L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 14 JUILLET 1858.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Cie.
EDITEURS-PROPRIÉTAIRES:
W. F. WEISSE. H. DUPOUR.
A. DUVERGER. S. HARBY.

Rue de Chartres No. 83, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS:
MERCREDI MATIN, 14 JUILLET 1858.

Abonnés à la semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine," à raison de 25 CENTS pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Ventes à l'encan de ce jour.

PAR M. VIGNIÉ—A 10 heures, en masse, au magasin de MM. Leon Pierre & Co. No 61 rue de Chartres,—8 bot se fonds divers assortis, comprenant des marchandises diverses et un grand assortiment de cuirs, etc., etc. le tout à des conditions libérales et sans réserve, pour liquider la succession de Ed Henri Serres.

PAR E. CHAUVIN—Un terrain avec bâtisses, au Nord, rue Faubourg Marigny.

PAR BLANC & LAMBERT — Marchandises assorties avariées.

PAR D. F. MORROW—Graines, plats côtes, épeutes, farine, etc.

L'Or sur le Pacifique.

On se rappelle le vertige qui apara de tous les esprits aux Etats-Unis lors de la découverte des gisements aurifères de la Californie. Le bruit se répandit d'un bout à l'autre de l'Union que le sol de nos possessions du Pacifique était pour ainsi dire pavé d'or et que de colossales fortunes s'y improvisaient en quelques semaines. Une gigantesque émigration s'organisa, assaillit dans tous les Etats et dans tous les territoires, et les chemins se couvrirent de convois qui se dirigeaient vers le lointain Eldorado. Le dé sert se transforma subitement, et les tribus sauvages qui habitent les immenses forêts situées à l'ouest du Missouri contemplaient avec étonnement ces caravanes qui animaient la solitude. C'était la civilisation en marche pour conquérir un pays nouveau et fonder un empire sur les rivages de l'océan occidental.

Des villages entiers se trouvèrent presque dépeuplés: le mirage séducteur de l'or exaltait les imaginations les plus calmes, les intelligences les plus rebelles, et poussait vers les aventures des hommes qui jusque là n'avaient pas eu le courage de quitter le coin de terre où les avait placés le hasard de la naissance. Cet or qui, quoi qu'en disent les philosophes et les moralistes, entre pour une si large part dans le bonheur de l'homme, est ce qui lui assure l'indépendance et l'affranchit d'une lourde servitude, cet or qu'il ouvrait si ardemment et qui, lorsqu'il croit enfin le saisir, échappe le plus souvent à ses mains avides, cet or était là sur les rives du Sacramento et de bien d'autres Pactoles, répandu en brillantes paillettes dans le sable, renfoui dans le sol au pied des montagnes, dans les vallées, dans le lit des torrents desséchés. Il n'y avait qu'à se baisser pour le recueillir et devenir millionnaire.

Des récits exagérés confirmèrent des espérances qu'on ne demanda ent qu'à s'égarer dans le pays des chimères, et l'on vit des avocats, des médecins, des journalistes, des littérateurs, des industriels de toute classe et de toute condition, de pacifiques négociants, abandonner leurs cabinets, leurs comptoirs et leurs usines, pour aller chercher en Californie la fortune qu'ils étaient sûrs d'obtenir en restant chez eux. Beaucoup périrent de misère dans les mines; quelques-uns, les plus pauvres au départ et habitués dès l'enfance à de rudes travaux, purent rester aux fatigues excessives et aux cruelles privations de leur nouvelle existence. Fort peu revinrent des mines plus riches qu'ils n'y étaient allés, car l'or qu'ils arrachaient au sol suffisait à peine à leur procurer la nourriture, les vêtements et les outils dont ils avaient besoin. Toute leur fortune passa aux mains des trafiquants qui s'étaient établis dans le voisinage des placers.

