B. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
C. P. ATMORE, Ag.-gén. pour les passagers.

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'HIVER.

A partir du 15 octobre 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC. — DE LA VILLE.

[illegible]

Les Dimanches les convois partiront toutes les heures, en commençant à 6 heures et quarts de l'après-midi.

... Prix du passage jusqu'à Ceutilly, ...

THOS. G. DEMITRY, Assistant Surintendant.

TEUTONIA Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau provisoire est au No. 111 de la rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital ... $1,000,000
Souscrit ... 700,000

A. KIMER BADER, Président.
CH. ENGSTFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Directeurs:

A. Kimer Bader,	H. Frank,
W. B. Schmidt,	...
Louis Schneider,	...
J. M. Schwartz,	...
F. Rickert,	...
Ch. Engstfeld,	...
Jacob Hassinger,	...
G. L. de Marez,	...
S. L. Nagle,	...
Louis Schwartz,	...
H. R. Gogreve.	...

TWENTY-FIFTH ANNUAL STATEMENT ... Louisiana ... Company

NEW ORLEANS, ...

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December, 1871:

[illegible]

The above is a true and correct transcript from the books of the Company.

ALF. MOULTON, President.
A. W. Hewson, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this ... day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Trustees, at a meeting held this ... day of January, 1872, unanimously adopted the following resolution:

Resolved, That six per cent. interest on all outstanding certificates of profits be paid to the legal holders of the same on and after the Eleventh day of February next.

ALF. MOULTON, President.
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HEWSON, Secretary.

—DIRECTORS—

A. MOULTON,	WM. M. PERKINS,
E. MARX,	ARCHIE WOODS,
R. M. MORRELL,	WM. CHAMBERS,
JNO. G. HOOPER,	M. O. RANDALL,
JNO. T. MOORE,	WM. F. TUTT.

ADOLPH MEYER.

New Orleans Mutual Insurance ASSOCIATION.

Office, No. 30 Exchange Alley.

SECOND ANNUAL STATEMENT.

In conformity with their charter the Insurance Association publish the following statement: Premiums for the year ending December 31st, 1871.

[illegible]

The above statement is a correct transcript from the books of the Insurance Association.

C. CAVAROC, President.
G. LANAUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this ... day of January, 1872.

E. LE GARDEUR, Jr., Notary Public.

At a special meeting of the Board of Directors, held on the ... of January, 1872, it was resolved that an interest of Ten Per Cent. be allowed on the earned paid in, and a dividend of Thirty-five per cent. on the net earned participating premiums, to be paid on and after the 15th of February next, ...

It was furthermore resolved, that stockholders will have to pay, on the 15th of February next, ... balance due ...

C. CAVAROC, President.
G. LANAUX, Secretary.

DIRECTORS:

Chs. Cavaroc,	B. Fladios,
Chs. de Reyler,	Arthur Peirsy,
A. Reichard,	J. Bujol,
Louis Bush, Jr,	P. G. White,
...	Louis Querrouze,
W. Agar,	A. Thibaut.

Compagnie Lafayette d'Assurance —DE LA— Nouvelle-Orléans, CONTRE L'INCENDIE.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

[illegible]

KASPAR AUCH, Président.
LOUIS MATHIS, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. ...

CHARLES A. MEYERS, Juge-de-Paix de la Paroisse d'Orléans.

Le ... janvier 1872, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de ... POUR CENT sur le montant payé, ...

KASPAR AUCH, Président.
LOUIS MATHIS, Secrétaire.

A l'élection annuelle ... les Directeurs suivants ont été élus:

[illegible]

Et, à une réunion des Directeurs, le 15 du courant, M. KASPAR AUCH a été réélu Président, et ... JACKSON, Vice-Président, M. JOHN PURCELL, Inspecteur, et M. LOUIS MATHIS, Secrétaire.

LOUIS MATHIS, Secrétaire.

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and TEXAS RAILROAD.

Change of Schedule and Route

FRIDAY, DECEMBER ..., 1871.

DEPARTURE AND ARRIVAL OF TRAINS.

[illegible]

C. W. BAYLEY, President.
... General Superintendent.
W. J. ... General Ticket Agent.
CHAS. A. WHITNEY & Co., General Agents.

LOUISIANA DIVISION —OF— New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

Leave New Orleans at ... A. M.
Arrive at Donaldsonville at ...
Leave Donaldsonville at ...
Arrive at N. Orleans at ...

Freight received and Tickets sold at Depot of the Division.

C. W. BAYLEY, President.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

... Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street DAILY at 7½ A. M., connecting with the ... TRAIN, ...

[illegible]

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply ... CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

TRAVELERS ATTENTION!!

[redacted]

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.30 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night. ...

NORTH, EAST AND WEST.

Via the Great Northern Rail!

Time to New York—60 hours!

... Sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

... Train South arrives at N. O. ...