Je jus se passa il y quelques années aux Etats-Unis s'accomplit maintenant en Californie. On paya cruellement d'être la terre classique de l'or, depuis que l'expérience a déclaré les mineurs sur la difficulté de l'obtenir. Mais cette expérience, acquise au prix de si douloureux sacrifices, ne les empêche pas de se livrer maintenant à de nouvelles recherches. Les derniers arrivés de San Francisco nous apprennent que la découverte de gisements aurifères sur les bords de la rivière Fraser, dans les possessions anglaises de l'Amérique du Nord, près de la frontière de l'Orégon, a causé à San Francisco et dans le reste de la Californie une véritable révolution. Il n'est question que du Pactique que des richesses fabuleuses accumulées par la nature sur les rives du fleuve du Nord. On émigre sur tous les points; de toutes parts on se met en route pour aller s'embarquer à San Francisco. On n'avait rien vu de pareil depuis 1849. Cette désertion subite des villes et des campagnes a eu pour résultat de déprécier la valeur des propriétés dans l'Etat et de faire monter de vingt à trente pour cent le salaire des ouvriers. Les charpentiers et les maçons ne travaillent plus qu'à raison de sept piastres par jour. Les maisons bâties à moitié ont été en grande partie abandonnées. Les moyens de transport ne suffisent plus à l'émigration: sur grand steamers et huit ou dix bâtiments à voiles font un service incessant entre San Francisco et la frontière septentrionale de la Californie. Ils sont toujours chargés de voyageurs. L'un d'eux, le Cortes, avait à son bord, il y a quelques semaines, environ 1,500 passagers.

Il ne faut pas le nier, dit un journal de San Francisco, la fièvre des nouvelles mines ne diminue pas; elle augmente, elle envahit, entraîne tout. A chaque nouvel arrivage, à chaque nouveau document venu du Fraser, on se propage la confirmation de ce qui n'était d'abord qu'une rumeur contestable: les mines d'or existent, elles sont riches. La fortune se fait, même pour les incrédules. Il peut y avoir de l'exagération dans certains récits, mais la pensée du humbug a disparu pour faire place aux faits, réels ou à la réalité.

Le mineur, le commerçant, le spéculateur en terrains, on augres, encombrent tout steamer, clipper, schooner en partance. Il suffit d'annoncer une mise à la voile, toutes les places disponibles sont prises avant de lever l'ancre. Les grands steamers de la Cie de Nicaragua, qui dorment paresseusement sur les eaux de notre baie, ne présentent qu'un spectacle insolite: pour peu que le mouvement continue, ils deviendront insuffisants.—Tous les avis disent bien ne pas se presser, que les eaux submergent les barres à l'entrée, qu'elles ne tarderont longtemps qu'elles chasseront les travailleurs dont elles ensablaient le trésor, qu'il sera temps de partir dans un ou deux mois, que d'ici là il y aura des souffrances à endurer, que les provisions sont d'un transport difficile, qu'elles sont rares et d'un prix extrême, que la remonte du fleuve offre mille dangers, la voie de terre non praticable encore: tout cela est sage, vrai, mais parfaitement inutile. Le torrent est lancé; on n'arrête pas un torrent.

Pour ceux qui ne vont pas aux mines, mais qu'entraîne la spéculation, il semble qu'un retard de quinzaine devrait être pour la perte certaine de leur fortune. Le prix des terres monte comme l'eau du fleuve à la fonte des neiges. A Victoria, à Esquimalt, à Cellingham Bay, partout sur les bords du détroit, l'imaginaire plante des villes, des ports, de grandes capitales. Dans vingt ans, la population—on le sait que soit l'émigration—a aura pas encore animé les rues, les places publiques, les constructions déjà projetées, déjà tracées, déjà vendues par la spéculation. On sait qu'on sèbite dès à présent dont cher, trop cher peut-être, c'est égal, on compte sur un plus fou que soi pour faire à ses dépens une bonne affaire et s'échapper.