Ticket Office, Galveston—N. O. J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM HERE THROUGH TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R. — R. G. SEWALL, Gen. Supt. N. O. J. & G. N.
D. B. MORRY, ... — S. B. CAREY, ...
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

[redacted]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

WINTER SCHEDULE: Commencing October 15th, 1871.

FROM THE LAKE. — FROM THE CITY.

[illegible]

G. PANDELY, General Superintendent.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total premiums for the year ending 28th February, 1871 ...

Viz: Fire Premiums	$...	
Marine	...	
River	...	
Unearned and Return Premiums ...		
Net Premiums		
Fire Losses	...	
Marine Losses	...	
River Losses	...	
Taxes	...	
Expenses, Profit and Loss, Re-Insurances, etc.	...	
Net Profits		

The Company have the following Assets, ... at the lowest cash market value:

City and other Bonds ...
Bank and other Stocks ...
Real Estate ...
Scrip of Insurance Companies ...
Bills Receivable on Mortgages ...
Bills Receivable on Pledges, etc. ...
Premiums in course of Collection ...
Cash on hand and in Banks ...

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 23d day of March, 1871.

F. CHAS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, ...

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected ... February ...

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carriere,	John B. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Pandely,
P. Dengler,	Rudolph Sieg,
P. Anderson,	H. H. Green,
A. Fourchy,	W. C. Black,
Wm. W. Durban,	Wm. H. Hunt,
E. F. Guillemaert,	Geo. Huhner,
Geo. W. Hynson,	H. Fassman,
A. Montgomery,	H. A. Hower,
Henry J. Voss,	Peter Lavoy,
R. Mountain,	Ang. Reis,
John Watkins,	G. A. Fisher,
...	Wm. Cloonaha,
Jacob Wilhard,	G. Pittman,
... Byrne,	Richard Nugent.

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

MRS. WHITCOMB'S SYRUP	Cures Colic and Gripping in the Bowels, and facilitates the process of Teething.	Price 25 Cents.
MRS. WHITCOMB'S SYRUP	Subdues Convulsions and overcomes all diseases incident to Infants and Children.	Price 25 Cents.
MRS. WHITCOMB'S SYRUP	Cures Diarrhea, Dysentery and Summer Complaint in Children of all ages.	Price 25 Cents.

It is the Great Infants' and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and Dealers in Medicines everywhere.

Charter Oak Wood Co.,

Office: No. 25 Exchange Alley.

DELIVERS Wood in all parts of the city at the following prices:

ASH AND OAK, not sawed, de... per cord ...
Sawed and split, delivered per cord ...
MAPLE AND MIXED WOOD, ...
... sawed and split ...
FULL MEASURE IS GUARANTEED.

G. M. PUNE, Agent.

ICE.

... ROYAL STREET ...

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

SOUTHWOOD & LIMET, PUBLISHERS.

Office, No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MARCH 3, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, March 3, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship St Louis, Whitehead, for New York, A. Moulton
Steamship Hutchinson, Tallon, for Indianola via Galveston, C A Whitney & co
Ship Freedom, (Br) Donald, for Liverpool, J G Eschwan & co
Schr W M Jones, Davis, for Providence, ...
Schr Lida Bush, Thompson, for Belize, ... E Pilsbury

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship W G Hewes, Lockwood, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co ...
Bark ... , from Matanzas, in ballast, to master ...
Bark Higbee, Day, 23 days from Boston, to master—Boston.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Steamer Maggie, fm Amite River—35,000 ft lumber
Schr C M Frank, fm Biloxi—35,000 feet lumber.
Schr Maud, fm Bayou ...
Schr Elizabeth Ann, fm Tickfaw—10 cords wood
Schr Celeste, fm Bogue ... cords wood & bales cotton ...
Schr M Maude, from Amite River—35,000 ft lumber
Schr Eagle, from Blind River—30 cords wood.
Schr Bonne Mere, fm Pearl River ...
Schr Gen Washington, fm Pearl River ... lumber.
Schr H Latour, fm Biloxi ... ft lumber.
Schr H J Ramsey, fm Pearl River—37 cords wood.
Schr Sea Horse, fm Pascagoula ...
Schr Jaloux, fm Wolf River ...

ARRIVALS AT OLD BASIN

Schr Perseverance, fm Tchefuncta—30,000 bricks
Schr Mary Jane, fm Bayou Lacombe ... cords wood
Schr Covington, fm Tchefuncta—20 cords wood.
Schr Mandeville, fm Mandeville ... charcoal
Schr St John, fm Bayou Lacombe—17 cords wood
Schr Petrel fm Pearl River—18,000 feet lumber.
Schr Henderson, fm Bonfouca ...
Schr Victoria No 2, fm Blind River—2,000 staves.
Schr Lillie Dunn, fm Blind River—40 cords wood.
Schr Martha D, fm Tchefuncta—40,000 feet lumber

STEAMBOATS.

H S Turner, Mask, from Louisville.
John F Tolle, Brady, from Cairo.
Utah, Voorhees, from Little Rock.
Laura ..., from Thibodaux.
Belle Fairfax, Deason, from Pointe-a-la-Hache.
St John, Greathouse, from Baton Rouge.
Texas, ..., from Shreveport.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Warner, Kendall, from ... with 3 barques.
The towboat Tillie ... , from the Passes— Towed down and to sea, 28th ult. ... and brought up back ...

MEMORANDA.

(By Telegraph.)

To Witherspoon, Moss & co

Havana, March 1st—Steamship C W Lord ... Saturday evening, 2d inst, for New Orleans. ...

To Wm. Creevy:

Havana, March 1—Steamship Juniata, Captain Hoxie, sailed at 4 p m to-day, for New Orleans.

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship St Louis—1383 bales cotton, ... bbls whisky ...

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Hutchinson—For Indianola—... For Galveston ...

LIVERPOOL—Per ship Freedom—3320 bales cotton ...

PROVIDENCE—Per schr W M Jones—... bales cotton ...

BELIZE—Per schr Lida Bush—...

IMPORTS.

RUATAN ISLAND—Per schr W Fuxee— ... cocoa nuts ...

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

SHREVEPORT—Per steamer Texas— ... bales cotton ...

LITTLE ROCK—Per steamer Utah— ... bales cotton ...

THIBODAUX—Per steamer Lizzie Hopkins— ...

BATON ROUGE—Per steamer St John— ...

POINTE-A-LA HACHE—Per steamer Belle Fairfax—...

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

March 2— ...

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

March 2—...

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.

March 2—194 bales cotton ...

[illegible]

LIST OF VESSELS

MARCH 3, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Victor, Gates ...
Steamship Geo Washington, Gager ...
Ship Western Metropolis, Quick ...
Ship C A Farwell, Smith ...
Ship Missouri, Berney ...
Bark A M Palmer, Atwood ...

BOSTON

Bark C E McNeil, Conwell ...
Bark J F Noss, Pinder ...

PHILADELPHIA.

Steamship Juniata, Hoxie ...
Schr J & S A ... Adams ...

BALTIMORE.

Steamship C W Lord, Bogers ...

PROVIDENCE.

Brig Margaret, Bolna ...

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

SHIELDS. — BRISTOL. — TEAL. — BEAUMARIS. — PLYMOUTH. — PORTSMOUTH. — SUNDERLAND. — GREENOCK. — QUEENSTOWN. — PORT TALBOT. — HAMBURG. — BREMEN. — ROTTERDAM. — ANTWERP. — BRITONFERRY. — MIDDLESBOROUGH. — HAVRE. — BORDEAUX. — MARSEILLES. — BARCELONA. — PALERMO. — MESSINA. — CETTE. — RIO DE JANEIRO.

[illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 104 CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 24 day of June, 1871.

JOSEPH CUVILLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the ... day of June, 1871, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending May 1871, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also, to pay on and after the ... an interest of six per cent on all outstanding Scrip ...

DIRECTORS:

[illegible]

P. FOURCHY, President.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 19, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following Statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:

Fire Premiums for the year, ...
Marine ...
River ...

Earned Premiums, less Reinsurance and Return Premiums ...

Losses paid and estimated as follows:
On Fire Risks ...
On Marine ...
On River ...

Taxes paid and estimated, Discounts in lieu of scrip, stamps, expenses, interest, ...

Leaving net profits ...

The Company have the following assets: ...

Loans on pledge of stock at call ...
Cash on hand ...
Real estate ...
City bonds, bank and other stocks ...
Premiums in course of collection ...

The company have also outstanding ...

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 20th day of May.

W. V. EVANS, Justice of the Peace.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. on all outstanding certificates of profit, and to declare a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the earned premiums ... year ending April 30, 1871, certificates of which will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOS. A. ADAMS, President.
SAML. B. NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

C. T. Buddecke,	J. J. Garrard,
Saml. B. Newman,	H. H. Summers,
John Phelps,	B. Newgass,
... Kennedy,	... Streng,
D. P. Foley,	Victor Meyer,
A. G. Ober,	... Bowling,
	A. Thomson.

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. MATHEWS, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 33 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS:

E. H. BATON, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
W. B. ..., Sec'y and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. S. FOLWELL, M. D. — J. R. HITCHINS, M. D.

DIRECTORS:

E. T. Merrick,	C. H. Morton,
James Jackson,	Robert Mure,
J. A. Wills,	Thomas Fitzwilliam,
E. H. Baton,	Gustave Voorhies,

S. B. Newman.

All kinds of Life Policies issued by this company.

$1,000 REWARD

For any case of Blind, Bleeding, Itching or Ulcerated Piles that ... fails to cure. ...

ON MARRIAGE.

Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses in early life. Manhood restored. Impediments to Marriage removed. New method of treatment. New and remarkable remedies. Books and Circulars sent free, in sealed envelopes. Address, HOWARD ASSOCIATION, No. 2 S. Ninth St., Philadelphia, Pa.