Or, adieu, j'en suis bien." "Tache de l'emporter, et à tous les efforts."

La même journal ajoute dans la manière suivante les conséquences de ce mouvement qui entraîne vers les possessions anglaises une grande partie de la population californienne:

Si le dépeuplement continue, si les nouvelles mines sont aussi riches et aussi étendues qu'on l'affirme—ne pas perdre de vue tous ces si—que va devenir la Californie, qu'allons nous devenir nous-mêmes ?

Ces questions s'adressent à chaque heure, à chaque pensant de la rue, d'un air sombre, inquiet, morne. Avons-nous donc le pied dans la fosse des morts ? Non pas, s'il vous plaît. La Californie ne sera point rayée de la carte du monde. Il peut se faire qu'elle subisse un temps d'arrêt dans la voie de ses développements, mais jamais d'accomplir ses destinées, n'est concevable, ne marche ne sera point rétrograde. Elle sauvera, d'un seul bond, regagner le terrain perdu. On a reprendre le cours de ses progrès.

Nous connaissons les ressources étonnantes qui se répandent en présence de ce gros de travailleurs qui s'éloigne, et n'est encore que l'avant-garde de l'armée qui s'apprête à le suivre. Le pays ne vide! Qui sera nos nouveaux ? Que ressemeurs non changés ! Qui travaillera nos remparts, nos chemins de fer, nos quais ? Qui animera ses usines, peuplera nos ateliers industriels ? Qui produira ? Qui consommera, qui consommera ? Le malaise est déjà à nos portes. Les exigences se manifestent, les moulins s'arrêtent, les manufactures se ferment, les rangs chôment sont déserts, les maisons sont mortes! De toutes parts, une sorte d'atonie de mille pénétrations, un corps flasque! Tout cède à l'empire d'hommes qui vont puiser de confiance et d'audace, à deux pas de nous, chercher des richesses dont nous bornons partie, qui grè malgré, tournera à notre profit. Ce n'est cependant pas le cas de s'alarmer.

Un sentiment appel ces reparts, du monde entier, un immense cri de joie poussé par l'émigration, de nombreuses illusions, de grandes espérances, de vives angoisses, amènent à prix réduits, accumulent, entassent pour accourir de deux moyens de transport à bon marché. Voilà, du premier coup, et prennent sa source dans le Fraser, l'heureux signal de la sensation prochaine d'un engouffre qui, depuis un an et plus, mine sourdement nos intérêts à son profit.

On pose déjà Victoria en rivale de San Francisco. C'est aller grand train sur le terrain des anticipations: mais qu'importe ! terrain des anticipations: mais qu'importe ! n'hésitons jamais devant les conséquences. Posons bien que l'avenir soit si restreint sur le Pacifique qu'il n'y ait place en son domaine que pour une seule couronne! La monopole! guerre. La rivalité engendre la concurrence au bénéfice des masses, le stimulant, qui pousse aux grandes entreprises, qui crée les railroads, ceux de l'Union et ceux du Canada. C'est la sève du progrès. Nous nous sentons tout prêts à saluer de respects l'avènement de la nouvelle reine de Vancouver. Les studieux hommages que nous déposerons à ses pieds ne tenaient point l'éclat des destinées californiennes. San-Francisco n'a pas à courber la tête dans l'humiliation d'une défaite. Le temps n'a pas marqué de son ongle, sur son jeune front, le stigme de la décrépitude. Arrière donc les désespoirs et les consternations!

Les détails sur les merveilles des mines de la rivière Frazer sont si nombreux qu'il nous est impossible de les reproduire. L'imagination de nos lecteurs peut d'ailleurs suppléer quelques correspondants dont les lettres encombrent les colonnes des journaux de San-Francisco, rien ne saurait se comparer à la richesse des placers anglais. L'or que le mineur le plus faible et le plus inexpérimenté ramasse sans peine pour son jeune fond, le signe